



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīgā

19 . 04 . 2011.

Nr. D-3/200-2011

Par noteikumu apstiprināšanu

Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹.daļu un Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumiem Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi”:

1. Apstiprināt „Noteikumus Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumu Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” izpildei” (pielikumā uz 21 lp);

2. Šī rīkojuma 1. punktā minētie Noteikumi stājas spēkā ar 2011.g. 01. maiju;

3. Ar 2011.g. 01. maiju atzīt par spēku zaudējušu 2000.g. 11. novembra rīkojumu Nr.D-3/258.

Prezidents

U.Magonis

Nosūtīts: VDzTI, I, DT, DK, DC, C, T, CD, TD, EI-1, EI-2, K, BE, BTS, AS „PV”, RSS, INF, A/S “LatRailNet”, SIA „Gulbenes – Alūksne bānītis”

Sējāns 67234421

Apstiprināti ar valsts akciju sabiedrības
„Latvijas dzelzceļš” Prezidenta

2011.gada 19. 04.

rīkojumu Nr. W-3/200-2011

**Noteikumi Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta noteikumu Nr.724
„Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” izpildei**

1. Vispārīgie jautājumi

Šie noteikumi izdoti, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹.daļu un Ministru kabineta 2010.gada 3.augusta. noteikumiem Nr.724 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” (TEN).

1.1. Šie noteikumi izdoti TEN tieši paredzēto pilnvarojumu izpildei, ka arī TEN noteikumu piemērošanas.

1.2. Šie noteikumi satur publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sastādītos sarakstus par dzelzceļa infrastruktūras lietošanas vietējiem apstākļiem un īpašu izmantošanas kārtību, kas nav noteikti citos publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja izdotajos normatīvos vai tiesību aktos.

1.3. Šos noteikumos iekļautā informācija, noteiktās tiesības, pienākumi un procedūras ir saistošas visiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem.

2. Noteikumi TEN tieši paredzēto pilnvarojumu izpildei un noteikumi TEN noteikumu piemērošanas.

2.1. TEN 2.20., 2.22. punktu piemērošanai:

Divceļu posma ceļam normāli noteiktais kustības virziens.

1. Divceļu iecirkņos ar vienvirziena automātiskās bloķēšanas sistēmu normāli noteiktais kustības virziens atbilst automātiskās bloķēšanas kustības virzienam.

2. Iecirkņa Rīga pasažieru - Jelgava divceļu posmu "A" un "B" galvenie ceļi aprīkoti ar divpusējo automātisko bloķēšanu katram ceļam. "A" (nepāra) ceļš ir pareizs nepāra vilcieniem, "B" (pāra) ceļš ir pareizs pāra vilcieniem. Ja ir nepieciešams nosūtīt pa nepareizo ceļu pasažieru vilcienu, kuram pieturas punktos ir paredzēta pasažieru iekāpšana/izkāpšana, par to iepriekš jāinformē pārvaldātājs.

2.2. Saskaņā ar TEN 78. punkta pilnvarojumu:

Vietu saraksts, kur vilces līdzekļa vadītājam dzirdes signāli jāpadod ar mazāka skaļuma svilpēm, izņemot gadījumus, ja rodas draudi uzbraukt cilvēkiem vai šķērslim.

1. Vilces līdzekļu vadītāji padod dzirdes signālus ar mazā skaļuma svilpēm šādu iecirkņu stacijās un ceļu posmos:

Rīga pasažieru – Sloka;

Rīga pasažieru – Ziemeļblāzma;

Zemitāni – Rīga Krasta;

Zasulauks – Bolderāja.

2. Bez tam dzirdes signālus ar mazā skaļuma svilpēm padod stacijās: Rīga pasažieru, Šķirotava, Torņakalns, Jelgava, Krustpils, Daugavpils, Rēzekne, Liepāja, Ventspils.

2.3. Saskaņā ar TEN 141. punkta pilnvarojumu:

Ieejas, brīdinājuma un garāmejas luksoforu, aizsprosta un aizsega luksoforu saraksts, kuru sarkanā, dzeltenā un zaļā signālugins, kā arī luksoforu signālsvītras ir saredzamas 200 m attālumā no vilciena lokomotīves vadības kabīnes.

Nr. p/k	Ceļa posms, stacija	Luksofora liters	Luksofora veids
1.	Dubulti – Sloka	23	garāmejas
2.	Dubulti – Priedaine	1	garāmejas
3.	Dubulti – Priedaine	2	garāmejas
4.	Vecāķi	P	ieejas
5.	Mangaļi	N	ieejas
6.	Šķirotava „A” parks	PRP	ieejas

2.4. Saskaņā ar TEN 147. punkta pilnvarojumu:

Vilcienu kustības virziena kreisajā pusē izvietoto ieejas luksoforu saraksts vilcieniem, kuri brauc pa nepareizo ceļu.

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Luksofora liters
1.	Čiekurkalns	Np, Pp
2.	Jugla	Pp
3.	Mangaļi	Pp
4.	Ropaži	Np

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Luksofora liters
5.	Vangaži	Np
6.	Inčukalns	Np, Pp
7.	Cēsis	Np
8.	Krievupe	Pp
9.	Sigulda	Pp
10.	Jāņamuiža	Pp
11.	Salaspils	Np, Pp
12.	Ogre	Pp
13.	Lielvārde	Np, Pp
14.	Šķirotava „A” parks	NpS
15.	Rēzekne 1	Pp
16.	Krāce	Pp
17.	Pūpoli	Np
18.	Aglona	Np

2.5. Saskaņā ar TEN 148. punkta pilnvarojumu:

Maršruta un manevru luksoforu saraksts, kuri novietoti dzelzceļa satiksmes virziena kreisajā pusē.

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Luksofora liters	Piezīmes
1.	Rīga pasažieru	PpT	Uz Daugavas tilta
2.	Rīga pasažieru	NpT	Uz Daugavas tilta
3.	Daugavpils nosūtīšanas „D parks”	M30	
4.	Ceļa postenis 14.km	M1	

2.6. TEN 152. punkta piemērošanai:

Luksoforu saraksts, kuri aprīkoti ar baltas krāsas gaismas rādītājiem divu bultu veidā un izvietoti attālumā, kas mazāks par nepieciešamo bremzēšanas ceļa garumu līdz nākošajam luksoforam.

