



VALSTS AKCIJU SABIEDRIBA

LATVIJAS DZELZCEĻŠ

Reģistrācijas Nr.40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruni: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

## RĪKOJUMS

Rīgā

04.05.2011.

Nr. D-3/2011-2011

Par instrukcijas apstiprināšanu

1. Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2.<sup>1</sup> daļas 41. panta 2. daļu, apstiprināt „Instrukciju par dzelzceļa stacijas avārijas grupu” (pielikumā uz 6 lapām).
2. Atzīt par spēku zaudējušu ar VAS „Latvijas dzelzceļš” 2007. gada 26. novembra rīkojumu Nr.D-3/647 apstiprināto „Nolikumu par dzelzceļa stacijas avārijas grupu”.

Prezidents

U. Magonis

Nosūtīts: DT; DK; I; KS, ES-Šķirotava, Mangaļi, Rīgas Krasta, Daugavpils, Krustpils, Rēzekne, Jelgava, Liepāja, Ventspils; Visiem: EI, PV, UK, VTAP, KC, LEN, LENC; SIA “LDZ CARGO”; AS “Baltijas Eksprešis”; AS “Baltijas Tranzīta Serviss”.

Gulbis 67234912

APSTIPRINĀTA  
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"  
prezidenta U. Magoņa  
*2011. gada 01. maijā*  
rīkojumu Nr. *08-3/221-2011*

## Dzelzceļa stacijas avārijas grupas instrukcija

### I. Vispārīgie jautājumi

1.1. Šī instrukcija (turpmāk – Instrukcija) nosaka VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk - LDz) stacijās bīstamo kravu izraisītas avārijas situācijas lokalizēšanas un likvidēšanas grupas (turpmāk – stacijas avārijas grupa) galvenos uzdevumus, tās izveidošanas un mācību kārtību, materiāli tehnisko apgādi un iesaistīšanu avārijas situācijas lokalizēšanā un likvidēšanā.

1.2. Instrukcija izstrādāta pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2<sup>1</sup>. daļas, 41.pantu un noslēgtajiem līgumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

1.3. Stacijas avārijas grupas ir šādās dzelzceļa stacijās: Šķirotavā, Mangaļos, Rīgas Krasta, Daugavpilī, Rēzeknē, Krustpilī, Jelgavā, Liepājā un Ventspilī. Stacijas avārijas grupas apkalpo stacijas un dzelzceļa iecirkņus saskaņā ar Instrukcijas pielikumu.

1.4. Instrukcijas prasības ir saistošas LDz darbiniekiem un pārvadātājiem, kuri pārvadā bīstamās kravas (turpmāk – pārvadātājs).

### II. Stacijas avārijas grupas galvenie uzdevumi

2.1. Avārijas situācijas vietas apskate; vagonu bojājumu rakstura noteikšana.

2.2. Pasākumu veikšana bīstamās kravas noplūdes lokalizēšanai un vides piesārņojuma nepieļaušanai.

2.3. Kravas noplūdes no vagoniem iemeslu novēršana tehnisko iespēju robežās (izņemot vagonus ar pavadoņiem un cisternas, kurās krava ir zem spiediena).

2.4. Ritošā sastāva ar bīstamām kravām (avārijas situācijas izraisītājām) pārvietošana uz stacijas tehniskās rīcības aktā paredzēto stāvēšanas ceļu vai uz attālāko ceļu (tehnisko iespēju robežās), ņemot vērā meteoroloģiskos apstākļus un vietējo instrukciju prasības.

2.5. Sadarbība avārijas situācijas likvidēšanas vietā ar bīstamās kravas saņēmēja (nosūtītāja) avārijas grupu un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta pārstāvjiem.

2.6. Citi uzdevumi, kurus, atkarībā no situācijas, nosaka avārijas situācijas seku lokalizēšanas un likvidēšanas darbu vadītājs.

