

APSTIPRINĀTS:
VAS „Latvijas dzelzceļš”,
Iepirkuma komisijas
2013. gada 13. septembra sēdē.
protokols Nr. 3

Iepirkuma komisijas priekšsēdētājs

A.Strakšas

ATKLĀTĀ KONKURSA

„PĀRMiju PĀRVEDU NOMAIŅAS PROJEKTS”

Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/2KF/01-01

GROZĪJUMI Nr.1

NOLIKUMS

1. Izteikt Nolikuma punktu 6.4. šādā redakcijā:

..6.4. *Pēc iepirkuma līguma noslēgšanas izraudzītais pretendents ne vēlāk kā 10 (desmit) dienu laikā iesniedz pasūtītājam līguma nodrošinājumu 5 (piecu) % apmērā no līguma summas (neieskaitot PVN) bankas galvojuma (garantijas) veidā atbilstoši Līguma nodrošinājuma formai 2.pielikumā.”*

3. PIELIKUMS –TEHNISKĀS SPECIFIKAČIJAS UN PIEGĀŽU GRAFIKS

2. Papildināt „I DAĻAS – Vispārīgās tehniskās prasības” 14. punktu ”Pārmiju pārvedas pieņemšanas procedūra” ar jaunu apakšpunktu 14.7. šādā jaunā redakcijā:

..14.7. *Ražotājam jāveic pārmijas funkcionalitātes sistēmas pārbaude rūpnīcā un jānodrošina iespēja Pasūtītāja pārstāvīm pārbaudīt pārmijas sistēmu pārslēgšanās funkcionalitāti rūpnīcā, pārmijas pieņemšanas brīdī. Pārmijas pārbaudes funkcionalitātes nolūkiem Pasūtītājs nodos pārmiju ražotājam vienu darbojošos elektromehānisko pārmiju pievadu SP-6 (piedziņas iekārtu) uz līguma izpildes laiku. Pēc piegāžu veikšanas Ražotājam būs pienākums divu nedēļu laikā nodot atpakaļ Pasūtītājam pārmiju pievadu. Pārmiju pievada nodošanas un pieņemšanas vieta – Rīga.”*

3. Izteikt „I DAĻAS – Vispārīgās tehniskās prasības” 8.5. punktu šādā jaunā redakcijā:

..8.5. *Ja pārmiju pārvedas konstrukcija paredz vairāk par vienu slēgšanas punktu (skatīt punktu 1.7.), tad visām pievada slēgšanas spēka pārneses palīgierīcēm uz nākamo slēgšanas punktu jābūt novietotām starp rāmsliedēm atbilstoši punkta 2.2 prasībām un minimālais asmens piespiešanas spēks rāmsliedēi ir ne mazāks kā 900 N. Ārējam noslēgšanas mehānismam jānodrošina norādītais 900N akītvais piespiešanas spēks arī miera stāvoklī. Ārējiem noslēdzējiem jābūt iekapslētiem un/vai noslēgtiem ar minimālām apkopes prasībām. Nav pielaujami arēji/atklāti svītru u.c. mehānismi, kuri ārējās iedarbības rezultātā (piem. šķembu un sniega iekļūšana mehānismā) var tikt sabojāti.”*

4. Izteikt sadalas „PIEGĀŽU GRAFIKS” tabulu ar šādu jaunu tabulu:

