

В соответствии с подпунктом 26 пункта 1 повестки дня ПРОТОКОЛА шестидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 6-7.05.2014г. утверждено Положение об окраске собственных грузовых вагонов, указанное в подпункте 26.1, которое приводится в Приложении N 17.

Вводится в действие с 1 января 2015 года.

СОГЛАСОВАНО:

Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций

протокол от «04-06» марта 2014 г. №57

УТВЕРЖДЕНО:

Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества

протокол от «6-7» мая 2014 г. № 60

**ПОЛОЖЕНИЕ
ОБ ОКРАСКЕ СОБСТВЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ**

СОДЕРЖАНИЕ:

	Стр.
1 ВВЕДЕНИЕ	3
2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОКРАСКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ	3
3 ОКРАСКА СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ	6
3.1 Вагоны для перевозки взрывчатых материалов	6
3.2 Вагоны для перевозки жидких грузов наливом	6
3.3 Вагоны для перевозки пищевых продуктов	7
ПРИЛОЖЕНИЕ А	
Перечень нормативных документов	10

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящее «Положение об окраске собственных грузовых вагонов» (далее – Положение) разработано в соответствии с п. 26 Протокола 52-го заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций от 04-06.10.2011 г.

1.2 Настоящее Положение содержит требования к цветовой гамме (оттенкам цветов), которые должны применяться для окрашивания наружных поверхностей, нанесения знаков и надписей на вновь строящихся и отремонтированных собственных грузовых вагонах с восьмизначной нумерацией, выходящих на пути общего пользования в международном сообщении.

При плановых видах ремонта допускается окрашивание поверхностей грузовых вагонов в цвет лакокрасочного покрытия, имеющегося на вагоне.

1.3 Перечень нормативных технических документов, на которые даны ссылки в настоящем Положении, приведены в приложении А.

2 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОКРАСКЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

2.1 Оттенки цветов лакокрасочных материалов (далее по тексту – ЛКМ), рекомендуемые для окрашивания наружных поверхностей, знаков и надписей на основных типах собственных грузовых вагонов, по эталону образцов международной цветовой картотеки RAL указаны в таблице 1. Соответствие ЛКМ эталону образцов цветовой картотеки RAL контролируется визуально. Полная идентичность ЛКМ эталону образцов не регламентируется.

2.2 Допускается окраска наружных поверхностей кузовов грузовых вагонов в фирменном (корпоративном) стиле с применением оттенков

цветов, не указанных в таблице 1. При этом цветографическая схема окраски вагона должна быть согласована Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

Таблица 1 – Требования к окраске грузовых вагонов

Окраска			Знаки и надписи	
Поверхность	Цвет	№ RAL	Цвет	№ RAL
Наружные поверхности кузовов универсальных крытых вагонов, полувагонов, платформ, вагонов бункерного типа, котлов вагонов-цистерн и т.п., к окраске которых не предъявляются специальные требования	Красно-коричневый	3005	Белый	9003 9010
		3011		
		8012		
	Синий	5005		
		5010		
	Зеленый	6024		
		6032		
Серый (темный)	7012			
	7022			
	7026			
Серый (светлый)	7035	Черный	9004 9005	
	7038			
	7040			
Рамы вагонов всех типов, тележки, автосцепное устройство, тормозное оборудование и трубопроводы	Черный	9004	Белый	9003 9010
9005				
Концевые, разобщительные краны, головки и подвески тормозных рукавов, рукоятки переключения режимов торможения, отпуска тормозов, сигнальные отростки замка автосцепки, штурвал стояночного тормоза, штурвалы ручного привода механизмов разгрузки, рукоятки органов управления пневмоприводов механизмов разгрузки	Красный	3001	-	-
3020				

2.3 Знаки и надписи на грузовых вагонах наносят в соответствии с требованиями альбома «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» (далее альбом «Знаки и надписи») с применением ЛКМ белого (на темном фоне) или черного (на светлом фоне) цветов.

2.4 Подбор ЛКМ по цвету при окрашивании наружных поверхностей грузовых вагонов должен обеспечивать:

- отчетливый контраст и читаемость знаков, надписей, трафаретов, нанесенных на вагоне, на фоне окрашенных поверхностей;
- различимость меловой разметки, наносимой на вагон при техническом и коммерческом осмотре;
- читаемость и различимость знаков опасности на фоне окрашенных поверхностей (у вагонов для перевозки опасных грузов).

