

В соответствии с подпунктом 8 пункта 2 повестки дня ПРОТОКОЛА шестьдесят второго заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 20-21.05.2015г. утверждено, указанное в подпункте 8.1, «Положение о порядке очистки ото льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов в международном сообщении», которое приводится в Приложении № 38.

Вводится в действие с 1 сентября 2015 года.

СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ  
ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

УТВЕРЖДЕНО

Советом по железнодорожному  
транспорту государств-участников  
Содружества

Протокол от «20-21» мая 2015 г. № 62

ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ОЧИСТКИ ОТО ЛЬДА ХОДОВЫХ ЧАСТЕЙ И  
ПОДВАГОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ В  
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ

2015 г.

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Проектно-конструкторским бюро вагонного хозяйства - филиал ОАО «РЖД»

2 ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Положение определяет порядок очистки ото льда и снега в зимних условиях ходовых частей, автотормозного и подвагонного оборудования вагонов пассажирских поездов, независимо от формы их собственности, приписки государств-участников Содружества, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, допущенных к эксплуатации на путях общего пользования в международном сообщении, и является обязательным для применения работниками всех государств, причастных к эксплуатации вагонов пассажирских поездов.

1.2 Выполнение требований настоящего Положения является одним из условий, обеспечивающих безопасность движения, соблюдение графика движения поездов и комфортности поездки пассажиров в зимний период эксплуатации.

1.3 Работы по очистке ото льда и снега осуществляются в пунктах формирования и оборота составов пассажирских поездов, а также при продолжительности стоянки поездов на станциях в пути следования более 10 мин., кроме стоянок на пограничных переходах.

1.3.1 Очистку производят проводники вагонов, работники вагон-ресторанов и работники специализированных бригад пункта формирования пассажирских поездов.

1.3.2 Очистку подвагонных генераторов, межвагонных электрических соединений и другого подвагонного электрооборудования осуществляют поездные электромеханики.

1.4 Порядок производства работ и назначение лиц, ответственных за безопасное производство работ, осуществляется в соответствии с настоящим Положением, приказами по пассажирским вагонным депо (вагонным участкам, дирекциям по обслуживанию пассажиров), «Положением о пассажирском поезде международного сообщения», «Инструкцией для начальника пассажирского поезда международного сообщения», утвержденными 54 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее в тексте – Совет), «Инструкцией для проводника пассажирского вагона международного сообщения», утвержденной 56 заседанием Совета, «Инструкцией электромеханику пассажирского поезда международного сообщения», утвержденной 52 заседанием Совета, и последующими изменениями и дополнениями к ним.

## 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОЧИСТКЕ ОТО ЛЬДА И СНЕГА В ПУНКТАХ ФОРМИРОВАНИЯ И ОБОРОТА

2.1 Очистить тормозную рычажную передачу до состояния, обеспечивающего ее подвижность с обязательным контролем отхода тормозных колодок от поверхности катания колес (тормоз на вагоне должен быть предварительно отпущен с помощью выпускного клапана после обязательного закрепления состава тормозными башмаками).

Очистку тормозной рычажной передачи производить в следующих зонах:

2.1.1 Затяжка горизонтальных рычагов в зоне расположения тормозного цилиндра, в соответствии с рисунком Б.1.

При очистке затяжек горизонтальных рычагов в зоне расположения тормозного цилиндра запрещено производить удары по воздухораспределителям (особенно по крышке электрической части электровоздухораспределителя усл. № 305), по воздухораспределителям и реле давления усл. № 404. При очистке в данной зоне необходимо обращать внимание на правильное положение рукояток трехходовых и разобщительных кранов (расположение под вагоном может быть в зависимости от модели вагона).

Очистку корпуса рабочей камеры и воздухораспределителя необходимо производить при помощи веника, скребка деревянного или киянки в зависимости от количества снега и льда.

2.1.2 Затяжки вертикальных рычагов тележки, особенно в местах сливов из умывальных чаш и водоотводных труб под котельными отделениями, в соответствии с рисунком Б.2.

Не допускать удары по валикам рычажной передачи со стороны фиксирующих шплинтов для исключения их повреждения.

2.1.3 Траверсы с предохранительными скобами и тормозные башмаки, в соответствии с рисунком Б.3.

2.1.4 Привод стояночного тормоза, в соответствии с рисунком Б.4.

Произвести очистку шарнирных соединений привода стояночного тормоза.

2.2 Очистить тележки вагона в следующих зонах:

2.2.1 Над продольными и поперечными балками с целью обеспечения доступа для осмотра и ремонта, производимого на ПТО, в соответствии с рисунком Б.5.

2.2.2 Пространство между надрессорными балками и продольными балками тележек для обеспечения работы центрального люлочного подвешивания, в соответствии с рисунком Б.6.

Очистку буксового узла и рамы тележки необходимо производить с особой осторожностью, в целях сохранения целостности смотровых крышек, бирок на буксах, заземляющих шунтов, датчиков, проводов и клеммных коробок систем безопасности СКНБ, СКНР и противоюзлов.

2.2.3 Клещевые механизмы дисковых тормозов и защитные устройства сбрасывающего клапана №182 на вагонах с тележками безлюлочного типа, в соответствии с рисунком Б.8.

Очистку клещевого механизма производить на смотровой канаве.

2.3 Очистить подвагонное электрооборудование в следующих зонах, в соответствии с рисунком Б.9:

2.3.1 Подвагонные генераторы:

- корпуса;
- предохранительные скобы;
- амортизаторы.

2.3.2 Приводы генераторов типа ТРКП и ТК-2:

- карданный вал;
- скобы предохранительные;
- редуктор (для ТРКП).

2.3.2.1 Привод генератора от средней части оси:

- карданный вал;
- предохранительные скобы и муфты;
- предохранительные устройства карданного вала от падения на путь.

2.3.3 Межвагонные электрические соединения и климатические установки, в соответствии с рисунком Б.10.

2.3.4 Хвостовые сигнальные фонари хвостового вагона, в соответствии с рисунком Б.10.

Работы по очистке ото льда и снега подвагонного электрооборудования, хвостовых сигнальных фонарей хвостового вагона должны выполнять поездные электромеханики.

2.4 Очистить ящики и дефлекторы ящиков аккумуляторных батарей в соответствии с рисунком Б.11.

Очистку дефлекторов ящиков аккумуляторных батарей производить веником и скребком деревянным, применять для очистки металлические предметы *КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО*.

2.5 Очистить фановые трубы от образовавшейся наледи в соответствии с рисунком Б.12.

Работы по очистке фановых труб от образовавшейся наледи, должны производить проводники вагонов и работники вагонов-ресторанов.

