



VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA

LATVIJAS DZELZCEĻS

Reģ. Nr. 40003032065

Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1547. Tālruņi: 67234940, 67233743. Fakss: 67234327. E-pasts: info@ldz.lv

RĪKOJUMS

Rīga

15.01.2018.

Nr. 2018-114.01-2018

Par Dzelzceļa stacijas avārijas grupas nolikuma apstiprināšanu

Lai nodrošinātu Dzelzceļa likuma 41.panta otrajā daļā noteikto prasību izpildi, kā arī ievērojot ar pārvadātājiem noslēgtos līgumus par publiskās lietošanas infrastruktūras izmantošanu:

1. Apstiprināt "Dzelzceļa stacijas avārijas grupas nolikumu", pielikumā uz 4 lpp.
2. Tehniskās inspekcijas Ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu nodaļai:
 - 2.1. par rīkojuma spēkā stāšanos, nosūtot pavadvēstuli, informēt pārvadātājus;
 - 2.2. līdz 2018. gada 28. februārim izstrādāt staciju avārijas grupu sākotnējās un ikceturkšņa apmācību paraugprogrammu.
3. Rīkojuma kontroli nodrošināt Galvenajam tehniskajam inspektoram D. Zvaneram.
4. Ar rīkojuma spēkā stāšanos, atzīt par spēku zaudējušu VAS "Latvijas dzelzceļš" 2011. gada 02. maija rīkojumu Nr. D-3/221-2011 "Par instrukcijas apstiprināšanu".

Viceprezidents

Ē.Šmuksts

Nosūtīts: DT; I; CA; DK; DC; C; CD; Šķirotavas, Zemitānu, Daugavpils, Krustpils, Rēzeknes, Jelgavas, Liepājas un Ventspils ES; KVD: VD

Koptelovs 67234912

APSTIPRINĀTS
ar VAS "Latvijas dzelzceļš"
2018. gada 15. jūnijā
rīkojumu Nr. DVI-1.14.18-2018

DZELZCEĻA STACIJAS AVĀRIJAS GRUPAS NOLIKUMS

I. Vispārīgie jautājumi

- 1.1. Nolikums nosaka VAS "Latvijas dzelzceļš" (turpmāk - LDz) dzelzceļa stacijas avārijas grupas (turpmāk –Avārijas grupa) galvenos uzdevumus, tās izveidošanas un apmācību kārtību, materiāli tehnisko apgādi un iesaistīšanu bīstamo kravu izraisīto avāriju situāciju lokalizēšanā un likvidēšanā.
- 1.2. Nolikums izstrādāts pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5. panta 2¹. daļu, 41.panta 2. daļu un noslēgtajiem līgumiem par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.
- 1.3. Avārijas grupas ir šādās dzelzceļa stacijās: Šķirotavā, Mangaļos, Rīgas Krasta, Daugavpilī, Rēzeknē, Krustpilī, Jelgavā, Liepājā un Ventspilī. Avārijas grupas apkalpo dzelzceļa stacijas un iecirkņus saskaņā ar Nolikuma pielikumu Nr.1.
- 1.4. Nolikuma prasības ir saistošas Avārijas grupu darbā iesaistītajiem LDz darbiniekiem un pārvadātājiem, kuri pārvadā bīstamās kravas (turpmāk – pārvadātājs).

II. Avārijas grupas galvenie uzdevumi

- 2.1. Avārijas situācijas vietas apskate, vagonu bojājumu rakstura noteikšana.
- 2.2. Negadījuma ar bīstamo kravu lokalizēšanas un likvidēšanas pasākumu veikšana.
- 2.3. Kravas noplūdes, izbiršanas no vagoniem, novēršana tehnisko un individuālo aizsarglīdzekļu iespēju robežās.
- 2.4. Ritošā sastāva ar bīstamām kravām pārvietošana uz stacijas tehniskās rīcības aktā paredzēto ceļu, vai uz attālāko ceļu (tehnisko iespēju robežās), ievērojot vietējās instrukcijās noteiktās prasības.
- 2.5. Sadarbība ar avārijas seku lokalizēšanā un likvidēšanā iesaistītiem negadījuma likvidēšanas formējumiem.
- 2.6. Citi uzdevumi, kurus, atkarībā no situācijas, nosaka avārijas situācijas seku lokalizēšanas un likvidēšanas darbu vadītājs.