### III. Stacijas avārijas grupas izveidošanas kārtība

3.1. Stacijas avārijas grupu izveido, pamatojoties uz LDz attiecīga ekspluatācijas iecirkņa vadītāja rakstisku rīkojumu.

3.2. Stacijas avārijas grupa sastāv ne mazāk kā no šādiem darbiniekiem katrā maiņā, kuri, saskaņā ar darba tiesiskajām attiecībām, strādā par:

3.2.1. vilcienu sastādītāju,

3.2.2. manevru lokomotīves vadītāju (mašīnistu),

3.2.3. vagonu apskatītāju remontētāju (1 vai 2 darbinieki).

3.2.4. Nepieciešamības gadījumā, saskaņojot ar pārvadātāju, atļauts stacijas avārijas grupas sastāvā iekļaut pārvadātāja vilcienu konduktoru.

3.3. Stacijas avārijas grupā drīkst iekļaut darbiniekus, kuriem veikta veselības pārbaude un par kuriem ir atzinums par veselības stāvokļa atbilstību veicamajam darbam izolējošajos elpošanas aparātos, un kuri ir apmācīti strādāt ar tiem un ir nokārtojuši atbilstošās ieskaites.

3.4. Stacijas avārijas grupas sastāvā darbiniekus iekļauj ar ekspluatācijas iecirkņa vadītāja rakstisku rīkojumu, saskaņojot ar attiecīgās stacijas, vagonu tehniskās apkopes punkta (turpmāk - VTAP) vadību un pārvadātāju.

3.5. Ekspluatācijas iecirkņa vadītājs rīkojumu par stacijas avārijas grupas sastāvu atjauno pēc nepieciešamības, bet ne retāk kā reizi gadā, izdarot tajā nepieciešamos grozījumus, pamatojoties uz attiecīgās stacijas priekšnieka, VTAP priekšnieka vai pārvadātāja pieprasījumu.

3.6. Rīkojuma kopijām par stacijas avārijas grupas sastāvu jābūt stacijas maiņas vadītāja un VTAP maiņas vecākā vagonu apskatītāja darba vietā, kā arī pārvadātāja dežūrpersonāla darba vietā.

### IV. Stacijas avārijas grupas personāla mācību un materiāli tehniskās apgādes organizācija

4.1. Stacijas avārijas grupas personāla sākotnējās mācības par saspiegtā gaisa izolējošā elpošanas aparātu (turpmāk – elpošanas aparāts) un aizsargtērpu uzbūvi un lietošanu organizē stacijas priekšnieks kopīgi ar pārvadātāju, iesaistot saspiegtā gaisa elpošanas aparātu sertificētu speciālistu, kuram ir tiesības veikt šādas mācības.

4.2. Pēc sākotnējām mācībām avārijas grupas dalībniekam ieskaites pieņem komisija, kuru ar rakstisku rīkojumu norīko ekspluatācijas iecirkņa vadītājs. Komisijas sastāvā ietver 4.1. punktā minēto sertificēto speciālistu, pārstāvjus no atbilstošās stacijas, ekspluatācijas iecirkņa, VTAP un attiecīgā pārvadātāja. Ieskaišu rezultātus par sākotnējām mācībām noformē ar zināšanu pārbaudes aktu, un uz tā pamata ar ekspluatācijas iecirkņa vadītāja rakstisku rīkojumu darbiniekus, kuri nokārtojuši ieskaites, iekļauj stacijas avārijas grupas sastāvā.

4.3. Stacijas avārijas grupas formēšanas stacijas priekšnieks kopā ar attiecīgo VTAP priekšnieku un pārvadātāju, kura darbinieki ir stacijas avārijas grupas sastāvā, nodrošina viņu rīcībā esošo elpošanas aparātu un aizsargtērpu uzbūves un lietošanas mācības avārijas grupas personālam, kā arī organizē ikceturkšņa tehniskās un praktiskās mācības par visa veida individuālo aizsarglīdzekļu izmantošanu un avārijas situācijas likvidēšanas kārtību, izmantojot stacijas avārijas grupas rīcībā esošos tehniskos līdzekļus.

