

Apstiprināti
ar 2014.g. "28." marta
Tehniskas vadības direktora
rīkojumu Nr. DT-1.15./22-2014

Vilcienu numerācija vilcienu kustības grafikam

(ar grozījumiem pamatojoties uz 02.10.2020.g. rīkojumu Nr. DT-1.13./47-2020)

1.	Starptautiskie, tālsatiksmes un iekšzemes pasažieru vilcieni*	Kritēriji**
1.1.	Ātrie, visu gadu apgrozībā	1-150
1.2.	Ātrie sezonas un vienreizējā apgrozībā	151-298
1.3.	Pasažieru visu gadu apgrozībā	301-450 601-698
1.4.	Pasažieru sezonas, vienreizējā norīkošana un bērnu	451-598
1.5.	Paātrinātie	701-750
1.6.	Ātrgaitas	751-788
1.7.	Aprīkotie ar motorvagonu ritošo sastāvu (izņemot paātrinātos un ātrgaitas)	801-898
1.8.	Dienesta (īpaša) norīkojuma	901-920
1.9.	Tūristu (komerces)	921-940
1.10.	Ļaužu	941-960
1.11.	Kravas-pasažieru	961-970
1.12.	Pasta un bagāžas	971-998
2. Piepilsētas vilcieni*		
2.1.	Piepilsētas, pārrobežu piepilsētas (reģionālie) vilcieni	6001-6998
2.2.	Ātrie piepilsētas vilcieni	7001-7198
2.3.	Ātrie piepilsētas un pilsētas vilcieni	7201-7598
2.4.	Vilcieni dienesta (speciālā) norīkojuma	7601-7628
3. Tehniskie vilcieni*		
3.1.	Kuri sastāv no pilnmetāla vagoniem bez pasažieriem	5001-5998
3.2.	Kuri sastāv no motorvagonu ritošā sastāva bez pasažieriem, t.s. no ātrie un paātrinātiem	7631-7998

4.	Specializētie kravas vilcieni t.s. apkalpošana uz pagarinātā pleca*		
4.1.	Refrižeratoru	1001-1020	
4.2.	Konteineru vilcieni	1021-1570	
4.3.	Kravu pārvadāšanai kontreileros	1571-1590	
4.4.	Specializētie preču transportēšanai universālā ritošā sastāvā	1591-1640	
4.5.	Dzīvnieku pārvadāšanas	1641-1650	
4.6.	Ogļu, rūdas, minerālmēslu un citu beramkravu pārvadāšanai maršrutos	1651-1910	
4.7.	Ielejamo kravu pārvadāšanai maršrutos	1911-1998	
5.	Kravu vilcieni*		
5.1.	Apvienotie vilcieni, kas brauc vienu un vairākus dispečeru iecirkņus	9201-9298	
5.2.	Vilcieni ar vienu lokomotīvi vilciena galvā tukšo vagonu sastāva ar 350-520 asīm t.s. apkalpošana uz pagarināta pleca	9301-9498	
5.3.	Smagsvara vilcieni	9501-9698	
5.3.1.	svars 8000.t.	9701-9750	
5.3.2.	svars 9000.t. un vairāk	9751-9798	
5.4.	Caurbraucošie, t.s. apkalpošana uz pagarināta pleca	2001-2998	
5.5.	Iecirkņa	3001-3398	
5.6.	Savācējvilcieni	3401-3468	
5.7.	Iecirkņu savācējvilcieni	3471-3498	
5.8.	Izvedvilcieni, kas paredzēti vagonu novākšanai un padošanai dažādās iecirkņa starpstacijās un pievedceļos	3501-3598	
5.9.	Pārdeves vilcieni, kas paredzēti vagonu nodošanai no vienas stacijas uz otru	3601-3798	
5.10.	Dispečeru lokomotīves-vagonu novākšanai un padošanai starpstacijās	3801-3898	
5.11.	Darba parka vagonu padošana uz ceļa posmu izkraušanai "logā", ceļu uzturēšanas darbu laikā	3901-3978	
5.12.	Vagonu padošana ar pārvadāšanas dokumentiem, iekraušanai un izkraušanai uz ceļiem, kuri pievienoti galveniem ceļiem posmā. Iekraušanas pārdeves, vagonu padošana saskaņā ar līgumu uz stacijas ceļiem (pievedceļiem), kas ir slēgti kravas operācijām	3981-3998	

