

Совет по железнодорожному транспорту  
государств-участников Содружества

**ПРОТОКОЛ 66-го** заседания  
18-19 мая 2017 г., г. Москва

По пункту 3 повестки дня с подпунктом 11.2 Приложение № 31

Утвердить и ввести в действие с 1 января 2018 года изменения и дополнения в:

**Нормы оснащения подвижного состава железнодорожного транспорта в международном пассажирском сообщении между государствами – участниками СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой первичными средствами пожаротушения**, утвержденные решением двадцать пятого заседания Совета 29 ноября 1999 года, изложив их в новой редакции и изменив их название на **«Нормы оснащения подвижного состава железнодорожного транспорта в международном пассажирском сообщении между государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой первичными средствами пожаротушения»** (Приложение № 31).

**НОРМЫ**  
**оснащения подвижного состава железнодорожного транспорта**  
**в международном пассажирском сообщении между**  
**государствами - участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой,**  
**Литовской Республикой, Эстонской Республикой**  
**первичными средствами пожаротушения**  
(в редакции от «18-19» мая 2017 г.)

1. Общие положения

1.1. Настоящие нормы распространяются на подвижной состав железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и служат для определения потребности в первичных средствах пожаротушения.

В соответствии с требованиями национального законодательства количество и тактико-технические характеристики применяемых первичных средств пожаротушения могут отличаться от приведенных в данных Нормах, но по количеству и параметрам не уступать им.

1.2. Первичными средствами пожаротушения являются переносные средства пожаротушения, используемые для борьбы с пожаром в начальной стадии его развития.

К первичным средствам пожаротушения относятся:

- переносные огнетушители;
- пожарные краны и средства обеспечения их использования (пожарные рукава);
- пожарный инвентарь;
- покрывала для изоляции очага возгорания;
- автоматическая система пожаротушения;
- водяная система пожаротушения.

1.3. Комплектование технологического оборудования средствами пожаротушения осуществляется согласно техническим условиям на это оборудование.

1.4. Комплектование импортного оборудования первичными средствами пожаротушения производится согласно условиям договора на его поставку.

1.5. Руководители предприятий и организаций несут персональную ответственность за своевременное обеспечение, правильное использование и содержание в готовом состоянии первичных средств пожаротушения, организуют обучение работников умению обращаться с первичными средствами пожаротушения.

1.6. Подвижной состав железнодорожного транспорта, указанный в Таблицах 1 и 2, снабжается пожарным оборудованием, запасными частями к нему и огнетушащими средствами, в соответствии с данными Нормами.

1.7. Необходимое количество первичных средств пожаротушения и другого пожарного оборудования определяют руководители предприятий и организаций

совместно с представителями органов пожарного надзора в соответствии с национальным законодательством, военизированной охраны и железнодорожных администраций с учетом настоящих Норм.

1.8. При определении нужного количества первичных средств пожаротушения необходимо учитывать годовую потребность для защиты подвижного состава.

Естественный износ первичных средств пожаротушения составляет 5% расчетной потребности.

1.9. Кроме первичных средств пожаротушения, предусмотренных настоящими нормами, подвижной состав оборудуется устройствами пожаротушения с использованием воды из системы водоснабжения с минимальным запасом воды для пожаротушения не менее 90 л или другими установками пожаротушения, принятыми в установленном порядке и пожарной сигнализацией согласно техническим условиям. Кроме того, в служебно-технических вагонах при установке газовых плит для приготовления пищи кухни должны быть оборудованы газоанализаторами.

1.10. Форма журнала учета огнетушителей приведена в Приложении 4 к настоящим Нормам.

1.11. Огнетушители и автоматические системы пожаротушения должны иметь национальные сертификаты соответствия и быть согласованы к применению руководством ведомственного пожарного надзора железнодорожных администраций.

## 2. Выбор типа средств пожаротушения и расчет необходимого их количества

2.1. Пожары классифицируются по виду горючего материала и подразделяются на следующие классы: А, В, С, D и Е.

Классификация пожаров по типу горючих материалов и веществ и перечень огнетушащих средств и составов для определенного класса пожара приведены в Приложениях 1 и 2 к настоящим Нормам.

2.2. Сведения о том, какого класса пожары можно потушить теми или иными огнетушителями, приведены в технических паспортах на огнетушители. Так, порошковый огнетушащий состав может использоваться для ликвидации пожаров всех классов, поэтому область применения в паспорте указывается буквами, обозначающими пожары этих классов: А, В, С и Е.