4.4. Stacijas avārijas grupas ikceturkšņa teorētiskajās un praktiskajās mācībās ar saspīestā gaisa elpošanas aparātu piedalās visi stacijas avārijas grupas dalībnieki.

4.5. Visu dokumentāciju par stacijas avārijas grupas personāla sākotnējām mācībām (rīkojumu par komisijas sastāvu, aktu par zināšanu pārbaudi un rīkojumu par darbinieku iekļaušanu stacijas avārijas grupas sastāvā) noformē ekspluatācijas iecirknis, nosūtot dokumentu kopiju Tehniskās vadības direkcijas Ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu daļai un attiecīgajam pārvadātājam.

4.6. Stacijas avārijas grupu apgādā ar šādiem aizsarglīdzekļiem, darbarīkiem un inventāru:

4.6.1.	saspīestā gaisa izolējošais elpošanas aparāts Drager	3 - 4 kompl.
4.6.2.	civiliedzīvotāju gāzmaskas GP-5 vai GP-5M	5 gab.
4.6.3.	vieglais aizsargtērps L-1	5 gab.
4.6.4.	gumijas cimdi	4 - 5 pāri
4.6.5.	aizsargķiveres	4 - 5 gab.
4.6.6.	bīstamās zonas ierobežošanas zīmes KZO	1 komplekts (10 zīmes)
4.6.7.	norobežojošā lente	500 m
4.6.8.	plastikāta konteiners bīstamo kravu savākšanai	1- 2 gab.
4.6.9.	liekšķeres	4 gab.
4.6.10.	durlāpstas	4 gab.
4.6.11.	slotas	4 gab.
4.6.12.	spaiņi	4 gab.
4.6.13.	virve	30 metri
4.6.14.	nestuves beramkravām	1 gab.
4.6.15.	trepes iekāpšanai vagonos	1-2 gab.
4.6.16.	drošības jostas	1-2 gab.
4.6.17.	bīstamās zonas ieejas un izejas apzīmējuma zīmes	2 gab.
4.6.18.	asknaibles plombas vai slēgplombēšanas ierīces (SPI) noņemšanai	1 gab.
4.6.19.	dažāda izmēra koka tapas (kīļi) cisternas ar bīstamo kravu plaisu lokalizēšanai (var glabāties vietējā VTAP)	komplekts
4.6.20.	Dzirksteļu neizraisošie instrumenti (var glabāties vietējā VTAP)	komplekts

4.7. Instrukcijas 4.6.1.÷ 4.6.5., 4.6.16 punktā norādītie aizsarglīdzekļi glabājami aizslēgtā skapī vai telpā stacijas ēkā. Tos izsniedz vai saņem pret parakstu; izsniedzot norāda: kad(datums), kam(vārds, uzvārds, amats) un kādam nolūkam. Darbarīkus un citu inventāru glabā stacijas priekšnieka noteiktajā kārtībā.

4.8. Elpošanas aparāti tiek ekspluatēti saskaņā ar apstiprinātajiem „Noteikumiem par darba kārtību elpošanai nepiemērotā vidē” un elpošanas aparātu ražotāja lietošanas noteikumu prasībām.