2.6 Очистить подвагонные баки экологически чистых туалетов, в соответствии с рисунком Б.13, в т.ч. удалить наледь и сосульки на боковых стенках бака, образующихся в результате работы системы обогрева баков (очистку производить с необходимой осторожностью во избежание деформации и нарушения целостности обшивки баков).

2.7 Очистить автосцепные устройства головного и хвостового вагонов, в соответствии с рисунком Б.14:

- под головками маятниковых подвесок и на центрирующей балочке;
- корпус в зоне выхода сигнального отростка;
- место выхода хвостовика автосцепки из ударной розетки по передней плоскости центрирующей балочки;
- зев автосцепки.

2.8 Очистить расцепные приводы головного и хвостового вагонов, в соответствии с рисунком Б.14.

2.9 Работы по очистке ото льда и снега, согласно Положению, по пунктам 2.1; 2.1.1; 2.1.2; 2.1.3; 2.1.4; 2.2; 2.2.1; 2.2.2; 2.2.3; 2.4; 2.6; 2.7; 2.8 должны выполнять специализированные бригады пункта формирования и оборота пассажирских поездов.

При отсутствии специализированных бригад очистку производят работники поездных бригад.

2.10 Перед соединением рукавов тормозной магистрали продуть ее сжатым воздухом, очистить головки соединительных рукавов от грязи, льда и снега.

Работы по очистке соединительных рукавов от грязи, льда и снега производят осмотрщики вагонов пунктов формирования и оборота.

### 3 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ ПО ОЧИСТКЕ ОТО ЛЬДА И СНЕГА ПРИ СТОЯНКЕ ПОЕЗДОВ НА СТАНЦИЯХ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

3.1 Очистка проводится при налипании, напрессовке снега и льда, препятствующих нормальной работе тормозной рычажной передачи и элементов центрального рессорного подвешивания. Очистку тормозной рычажной передачи произвести до состояния, обеспечивающего ее подвижность с обязательным контролем отхода тормозных колодок от поверхности катания колес.

В зависимости от состояния, в первую очередь, при необходимости, очистить тормозную рычажную передачу в доступных местах, не подлезая под вагон, в следующих зонах:

3.1.1 Затяжка горизонтальных рычагов (в зоне расположения тормозного цилиндра, в зоне расположения рабочей камеры между воздухопроводом, подвагонным оборудованием и хребтовой балкой), в соответствии с рисунком Б.1.

3.1.2 Затяжки вертикальных рычагов тележки, особенно в местах сливов из умывальных чаш и водоотводных труб под котельными отделениями, в соответствии с рисунком Б.2.

Не допускать удары по валикам рычажной передачи со стороны фиксирующих шплинтов для исключения их повреждения.

3.1.3 Траверсы с предохранительными скобами и тормозными башмаками, в соответствии с рисунком Б.3.

3.2 Очистка тележки вагона при образовании льда производится в пространстве между надрессорными балками и продольными балками тележек для обеспечения работы центрального люлечного подвешивания, в соответствии с рисунком Б.6.

3.3 В целях недопущения срабатываний напольных устройств безопасности движения поездов, приводящих к остановке поезда на перегоне произвести очистку подвагонного электрооборудования, в соответствии с рисунком Б.9.

3.4 Очистить хвостовые сигнальные фонари хвостового вагона, в соответствии с рисунком Б.10.

Работы по очистке ото льда и снега хвостовых сигнальных фонарей хвостового вагона должны выполнять поездные электромеханики.

3.5 При наличии высокой посадочной платформы очистку подвагонного оборудования производить с одной стороны противоположной высокой платформе.



Работы по очистке ото льда и снега подвагонного электрооборудования должны выполнять поездные электромеханики.

3.6 Очистить подвагонные баки экологически чистых туалетов, в соответствии с рисунком Б.13, в т.ч. удалить наледь и сосульки на боковых стенках бака, образующихся в результате работы системы обогрева баков (очистку произвести с необходимой осторожностью во избежание деформации и нарушения целостности обшивки баков).

3.7 Очистить ящики и дефлекторы ящиков аккумуляторных батарей, в соответствии с рисунком Б.11.

Очистку дефлекторов ящиков аккумуляторных батарей производить веником и скребком деревянным, применять для очистки металлические предметы *КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО*.

3.8 Очистить фановые трубы от образовавшейся наледи, в соответствии с рисунком Б.12.

3.9 Работы по очистке ото льда и снега, согласно Положению, по пунктам 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2.1, 3.6, 3.7 и 3.8 должны производить проводники вагонов и работники вагонов-ресторанов.

3.10 Перед соединением рукавов тормозной магистрали продуть ее сжатым воздухом, очистить головки соединительных рукавов от грязи, льда и снега.

Работы по очистке соединительных рукавов от грязи, льда и снега производят осмотрщики вагонов пунктов технического обслуживания.

3.11 Во избежание образования наледи, в зимний период времени, строго *ЗАПРЕЩАЕТСЯ* производить слив воды в междвагонное пространство.

3.12 Работы по очистке ото льда и снега ходовых частей и подвагонного оборудования, указанные в Разделе 3, должны производиться только в доступных местах. Подлезать под вагон *ЗАПРЕЩАЕТСЯ*.

## 4 ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

4.1 Порядок организации работ по очистке ото льда и снега в пункте формирования и оборота.

4.1.1 Руководство работами по очистке ходовых частей, автотормозного и подвагонного оборудования возлагается на ответственное лицо, назначаемое руководителем предприятия.

4.1.2 Очистка ходовых частей производится после подачи состава на путь, на котором производится техническое обслуживание вагонов, во время, определенное технологическим графиком работы станции, с ограждением состава установленным порядком и закрепления его тормозными башмаками.

4.1.3 Перед очисткой тормозной рычажной передачи произвести отпуск тормоза вагона.

4.2 Руководство работами по очистке ото льда и снега ходовых частей, тормозной рычажной передачи и подвагонного оборудования на промежуточных станциях, где производится техническое обслуживание, при стоянке поезда более 10 минут, возлагается на начальника поезда или поездного электромеханика (далее – ПЭМ), которые при производстве работ должны поставить в известность машиниста локомотива, который по поездной радиосвязи докладывает дежурному по станции или осмотрику головной группы о снятии высоковольтного напряжения и ограждения состава установленным порядком.

Соединять и рассоединять высоковольтные соединения между головным вагоном и электровозом должен ПЭМ, а в случае его отсутствия – начальник поезда в диэлектрических перчатках в обязательном присутствии машиниста электровоза, у которого должны находиться блокирующие ключи выключателей пульта управления электровозом и реверсивная рукоятка контроллера машиниста. Перед началом работ, указанные лица должны визуально убедиться, что на электровозе полностью опущены все токоприемники.

