

**Vilcienu natūrlapas sastādīšanas,
koriģēšanas un iesniegšanas pārvadātājiem
noteikumi**

1. Termini

- 1.1. **LDz** – valsts akciju sabiedrība “Latvijas dzelzceļš”;
- 1.2. **Vilciena natūrlapa** –vilciena sastāvu raksturojošs dokuments, kas satur datus par vilcienu kopumā (t.sk. vilciena numurs, piešķirtais indekss), datus par kravām, vagoniem, t.sk. par vagonu secību vilciena sastāvā;
- 1.3. **LDz stacijas darbinieks** – LDz Kustības vadības distances dzelzceļa stacijas speciālists, kuram ir pienākums saskaņā ar stacijas tehnoloģiju, veikt šķirošanas lapas sastādīšanu vilcienu sastāva izformēšanai, vilciena natūrlapas sastādīšanu, koriģēšanu un iesniegšanu pārvadātājiem vai dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem;
- 1.4. **Pārvadātāja pārstāvis** – pārvadātāja atbildīgais par sadarbību ar LDz, saistībā ar vilciena natūrlapas noformēšanu, koriģēšanu un saņemšanu katrā stacijā;
- 1.5. **SAVS sistēma** – staciju automatizētā vadības sistēma;
- 1.6. **APOVS sistēma** – automatizētā pārvadājumu operatīvās vadības sistēma;
- 1.7. **TGNL** – dokuments (telegramma), kas satur datus par vilcienu sastāvu (t.sk. par piešķirto indeksu, kravām, vagoniem, vagonu secību vilciena sastāvā) un ir pamatojums vilciena natūrlapas sastādīšanai.

2. Vispārīgie noteikumi

- 2.1. Ņemot vērā, ka vilcienu natūrlapa ir vilciena sastāvu raksturojošs dokuments, LDz kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, vilcienu kustības organizēšanas nodrošināšanai veic natūrlapas sastādīšanu, koriģēšanu un iesniegšanu pārvadātājiem, kuri pamatojoties uz noslēgto līgumu izmanto LDz pārvaldīto dzelzceļa infrastruktūru.
- 2.2. Vilcienu natūrlapas sastādīšanas, koriģēšanas un iesniegšanas pārvadātājiem noteikumi (turpmāk – Noteikumi) nosaka vispārīgās prasības saformēto vilcienu, izņemot motorvagonu vilcienu sastāvus, un vilcienu, kuriem stacijās tika veikta vagonu piekabināšana/atkabināšana, vilciena natūrlapas sastādīšanai, koriģēšanai un iesniegšanai pārvadātājiem pirms nosūtīšanas, kā arī informācijas apmaiņas kārtību starp LDz un pārvadātājiem natūrlapas sastādīšanas gaitā.

- 2.3. Noteikumi izstrādāti vadoties no Dzelzceļa likuma, citiem Latvijas Republikas tiesību aktiem, staciju tehniskās rīcības aktiem, spēkā esošo vilcienu formēšanas plānu un citiem LDz spēkā esošiem normatīviem, normatīvi tehniskajiem dokumentiem un staciju tehnoloģiskiem procesiem.
- 2.4. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv sadaļā “PAR MUMS - Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja normatīvie dokumenti”.
- 2.5.LDz nodrošina vilcienu natūrlapu iesniegšanu Pārvaldītāja pārstāvim papīra veidā vai pa e-pastu atbilstoši starp LDZ un pārvaldītāju saskaņotai informācijas apmaiņas kārtībai.
- 2.6.Pārvaldītājs informē LDz par vilcienu natūrlapas saņemšanu atbildīgo pārvaldītāja pārstāvi katrā stacijā un papīra veidā vilcienu natūrlapas nepieciešamo eksemplāru skaitu.

3. Pasažieru vilcienu natūrlapas sastādīšanas kārtība (izņemot motorvagonu vilcienu sastāvus).

- 3.1.Pārvaldītāja pārstāvis pirms pasažieru vilciena formēšanas nodod LDz stacijas darbiniekam informāciju par vagonu secību nosūtamo pasažieru vilciena sastāvā.
- 3.2.Pēc pasažieru vilciena formēšanas pabeigšanas, LDz stacijas darbinieks veic saformēta sastāva pārbaudi, sastāda vilciena natūrlapu, ievada natūrlapas datus APOVS sistēmā un iesniedz natūrlapu Pārvaldītāja pārstāvim.