Тактико-технические характеристики основных огнетушителей производства России, которые могут быть использованы для противопожарной защиты подвижного состава железнодорожного транспорта, приведены в Инструкции по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов международного сообщения между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой.

Огнетушители, применяемые в странах СНГ, Грузии, Латвийской Республике, Литовской Республике, Эстонской Республике, по своим тактико-техническим характеристикам должны соответствовать аналогам, изготовленным в России или по тактико-техническим характеристикам быть выше.

2.3. При наличии на объектах различных по типу горючих материалов и

веществ необходимо для их тушения выбирать либо огнетушители определенных классов (для каждого типа горючих материалов и веществ), либо отдавать предпочтение более универсальному по области применения огнетушителю. Допускается замена пенных и воздушно-эмульсионных огнетушителей порошковыми емкостью не менее 5 л.

Эффективность применения огнетушителей в зависимости от класса пожара и заряженного огнетушащего вещества (ОТВ), приведены в Приложении 3 к настоящим Нормам.

2.4. Локомотивы и пассажирские вагоны необходимо обеспечивать огнетушителями и другими средствами пожаротушения согласно Таблицам 1 и 2.

Таблица 1. Нормы оснащения подвижного состава первичными средствами пожаротушения

Наименование объекта защиты	Класс пожара	Место установки огнетушителей	Измеритель	Огнетушители							Грубошерстная ткань (войлок или кошма) <sup>2)</sup>	Генераторы огнетушащего аэрозоля оперативного применения, штук
				Воздушно-пенные ОВП-5 (ОВП-10) или водные мелкодисперсионные ОВМ-5 (ОВМ-10) или воздушноэмульсионные ОВЭ-5 <sup>4)</sup>	Воздушно-эмульсионные <sup>4)</sup>	Порошковые <sup>8)</sup>		Углекислотные <sup>8)</sup>		Самосрабатывающие типа ОСП <sup>6)</sup>		
						5 <sup>1)</sup> , 10	5	2	5 (10)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I. Локомотивы, моторвагонный подвижной состав и рефрижераторные поезда (секции)												
Электровозы	А, Е		Секция	1	1		1		2			2 <sup>3)</sup>
Тепловозы - магистральные с кузовом вагонного типа	В, Е		Секция	1	1		1		1			
- маневровые с кузовом капотного типа	В, Е		Тепловоз	1	1		1		1			
Дизель-поезда и автомотриса АЧ-2	В, Е		Поезд	4	1		2		2			
Электropоезда серий: - ЭР1, ЭР2, ЭР9: 12-ти вагонные	А, Е		Поезд	6	2	1	2	1	2			12 <sup>5)</sup>

10-ти вагонные						6	или 2	5	или 2			
8-вагонные	А, Е		Поезд	4		4	или 2					
4-вагонные	А, Е		Поезд	2	2		1		1			6
- ЭР2Р, ЭР2Т, ЭД2Т, ЭД4, ЭД4М, ЭД9Т, ЭД9М, ЭТ2: 10 - 12- вагонные	А, Е		Поезд	6	2		2	1	4			12
- ЭМ4 "Спутник" 6- вагонный	А, Е		Поезд	2	2		2	2	2			8
- ЭМ4МКМ-АЭРО 8- вагонный	А, Е		Поезд	2	2		2	2	2			10
Скоростной электропоезд ЭР200	А, Е		Поезд	4	2		4		8			12
Высокоскоростной электропоезд "САПСАН"	А, Е		Поезд	10	2				10			
Вагон электропоезда с видеосалоном	А, Е		Вагон	1	1		1		2			
Рельсовые автобусы: - РА-1 - РА-2	А, В, Е		На автобус	1	1	1		1				2
Рефрижераторный подвижной состав (ЗВ-5, 5БМЗ, АРВЭ, ЖРС)	В, Е		Поезд	1	1		1		2		1	
	В, Е		(секция)	1	1		1		2		1	
<b>II. Вагоны пассажирские и вагоны специального назначения</b>												
Пассажирские вагоны: - с водяным или комбинированным отоплением <sup>1), 5)</sup> +	А, Е	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего	вагон	1 <sup>7)</sup>							1	
- с электро- отоплением 3000В <sup>1), 3)</sup> +	А, Е	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего	вагон	1 <sup>7)</sup>							2	
Пассажирский	А, В, Е	коридор	вагон	1 <sup>7)</sup>							2	