ПЭМ или начальник поезда для обеспечения своевременного выполнения технологических операций по рассоединению и соединению высоковольтных соединений между головным вагоном и электровозом должен находиться в головном вагоне к моменту прибытия поезда на станцию смены локомотива, прицепки или отцепки вагонов в поезде.

Перед отцепкой или прицепкой вагонов в поезде с высоковольтным электрическим отоплением или централизованным электроснабжением, рассоединением и соединением высоковольтных соединений в поезде, в том числе между электровозом и головным вагоном, очисткой ото льда и снега

ходовых частей, тормозной рычажной передачи и подвагонного оборудования, производимых по заявке ПЭМ или начальника поезда, машинист обязан:

- отключить питание высоковольтной магистрали;
- отключить силовые вспомогательные цепи, быстродействующий или главный выключатели;
- опустить все токоприемники (убедиться визуально, что они опущены);
- после выполнения указанных действий передать ключ отопления ПЭМ или начальнику поезда.

После отсоединения высоковольтной магистрали поезда от электровоза ключ отопления должен находиться у ПЭМ или начальника поезда.

Все работы по очистке ходовых частей и подвагонного оборудования должны осуществляться при полностью опущенных токоприемниках электровоза локомотива на огражденном составе или при снятом высоковольтном напряжении от стационарного источника.

Приступать к очистке можно только после получения разрешения дежурного по станции, которое он дает по двухсторонней парковой связи или с использованием радиосвязи после включения системы централизованного ограждения состава или получения информации об ограждении состава переносными сигналами.

Осмотрщики головной или хвостовой частей состава вагонов по двухсторонней парковой связи или переносной радиосвязи обязаны подтвердить полученное разрешение.

Ограждение подвижного состава производится в соответствии с технико-распорядительным актом станции, местным технологическим процессом и инструкциями по охране труда и производству маневровых работ, согласованными и утвержденными в установленном порядке.

Перед очисткой состава, от которого локомотив отцеплен, но находится на данном железнодорожном пути, осмотрщик-ремонтник вагонов головной группы ставит сигнал ограждения на свободном участке пути между локомотивом и головным вагоном и предупреждает машиниста о начале работ, локомотив должен находиться на расстоянии не менее 10 м от головного вагона.

Ограждение производится на весь период работ и снимается после окончания по указанию ответственного лица, на которое эти обязанности возложены руководителем работ с уведомлением ДСП (дежурный по железнодорожной станции).

После соединения высоковольтной магистрали поезда с электровозом ПЭМ или начальник поезда должен передать ключ отопления машинисту

электровоза. С момента передачи ключа отопления машинисту электровоза высоковольтная магистраль поезда считается под высоким напряжением.

4.3 Контроль качества очистки ходовых частей, автотормозного и подвагонного оборудования вагонов производится:

4.3.1 В пункте формирования пассажирских поездов – ответственными работниками пассажирского вагонного депо (далее - ЛВЧД), вагонного участка (далее – ЛВЧ) или предприятия по обслуживанию пассажиров.

4.3.2 В пункте оборота – начальником поезда и ответственным работником ЛВЧД, ЛВЧ или предприятия по обслуживанию пассажиров.

4.3.3 На стоянках поездов на станциях в пути следования – начальником поезда или поездным электромехаником, осмотрщиком вагонов пункта технического обслуживания.

В пути следования поездная бригада, работники вагона-ресторана должны принимать меры по очистке ходовых частей и подвагонного оборудования ото льда и снега (при прицепке вагонов в пути следования ответственность возлагается на линейного начальника поезда (ЛНП)).

В случае выявления некачественной очистки ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирского вагона ото льда работники пунктов технического обслуживания обязаны уведомить об этом проводника вагона, начальника поезда или лицо, его заменяющее, и старшего осмотрщика (старшего смены) пункта технического обслуживания для принятия необходимых мер к чистке оборудования. При отказе работников поездной бригады от очистки ходовых частей, тормозной рычажной передачи и подвагонного оборудования техническую готовность к отправлению поезда осмотрщиками вагонов не давать.

## 5 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА

5.1 При очистке ходовых частей, автотормозного и подвагонного оборудования пассажирских вагонов необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- приступать к работе только после ограждения состава и получения разрешения руководителя работ на начало производства работ;

- приступать к работе при продолжительности стоянки поезда более 10 минут. Подлезать под вагон *ЗАПРЕЩАЕТСЯ*;

- не отходить от вагона дальше середины междупутья, во избежание наезда подвижного состава, проходящего по соседнему пути;

- при получении извещения по громкоговорящей связи о проходе поезда по смежному железнодорожному пути, прекратить работу, подойти ближе к стоящему поезду, стать лицом к движущемуся поезду и дождаться его прохода или остановки. Только после этого продолжить работу;

- проводить работу следует, находясь на междупутье, в теплозащитной форменной или специальной одежде;

- применять защитные очки, рукавицы, сигнальный жилет со световозвращающими полосами;

- средства индивидуальной защиты (СИЗ) должны быть исправны. Применять неисправные средства защиты *ЗАПРЕЩАЕТСЯ*. Перечень рекомендуемых средств индивидуальной защиты приведен в Приложении А настоящего Положения;

- для защиты и очистки кожных покровов использовать смывающие и (или) обезвреживающие средства индивидуальной защиты дерматологические (ДСИЗ).

5.2 При получении травмы прекратить работу, самому или через другого члена поездной бригады поставить в известность начальника поезда, а в пункте формирования – руководство депо и обратиться за помощью в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

5.3 Требования к инвентарю, необходимому для очистки:

- инвентарь для очистки ото льда и снега ходовых частей, автотормозного и подвагонного оборудования пассажирских вагонов должен быть исправен. Применять неисправный инвентарь *ЗАПРЕЩАЕТСЯ*. Перечень рекомендуемого инвентаря приведен в Приложении А настоящего Положения;

- применять ломы с удлиненной ручкой для удаления льда и снега, мешающих нормальной работе ходовых частей и подвагонного оборудования *ЗАПРЕЩАЕТСЯ*. Ломик держать на безопасном расстоянии от себя и не

направлять в свою сторону. Не допускается использовать топорик для удаления льда. Поверхности ломов должны быть гладкими, без заусенцев, трещин и наклепов;

- головка деревянного молотка (киянки) должна иметь гладкую поверхность, без сколов и выбоин, трещин и заусенцев. Головка должна быть надежно насажена на исправную (без трещин и сколов) деревянную рукоятку из твердых пород дерева и расклинена деревянным клином. К свободному концу рукоятка должна несколько утолщаться с тем, чтобы при взмахах и ударах рукоятка не выскальзывала из рук. Ось рукоятки должна быть перпендикулярна продольной оси инструмента;

- на режущих кромках скребка металлического не должно быть завалов, зубрин и выкрошенных мест. На деревянных рукоятках не должно быть трещин, червоточин, сколов, отщепов и других пороков. Рукоятка должна быть плотно насажена на державку и закреплена шурупом;

- на рабочей кромке скребка деревянного не должно быть повреждений. Рукоятка должна быть гладкой, без заусенцев и трещин.