4. Kravas vilcienu natūrlapas sastādīšanas, koriģēšanas un izsniegšanas kārtība stacijās Daugavpils, Rēzekne, Jelgava, Šķirotava, Mangaļi, Rīga-Krasta, Bolderāja, Krievu sala, Krustpils, Ventpils, Liepāja, Zemitāni, kurās tiks veikta vilcienu sastāva izformēšana/formēšana vai vagonu atkabināšana/piekabināšana.

- 4.1.LDz stacijas darbinieks, saskaņā ar stacijas tehnoloģisko procesu, saņemot SAVS sistēmā informāciju TGNL veidā par vilcieniem, kuri brauc uz norādīto staciju, pirms vilciena pienākšanas paziņo Pārvaldītāja pārstāvim par vilciena pienākšanu, norādot pieņemšanas ceļu un laiku.
- 4.2.Pārvaldītāja pārstāvis pēc vilciena pienākšanas saņem pārvaldījumu dokumentus no vilciena lokomotīves brigādes. Pēc pienākošā vilciena sastāva tehnoloģiskās operācijas pabeigšanas, pārvaldītāja pārstāvis, pamatojoties uz pārvaldījumu dokumentu datiem un pienākoša vilciena natūrlapas datiem, iesniedz LDz stacijas darbiniekam informāciju par vagoniem vilciena sastāva izformēšanai vai vagonu atkabināšanas/piekabināšanas veikšanai.
- 4.3.LDz stacijas darbinieks, pārliecinoties par vilciena formēšanas pabeigšanu pēc SAVS sistēmā formējamā vilciena sastāva vagonu izvietojuma uz šķirošanas

parka ceļiem (uz stacijas ceļiem), atbilstoši sastāva svāra un garuma noteiktām normām, un pamatojoties uz apstiprināto "Kravas vilcienu formēšanas plānu", saņem no SAVS sistēmas izveidoto TGNL un atkarībā no stacijas tehnoloģijas iesniedz pārvaldātāja pārstāvim TGNL vilcienu pārvaldājumu dokumentu komplektēšanai.

4.4.LDz stacijas darbinieks vilciena natūrlapas sastādīšanai saformētā vilciena sastāva vagonu numurus salīdzina ar TGNL datiem. Ja pēc datu salīdzināšanas ir atklātas neatbilstības, LDz stacijas darbinieks veic TGNL koriģēšanu. LDz stacijas darbinieks uz TGNL koriģēto datu pamata veic vilciena natūrlapas sastādīšanu un iesniedz to Pārvaldātāja pārstāvim.

4.5.Pēc vagonu atkabināšanas vai piekabināšanas vilcieniem, LDz stacijas darbinieks veic nosūtāmā vilciena natūrlapas koriģēšanu, ievadot informāciju par veiktām operācijām (vagonu piekabināšanu vai atkabināšanu) ar vilcienu SAVS sistēmā. Koriģētu vilciena natūrlapu LDz stacijas darbinieks iesniedz Pārvaldātāja pārstāvim.

5. Kravas vilcienu natūrlapas sastādīšanas, koriģēšanas un izsniegšanas kārtība stacijās, kas nav minētas Noteikumu 4.punktā.

5.1.Pēc vilciena formēšanas pabeigšanas, kā arī pēc vagonu atkabināšanas vai piekabināšanas, Pārvaldātāja pārstāvis papīra vai elektroniskā veidā sniedz informāciju LDz stacijas darbiniekam par vagonu izvietojumu vilcienā.

5.2.Pamatojoties uz iesniegtajiem datiem, LDz stacijas darbinieks veic vilciena natūrlapas noformēšanu vai koriģēšanu. Noformēto vilciena natūrlapu LDz stacijas darbinieks iesniedz Pārvaldātāja pārstāvim.

6. Kravas vilcienu natūrlapas sastādīšanas, koriģēšanas un izsniegšanas kārtība, vilcieniem, kas saformēti uz privātās dzelzceļa infrastruktūras.

6.1.Pārvaldātāja pārstāvis iesniedz LDz stacijai, kurai pievienota privātā dzelzceļa infrastruktūra, saformēta vilciena sastāva datus papīra vai elektroniskā veidā.

6.2. LDz stacijas darbinieks, pamatojoties uz iesniegtiem datiem, veic vilciena natūrlapas noformēšanu un iesniedz to Pārvaldātāja pārstāvim papīra vai elektroniskā veidā.

Tehniskās vadības direktors



M.Jagodkins