

Apstiprināts

ar 2013. gada 27. maija

rīkojumu Nr. D-3.1./2013-2013

Vilces līdzekļu brigāžu pieļaujamā darba laika uzskaites noteikumi

1. Vilces līdzekļu brigāžu pieļaujamā darba laika uzskaites noteikumos (turpmāk – Noteikumi) lietotie termini:

1.1. **LDZ** – valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;

1.2. **Brigāde** – vilces līdzekļa brigāde, kas vada vilces līdzekli pa publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš”;

1.3. **Brigādes nepārtrauktais darba laiks** – laiks no lokomotīves pieņemšanas brīdīm līdz lokomotīves nodošanas brīdīm ekspluatācijas ceha dežurāntam vai citai brigādei, neieskaitot maiņas brigādes gaidīšanas laiku;

1.4. **Brigādes kopējais darba laiks** – laiks, kas ir summēts no nepārtrauktā darba laika un laika, kuru brigāde patērē dodoties no pastāvīgās dislokācijas vietas vai brigādes maiņas punkta uz vietu, kur jāpieņem lokomotīve, un kur tiek iekļauts laiks vilciena gaidīšanai, braucot kā pasažieriem, kā arī laiks, kas tiek patērēts, lai atgrieztos;

1.5. **Nakts darbs** – laikposms, kas uzrādīts Latvijas Republikas Darba likuma 138. panta 1. punktā;

1.6. **Atpūtas laiks** – laikposms, kas uzrādīts Latvijas Republikas Darba likuma 141. panta 1. punktā.

2. Šie noteikumi nosaka brigāžu darba laiku, atpūtas laiku normas apgrozības (maiņas) punktos un pieļaujamā darba laika uzskaiti.

3. Nepārtraukta darba laika ilgums brigādēm nedrīkst pārsniegt 12 stundas. Ārkārtējo situāciju gadījumos, brigādēm, kas izbrauc uz avārijas seku likvidācijas darbiem palīdzības, ugunsdzēsības vai ārpuskārtas vilciena sastāvā, nepārtraukto darba laiku var pagarināt līdz 16 stundām.

4. Brigādēm nav pieļaujams nakts darbs vairāk kā divas nakts pēc kārtas. Šī prasība neattiecas uz brigādēm, kas nakts laikā atgriežas no apgrozības, apmaiņas vai nodošanas punktiem kā pasažieri, vai atpūšas apgrozības (maiņas) punktā.

5. Atpūtas laika ilgums skaitās no atzīmētā darba beigu laika brigādes maršruta lapā līdz ierašanās laikam darbā un tam jābūt ne mazākam par pusi no iepriekš veiktā nepārtrauktā darba laika ilguma un ne mazākam par 3 stundām.

6. Brigādei piekrītot, var būt piedāvāts otrs atpūtas laiks apgrozības (maiņas) punktā. Otra atpūtas laika ilgums jābūt ne mazākam par 6 stundām.

7. Ja brigāde uz apgrozības (maiņas) punktu brauc kā pasažieris, tad no šī punkta to var sūtīt braucienā bez atpūtas. Ja brigādes braukšanas laiks kā pasažierim ir lielāks par 6 stundām, tad nosūtīšana braucienā bez atpūtas notiek saņemot brigādes piekrišanu.

8. Pārvadātājs, ievērojot šo Noteikumu nosacījumus, nosaka lokomotīvu pieņemšanas un nodošanas laika normas brigādēm un iesniedz tos LDZ Tehniskās vadības direkcijai katru gadu līdz 1. maijam, jauna vilcienu kustības grafika izstrādāšanai. Gadījumā, ja tiek veiktas izmaiņas lokomotīvu pieņemšanas un nodošanas laika normās brigādēm (turpmāk – izmaiņas), pārvadātājs ziņo par veiktajām izmaiņām LDZ Tehniskās vadības direkcijai ne vēlāk kā 15 diennaktis pirms izmaiņu stāšanās spēkā.

9. Lokomotīves atrašanās laika normu uz staciju ceļiem, pirms vilciena nosūtīšanas un pēc vilciena pienākšanas stacijā, nosaka LDZ Tehniskās vadības direkcija un npublicē vilcienu kustības grafika normatīvos.

10. Brigāde 1 stundu pirms noteiktā darba laika beigām pa radiosakariem vai citiem dienestu sakaru līdzekļiem, ziņo LDZ vilcienu dispečeram par darba režīma beigām.

11. LDZ vilcienu dispečers nosūta brigādi uz atpūtu apgrozības (maiņas) punktā, ja brigādes nepārtrauktais darba laiks turp un atpakaļ pārsniedz Noteikumu 3.punktā noteikto ierobežojumu.

12. LDZ vilcienu dispečers organizē brigāžu maiņu iecirkņa starpstacijā ja brigādes nepārtrauktais darba laiks pārsniedz Noteikumu 3.punktā noteikto ierobežojumu

13. Brigāžu maiņu iecirkņa starpstacijā nodrošina pārvadātājs, pamatojoties uz LDZ vilcienu dispečera pieteikumu.

Tehniskās vadības direktors



M. Jagodkins