После окончания работы инвентарь должен быть очищен от грязи и сложен в предназначенное для него место.

## Приложение А

Рекомендуемый набор инвентаря и средств индивидуальной защиты для выполнения очистки ото льда и снега ходовых частей, автотормозного и подвагонного оборудования вагонов пассажирских поездов

- 1 Скребок металлический на удлиненной (до 150 см) рукоятке.
- 2 Скребок металлический на удлиненной (до 50 – 70 см) рукоятке.
- 3 Скребок деревянный для очистки дефлекторов аккумуляторных ящиков.
- 4 Лом обыкновенный типа ЛО для «расхаживания» рычажной передачи.
- 5 Деревянный или резиновый молоток (киянка) массой не более 1 кг.
6. Веник.
7. Защитные очки.
8. Рукавицы.

Приложение Б  
(Информационное)  
Расположение мест очистки пассажирских вагонов

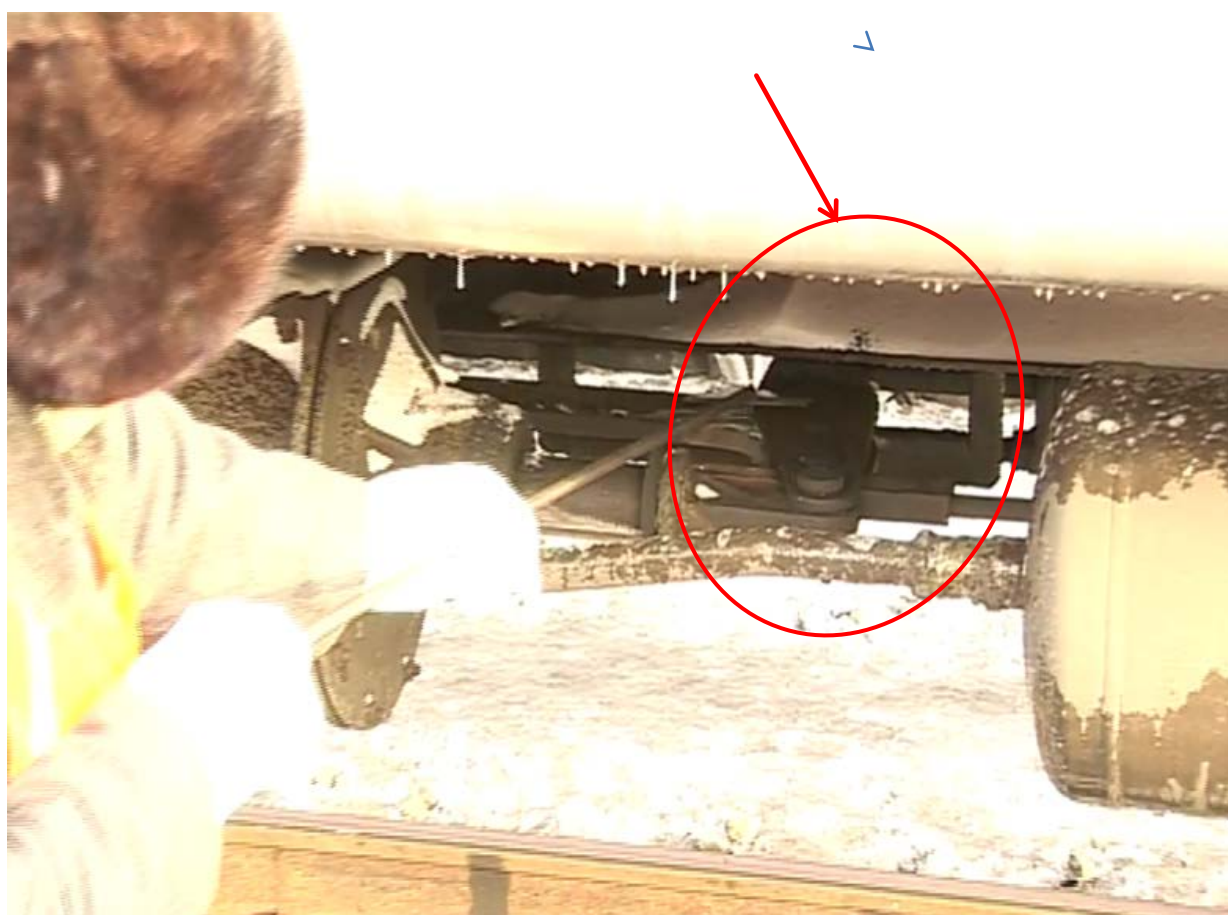
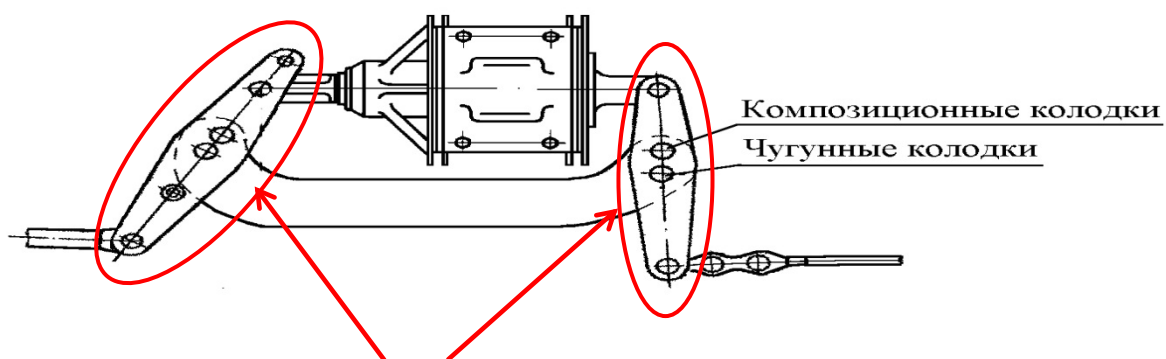