Nr. p/k	Posma nosaukums	Luksofora liters	Attālums līdz nākamajam luksoforam, (m)
1.	Rīga pasažieru - Zemitāni	1	1048
2.	Zemitāni - Brasa (Zemitānu stacija)	2	807
3.	Jāņavārti (Šķirotavas stacijas parks) - Zemitāni	2	957
4.	Aizkraukle - Koknese	2	1324

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Luksofora liters	Attālums līdz nākamajam luksoforam, (m)
1.	Zemitāni	N1M	464
2.	Jāņavārti (Šķirotavas stacijas parks)	NA	906
3.	Pureni	NM1	1080
4.	Pureni	PM1	1085
5.	Jersika	N	606
6.	Aglona	N	804
7.	Aglona	PM2	688
8.	Jelgava 2	NA	675
9.	Jelgava 2	NB	680
10.	Ilzēni	NM1	1588
11.	Ilzēni	PM1	1199

Ieejas luksoforu ar četrzīmju signalizāciju saraksts stacijās, kurās attālums starp maršruta un izejas luksoforu ir mazāks par nepieciešamo bremzēšanas ceļa garumu.

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Ieejas luksofora liters ar četrzīmju signalizāciju	Maršruta luksofora liters	Attālums līdz izejas luksoforam, (m)
1.	Olaine	NA	NM4	439
2.	Olaine	NB	NM5	352
3.	Ogre	P	PM1A	408
4.	Aglona	P	PM1	635
5.	Jersika	N	NM	765
6.	Jersika	P	PM1	508
7.	Pļaviņas	P	PM1	462

2.7. Saskaņā ar TEN 159. punkta pilnvarojumu:

Izejas luksoforu saraksts, kuros pretējā pusē novietota papildu atkārtotājgalviņa, kas atkārtoti izejas luksofora atļaujošo signālu.

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Luksofora liters
1.	Šķirotava „B” parks	aP6J
2.	Čiekurkalns (Zemitānu stacijas parks)	N3

2.8. TEN 163. punkta piemērošanai:

Stacijas, kur stacijas dežuranti sagaida un pavada vilcienus.

1. Iecirknī, kas nav aprīkots ar dispečercentralizāciju un iecirknī ar dispečercentralizāciju, ja stacija atrodas sezonas vai rezerves vadībā, izņemot šī punkta tabulā norādītas stacijās stacijas dežuranti sagaida un pavada visus vilcienus.

2. Vilcienus sagaida un pavada vietā, kura norādīta stacijas TRA. Stacijās, kuras aprīkotas ar drošības posteņiem, stacijas dežurants visus vilcienus sagaida un pavada pie apgaismošanas punkta kā naktī, tā arī dienā.

3. Iecirkņos, kas aprīkoti ar automātiskās bloķēšanas sistēmu elektrovilcienus nesagaida un nepavada.

4. Staciju saraksts, kurās stacijas dežurantam atļauts nesagaidīt un nepavadīt vilcienus:

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Kādus vilcienus atļauts nesagaidīt	Kādus vilcienus atļauts nepavadīt
1.	Rīga pasažieru (t.sk. Torņakalna parks)	Visus vilcienus	Visus vilcienus
2.	Šķirotava (visi parki)	Visus vilcienus	Visus vilcienus
3.	Zemitāni (t.sk. Čiekurkalna parks)	Visus vilcienus	Visus vilcienus
4.	Rīga Krasta	Visus vilcienus	Visus vilcienus
5.	Mangaļi (t.sk. Sarkandaugavas parks)	Visus vilcienus	Visus vilcienus
6.	Ieriķi	Visus vilcienus	Visus vilcienus
7.	Cēsis	Visus vilcienus	Visus vilcienus
8.	Valmiera	Visus vilcienus	Visus vilcienus
9.	Sigulda	—	Visus nepāra pasažieru vilcienus ar apstāšanos
10.	Zasulauks	Visus vilcienus, izņemot vilcienus no Lāčupes stacijas uz 1.ceļa	Visus vilcienus uz Torņakalna, Priedaines un Lāčupes stacijām, izņemot nosūtīt no 1.ceļa uz Lāčupes staciju
11.	Ogre	Visus nepāra virziena vilcienus	Visus nepāra virziena vilcienus
12.	Skrīveri	Visus pāra virziena vilcienus	Visus pāra virziena vilcienus
13.	Ķemeri	Nepāra virziena elektrovilcienus	Abu virzienu elektrovilcienus
14.	Tukums 1	Pāra virziena elektrovilcienus	Abu virzienu elektrovilcienus

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Kādus vilcienus atļauts nesagaidīt	Kādus vilcienus atļauts nepavadīt
15.	Tukums 2	Visus vilcienus	Visus vilcienus
16.	Jelgava	Visus vilcienus	Visus vilcienus
17.	Ventspils (Ventspils 1, Naftas un Jūras parki)	Visus vilcienus	Visus vilcienus
18.	Liepāja	Visus vilcienus	Visus vilcienus
19.	Daugavpils (visi parki)	Visus vilcienus	Visus vilcienus
20.	Krustpils	Visus vilcienus	Visus vilcienus
21.	Ozolsala	Visus nepāra vilcienus ar apstāšanos	Visus pāra vilcienus, nosūtot pēc krustošanās
22.	Rēzekne 1	Visus vilcienus	Visus vilcienus
23.	Rēzekne 2	Visus vilcienus	Visus vilcienus
24.	Pļaviņas	Visus vilcienus	Visus vilcienus
25.	Ilūkste	Visus vilcienus	Visus vilcienus
26.	Zilupe	Visus vilcienus	Visus vilcienus
27.	Trepe	Visus vilcienus	Visus vilcienus

2.9. Saskaņā ar TEN 193. punkta pilnvarojumu:

Kārtība, kādā vilces līdzekļa vadītājs ieslēdz vilces līdzekļa prožektoru.

1. Vilciena vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists), braucot naktī un dienā sliktas redzamības apstākļos ieslēdz vilces līdzekļa prožektora spilgto gaismu, dienā labas redzamības apstākļos – prožektora blāvo gaismu.

2. Divceļu posmos vai stacijās tuvojoties pretimbraucošam vilces līdzeklim prožektoru pārslēdz uz blāvo gaismu līdz pretēja virziena vilces līdzekļa priekšējās kabīnes pabraukšanai.

2.10. TEN 241. punkta piemērošanai:

Staciju, ceļa luksoforu un to signālrādījumu saraksts, pie kuriem lokomotīves luksofors signalizē ar "dzeltenu uguni".