2.5 Рамы, тележки, автосцепное устройство, тормозное оборудование и трубопроводы грузовых вагонов всех типов окрашивают в черный цвет.

2.6 Подножки, кронштейны, скобы и другие элементы, установленные на раме, окрашивают в цвет рамы, поручни, лестницы и другие элементы, установленные на кузове – в цвет кузова.

2.7 Концевые, разобщительные краны, головки и подвески тормозных рукавов, рукоятки переключения режимов торможения, отпуска тормозов, сигнальные отростки замка автосцепки, штурвал стояночного тормоза, штурвалы ручного привода механизмов разгрузки, рукоятки органов управления пневмоприводов механизмов разгрузки окрашивают в красный цвет.

2.8 На собственные грузовые вагоны допускается наносить зарегистрированный установленным порядком логотип собственника. Логотип наносится в соответствии с альбомом «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» в местах, определенных для каждого типа вагонов, на поле, свободном от основных знаков и надписей. Цветографическая схема логотипа устанавливается собственником вагона с учетом общих требований, указанных в пункте 2.4.

2.9 Применяемые ЛКМ и системы покрытий для окрашивания вновь строящихся грузовых вагонов должны соответствовать ГОСТ 7409-2009 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям».

3 ОКРАСКА СПЕЦИАЛЬНЫХ ВАГОНОВ

3.1 Вагоны для перевозки взрывчатых материалов

3.1.1 Наружные поверхности кузовов специальных крытых вагонов для перевозки взрывчатых материалов класса 1 усл. №№ 115, 119, 121, 126, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 167, 168, 176, 179, 182, 199 должны быть окрашены в желтый цвет в соответствии с требованиями «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам».

3.1.2 Рекомендуемые для окраски кузова, знаков и надписей контрастные оттенки цветов по эталону образцов международной цветовой картотеки RAL приведены в таблице 2.

Таблица 2 – Требования к окраске специальных вагонов для взрывчатых материалов

Отличительная окраска вагона			Знаки и надписи	
Поверхность	Цвет	№ RAL	Цвет	№ RAL
Кузов снаружи	Желтый	1003	Черный	9004
		1023		9005

3.2 Вагоны для перевозки жидких грузов наливом

3.2.1 Наружные поверхности котлов вагонов-цистерн, оборудованных устройствами для защиты от избыточного давления и (или) ограничения теплопритоков от солнечной радиации (предохранительными клапанами, теневой защитой, теплоизоляцией и т.п.), окрашивают в светлые тона, наружную поверхность теневой защиты окрашивают в цвет котла.

3.2.2 Рекомендуемые для окраски котлов вагонов-цистерн, знаков и надписей контрастные оттенки цветов по эталону образцов международной цветовой картотеки RAL приведены в таблице 3

Таблица 3 – Требования к окраске вагонов-цистерн для перевозки жидких грузов наливом

Окраска			Знаки и надписи	
Поверхность	Цвет	№ RAL	Цвет	№ RAL
Наружные поверхности котлов вагонов-цистерн для перевозки жидких грузов, оборудованных устройствами защиты от избыточного давления и (или) ограничения теплопритоков от солнечной радиации	Серо-желтый	1016	Черный	9004 9005
	Кремовый	9001		
	Палевый	9002		

3.2.3 Наружные поверхности котлов вагонов-цистерн, кузовов вагонов бункерного типа для перевозки вязких нефтепродуктов и других грузов, к которым не предъявляются специальные требования к ограничению внешних теплопритоков, окрашивают в соответствии с таблицей 1.

3.2.4 Специальные требования, предъявляемые к отличительной и сигнальной окраске котлов специальных и специализированных вагонов-цистерн, в соответствии с «Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума», «Правилами перевозок опасных грузов» (приложение № 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), и рекомендуемые контрастные оттенки цветов для окраски, нанесения знаков и надписей по эталону образцов международной цветовой картотеки RAL приведены в таблице 4.

3.3 Вагоны для перевозки пищевых продуктов

3.3.1 Наружные поверхности котлов специальных вагонов-цистерн, кузовов изотермических вагонов, предназначенных для перевозки пищевых продуктов, окрашивают в светлые тона с целью ограничения теплопритоков от солнечной радиации.