Рисунок Б.1 – Очистка затяжки горизонтальных рычагов в зоне расположения тормозного цилиндра, в соответствии с п.п. 2.1.1 и 3.1.1





Рисунок Б.2 – Очистка затяжки вертикальных рычагов тележки, в местах сливов из умывальных чаш и водоотводных труб под котельными отделениями, в соответствии с п.п. 2.1.2 и 3.1.2

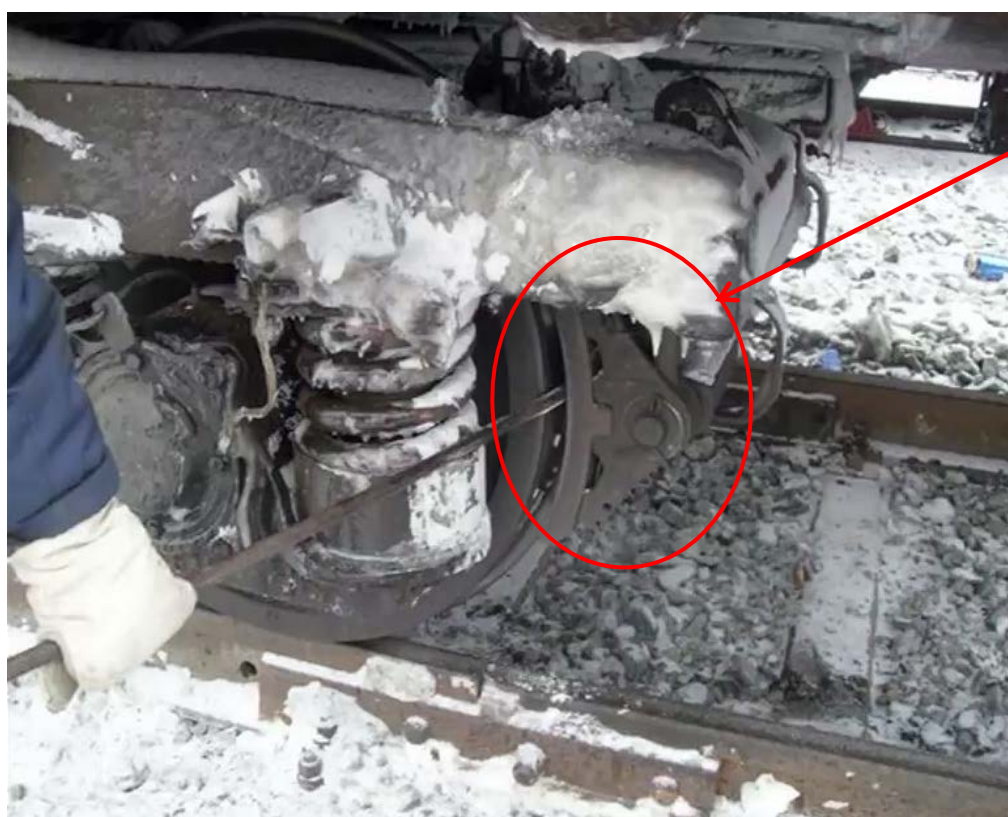


Рисунок Б.3 – Очистка траверсы с предохранительными скобами и тормозных башмаков, в соответствии с п.п. 2.1.3 и 3.1.3