III. Avārijas grupas izveidošanas kārtība

- 3.1. Avārijas grupā drīkst iekļaut darbiniekus, kuriem ir veikta attiecīga veselības pārbaude darbam elpošanas aizsargmaskās (gāzmaskās), veikta sākotnējā apmācība Avārijas grupas galveno uzdevumu veikšanā, pilnās sejas maskas un aizsargtērpriekšnieku apmācību uzbūvi un lietošanu darbam elpošanai nepiemērotā vidē, kā arī apmācīti pirmās palīdzības sniegšanā.
- 3.2. Avārijas grupu izveido un grozījumus tās sastāvā veic ar Kustības vadības distances vadītāja rakstisko rīkojumu, pamatojoties uz attiecīgās stacijas priekšnieka, Vagonu apkopes distances Vagonu tehniskās apkopes punkta (turpmāk – VTAP) priekšnieka vai pārvadātāja iesniegumu, kuru iesniedz Kustības vadības distances vadītājam ne vēlāk kā trīs darba dienu laikā no personāla izmaiņas brīža. Rīkojumu jāatjauno ne retāk kā reizi gadā.
- 3.3. Avārijas grupas minimālais maiņas sastāvs:
 - 3.3.1. vilcienu sastādītājs (vilcienu sastādītājs – kravas vilcienu konduktors);
 - 3.3.2. manevru lokomotīves vadītājs (mašīnists);
 - 3.3.3. vagonu apskatītājs remontētājs.
- 3.4. Rīkojuma kopijām par Avārijas grupas sastāvu jābūt stacijas maiņas vadītāja un VTAP maiņas vecākā vagonu apskatītāja darba vietā.

IV. Avārijas grupas personāla apmācību un materiāli tehniskās apgādes organizācija

- 4.1. Avārijas grupas personāla sākotnējo apmācību un ik ceturkšņa mācības, pamatojoties uz attiecīgās stacijas apstiprināto mācību programmu, Avārijas grupas galveno uzdevumu veikšanā, pilnās sejas maskas un aizsargtērpriekšnieku apmācību uzbūvi un lietošanu darbam elpošanai nepiemērotā vidē, organizē stacijas priekšnieks kopīgi ar VTAP priekšnieku un pārvadātāju.
- 4.2. Pēc sākotnējām apmācībām Avārijas grupas dalībnieka ieskaites pieņem komisija, kuru ar rīkojumu izveido Kustības vadības distances vadītājs. Komisijas sastāvā ietver pārstāvus no atbilstošās stacijas, Kustības vadības distances, VTAP un attiecīgā pārvadātāja. Ieskaišu rezultātus par sākotnējām mācībām komisija noformē ar zināšanu pārbaudes aktu un uz tā pamata ar Kustības vadības distances vadītāja rakstisku rīkojumu darbiniekus, kuri nokārtojuši ieskaites, iekļauj Avārijas grupas sastāvā.
- 4.3. Dokumentāciju par Avārijas grupas personāla apmācībām (rīkojumu par komisijas sastāvu un rīkojumu par darbinieku iekļaušanu avārijas grupas sastāvā) noformē Kustības vadības distance, nosūtot dokumentu kopijas Ārkārtējo situāciju un atjaunošanas līdzekļu nodaļai, stacijas priekšniekiem, VTAP priekšniekiem un attiecīgajam pārvadātājam.

- 4.4. Avārijas grupas minimālais individuālo aizsarglīdzekļu, darbarīku un inventāra saraksts:

1.	Pilnās sejas aizsargmaska ar ABEK filtriem	7 gab.
2.	Vieglais aizsargtērps L-1 vai līdzvērtīgs	5 gab.
3.	Gumijas cimdi	7 pāri
4.	Aizsargķiveres	7 gab.
5.	Bīstamās zonas ierobežošanas zīmes KZO	1 komplekts (10 zīmes)
6.	Norobežojošā lente	500 m
7.	Plastikāta konteiners bīstamo kravu savākšanai	2 gab.

8.	Liekšķeres	4 gab.
9.	Durlāpstas	4 gab.
10.	Slotas	4 gab.
11.	Spaniņi	4 gab.
12.	Virve	30 metri
13.	Nestuves beramkravām	1 gab.
14.	Trepes iekāpšanai vagonos	1 gab.
15.	Drošības jostas	2 gab.
16.	Bīstamās zonas ieejas un izejas apzīmējuma zīmes	2 gab.
17.	Asknaibles plombas vai slēgplombēšanas ierīces (SPI) noņemšanai	1 gab.
18.	Dažāda izmēra koka tapas (kīli) cisternas ar bīstamo kravu plaisu lokalizēšanai (var glabāties vietējā VTAP)	ne mazāk kā 10 gab.
19.	Šķidro kravu noplūdes novēršanai no cisternām nepieciešamo rezerves daļu un instrumentu komplekts *	Komplekts