6.	Lokomotīves*		
6.1.	Stūmējlokomotīves-rezerves lokomotīves, kas norīkotas vilciena stumšanai:		
6.1.1.	kravas vilcienu	4001-4148	
6.1.2.	pasažieru vilcienu	4151-4188	
6.1.3.	saimniecības vilcienu	4191-4198	
6.2.	Rezerves lokomotīves, kas brauc bez vagoniem:		
6.2.1.	pēc kravas vilcienu stumšanas	4201-4228	
6.2.2.	pēc izvedvilcienu un pārdeves vilcienu stumšanas	4231-4258	
6.2.3.	pēc saimniecisko vilcienu stumšanas	4261-4298	
6.2.4.	no (pie) pasažieru, ļaužu, piepilsētas, pasta bagāžas un kravas pasažieru vilcieniem	4301-4398	
6.2.5.	no (pie) vilcieniem: paātrināto, savienoto, caurbraucošo, iecirkņa, savācamo, savācamo-iecirkņa	4401-4698	
6.2.6.	no (uz)saimnieciskiem darbiem	4701-4778	
6.2.7.	sliežu eļļotāji	4779-4798	
6.2.8.	no (pie) izvedvilcieniem, manevru un pārdeves vilcieniem	4801-4898	
6.3.	Rezerves lokomotīvu grupa, kas atrodas ekspluatācijā:		
6.3.1.	kravas vilcienu	4901-4960	
6.3.2.	pasažieru vilcienu	4961-4990	
6.3.3.	saimniecības vilcienu	4991-4998	
7.	Saimniecības vilcieni*		
7.1.	Palīdzības vilcieni	8001-8048	
7.2.	Ugunsdzēsības vilcieni	8051-8098	
7.3.	Visu veidu sniegtīri un sniega novākšanas tehnika	8101-8198	
7.4.	Darbu izpildei dzelzceļa uzturēšana, tehniskai apkalpošanai, būvju un dzelzceļa iekārtu remontam:		
7.4.1.	šķembu attīrīšanas mašīnas	8201-8248	
7.4.2.	lāgošanas, bļietēšanas un apdares mašīnas	8251-8298	
7.4.3.	sliežu licējmašīnas un sliežu izjaucējmašīnas	8301-8348	
7.4.4.	hoperdozatoru	8351-8398	
7.4.5.	sliežu izvedāmie	8401-8448	
7.4.6.	sliežu slīpēšanas	8451-8498	
7.4.7.	pārējās mašīnas un agregāti	8501-8548	
7.5.	Ceļa mērītāji, defektoskopi un laboratorijas vagoni	8551-8598	
7.6.	Autodrezīnas, motorvilcēji un speciālais pašgājēju ritošais sastāvs	8601-8698	
7.7.	Ūdens pārvadāšanai pēc saimniecības dokumentiem	8701-8748	

7.8.	Ceļu, kontakttīkla un citu darbinieku pārvadāšanai līdz darba vietai un atpakaļ motorvagonā vai speciālā pašgaitas ritošā sastāvā	8751-8798	
7.9.	Ceļu, kontakttīkla un citu darbinieku pārvadāšanai līdz darba vietai un atpakaļ vagonā ar lokomotīves vilci	8801-8848	
7.10.	mazjaudīgo dispečeru lokomotīvju darbs ceļa posmā	8851-8868	
7.11.	Darbs ar vilcieniem pēc līgumiem ar dzelzceļa transporta organizācijām	8871-8898	
7.12.	Lokomotīves un lokomotīvju grupas, motorvagonu ritošais sastāvs un vagoni uz remontu vai no remonta	8901-8928	
7.13.	Lokomotīvju un vagonu izmēģināšana	8931-8948	
7.14.	tukšo pasažieru vagonu sastāvu un motorvagonu ritošā sastāva izmēģināšana	8951-8988	
7.15.	izmēģinājuma brauciens	8991-8998	
7.16.	ar tukšiem iekraušanai nederīgiem vagoniem, kuri brauc uz rūpnīcu vai depo remontam un modernizācijas veikšanai ar speciāli noformētiem dokumentiem	9001-9098	

Piezīmes:

1. Sistēmas "Ekspress-3" diapozonu skaita testēšana 790-799
2. * - šī numerācija vilcieniem noteikta starptautiskajā satiksmē Sadraudzības dalībvalstīm visā tā maršrutā, iekšzeme vilcienu numerācija var būt saskaņota ar valsts tiesību aktiem.
3. ** - šie kritēriji ir nepieciešami tikai vilcieniem starptautiskajā satiksmē dalībvalstu Sadraudzības visā maršrutā, iekšzemes vilcieni-reglamentē tās valsts tiesību akti.
4. *** - maršruta ātruma lielums tiek noteikt abos kustību virzienos dalot kopējo vilciena maršrutu (km) uz kopējo laiku, ko vilciens atrodas ceļā (stundas), t.sk. laiku, kas izmantots stāvēšanai pieturās (noapaļojot līdz otrajam ciparam pēc komata).

Tehniskas vadības direkcijas
Vilcienu kustības plānošanas daļas vadītājs

O.Zeļenkovs