4.9. Stacijā, kurā ir izveidota stacijas avārijas grupa, priekšnieks atbild par:

4.9.1. stacijas avārijas grupas apgādi ar individuālajiem aizsarglīdzekļiem un darbarīkiem; nodrošina šī īpašuma saglabāšanu, glabāšanas un lietošanas noteikumu ievērošanu;

4.9.2. stacijas avārijas grupas sākotnējo, ikceturkšņa praktisko un teorētisko mācību organizēšanu un stacijas avārijas grupas dalībnieku regulāru nodarbību apmeklēšanu, kā arī savlaicīgu veselības pārbaūžu veikšanu;

4.9.3. kontroli par stacijas avārijas grupas dalībnieku sadali pa maiņām (pēc darba grafika), nodrošinot stacijas avārijas grupas pilnu sastāvu katrā maiņā;

4.9.4. kontroli par stacijas avārijas grupas dalībnieku iepazīstināšanu ar normatīvajiem dokumentiem, kas saistīti ar bīstamo kravu avārijas seku likvidēšanu;

4.9.5. elpošanas aparātu balonu savlaicīgu uzpildi un regulāru to spiediena pārbaudi;

4.9.6. elpošanas aparātu savlaicīgu plānoto pārbaudīšanu;

4.9.7. elpošanas aparātu uzturēšanu tehniski derīgā stāvoklī.

4.10. Pārvaldītājs un VTAP priekšnieks atbild par stacijas avārijas grupā iekļauto savu darbinieku:

4.10.1. individuālo aizsarglīdzekļu lietošanas noteikumu ievērošanu;

4.10.2. sākotnējām mācībām, ikceturkšņa praktisko un teorētisko mācību organizēšanu un darbinieku regulāru nodarbību apmeklēšanu, kā arī par savlaicīgu veselības pārbaudīšanu;

4.10.3. iepazīstināšanu ar normatīvajiem dokumentiem, kas saistīti ar bīstamo kravu avārijas seku likvidēšanu;

4.10.4. sadali pa maiņām (pēc darba grafika, nodrošinot sava stacijas avārijas grupas dalībnieka esamību katrā maiņā);

4.10.5. par citu pienākumu izpildi, kas saistīti ar stacijas avārijas grupas darbu.

4.11. Eksploatācijas iecirkņa vadītājs un pārvaldītājs atbild par stacijas avārijas grupas sastāva nokomplektēšanu.

#### **V. Kārtība, kādā stacijas avārijas grupu iesaista avārijas situāciju lokalizēšanas un likvidēšanas darbā**

5.1. Avārijas situāciju lokalizēšanu un likvidēšanu veic saskaņā ar LDz spēkā esošo instrukciju, kas nosaka rīcību bīstamo kravu avāriju situācijās un noteikumiem par darba kārtību elpošanai nepiemērotā vīdē un šo Instrukciju.

5.2. Ja ir radusies avārijas situācija, tad stacijas avārijas grupas dislokācijas stacijas priekšnieks (attiecīgais dežurpersonāls):

5.2.1. organizē stacijas avārijas grupas sapulcēšanos;

5.2.2. rīko stacijas avārijas grupas dalībniekiem mērķinstruktāžu, saskaņā ar avārijas kartītes prasībām, informē viņus par piesārņojuma vietas īpatnībām un par personīgās drošības un ugunsdrošības pasākumiem bīstamajā zonā;

5.2.3. dod grupai konkrētu uzdevumu darba veikšanai bīstamajā zonā;

5.2.4. izsniedz avārijas grupas individuālos aizsarglīdzekļus un darbarīkus;

5.2.5. kontrolē, lai stacijas avārijas grupas dalībnieki pareizi apģērbtu individuālos aizsarglīdzekļus;

5.2.6. pārbauda spiedienu elpošanas aparātu saspiestā gaisa balonos.

5.3. Stacijas avārijas grupas dislokācijas stacijas attiecīgais dežurpersonāls, saņemot ziņojumu par stacijas avārijas grupas izsaukšanu, ir jānodrošina tās nosūtīšanu nekavējoties.

5.4. Stacijas avārijas grupas, individuālās aizsardzības līdzekļu, nepieciešamā inventāra, materiālu un aprīkojuma nogādāšanu avārijas situācijas likvidēšanas vietā un atpakaļ uz to dislokācijas vietu nodrošina attiecīgās stacijas priekšnieks kopā ar pārvaldītāju.