Nr. p/k	Stacijas nosaukums, maršruts	Sekcijas nosaukums	Lokomotīves luksofora signāluguns	Ceļa luksofora liters	Ceļa luksofora signāls
1.	Dubulti (nosūtīšana uz Priedaini no 3.ceļa)	9 SP	Dzeltena	20 (garāmejas)	Viena zaļa, viena dzeltena un viena zaļa vai viena dzeltena uguns

Nr. p/k	Stacijas nosaukums, maršruts	Sekcijas nosaukums	Lokomotīves luksofora signāluguns	Ceļa luksofora liters	Ceļa luksofora signāls
2.	Lilaste (nosūtīšana uz Saulkrastiem no 1. ceļa)	1-5 SP	Dzeltena	4 (garāmejas)	Viena zaļa vai viena dzeltena uguns
3.	Ogre (caurlaišana uz Salaspili no Lielvārdes pa 3. ceļu)	NP	Dzeltena	N3 (izejas)	Viena zaļā vai viena dzeltenā uguns
4.	Rīgas pas. Torņakalna parks (caurlaišana uz Rīgas pas. Galveno parku no Zasuļauka pa 3. ceļu)	216-220 SP, 222-226 SP, III TC (no luks. PM līdz luks. P3T)	Dzeltena	P3T (izejas)	Viena zaļa, viena dzeltena un viena zaļa vai viena dzeltena uguns
5.	Rīga-pas. (caurlaišana uz Rīga-pas. Galveno parku no Jāņavārtiem pa galveno ceļu)	NJP, 138 SP, 130 SP, III AP	Dzeltena	NMJ (maršruta)	Viena dzeltena mirgojoša uguns, viena dzeltena, divas dzeltenas, no kurām augšējā mirgojošā vai divas dzeltenas
6.	Sloka (caurlaišana pa 2. ceļu)	1-7SP	Dzeltena	NM (maršruta)	Viena dzeltena mirgojoša uguns

2.11. Saskaņā ar TEN 245. punkta pilnvarojumu:

Staciju saraksts, kurās pārmijkopas nav aprīkotas ar automātiskās lokomotīvu signalizācijas ceļa ierīcēm (ALSN).

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Pārmijkopa, kura nav aprīkota ar ALSN (pāra, nepāra)	Ar ALSN aprīkoti ceļi
1.	Rīgas pasažieru stacijas Galvenais parks	pāra un nepāra	Ar ALSN ierīcēm aprīkoti 1.- 9. pieņemšanas -nosūtīšanas ceļi abos virzienos
2.	Šķirotavas stacijas „A”, „C” un „J” parki	pāra un nepāra	1. galv. ceļš - nepāra virzienā, 2. galv. ceļš - pāra virzienā
3.	Šķirotavas stacijas „B” parks	pāra	Ar ALSN ierīcēm aprīkots 3C (III-C) pieņemšanas -nosūtīšanas ceļš abos virzienos

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Pārmijropa, kura nav aprīkota ar ALSN (pāra, nepāra)	Ar ALSN aprīkoti ceļi
4.	Šķirotavas stacijas „J” parks	pāra un nepāra	3.J (III-J) un 17.J (17) pieņemšanas-nosūtīšanas ceļi abos virzienos
5.	Daugavpils pas.	pāra un nepāra	Ar ALSN ierīcēm aprīkoti 1., 2., 3., 4. pieņemšanas -nosūtīšanas ceļi abos virzienos
6.	Daugavpils šķir.	pāra un nepāra	Nav
7.	Jelgava	pāra un nepāra	Ar ALSN ierīcēm aprīkoti 1., 2., 3., 4A - abos virzienos, 32. un 33. ceļi - pāra virzienā
8.	Krustpils	nepāra	1.,2.,3. - pieņemšanas-nosūtīšanas ceļi nepāra virzienā, 15. un 16. strupceļi - nepāra virzienā
9.	Ventspils I	pāra	„D” parka 1., 2., 3., 4. - pieņemšanas-nosūtīšanas ceļi pāra virzienā, 2.A un 2.G savienotājceļi abos virzienos, „A” parka I. un II. - pieņemšanas-nosūtīšanas ceļi pāra virzienā

2.12. TEN 295. punkta piemērošanai:

Inženierbūves, kur kontaktvadu piekares augstums ir samazināts līdz 5550 mm.

Nr. p/k	Stacija, ceļa posms	Iecirknis, inženierbūve, vieta (km)	Kontaktvadu piekares augstums
1.	Rīgas pasažieru stacijas Torņakalna parks	Rīga – Jelgava, ceļu pārvads Torņakalna ielā, 3,107 km	5550 mm
2.	Rīgas pasažieru stacijas Torņakalna parks	Rīga – Sloka, ceļu pārvads Torņakalna ielā, 0,496 km	5550 mm
3.	Rīgas pasažieru stacijas Torņakalna parks	Rīga – Sloka, ceļu pārvads Altonavas ielā, 0,827 km	5550 mm

2.13. Saskaņā ar TEN 335. punkta pilnvarojumu:

Dzelzceļa tiltu un pārvadu saraksts, kas norobežoti ar gabarīta kontroles ierīcēm (GKI).

Tilts				GKI		
Nr. p/k	Iecirknis	Upe, ceļš	Km, + (posms, stacija)	Nr.	Iecirknis (posms)	Km, +
1.	Jelgava – Krustpils	Daugava	293+750 (Krustpils - Daugava)	1	Jelgava – Krustpils (Daugava - Sēlpils)	288+715
				2	Krustpils – Daugavpils (Asote - Krustpils)	310+738
				3	Krustpils – Rēzekne (Sakstagals - Viļāni)	200+500
		Autoceļš A7	194+948 (Iecava)	10	Jelgava – Krustpils (Iecava - Misa)	199+150
2.	Rīga – Krustpils	Aiviekste	118+420 (Pļaviņas - Ozolsala)	2	Krustpils – Daugavpils (Asote - Krustpils)	310+738
				3	Krustpils – Rēzekne (Sakstagals - Viļāni)	200+500
				4	Rīga – Krustpils (Alotene - Pļaviņas)	107+800
3.	Daugavpils – Kurcums – Eglaine	Daugava	532+269 (c/p. 3. km - Daugavpils)	5	Daugavpils – Kurcums (Grīva - Kurcums)	537+754
				6	Eglaine – Daugavpils (Eglaine - Ilūkste)	177+880
4.	Daugavpils – Kurcums – Eglaine	Daugava	3+789 (c/p. 1.km – c/p 8.km)	5	Daugavpils – Kurcums (Grīva - Kurcums)	537+754
				6	Eglaine – Daugavpils (Eglaine - Ilūkste)	177+880
5.	Krustpils – Rēzekne	Malta	197+166 (Viļāni - Varakļāni)	3	Krustpils – Rēzekne (Sakstagals - Viļāni)	200+500
				7	Krustpils – Rēzekne (Stirniene - Varakļāni)	185+630
6.	Rīga – Lugaži	Gauja	137+800 (Strenči - Brenguļi)	8	Rīga – Lugaži (Valmiera - Brenguļi)	126+810
				9	Rīga – Lugaži (Strenči - Saule)	144+490

2.14. TEN 421.punkta piemērošanai:

1. Lai LDz varētu plānot vilces ritošā sastāva tehnisko apskati, komersants rakstiski sniedz LDz stacijas, kurai ir pievienota privātā dzelzceļa infrastruktūra, priekšniekam šādu informāciju par savu vilces ritošo sastāvu:

1.1. Vilces līdzekļa sērija un numurs;

1.2. Vilces līdzekļa tehniskās apskates datums;

1.3. Vilces līdzekļa kursēšanas rajons saskaņā ar vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa pārbaudes akta datiem.