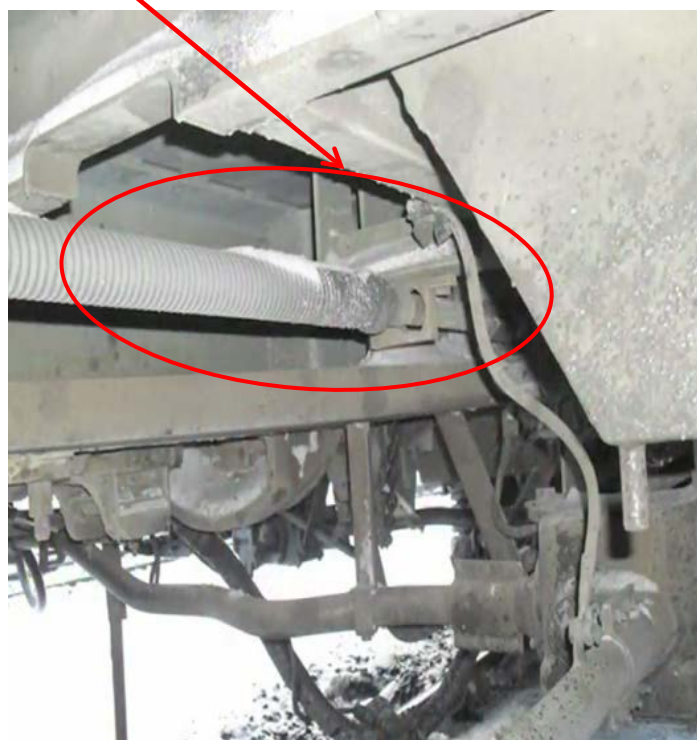


Рисунок Б.4 – Очистка привода стояночного тормоза,  
в соответствии с п.2.1.4

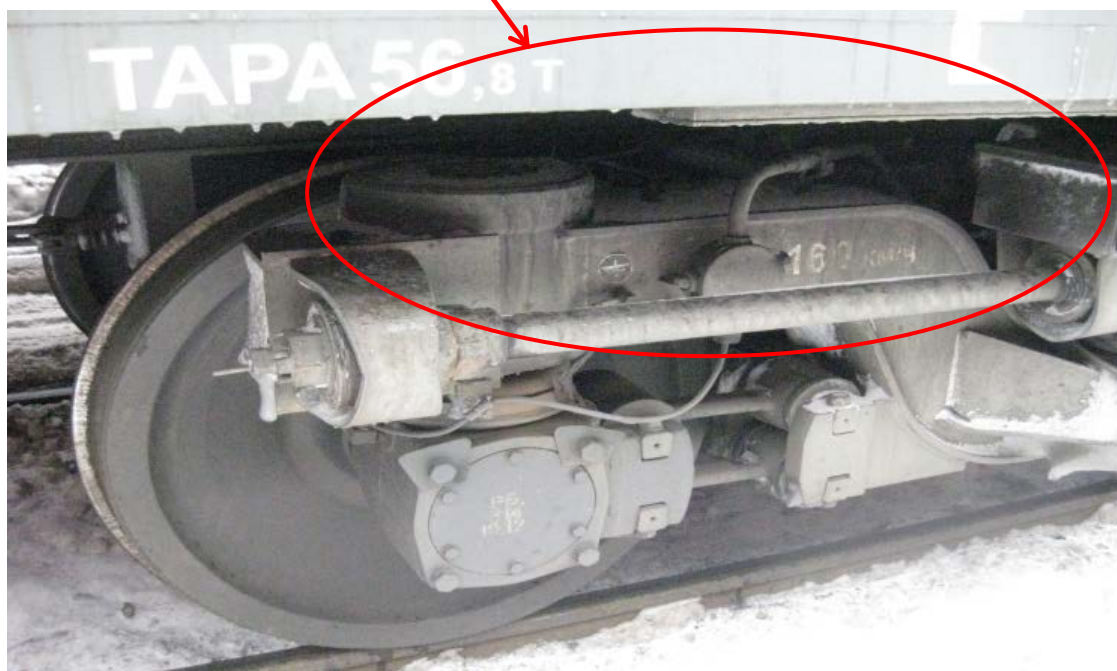
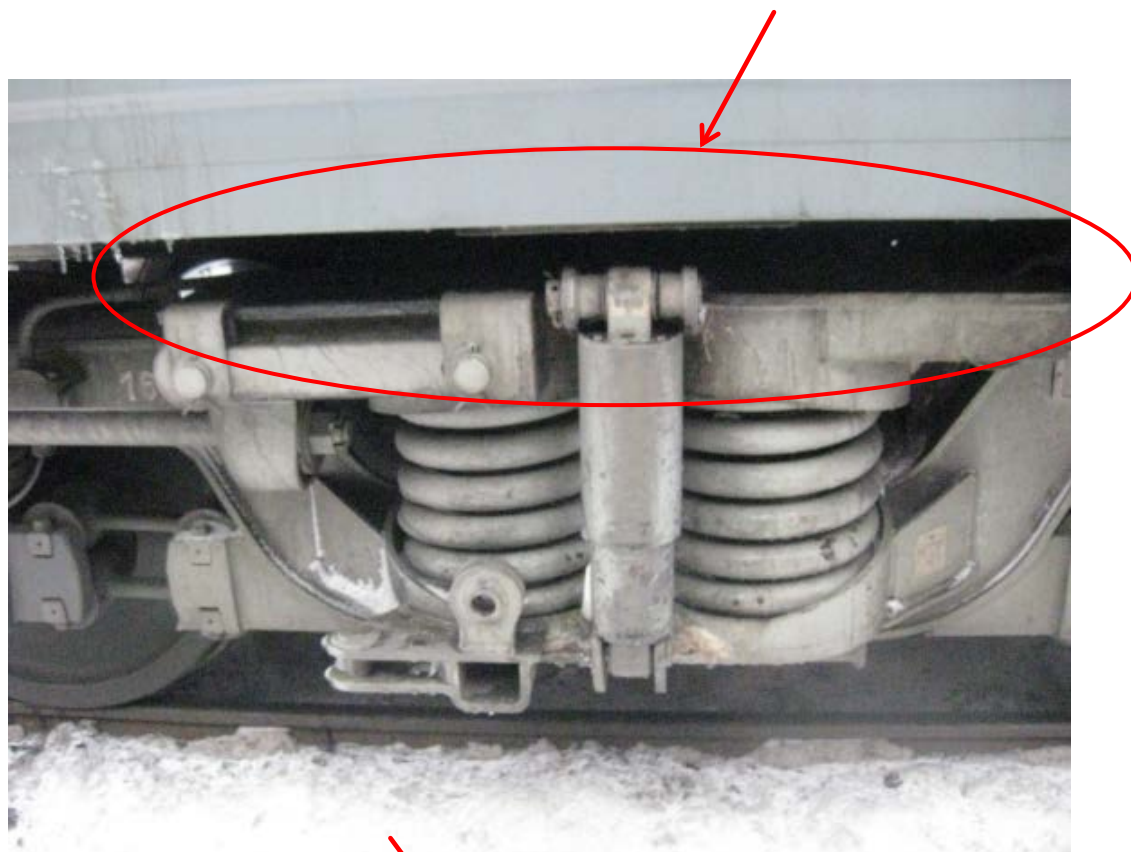


Рисунок Б.5 – Очистка тележки вагона над продольными и поперечными балками, в соответствии с п. 2.2.1



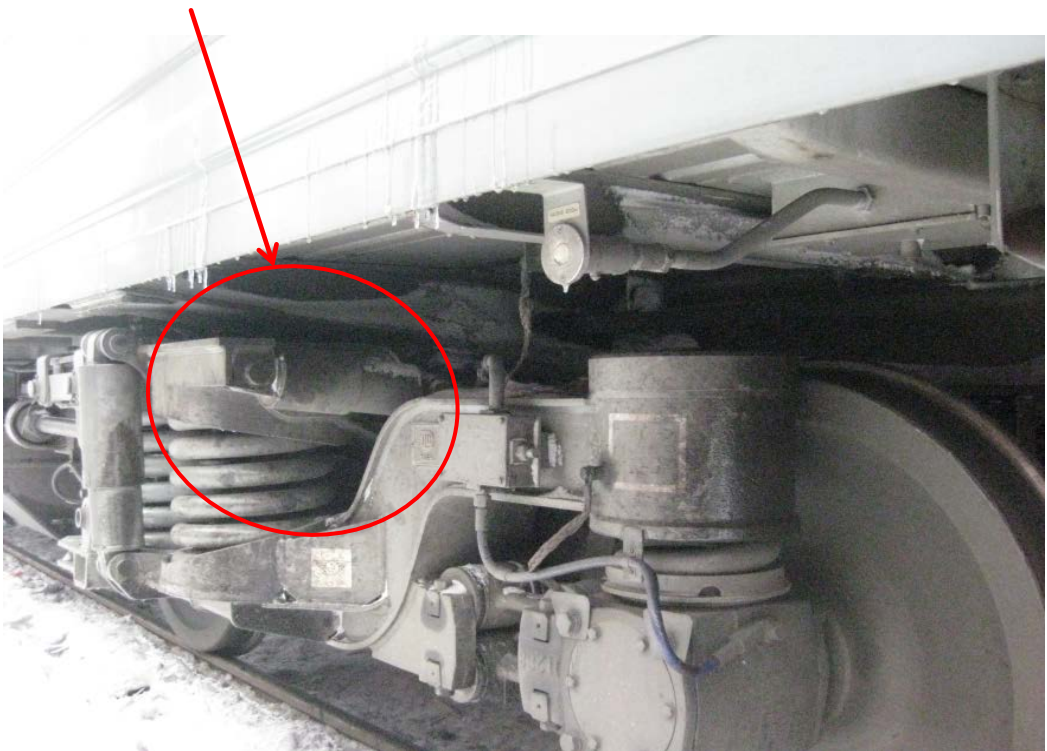


Рисунок Б.6 – Очистка пространства между наддресорными балками и продольными балками тележек, в соответствии с п.п.2.2.2 и 3.2

