

РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ



В течение 2001 года государственное а/о Латвияс дзелзцельш под руководством Министерства сообщений последовательно претворяло в жизнь постановление Кабинета министров Латвийской Республики от 23 января 2001 года – продолжило внутреннюю реструктуризацию в сроки, определенные правительством, и в соответствии с требованиями Коммерческого закона. Постепенно реализуется программа дальнейшего проведения реструктуризации на 2000 – 2003 годы, предусматривающая создание концерна на базе государственного а/о Латвияс дзелзцельш. Цель создания концерна – повысить эффективность хозяйственной деятельности железной дороги, осуществляя безопасные и рентабельные пассажирские и грузовые перевозки.

Согласно решению правления государственного а/о Латвияс дзелзцельш, в ходе проведенной реорганизации хозяйства подвижного состава в 2001 году были созданы следующие структурные единицы: Центр ремонта локомотивов *Локомотивью сервис*, Центр ремонта вагонов *Вагону сервис* и Центр ремонта тягового подвижного состава *Засулаукс*. Эти предприятия, начав самостоятельную хозяйственную деятельность, находятся в процессе стабилизации. Предполагается, что в ближайшее время они станут дочерними предприятиями концерна.

3 сентября 2001 года правление государственного а/о Латвияс дзелзцельш приняло решение о прекращении деятельности предприятий пассажирских перевозок *Электровилциенс* и *Дизельвилциенс*. Для обеспечения внутренних пассажирских перевозок создано первое дочернее предприятие концерна – акционерное общество *Пасажьеру вилциенс*. Таким образом, было выполнено требование директивы 2001/12/ЕС Европейского союза о

полном отделении баланса и расчета прибыли/убытков дотированных пассажирских перевозок. Новое акционерное общество начало свою деятельность 2 ноября 2001 года.

20 декабря 2001 года правление государственного а/о Латвияс дзелзцельш утвердило следующие основные задачи, которые, в соответствии с Программой дальнейшего проведения реструктуризации, следует реализовать в 2002 году:

- создание дочернего предприятия концерна на базе Центра ремонта тягового подвижного состава *Засулаукс*;
- преобразование Центра ремонта локомотивов *Локомотивью сервис* и Центра ремонта вагонов *Вагону сервис* в дочерние предприятия концерна, одновременно реформируя топливное и экипировочное хозяйства;
- создание дочернего предприятия концерна по межгосударственным пассажирским перевозкам;
- создание дочернего предприятия концерна на базе путеремонтного предприятия;
- реформирование Управления материально-технического снабжения и Информационно-вычислительного центра;
- создание структурной единицы, ответственной за бизнес телекоммуникационных услуг;
- реформирование деятельности Участка охраны;
- преобразование Учебного центра государственного а/о Латвияс дзелзцельш в структурную единицу;
- реформирование деятельности Управления грузовых перевозок;
- преобразование государственного а/о Латвияс дзелзцельш в управляющее железнодорожной инфраструктурой публичного пользования и руководящее предприятие концерна, одновременно проводя структурные изменения в генеральной дирекции и реформируя деятельность Управлений инфраструктуры и недвижимости, оптимизируя их структуру и функции с целью повышения эффективности деятельности.