двухэтажный <sup>5)</sup>		тормозной стороны вагона коридор не тормозной стороны вагона		1 <sup>7)</sup>					1			
Двухэтажный вагон-ресторан	А, В, Е	коридор тормозной стороны вагона коридор не тормозной стороны вагона кухня	вагон	1 1 1					2 1			
Пассажирский поезд «СТРИЖ» (ТАЛЬГО) <sup>9)</sup> : вагон промежуточный	А, В, Е		вагон	1								
технический вагон		служебное помещение машинное отделение	вагон	1 1								
вагон-ресторан, вагон-буфет		кухня зал	вагон	1 1								
Габарита "РИЦ" <sup>1)</sup>	А, Е	в боковом коридоре со стороны служебного отделения со стороны нерабочего тамбура	вагон	1 <sup>7)</sup>					1			
Багажный <sup>1)</sup>	А, В, Е	в коридоре со стороны рабочего тамбура в багажной кладовой	вагон	1 <sup>7)</sup>			1			1		
Почтовый и почтово-багажный	А, В	котельное отделение	вагон	1	1		1		1		-	

Вагоны-рестораны: - с плитой на жидком топливе <sup>1)</sup>	A, B, E	на перегородке столовой напротив распределительного шкафа в среднем коридоре рабочего тамбура в коридоре нерабочего тамбура	вагон	1 <sup>7)</sup> 1 <sup>7)</sup>			1		2			
- с плитой на твердом топливе и электроплитой <sup>1)</sup>	A, B, E	на перегородке столовой напротив распределительного шкафа в коридоре со стороны рабочего тамбура в коридоре нерабочего тамбура	вагон	1 <sup>7)</sup> 1 <sup>7)</sup>			1		2			
- с плитой на газовом оборудовании <sup>1)</sup>	A, C, E	на перегородке столовой напротив распределительного шкафа в коридоре со стороны рабочего тамбура в коридоре нерабочего тамбура	вагон	1 <sup>7)</sup> 1 <sup>7)</sup>			1		2			
Вагон с буфетным помещением <sup>1)</sup>	A, B, E	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего в буфете	вагон	1 <sup>7)</sup>			1		1			
Вагон-клуб	A, B, E		вагон	3	1		1		2		1	



Вагоны: лаборатории, динамометрический, автотормозной, контактной сети, технической пропа- ганды, весопроверочный, весоизмерительный, дефектоскоп и другие <sup>1)</sup>	А, В, Е	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего в служебном купе	вагон	2 <sup>7)</sup>					1			
Вагон- электростанция	А, В, Е	в коридоре напротив служебного отделения в отделении управления в машинном отделении в слесарной мастерской в служебном отделении	вагон	1 <sup>7)</sup>			1		1			
Служебные пассажиры вагоны, тормозоиспытательн ый вагон <sup>1)</sup>	А, В, Е	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего в помещении дизельного генератора	вагон	2 <sup>7)</sup>					1			
Пассажиры вагоны, временно занятые под жилье <sup>1)</sup>	А, В, Е	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего	вагон	1					1			
Пассажирский вагон узкой колеи <sup>1)</sup>	А, В, Е	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего в служебном купе	вагон	1 <sup>7)</sup>					1			
Вагон сопровождения	А, В, С, Е	в малом коридоре со стороны тамбура:	вагон									

пассажирского вагона для перевозки легковых автомобилей		рабочего нерабочего		1					1			
Вагон для перевозки легковых автомобилей	A, B, C, E	в противоположных углах возле рольставней	вагон	1					1			
Вагон-передвижная подзарядная станция	A, C, E	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего в служебном купе	вагон	2 <sup>7)</sup>			1		1			
Магазины, раздатчики и другие предприятия торговли и службы материально-технического обеспечения	A, B, E	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего в торговом зале в служебном купе	вагон	1 <sup>7)</sup>			1			1		
Бытовая летучка	A, B, E	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего в зале в служебном купе	вагон	1 <sup>7)</sup>			1			1		
Вагон для перевозки спецконтингента	A, E	в малом коридоре со стороны тамбура: рабочего нерабочего	вагон	1 <sup>7)</sup>						1		
Пригородные и рабочие поезда из вагонов с деревянными и металлическими кузовами	A, E	на поезд		4 <sup>7)</sup>			1			1		
Поезда для массовой перевозки людей в приспособленных вагонах	A, B	на поезд		2 <sup>7)</sup>						1		