5.5. Stacijas avārijas grupa, atrodoties bīstamajā zonā, pastāvīgi uztur radio vai telefona sakarus ar avārijas situācijas seku likvidēšanas darbu vadītāju un informē viņu par situāciju avārijas situācijas likvidēšanas vietā un novēršanas darbu gaitu.

#### VI. Nobeiguma jautājumi

6. Stacijas avārijas grupas dalībniekiem par piedalīšanos avārijas situācijas likvidēšanas un praktiskajos treniņos tiek noteiktas papildu sociālās garantijas saskaņā ar LDz spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Tehniskās vadības direktors



M. Jagodkins

*Gulbis 67234912*

Pielikums  
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"  
2011.gada 02. maijā  
rīkojumu Nr. 02-3221-2011  
apstiprinātajai „Dzelzceļa stacijas  
avārijas grupas instrukcijai”

Staciju un iecirkņu, kurus apkalpo dzelzceļa stacijas avārijas grupas, saraksts

Nr. p.k.	Grupās dislokācijas stacija	Apkalpošanas stacijas un iecirkņi
1.	Šķirotava	Stacijas: Šķirotava, Rīgas pas.; Iecirkņi: Šķirotava – Pļaviņas(neiesk.); Šķirotava – Zemitāni (neiesk.); Rīga – Olaine (iesk.); Torņakalns – Bolderāja; Šķirotava – Torņakalns – Tukums - 2 (neiesk.);
2.	Mangaļi	Stacija: Mangaļi; Iecirkņi: Zemitāni (iesk.) – Skulte; Zemitāni – Lugaži – Valsts robeža (166,3. km).
3.	Rīgas Krasta	Stacija: Rīgas Krasta; Iecirkņi: Pēc atsevišķa izsaukuma
4.	Krustpils	Stacija: Krustpils; Iecirkņi: Krustpils – Gulbene(iesk.); Krustpils – Pļaviņas(iesk.); Krustpils – Līvāni(iesk.); Krustpils – Atašiene(iesk.); Krustpils – Daugava(neiesk.).
5.	Daugavpils	Stacija: Daugavpils; Iecirkņi: Daugavpils – Kurcums – Valsts robeža (553,5.km); Daugavpils – Eglaine- Valsts robeža (168,0.km); Daugavpils – Indra – Valsts robeža (466,6.km); Daugavpils – Līvāni(neiesk.); Daugavpils – Aglona (neiesk.).
6.	Rēzekne	Stacija: Rēzekne – 1 un Rēzekne – 2; Iecirkņi: Rēzekne - Aglona(iesk.); Rēzekne - Zilupe - Valsts robeža (283,3.km); Rēzekne – Atašiene(neiesk.); Rēzekne - Kārsava- Valsts robeža (396,1.km).
7.	Jelgava	Stacijas: Jelgava – 1 un Jelgava – 2; Iecirkņi: Jelgava – Olaine (neiesk.); Jelgava – Daugava (iesk.); Jelgava – Kandava (iesk.); Jelgava – Saldus (iesk.); Jelgava – Meitene – Valsts robeža (75,9.km); Jelgava – Reņģe – Valsts robeža (118,4.km).
8.	Liepāja	Stacija: Liepāja; Iecirkņi: Liepāja – Saldus (neiesk.);
9.	Ventspils	Stacija: Ventspils; Iecirkņi: Ventspils – Kandava (neiesk.).

Piezīme: Nepieciešamības gadījumā ar Tehniskās vadības direkcijas Vienotā dispečera vadības centra Pārvadājumu dispečera rīkojumu stacijas avārijas grupu uz negadījuma sekū likvidēšanas vietu var nosūtīt arī uz citām stacijām vai iecirkņiem, kas nav iekļauti šajā pielikumā.

Tehniskās vadības direktors

Gulbis 67234912



M. Jagodkins