3.3.2 Требования к наружной окраске котлов цистерн, предназначенных для перевозки пищевых продуктов, и рекомендуемые контрастные оттенки

цветов для окраски, нанесения знаков и надписей по эталону образцов международной цветовой картотеки RAL приведены в таблице 5.

3.3.3 Требования к наружной окраске кузовов изотермических вагонов и рекомендуемые контрастные оттенки цветов для окраски, знаков и надписей по эталону образцов международной цветовой картотеки RAL приведены в таблице 6.

Таблица 4 – Специальные требования к окраске вагонов-цистерн

Отличительная и сигнальная окраска			Знаки и надписи	
Поверхность	Цвет	№ RAL	Цвет	№ RAL
Наружные поверхности котлов цистерн:				
- для сжиженных газов, акролеина стабилизированного, капролактама, нафталина расплавленного, серы расплавленной	Светло - серый	7035 7038	Черный	9004 9005
- для сероуглерода	Серый	7004		
- для метанола, диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана, фосфора белого (желтого)	Желтый	1003 1023		
- для жидкости этиловой	Серебристый	-		
Нижняя часть котла на высоте 250мм у цистерн для жидкости этиловой	Черный	9004 9005	-	-
Броневого лист цистерн для метанола				
Отличительная полоса шириной 300мм на уровне продольной оси котла с обеих сторон у цистерн:				
- для аммиака	Желтый	1003 1023	-	-
- для хлора	Защитный	7008 8000	-	-
- для воспламеняющихся газов с классификационным кодом 2F, 3F, 4F	Красный	3001 3020	-	-
Отличительная полоса шириной 500мм на уровне продольной оси котла с обеих сторон у цистерн				
- для серы диоксида, акролеина стабилизированного, метанола	Черный	9004 9005	-	-
- для сероуглерода, диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана	Оранжевый	2003 2008	-	-
- для капролактама, фосфора желтого, нафталина расплавленного, серы расплавленной	Красный	3001 3020	-	-
- для параантрацена	Синий	5017	-	-
- для кислот неорганических жидких с	Желтый	1003	-	-

классификационным кодом С1, С3, CF1, CW1, CO1, CT1		1023		
Прямоугольники для надписей и трафаретов в разрывах отличительных полос и в средней части обоих днищ под горизонтальной осью у цистерн для метанола, сероуглерода, акролеина стабилизированного, диметилдихлорсилана, метилтрихлорсилана	Белый	9003 9010	Черный	9004 9005
Квадрат со стороной 1м для трафаретов на обоих днищах котла у цистерн для кислот	Желтый	1003 1023	Черный	9004 9005

Таблица 5 – Требования к окраске вагонов-цистерн для пищевых продуктов

Отличительная и сигнальная окраска			Знаки и надписи	
Поверхность	Цвет	№ RAL	Цвет	№ RAL
Наружные поверхности котла	Кремовый	9001	Черный	9004
	Палевый	9002		9005
Две отличительные полосы шириной 100мм каждая с обеих сторон цилиндрической части котла с промежутком между полосами 500мм	Красный	3001 3020	-	-

Таблица 6 – Требования к окраске изотермических вагонов

Отличительная и сигнальная окраска			Знаки и надписи	
Поверхность	Цвет	№ RAL	Цвет	№ RAL
Наружные поверхности кузова, грузовые и тамбурные двери	Белый	9003 9010	Черный	9004 9005
	Светло - серый	7035 7038		
Детали запорного механизма погрузочных дверей	Черный	9004 9005	-	-
Розетки и вилки межвагонных электросцеплений силовой энергомагистрали рефрижераторных вагонов	Красный	3001 3020	-	-
Розетки и вилки межвагонных электросцеплений магистрали управления рефрижераторных вагонов	Зеленый	6024 6032	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ А

(обязательное)

Перечень нормативных документов

Таблица А1

Наименование и обозначение документа	Реквизиты
Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам	УТВЕРЖДЕНЫ на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 5 апреля 1996 г.
Правила перевозок опасных грузов (приложение № 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС))	ПОДПИСАНО 1 ноября 1951 г., с изменениями и дополнениями по состоянию на 1 июля 2011 г.
Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах - цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума	УТВЕРЖДЕНЫ Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50
ГОСТ 7409-2009 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям»	ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 36 от 11 ноября 2009 г.)
Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник № 632-2011 ПКБ ЦВ	УТВЕРЖДЕН Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества протокол от 16-17 октября 2012 г. № 57.