- 1) Огнетушители с фторсодержащим (хладоновым) зарядом вдвое эффективнее огнетушителей с углеводородным зарядом, поэтому их вместимость пропорционально уменьшена.
  - 2) Покрывало должно быть размером не менее 1 x 1 м и предназначено для тушения очагов пожара веществ и материалов на площади не более 50% от площади применяемого покрывала, горение которых не может происходить без доступа воздуха. В местах применения и хранения легковоспламеняющихся и горячих жидкостей размеры покрывал могут быть увеличены до 2 x 1,5 м или 2 x 2 м. Покрывала из негорючего материала (кремнеземное полотно, грубошерстные ткани, войлок или кошма) должны храниться в водонепроницаемых закрывающихся футлярах (чехлах, упаковках), позволяющих быстро применить эти средства в случае пожара. Указанные средства должны не реже одного раза в 3 месяца просушиваться и очищаться от пыли.
  - 3) Под вагонами с электроотоплением подразумеваются вагоны с отоплением салонов высоковольтными электрическими печами и электрокалориферами.
  - 4) При оснащении воздушно-эмульсионными огнетушителями водные и воздушно-пенные огнетушители не применять; при оснащении водными и воздушно-пенными огнетушителями воздушно-эмульсионные огнетушители не применять.
  - 5) Поезд допускается дополнительно оснащать двумя комплектами генераторов огнетушащего аэрозоля оперативного применения (основным и резервным) по 6 шт. ГОП АГС-5 в каждом комплекте. Генераторы аэрозоля оперативного применения используются в качестве дополнительных первичных средств пожаротушения, которые размещаются в вагонах в подвагонных ящиках, технических аптечках и др. технических помещениях вагона, в которых исключается возможность пребывания посторонних людей.  
В пассажирском поезде «Стриж» генераторы размещаются в технических вагонах. Узлы запуска генераторов хранятся отдельно у начальника поезда. Обязательным условием при оснащении поезда ГОП АГС-5 является их утилизация поставщиком после окончания срока эксплуатации.
  - 6) Огнетушитель самосрабатывающий порошковый (ОСП) устанавливается в шкафу управления электрооборудованием вагона в количестве двух штук при проведении ремонтных работ (модернизации) в заводских условиях.
  - 7) Допускается замена на ОП-5.
  - 8) В пассажирских вагонах допускается замена одного углекислотного огнетушителя ОУ-5 двумя огнетушителями ОУ-3, одного порошкового огнетушителя ОП-5 порошковым огнетушителем ОП-4.
  - 9) Вагоны оснащены системой автоматического пожаротушения, техническое обслуживание данных систем проводится в соответствии с руководством по эксплуатации.
- + - Допускается замена воздушно-пенных огнетушителей на порошковые.

#### Примечания.

1. На локомотивах, находящихся в отстое, допускается заменять воздушно-пенные огнетушители на порошковые.
2. Вместо порошковых и водопенных огнетушителей для электровозов допускается оснащение 4-мя углекислотными огнетушителями емкостью 5 л и более.
3. Огнетушители самосрабатывающие порошковые (ОСП) устанавливаются в шкафу управления электрооборудованием пассажирского вагона при проведении ремонтных работ в заводских условиях.

Вагоны с кабельным телевидением, багажные и другие, кроме огнетушителей, оснащаются оборудованием и ручным инструментом, нормы оснащения и место расположения (установки) которых приведены в Таблице 2.

Таблица 2. Рекомендуемые нормы оснащения подвижного состава инвентарем и другими средствами пожаротушения

Наименование объекта защиты	Место установки	Наименование инвентаря и единица измерения, шт.				
		ящик с песком и лопата	грубошерстная ткань (войлок или кошма) размером 2x2 м.	ведро пожарное	топор ТПП	лом ЛПУ (багор)
Электровозы, тепловозы магистрального типа	-	-	-	2	-	-
Дизель-поезда (автомотрисы)	-	-	-	4	-	-
Электропоезда серий ЭР1, ЭР2, ЭР9	-	2	-	-	-	-
Вагон с кабельным телевидением	Службное купе	-	2	-	-	-
Багажный	Котельное отделение	-	-	-	1	1 (1)
Почтовый и почтово-багажный	Котельное отделение	-	-	-	1	1 (1)
Вагон-электростанция	Машинное отделение	-	-	-	1	-
Поезд для перевозки людей в приспособленных вагонах	На поезд	-	-	4	1	1
Примечание: Пассажирский поезд «СТРИЖ» (ТАЛЬГО) оснащается кошмой пожарной в количестве 2 шт. на состав. Выдается на технические вагоны по 1 шт.						