2. Vilces ritošā sastāva tehniskai apskatei komersants laicīgi vienojas ar LDz par laiku, kad LDz norīkotā komisija izbrauks vilces ritošā sastāva tehniskai apskatei un organizē šī ritošā sastāva sagatavošanu apskatei. Komersanta pārstāvis piedalās vilces ritošā sastāva apskatē.

3. Vilces ritošā sastāva apskates rezultātā tiek sastādīts LDz noteiktās formas vilces līdzekļa tehniskā stāvokļa pārbaudes akts. Šo aktu sastāda četros eksemplāros, no kuriem vienu eksemplāru iesniedz komersantam, otru eksemplāru LDz komisijas priekšsēdētājam, trešo eksemplāru attiecīgās stacijas priekšniekam, bet ceturto uzglabā uz vilces ritošā sastāva vienības.

2.15. Saskaņā ar TEN 423. punkta pilnvarojumu:

Darbību uzsākšanas un pārtraukšanas procedūras un staciju saraksts, kuras nedarbojas visu diennakti.

1. Stacijas, kas nedarbojas pilnu diennakti, ir šādas: Bēne, Reņģe, Jaunkalsnava, Madona, Gulbene.

2. Minēto staciju darbību operatīvi uzsāk un slēdz ar vilciena dispečera rīkojumu, kuru nodod slēgšanai (atvēršanai) paredzētas stacijas un blakusstacijas dežurantiem pēc parauga:

“ _____ stacijas darbība uzsākta (pārtraukta) plkst. _____ ”

3. Minēto staciju slēgšanas ilgums parasti nedrīkst būt īsāks par 3 stundām.

4. Aizliegts slēgt staciju SCB bojājuma gadījumos.

5. Pēc vilcienu dispečera operatīva rīkojuma stacijas personāls ierodas uz darbvietām un sāk amata pienākumu izpildi. Pienākumu izpildes beigšanas laiks iestājas saskaņā ar dispečera rīkojumu par stacijas darbības pārtraukšanu.

2.16. Saskaņā ar TEN 443. punkta pilnvarojumu:

Noceļamā ritošā sastāva ekspluatācija.

Platsliežu dzelzceļa infrastruktūras ceļos noceļamo drezīnu kustība ir aizliegta.

2.17. TEN 455.punkta piemērošanai:

Dzelzceļa speciālistu iepazīstināšanas kārtība ar stacijas tehniskās rīcības akta prasībām.

1. Dzelzceļa speciālistus, kas saistīti ar dzelzceļa satiksmi, ar attiecīgajām stacijas tehniskās rīcības akta (turpmāk – TRA) un to pielikumu prasībām iepazīstina pirms pielaišanas pie patstāvīga darba konkrētajā stacijā vai iecirknī, periodiski, kā arī gadījumos, kad stacijas TRA un tā pielikumos veikti grozījumi.

2. Par dzelzceļa speciālistu apmācību, savlaicīgu iepazīstināšanu ar stacijas infrastruktūru, darba organizāciju un stacijas TRA noteikto satiksmes organizācijas kārtību, apkalpojamā iecirkņa īpatnībām, un viņu zināšanu līmeni pirms pielaišanas darbā konkrētajā stacijā vai iecirknī ir atbildīgs tiešais vadītājs (darba devējs).

3. Iepazīstināšanai izmanto datorprogrammas SPDB staciju tehniskās dokumentācijas datu bāzi vai stacijā esošo tehnisko dokumentāciju.

4. LDz struktūrvienību, pārvadātāju, citu infrastruktūras lietotāju atbildīgās personas katru darbadienu SPDB programmā izvēlnē „TRA jaunumi” pārbauda jauno dokumentu vai grozījumu esamību un nodrošina dzelzceļa speciālistu savlaicīgu iepazīstināšanu ar tiem.

5. Ja ir LDz struktūrvienību, pārvadātāju, citu infrastruktūras lietotāju pieprasījums ar Rīgas pasažieru, Šķirotavas, Rīgas Krasta, Mangaļu, Torņakalna, Zemitānu, Jelgavas, Liepājas, Ventspils, Daugavpils, Rēzeknes, Krustpils stacijas TRA prasībām iepazīstina šo staciju priekšnieki (atbildīgās personas), bet ar citu staciju TRA – ekspluatācijas iecirkņa norīkota persona.

6. Citu infrastruktūras lietotāju (pievedceļu) manevru lokomotīvu mašīnistus, manevru vadītājus (vilcienu sastādītājus, vilcienu konduktorus), kuri izbrauc un veic manevrus noteiktas stacijas robežās, ar stacijas TRA un grozījumiem, kas saistīti ar dzelzceļa satiksmes organizāciju, iepazīstina stacijas priekšnieks.

7. Iepazīstināšanu gan ar TRA prasībām pirms pielaišanas pie patstāvīgā darba, gan ar tā grozījumiem dokumentē atsevišķā sarakstā (vai speciālā žurnālā) ar dzelzceļa speciālista parakstu un atšifrējumu, norādot dokumenta(u) nosaukumu, ar kuru dzelzceļa speciālists ir iepazīstināts, un datumu. Dokumentēto ziņu par dzelzceļa speciālistu iepazīstināšanu ar TRA un tā grozījumiem glabāšanu nodrošina tiešais vadītājs (darba devējs), bet 6. punktā minētajos gadījumos – stacijas priekšnieks.

8. Lai uzturētu dzelzceļa speciālistu stacijas TRA prasību zināšanas vajadzīgajā līmenī un to paaugstinātu, dzelzceļa speciālistu tieši vadītāji periodiski, bet ne retāk, kā reizi gadā nodrošina dzelzceļa speciālistu atkārtotu iepazīstināšanu ar TRA, iekļaujot tehnisko mācību plānos TRA attiecīgo sadaļu un tā pielikumu prasības.

2.18. Saskaņā ar TEN 479.2. punkta pilnvarojumu:

Vilces iecirkņu vadošo kritumu saraksts.

Vadošais kritums - visstāvākais (ņemot vērā līkņu pretestību) kritums, kurš nav īsāks par bremzēšanas ceļu.