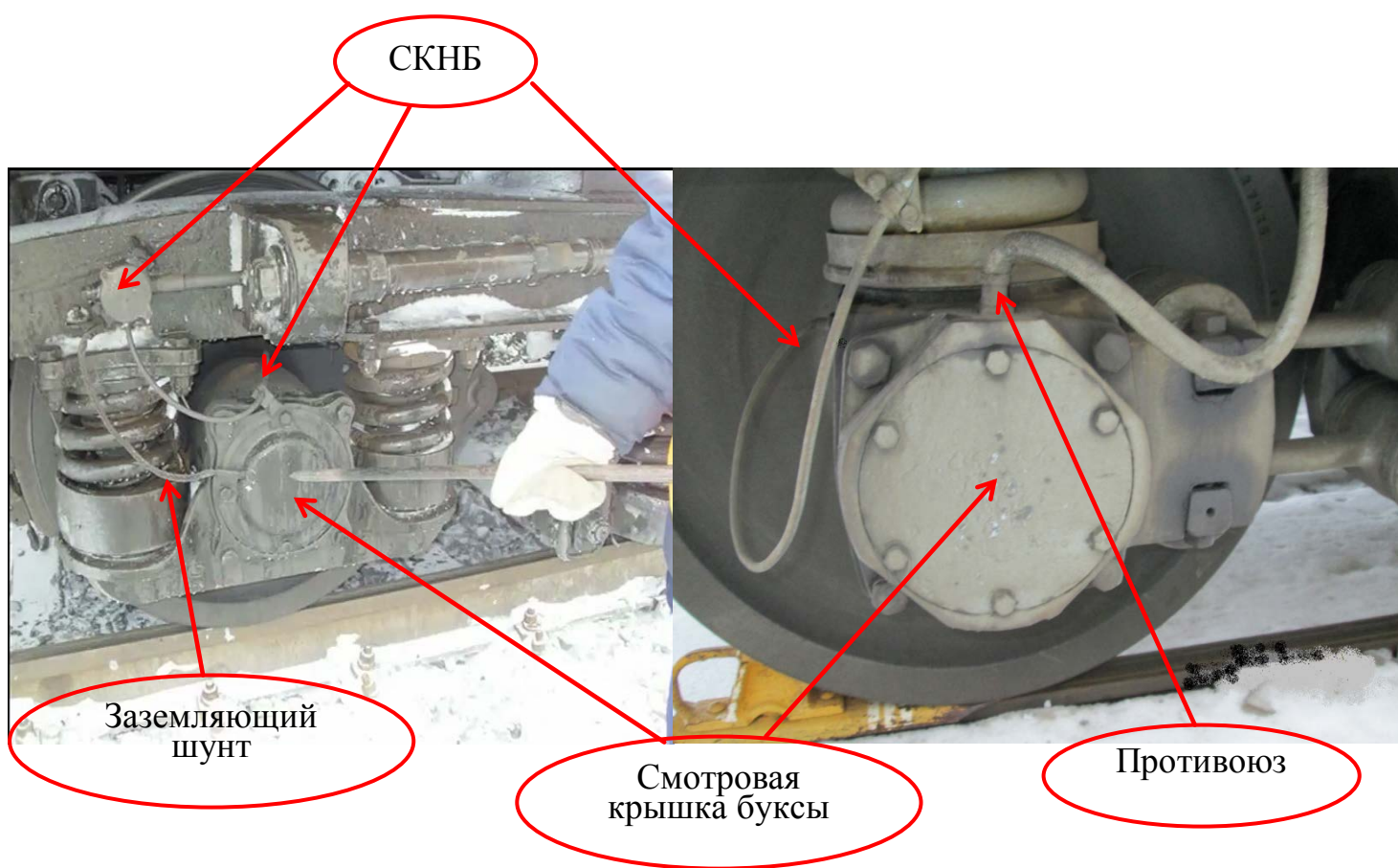


Рисунок Б.7 – Системы безопасности СКНБ, СКНР и противоюзы

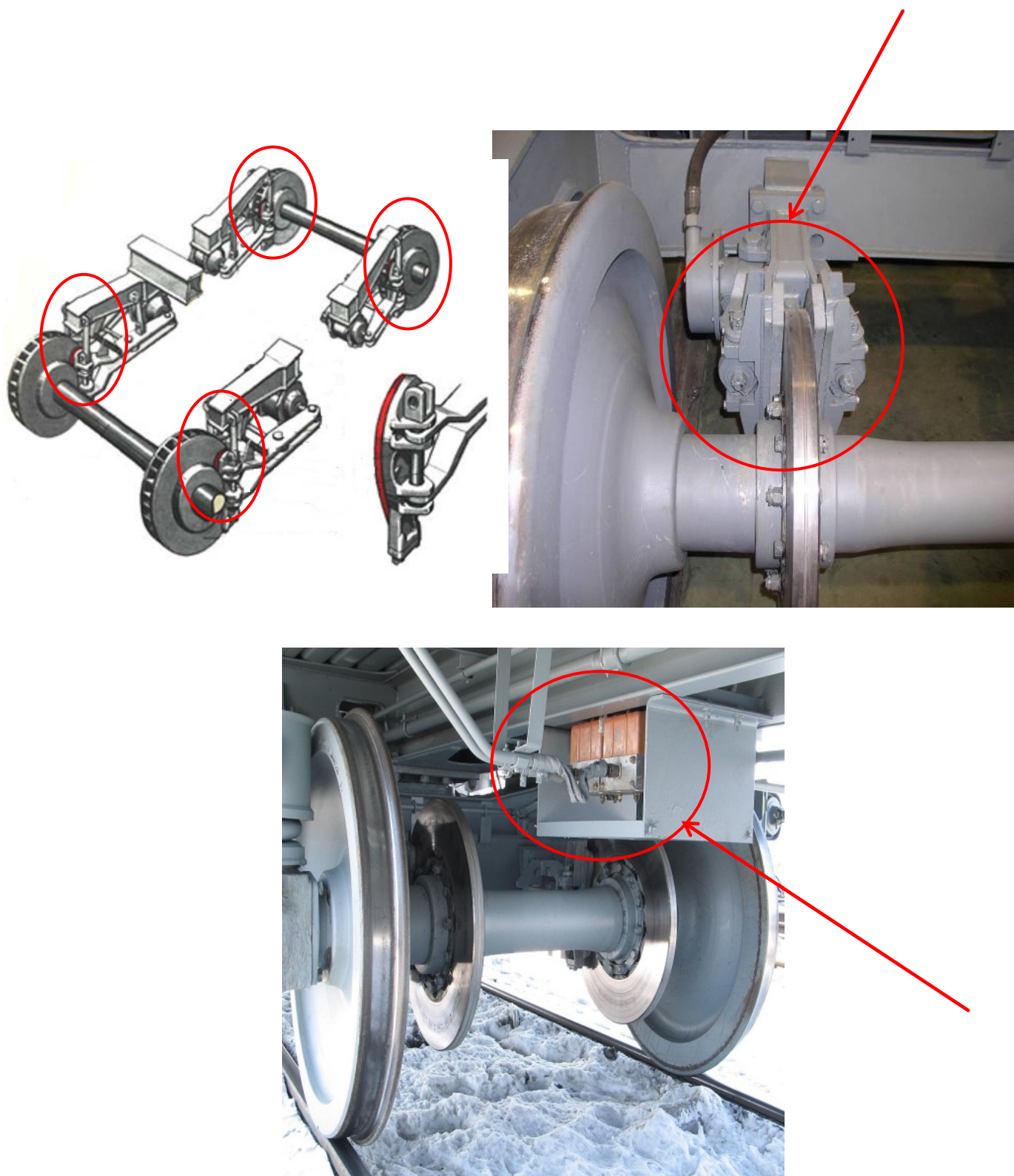


Рисунок Б.8 – Очистка клещевых механизмов дисковых тормозов и защитных устройств срабатывающего клапана усл. № 182 на вагонах с тележками безлюточного типа, в соответствии с п.2.2.3



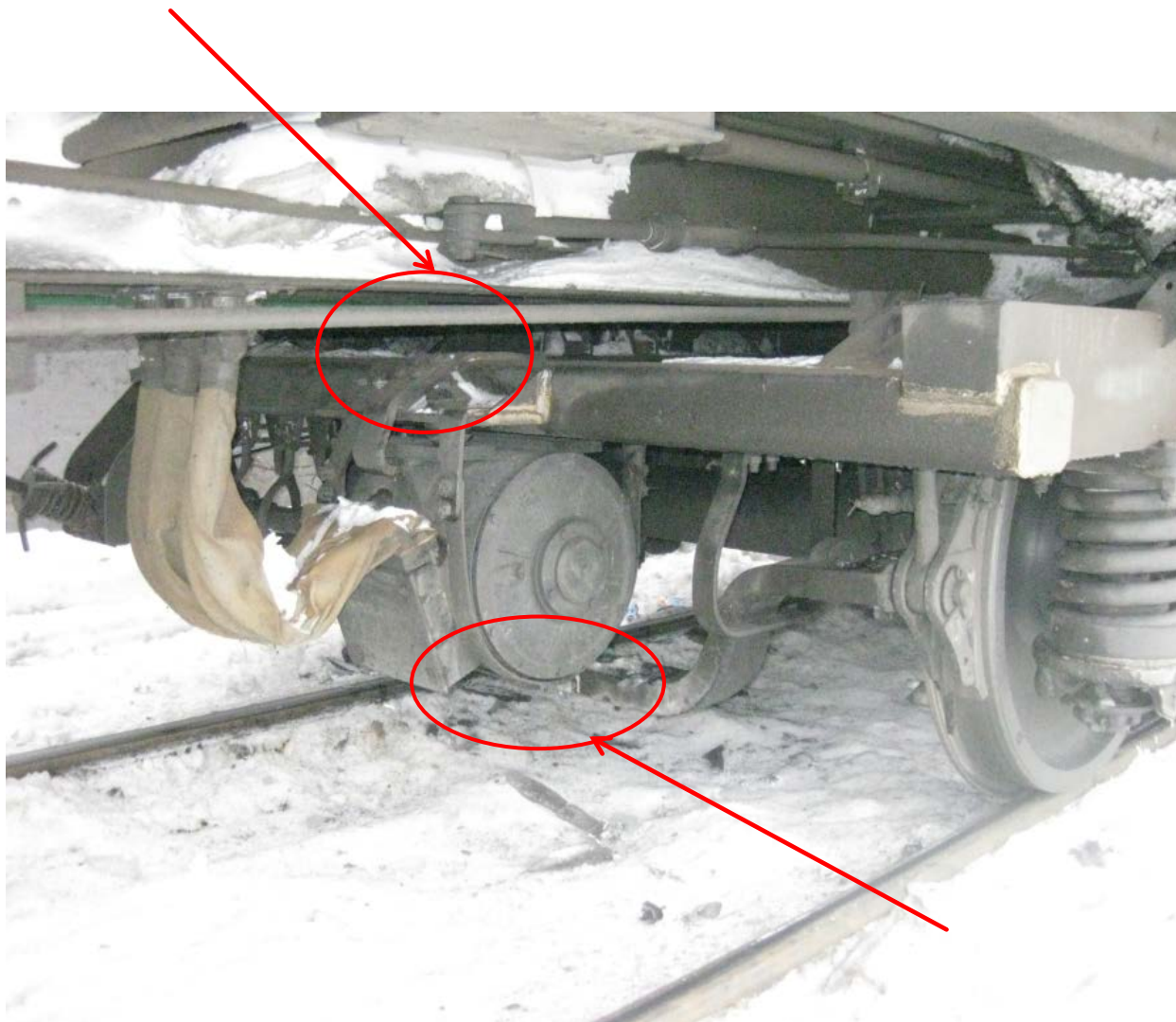


Рисунок Б.9 – Очистка подвагонных генераторов,  
в соответствии с п.п.2.3 и 3.3





Рисунок Б.10 – Очистка межвагонных электрических соединений, хвостовых сигнальных фонарей хвостового вагона, в соответствии с п.п. 2.3.3; 2.3.4 и 3.4



Рисунок Б.11 - Очистка дефлекторов ящиков аккумуляторных батарей,  
в соответствии с п.п.2.4 и 3.7





Рисунок Б.12 – Очистка фановых труб, в соответствии с п.п. 2.5 и 3.8



Удалить наледь и сосульки на боковых стенках бака



Рисунок Б.13 – Очистка подвагонных баков экологически чистых туалетов, в соответствии с п.п.2.6 и 3.6





Рисунок Б.14 – Очистка автосцепных устройств и расцепных приводов  
головного и хвостового вагонов, в соответствии с п.п.2.7 и 2.8