### 3. Требования к размещению первичных средств пожаротушения

3.1. Огнетушители на защищаемых объектах размещают согласно действующим нормам-требованиям в соответствии с техническими условиями.

3.2. Огнетушители, допущенные к введению в эксплуатацию должны быть полностью заряженными и иметь:

- учетные (инвентаризационные) номера по принятой на объекте системе нумерации;

- пломбы на устройствах ручного пуска;

- бирки и (или) маркировочные надписи на корпусе;

- красную сигнальную окраску.

3.3. Зарядка и перезарядка огнетушителей всех типов должны выполняться в соответствии с инструкциями по эксплуатации.

3.4. Маркировка на корпусе огнетушителей должна, как правило, быть выполнена методами шелкографии, декалькомании или путем наклеивания этикеток на синтетической основе.

3.5. Огнетушители следует устанавливать в легкодоступных и заметных местах, где они будут защищены от непосредственного (без заградительных щитков) воздействия отопительных и нагревательных приборов, а также в пожароопасных местах, где наиболее вероятно появление очагов пожаров.

3.6. Ручные огнетушители размещают на кронштейнах навеской их на вертикальные конструкции на высоте не более 1,5 м от уровня пола до нижнего торца огнетушителя и на расстоянии от двери, достаточном для ее полного открывания.

3.7. Навеска огнетушителей на кронштейны должна выполняться таким образом, чтобы можно было прочесть маркировочные надписи на корпусе.

3.8. Эксплуатация и техническое обслуживание огнетушителей должны осуществляться в соответствии с паспортами заводов-изготовителей, а также утвержденными в установленном порядке регламентами технического обслуживания.

3.9. Огнетушители в помещениях локомотивов и дизель-поездов и моторвагонного подвижного состава должны располагаться таким образом, чтобы при подходе к месту наиболее вероятного возникновения пожара помощник машиниста мог воспользоваться двумя огнетушителями.

3.10. Углекислотные, порошковые и водно-пенные огнетушители в пассажирских вагонах устанавливают на специальных кронштейнах в местах, определенных Инструкцией по обеспечению пожарной безопасности в вагонах пассажирских поездов международного сообщения между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой.

3.11. На дизель-поездах и трехвагонных секциях электропоездов огнетушители и ведра пожарные должны размещаться равномерно во всех служебных помещениях моторных вагонов.

3.12. В двенадцати-, десяти-, и четырехвагонных электропоездах огнетушители и другие средства пожаротушения, указанные в Таблице 1, следует размещать поровну в служебных помещениях головных вагонов, а пожарный инструмент - в подвагонных ящиках.

3.13. Ведра или емкости пожарные, предусмотренные для электровозов, должны быть наполнены сухим песком.

3.14. Во всех случаях при размещении средств пожаротушения в подвижном составе железнодорожного транспорта следует руководствоваться требованиями, изложенными в Таблице 1 и примечаниях к ней.

### Классификация пожаров, горючих материалов и веществ

В соответствии с международным стандартом пожары делятся на пять классов: А, В, С, D и Е. Классы пожаров в зависимости от типа горючих материалов и веществ, огнетушащие средства для каждого класса приведены ниже:

Класс 1	Горючие материалы и вещества 2	Огнетушащие средства и составы 3
А	Твердые горючие материалы, в основном органического происхождения, горение которых сопровождается тлением (дерево, уголь, бумага, резина, текстильные материалы и т.д.)	Все виды огнетушащих средств (прежде всего водно-пенные составы, вода со смачивателями)
В	Горючие жидкости и плавящиеся при нагревании твердые материалы и вещества (мазут, бензин, лаки, масла, спирт, стеарин, каучук, некоторые синтетические материалы и др.)	Все виды пен, составы на основе галоидоалкидов, порошки, распыленная вода
С	Горючие газы (водород, ацетилен, углеводороды и др.). Горение газовой струи, выходящей под давлением из емкости, трубопровода	Инертные газы (диоксид, углерод, азот), галоидоуглеводороды, порошки, вода, используемая в основном для охлаждения емкостей, трубопроводов, аппаратов
Д	Металлы и их сплавы (калий, натрий, алюминий, магний и т.д.)	Порошки
Е	Электроустановки и электрооборудование, находящиеся под напряжением	Порошки, галоидоуглеводороды, диоксид углероды