Nr. p/k	Iecirkņa nosaukums	Virziens	Vadošais kritums		Vieta, posms
			Lielums, ‰	Garums, m	
1.	Skulte – Šķirotava	Nepāra	3,4	1380	39.6-38.3 km., Saulkrasti – Lilaste
		Pāra	3,8	1100	9.1-10.1 km., Sarkandaugava – Mangaļi
2.	Valga – Šķirotava	Nepāra	8,1	2004	47.0-45.0 km., Sigulda – Inčukalns
		Pāra	7,8	2000	93.8-95.8 km., Cēsis – Jāpamuiža
3.	Šķirotava – Tukums	Pāra	8,0	1598	59.2-53.6 km., Tukums – Ķemeri
4.	Krustpils – Šķirotava	Nepāra	4,7	1360	56.6-55.3 km., Skrīveri – Lielvārde
		Pāra	4,5	2400	108.6-110.9 km., Alotene – Pļaviņas
5.	Daugavpils – Indra – Valsts robeža	Nepāra	8,4	2200	450.7-448.5 km., Niedrīca – Skaista
		Pāra	6,3*	1850	453.6-454.7 km., Niedrīca – Indra
6.	Daugavpils – Krustpils	Nepāra	4,8	3123	308.3-305.2 km., Asote – Krustpils
		Pāra	3,8	4000	312.4-316.4 km., Asote – Trepe
7.	Rēzekne – Kārsava – Valsts robeža	Nepāra	5,2	1870	440.8-442.7 km., Kleperova – Rēzekne 1
		Pāra	5,7	2830	422.6-419.8 km., Ilzēni – Mežvidi
8.	Rēzekne – Daugavpils pas.	Nepāra	5,9	3900	500.2-504.1 km., Vīganti – Višķi
		Pāra	5,8	2143	477.4-475.3 km., Aglona – Krāce
9.	Daugavpils – Eglaine – Valsts robeža	Pāra	6,5	1700	177.0-178.8 km., Eglaine – Ilūkste
10.	Daugavpils – Kurcums – Valsts robeža	Pāra	4,5*	6200	544.2-537.6 km., Kurcums – Grīva
11.	Rēzekne – Krustpils	Nepāra	7,9	2167	132.7-130.5 km., Kūkas – Krustpils
		Pāra	6,6*	2181	142.6-143.9 km., Kūkas – Mežāre
12.	Rēzekne – Zilupe – Valsts robeža	Nepāra	7,8	2215	262.5-260.2 km., Nerza – Istalsna
		Pāra	7,7*	1919	274.0-276.0 km., Nerza – Zilupe
13.	Gulbene – Pļaviņas	Nepāra	11,8*	1100	30.4-29.3 km., Jaunkalsnava – Madona
		Pāra	9,1*	1452	42.6-44.1 km., Jaunkalsnava – Madona
14.	Krustpils – Jelgava	Nepāra	7,9	2209	267.2-265.0 km., Sece – Daudzeva
		Pāra	5,7	2067	262.0-264.1 km., Daudzeva – Sece
15.	Jelgava – Meitene – Valsts robeža	Pāra	2,6*	2400	55.6-53.2 km., Jelgava – Meitene
16.	Jelgava – Reņģe – Valsts robeža	Nepāra	3,4*	1916	113.8-115.7 km., Bēne – Reņģe
		Pāra	7,1*	1811	69.0-67.2 km., Bēne – Glūda
17.	Jelgava – Tukums – Ventspils	Nepāra	7,8	3965	65.6-61.6 km., Stende – Līči
		Pāra	5,8	2252	94.5-96.7 km., Kandava – Zvāre
18.	Jelgava – Liepāja	Nepāra	7,9	2260	147.3-149.5 km., Saldus – Skrunda
		Pāra	8,2	1337	70.9-69.6 km., Dobeles – Glūda
19.	Liepāja – Priekule – Valsts robeža	Nepāra	8,7	1291	187.1-188.4 km., Vainode – Priekule
		Pāra	7,0	2425	203.2-200.8 km., Liepāja – Priekule

Piezīme:

*- ekvivalents lielums pēc profila iztaisnošanas.

Maksimālais pieļaujamais vilcienu kustības ātrums atkarībā no vadošā krituma un vienotā minimālā bremzēšanas spiedspēka ir noteikts preču vilcienu kustības sarakstā.

2.19. Saskaņā ar TEN 524. punkta pilnvarojumu:

Strādājošu vilces līdzekļu (lokomotīvu), kas brauc pa iecirkņa daļu, vilcienu sastāviem piekabināšanas kārtība.

1. Piekabināt strādājošu vilces līdzekli (lokomotīvi) vilciena sastāvam, kas brauc pa iecirkņa daļu var tikai pēc saskaņošanas ar pārvadātāju un vilcienu dispečeru.

2. Piekabināmo lokomotīvi vilciena galvā var ievietot kā pirmo, tā otro. Izvietošanas kārtību nosaka, lai pēc iespējas minimizētu manevrus stacijā, kur paredzēta atkabināšana.

3. Bremžu vadīšanu veic pirmā vilces līdzekļa (lokomotīves) vadītājs (mašīnists) no priekšējās kabīnes.

4. Pēc vilces līdzekļu (lokomotīvu) piekabināšanas pie sastāva, to vadītāji (mašīnisti) pārliecinās, ka vilces līdzekļi (lokomotīves) ir pareizi sakabinātas savā starpā un ar sastāva pirmo vagonu, kā arī par to, ka bremžu maģistrāles gaisa šļūtenes ir savienotas un to galakrāni ir atvērti.

5. Par vilces līdzekļu (lokomotīvu) sakabināšanas pareizību savā starpā un ar pirmo vagonu, kā arī par bremžu maģistrāles gaisa šļūteņu savienošanas pareizību un galakrānu atvēršanu starp vilces līdzekļiem (lokomotīvēm), vilces līdzekļi (lokomotīvi) un pirmo vagonu ir atbildīgs priekšējā vilces līdzekļa (vedējlokomotīves) vadītājs (mašīnists).

6. Automātisko bremžu ieslēgšanu, pārbaudi un vadīšanu braukšanas laikā veic saskaņā ar Bremžu ekspluatācijas instrukciju.

7. Stūmējlokomotīves, kura brauc pa iecirkni vai pa iecirkņa daļu, izmantošanas iespēju katra atsevišķa gadījumā nosaka LDz rīkojums, kurā uz pārvadātāja pieteikuma pamata ir noteiktas piekabināšanas un atkabināšanas stacijas, vilciena svars un garums un citi nosacījumi.

2.20. TEN 588. punkta piemērošanai:

Vilcienu maksimālie kustības ātrumi, ar kādiem drīkst braukt garām luksoforiem ar vienu dzeltenu (nemirgojošu) signāluguni, kuri novietoti attālumā no nākamā luksofora, kas ir mazāks par nepieciešamo bremzēšanas ceļa garumu.

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Luksofora liters	Maksimālais ātrums, km/h
1.	Zemitāni	N1M	40
2.	Jelgava 2	NA	40
3.	Jelgava 2	NB	40
4.	Olaine	NM4	40
5.	Olaine	NM5	40

Nr. p/k	Stacijas nosaukums	Luksofora liters	Maksimālais ātrums, km/h
6.	Ogre	PM1A	40
7.	Jersika	PM1	40
8.	Pļaviņas	PM1	40

Vilcienu maksimālais kustības ātrums garām visiem pārējiem luksoforiem ar vienu dzeltenu (nemirgojošu) uguni, kuri novietoti attālumā no nākamā luksofora, kas ir mazāks par nepieciešamo bremzēšanas ceļa garumu pielietojot pilnīgo dienesta bremzēšanu nedrīkst pārsniegt: 60 km/h - pasažieru vilcieniem un 50 km/h - kravas vilcieniem.

2.21. Saskaņā ar TEN 590. punkta pilnvarojumu:

Kārtība, kādā pa nepareizo ceļu nosūta vilcienu, ja divceļu posmā ir pārbrauktuves, kuras aprīkotas ar automātiskām ierīcēm tikai vilcieniem, kas brauc pa pareizo ceļu.

1. Ja nepieciešams no stacijas nosūtīt vilcienu pa nepareizo ceļu, tad vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) izsniedz atbilstošus brīdinājumus par pārbrauktuvi (kuras aprīkotas ar vienpusējām automātiskām ierīcēm) šķērsošanu, ja tās ir apsargājamas (vai uz tām nozīmēti dežurējošie Ceļu distances darbinieki) – ar ātrumu ne lielāku par 40 km/h, bet ja neapsargājamas - ar ātrumu ne lielāku par 20 km/h.

2. Ja divceļu posmā kustību pa vienu ceļu pārtrauc dzelzceļa infrastruktūras bojājuma dēļ, nosūtot vilcienu pa nepareizo ceļu 1. punktā minētos brīdinājumus izsniedz posma norobežojošās stacijas dežurants vai vilcienu dispečers, ja stacijā nav stacijas dežuranta.

3. Plānotā remonta darbu laikā 1. punktā minētos brīdinājumus izsniedz brīdinājumu izsniegšanas stacijās, saskaņā ar Ceļu distances pieteikumiem. Posma norobežojošās stacijas dežurants pirms vilciena nosūtīšanas pa nepareizo ceļu pārbauda brīdinājuma izsniegšanu vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam).

4. Ja plānoto remonta darbu dēļ nepieciešams pārtraukt vilcienu kustību uz viena no ceļiem, un pa atlikušo ceļu noteikt vilcienu divpusēju kustību, ievēro šādus noteikumus:

4.1. Ceļu distance savlaicīgi nodrošina 1. punktā minēto brīdinājumu pieteikumu noformēšanu noteiktā kārtībā.

4.2. No divpusējās kustības sākuma momenta uz visām neapsargājamām pārbrauktuvē, kuras aprīkotas ar vienpusējām automātiskām ierīcēm, jānozīmē dežurējošie Ceļu distances darbinieki.

4.3. Tiem jābūt iepriekš sagatavotiem un apmācītiem atbilstoši pārbrauktuvju apkalpošanas instrukcijas prasībām. Dežurējošo darbinieku sarakstu apstiprina Ceļu distances vadītājs ar savu rīkojumu un izrakstu no rīkojuma izsniedz ceļu meistariem un ceļu brigadieriem.

4.4. Uz pārbrauktuvēm dežurējošajiem Ceļu distances darbiniekiem dežūras laikā jāzina konkrēta kārtība, kā pielietot rokas signālus autotransporta kustības regulēšanai un apturēšanai, kā norobežot pārbrauktuvi, ja uz tās radušies šķēršļi vilcienu kustībai, un kā rīkoties automātiskās luksoforu signalizācijas bojājuma gadījumā.

4.5. Līdz vilciena, kurš nosūtīts pa nepareizo ceļu, pilnīgas pabraukšanas garām pārbrauktuvei, pārbrauktuves dežurants automātisko (pusautomātisko) aizsargbarjeru vadību veic manuāli no vadības pults.

4.6. Uz visu laiku, kamēr posmā notiek divpusējā vilcienu kustība pa vienu no ceļiem, Signalizācijas un sakaru distance uz pārbrauktuves nodrošina sakarus, bet Ceļu distance pārbrauktuves abās pusēs pirms automātiskās signalizācijas luksoforiem ne tuvāk kā 10 metrus no malējās sliedes uzstāda pagaidu ceļa zīmes „Kustība bez apstāšanās aizliegta” (ja agrāk tāda zīme nebija uzstādīta).

4.7. Vilcienu dispečers drīkst dot rīkojumu par divpusējās vilcienu kustības uzsākšanu tikai pēc tam, kad saņēmis no LDz atbildīgā darbinieka paziņojumu par dežurējošo darbinieku nozīmēšanu pārbrauktuvju apkalpošanai.

5. Visos gadījumos (dzelzceļa infrastruktūras bojājuma gadījumā vai plānveida darbu veikšana) posmu norobežojošās stacijas dežurants (vilcienu dispečers, ja nav stacijas dežuranta) pa telefonu (vai radiosakariem) savlaicīgi paziņo pārbrauktuvju dežurantiem (tajā skaitā arī tiem, kuri nozīmēti uz neapsargājamām pārbrauktuvēm) par katru pa nepareizo ceļu nosūtīto vilcienu.

6. Visos gadījumos braucot pa nepareizo ceļu (dzelzceļa infrastruktūras bojājuma gadījumā vai plānveida darbu veikšana) pirms dzelzceļa pārbrauktuvju šķērsošanas vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) pienākums ir vairākas reizes padot vēstījuma signālu un tuvoties pārbrauktuvēm ar sevišķu modrību.

7. Darba vilcienu ātrums atgriežoties pēc darba divceļu posmā nepareizā virzienā, nedrīkst pārsniegt: uz apsargājamām pārbrauktuvēm – 40 km/h, bet uz neapsargājamām – 20 km/h.

8. Pārbrauktuvju saraksts, kuras aprīkotas ar automātiskām ierīcēm tikai vilcieniem, kas brauc pa divceļu posma pareizo ceļu:

Nr. p/k	Posma (iecirkņa) nosaukums	Pārbrauktuves atrašanās vieta (km, pk)	Pārbrauktuves klasifikācija
1.	Iecirknis Rīga pasažieru - Sloka		
	Zasulauks - Priedaine	8km 2pk	apsargājama
	Priedaine - Dubulti	17km 8pk	neapsargājama, ar barjerām