## Табличный метод определения огнетушителей

Таблица 2.1. Рекомендации по оснащению подвижного состава ручными огнетушителями

Категория помещений	Предельная защищаемая площадь, м <sup>2</sup>	Класс пожара	Пенные огнетушители вместимостью 10л	Порошковые огнетушители вместимостью, л			Хладоновые огнетушители вместимостью, 2,3 л	Углекислотные огнетушители вместимостью, л	
				2	5	10		2	5/8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
А, Б, В (горючие газы и жидкости)	200	А	2++	-	2+	1++	-	-	-
		В	4+	-	2+	1++	4+	-	-
		С	-	-	2+	1++	4+	-	-
		Д	-	-	2+	1++	-	-	-
		(Е)	-	-	2+	1++	-	-	2++
В (твердые) горючие материалы	400	А	2++	4+	2++	1+	-	-	2+
		Д	-	-	2+	1++	-	-	-
		(Е)	-	-	2++	1+	2+	4+	2++
Г	800	В	2+	-	2++	1+	-	-	-
		С	-	4+	2++	1+	-	-	-
Г, Д	1800	А	2++	4+	2++	1+	-	-	-
		Д	-	-	2+	1++	-	-	-
		(Е)	-	2+	2++	1+	2+	4+	2++

## Примечания.

1. Для тушения ручными огнетушителями максимальная площадь возможных очагов пожаров классов А и В в помещениях не должна превышать соответственно 12 и 5,5 кв.м.

2. Для тушения очагов пожаров различных классов порошковые и комбинированные огнетушители должны иметь соответствующие заряды для класса А - порошок АВС (Е); для классов В, С, и (Е) - В, С. (Е) или АВС(Е) и класса Д - Д.

3. Знаком "++" обозначены рекомендуемые к оснащению объектов огнетушители, знаком "+" - огнетушители, применение которых допускается при отсутствии рекомендуемых и при соответствующем обосновании, знаком "-" - огнетушители, которые не допускаются для оснащения данных объектов.



### ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ ОГNETУШИТЕЛЕЙ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КЛАССА ПОЖАРА И ЗАРЯЖЕННОГО ОТВ

Класс пожара	Огнетушители								
	Водные		Воздушно-пенные			Порошковые	Углекислотные	Воздушно-эмульсионные	Хладонные
	Р	М	Н	С	Ф				
А	+++	++	++	+	+++	++ <1>	+	+++	+
В	-	+	+	++	+++	+++	+	+++	++
С	-	-	-	-	-	+++	-	-	+
Д	-	-	-	-	-	+++ <2>	-	-	-
Е	-	-	-	-	-	++	+++ <3>	++	++

<1> Для огнетушителей, заряженных порошком АВСЕ.

<2> Для огнетушителей, заряженных специальным порошком и оснащенных успокоителем порошковой струи.

<3> Кроме огнетушителей, оснащенных металлическим диффузором для подачи углекислоты на очаг пожара.

Условные обозначения:

+++ отмечены огнетушители, наиболее эффективные при тушении пожара данного класса;

++ огнетушители, пригодные для тушения пожара данного класса;

+ огнетушители, недостаточно эффективные при тушении пожара данного класса;

- огнетушители, непригодные для тушения пожара данного класса.

### ЖУРНАЛ УЧЕТА ОГNETУШИТЕЛЕЙ

№№ пп.	Марка огнетушителя	Присвоенный номер, дата ввода в эксплуатацию, место установки	Дата проведения осмотра, замечания по состоянию огнетушителя	Дата проведения технического обслуживания со вскрытием огнетушителя	Дата проведения проверки или замены заряда ОТВ, марка заряженного ОТВ	Наименование организации, проводившей перезарядку	Дата проверки индикатора и регулятора давления, кем проверены	Дата проведения испытания огнетушителя и его узлов на прочность, наименование организации, проводившей испытание; дата следующего планового испытания	Должность, Ф.И.О. и подпись ответственного лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10