Nr. p/k	Posma (iecirkņa) nosaukums	Pārbrauktuves atrašanās vieta (km, pk)	Pārbrauktuves klasifikācija
	Dubulti - Sloka	26km 8pk	neapsargājama, ar barjerām
		28km 5pk	neapsargājama, ar barjerām
2.	Iecirknis Rīga pasažieru - Valmiera		
	Rīga pasažieru - Zemitāni	2km 10pk	apsargājama
	Čiekurkalns - Jugla	8km 10pk	apsargājama
		9km 8pk	neapsargājama
	Cēsis - Jāņamuiža	95km 7pk	neapsargājama
		97km 7pk	neapsargājama
3.	Zemitāni - Jāņavārti	3km 4pk (Vietalvas iela)	neapsargājama, ar barjerām
4.	Iecirknis Rīga pasažieru - Saulkrasti		
	Vecāķi - Carnikava	24km 5pk	neapsargājama, ar barjerām
	Carnikava - Lilaste	32km 6pk	neapsargājama
	Lilaste - Saulkrasti	47km 4pk	neapsargājama
5.	Iecirknis Rīga pasažieru - Aizkraukle		
	Šķirotava - Salaspils	16km 5pk	neapsargājama
	Salaspils - Ogre	24km 10pk	neapsargājama
		28km 7pk	neapsargājama
	Ogre - Lielvārde	38km 5pk	neapsargājama
		40km 7pk	neapsargājama
		42km 2pk	neapsargājama
		45km 10pk	neapsargājama
	Lielvārde - Skrīveri	55km 1pk	neapsargājama
		58km 4pk	neapsargājama
		63km 9pk	neapsargājama
		65km 4pk	neapsargājama
6.	Jelgava - Glūda posms	45km 10pk	apsargājama
		47km 2pk	neapsargājama
		48km 7pk	neapsargājama
		53km 5pk	neapsargājama
		56km 10pk	neapsargājama
7.	Aglona - c/p. Krāce	486km 6pk	neapsargājama
		476km 9pk	neapsargājama
8.	C/p. Pūpoli – Rēzekne 1	452km 2pk	neapsargājama

2.22. TEN 662. punkta piemērošanai:

Kārtība, kādā vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) pārliecinās par vilcienu pienākšanu stacijā pilnā sastāvā un par to ziņo stacijas dežurantam.

1. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) kontrolē vilciena veselumu pēc bremžu tīkla mēraparātu rādījumiem vai pēc bremžu maģistrāles pārtrūkšanas signalizatora rādījuma.

2. Ar pusautomātisko bloķēšanu aprīkotos iecirkņos, kā arī iecirkņos, kuros vilcienu kustība organizēta, lietojot telefona sakarus vai elektroziļļu sistēmu, gadījumā kad kravas vilcienos bremžu maģistrāles pārtrūkšanas signalizators nedarbojas, vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam), lai pārliecinātos par vilciena veselumu, pirms vilciena pienākšanas stacijā jāpārbauda bremžu maģistrāles blīvums, nostādot mašīnista krāna rokturi pārsedzes bez barošanas pozīcijā uz 1- 3 sekundēm.

3. Lokomotīves brigādes darbinieki pārliecinās par pretim braucošo, stacijā stāvošo vai pienākošo, no stacijas nosūtāmo vilcienu veselumu pēc noteiktā (astes) signāla uz vilciena pēdējā vagona.

4. Ja vilciens pienāk stacijā nepilnā sastāvā vai arī, ja pretim braucošā vilciena pēdējām vagonam nav noteiktā signāla, vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) par to nekavējoties jāpaziņo stacijas dežurantam (ar dispečercentralizāciju aprīkotos iecirkņos - vilcienu dispečeram), kā arī attiecīgā vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam).

5. Ja vilciens pienāk stacijā nepilnā sastāvā un nav iespējams sazināties ar stacijas dežurantu pa radiosakariem, vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāapstādina vilciens ar tādu aprēķinu, lai neatbrīvotu starpstacijas posmu un par vilciena pienākšanu nepilnā sastāvā jāpaziņo personīgi, un tikai pēc tam noteiktajā kārtībā drīkst iebrukt stacijā.

6. Ja pretī braucošais vilciens ir pienācis stacijā bez astes signāla:

6.1. stacijā stāvoša vilciena vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) aizliegts aizbraukt no stacijas, kamēr no stacijas dežuranta vai vilcienu dispečera netiks saņemts ziņojums par to, ka posms ir brīvs;

6.2. staciju caurbraucošā vilciena vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) apstādina vilcienu, pielietojot pilnīgo dienesta bremzēšanu. Atjaunot kustību drīkst tikai tad, kad tiks saņemts stacijas dežuranta vai vilcienu dispečera ziņojums par to, ka posms ir brīvs.

7. Vilces līdzekļa vadītājs (mašīnists) par vilcienu pienākšanu stacijā pilnā sastāvā stacijas dežurantam neziņo.

2.23. Saskaņā ar TEN 779. punkta pilnvarojumu:

Staciju saraksts, kurās lokomotīvi pieņem no posma uz ceļa brīvo iecirkni, kur atrodas kravas vilciena sastāvs.

Regulāri pieņemt no posma lokomotīves tieši pie kravas vilciena sastāviem atļauts Rēzeknes 2 stacijā, ievērojot stacijas tehniskās rīcības aktā (TRA) noteiktas prasības.

2.24. Saskaņā ar TEN 956. punkta pilnvarojumu:

Staciju saraksts ar nelabvēlīgu ceļu profilu, kur vilciena sastāvu aizliegts atstāt bez vilces līdzekļa (lokomotīves).

Saulkrasti, Alotene, Līči, Lugaži (3. un 5. ceļš), Krauja, Madona, Nīcgale, Silava.

2.25. Saskaņā ar TEN 977. punkta pilnvarojumu:

Brīdinājumu izsniegšanas staciju saraksts.

Nr. p/k.	Iecirkņa nosaukums	Brīdinājuma izsniegšanas stacijas			
		pasažieru vilcieniem		kravas vilcieniem	
		nepāra virzienā	pāra virzienā	nepāra virzienā	pāra virziena
1.	Zemitāni - Valga	Rīga pas.	Rīga pas.	Šķirotava (Valmiera)	Šķirotava (Valmiera)
2.	Zemitāni - Rīga pas.	Rīga pas.	Rīga pas.	-	-
3.	Zemitāni - Šķirotava	-	-	Šķirotava (Valmiera)	Šķirotava
4.	Zemitāni - Skulte	Rīga pas.	Rīga pas.	Šķirotava (Zemitāni)	Šķirotava (Zemitāni)
5.	Rīga pas. - Šķirotava	Daugavpils Rēzekne (Krustpils, Pļaviņas)	Rīga pas.	Šķirotava	Jelgava, Ventspils,
6.	Rīga pas. - Tukums 2	Rīga pas.	Rīga pas. (Ventspils)	Šķirotava	Ventspils
7.	Rīga pas. - Jelgava	Rīga pas.	Radviļišķi Liet. dz., Jelgava	Šķirotava	Jelgava, Ventspils
8.	Jelgava - Tukums 2	-	-	Jelgava	Ventspils

Nr. p/k.	Iecirkņa nosaukums	Brīdinājuma izsniegšanas stacijas			
		pasažieru vilcieniem		kravas vilcieniem	
		nepāra virzienā	pāra virzienā	nepāra virzienā	pāra virziena
9.	Tukums 2 - Ventspils	Rīga pas.	Ventspils	Jelgava (Šķirotava)	Ventspils
10.	Jelgava - Radvilīši Liet. dz.	Jelgava	Radvilīši Liet. dz.	Jelgava	Radvilīši Liet. dz.
11.	Jelgava - Reņģe - Mažeiki Liet. dz. - Bugeņi Liet. dz.	Jelgava	Reņģe	Jelgava	Mažeiki, Bugeņi Liet. dz.
12.	Jelgava - Liepāja	Jelgava	Liepāja	Jelgava	Liepāja
13.	Liepāja - Valsts robeža	-	-	-	Liepāja
14.	Jelgava - Krustpils	-	-	Daugavpils, Rēzekne (Krustpils)	Jelgava
15.	Šķirotava - Pļaviņas - Krustpils	Daugavpils, Rēzekne, (Krustpils, Pļaviņas)	Rīga pas.	Daugavpils, Rēzekne (Krustpils, Pļaviņas)	Šķirotava (Pļaviņas)
16.	Pļaviņas - Gulbene	Gulbene (Madona)	Rīga pas.	Gulbene	Pļaviņas
17.	Krustpils - Daugavpils	Daugavpils	Rīga pas.	Daugavpils	Šķirotava, Jelgava (Krustpils)
18.	Daugavpils - Radvilīši Liet.dz.	-	-	Daugavpils	Radvilīši Liet.dz.
19.	Daugavpils - Turmantas Liet.dz.	Daugavpils	Viļņa Liet.dz.	Daugavpils	Viļņa Liet.dz
20.	Daugavpils - Polocka Baltkr. dz.	Polocka Baltkr. dz.	Daugavpils	Polocka, Baltkr. dz.	Daugavpils
21.	Daugavpils - Rēzekne - Pitalova Kriev. dz.	Pitalova Kriev. dz.	Daugavpils	Pitalova Kriev. dz., (Rēzekne)	Rēzekne, Daugavpils
22.	Rēzekne - Krustpils	Rēzekne	Rīga pas.	Rēzekne	Šķirotava, Jelgava (Krustpils)
23.	Rēzekne- Zilupe – Sebeža Kriev. dz.	Sebeža Kriev. dz. (Zilupe)	Rēzekne	Sebeža Kriev. dz.	Rēzekne

Piezīme: Iekavās uzrādītās brīdinājumu izsniegšanas stacijas izsniedz brīdinājumu sava formējuma (apgrozības) vilcieniem.

2.26. Saskaņā ar TEN 1080. punkta pilnvarojumu:

Prasības vilciena sastāva nostiprināšanai posmā, ja iecirknī ir kritumi, kas stāvāki par 12 mm/m un ja bojātas automātiskās bremzes.

1. Madonas - Jaunkalsnavas posmā, kur kritumi ir līdz 16 mm/m, kravas vilciena kritiskais svars pēc lokomotīves jaudas noteikts 1300 t.

2. Lai nostiprinātu šāda svara kravas vilcienu sastāvu posmā automātisko bremžu bojājuma gadījumos, saformēta vilciena sastāvā nosūtīšanai uz šo posmu, ar rokas bremzēm aprīkoto vagonu asu skaitam jābūt ne mazākam par 20 (5 četrasu vagoni).

3. Ja saformētā vilciena svars atšķiras no kustības grafikā noteiktā svara, tad atbilstoši izmaina nepieciešamo rokas bremžu asu skaitu, izejot no aprēķina – uz katrām 100 t – 1,4 rokas bremžu asis.

4. Automātisko bremžu bojājuma gadījumos vilciena sastāvu var nostiprināt arī ar bremzes kurpēm.

5. Ja sastāva nostiprināšanai tiek lietotas bremzes kurpes, uz 100 tonnām svara jābūt 0,5 bremzes kurpēm, ja tās tiek paliktas zem krauto vagonu riteņiem, vai 1,4 bremzes kurpēm - zem tukšo vagonu riteņiem.

6. Gulbenes - Pļaviņu iecirknī vilciena lokomotīves brigādes sastāvam jābūt ne mazākam kā divi cilvēki.

7. Kravas vilciena apstāšanās gadījumā automātisko bremžu bojājuma dēļ sastāva nostiprināšanai iedarbina lokomotīves un sastāvā esošās rokas bremzes, kā arī paliek zem vagonu riteņiem uz lokomotīves esošās bremzes kurpes, ar kurām, atkarībā no vilcienu apkalpojošas brigādes sastāva, nostiprināšanu veic viens no darbiniekiem: lokomotīves vadītāja (mašīnista) palīgs vai kravas vilciena konduktrs.

8. Uz katras lokomotīves, kas tiek norīkota kravas vilciena vešanai Gulbenes - Pļaviņu iecirknī, jābūt papildus 10 bremzes kurpēm.

9. Posmā Jaunkalsnava – Veseta vilcienu sastāvus automātisko bremžu bojājuma gadījumā nostiprina un lokomotīves, kuras apkalpo SIA “Veseta”, apgādā ar bremžu kurpēm saskaņā ar vietējās instrukcijas prasībām.

2.27. Saskaņā ar TEN 1090. punkta pilnvarojumu:

Posmu saraksts, kuros kravas vilcienam apstājoties, lokomotīves vadītājam (mašīnistam) ir jāpieprasa palīglokomotīve.

Posms	Lokomotīves tips	Sastāva svars (pēc galvenā ģeneratora strāvas stipruma ierobežojuma)
Lode - Jāņamuiža – Cēsis (94 - 101 km) nepāra virzienā	M62	1800 t
	2M62	3500 t un vairāk
	2TE10M	4400 t un vairāk
	2M62UC 2M62UP 2TE116	4600 t un vairāk
Inčukalns – Sigulda (48 - 52 km) pāra virzienā	M62	1600 t un vairāk
	2M62	3300 t un vairāk
	2TE10M	4200 t un vairāk
	2M62UC 2M62UP	4400 t un vairāk
	2TE116	4300 t un vairāk
Sece – Sēlpils (270,2 - 275 km) pāra virzienā	M62	1700 t un vairāk
	2M62	3500 t un vairāk
	2TE10M	4300 t un vairāk
	2M62UC 2M62UP	4500 t un vairāk

3. Nobeiguma noteikumi

Saskaņā ar TEN 5. punktu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina pārvadātājiem iespēju iepazīties ar visiem TEN paredzētos gadījumos sastādāmajiem sarakstiem par dzelzceļa infrastruktūras lietošanas vietējiem apstākļiem un īpašu izmantošanas kārtību.

Tehniskās inspekcijas galvenais
tehniskais inspektors



D.Zvaners