Piezīmes –

* - Šķidro kravu noplūdes novēršanai nepieciešamo rezerves daļu un instrumentu saraksts

Nr. p.k.	Nosaukums	Skaits
1.	Dzirksteļu neizraisošo instrumentu komplekts (specatslēga, lauznis, āmurs, uzgriežņu atslēga 32 x 27, uzgriežņu atslēga 17 x 22, atslēga-dakšīja)	1
2.	Noliešanas iekārtas vāks (komplektā)	1
3.	Vāka skava (komplektā)	1
4.	Speciālā piespiešanas skrūve	1
5.	Vāka rokturis	1
6.	Vāka blīvgredzens (gumijas)	1
7.	Lūkas vāka blīvgredzens (gumijas)	1
8.	Veltnītis	1
9.	Lūkas vāka saites bultskrūve (komplektā)	3
10.	Avārijas aizvēršanas spīle	4
11.	Asknaibles SPI noņemšanai	1

4.5. Norādītos individuālos aizsarglīdzekļus, darbarīkus un inventāru glabā un izsniedz Kustības vadības distances vadītāja noteiktajā kārtībā.

4.6. Individuālie aizsarglīdzekļi tiek ekspluatēti saskaņā ar 01.04.2008. rīkojumu Nr. DT-2/32 apstiprinātajiem „Noteikumiem par darba kārtību elpošanai nepiemērotā vidē” vai dokumentu, kas to aizstāj un ražotāja instrukcijā noteiktajām prasībām.

4.7. Nolikuma 1.3.punktā minētās stacijas priekšnieks ir atbildīgs par:

- 4.7.1. Avārijas grupas apgādi ar individuāļiem aizsarglīdzekļiem, darbarīkiem, inventāru, kā arī šī īpašuma glabāšanas un lietošanas noteikumu ievērošanu;
- 4.7.2. stacijas maiņas vadītāja darba vietas nodrošināšanu ar Avārijas grupas sastāva aktualizēto sarakstu, kur norādīti veselības pārbaudes iziešanas termiņi.

- 4.8. Nolikuma 1.3.punktā minētās stacijas priekšnieks, attiecīgā VTAP priekšnieks un Pārvadātājs un ir atbildīgi par savā pakļautībā esošo, Avārijas grupā iekļauto darbinieku:
- 4.8.1. individuālo aizsarglīdzekļu lietošanas noteikumu ievērošanu;
 - 4.8.2. sākotnējām apmācībām, ik ceturkšņa praktisko un teorētisko apmācību organizēšanu un darbinieku regulāru nodarbību apmeklēšanu, kā arī par savlaicīgu veselības pārbaužu veikšanu;
 - 4.8.3. iepazīstināšanu ar normatīvajiem dokumentiem, kas saistīti ar bīstamo kravu avārijas seku likvidēšanu;
 - 4.8.4. sadali pa maiņām (pēc darba grafika, nodrošinot Avārijas grupas dalībnieka esamību katrā maiņā);
 - 4.8.5. par citu pienākumu izpildi, kas saistīti ar Avārijas grupas darbu.
- 4.9. Kustības vadības distances vadītājs, Vagonu apkopes distances vadītājs un pārvadātājs ir atbildīgi par Avārijas grupas sastāva nokomplektēšanu.

V. Kārtība, kādā Avārijas grupu iesaista avārijas situāciju lokalizēšanas un likvidēšanas darbā

- 5.1. Avārijas situāciju lokalizēšanu un likvidēšanu veic saskaņā ar LDz spēkā esošajiem reglamentējošajiem dokumentiem, kas nosaka rīcību bīstamo kravu avāriju situācijās.
- 5.2. Ja ir radusies avārijas situācija, tad Avārijas grupas dislokācijas stacijas maiņas vadītājs (attiecīgais dežurējošais personāls):
- 5.2.1. organizē Avārijas grupas sapulcēšanos;
 - 5.2.2. rīko Avārijas grupas dalībniekiem mērķa instruktāžu, saskaņā ar avārijas kartītes prasībām, informē viņus par piesārņojuma vietas īpatnībām un par personīgās drošības un ugunsdrošības pasākumiem bīstamajā zonā;
 - 5.2.3. dod Avārijas grupai konkrētu uzdevumu darba veikšanai bīstamajā zonā;
 - 5.2.4. izsniedz Avārijas grupas individuālos aizsarglīdzekļus un darbarīkus;
 - 5.2.5. kontrolē, lai Avārijas grupas dalībnieki pareizi apgērbtu individuālos aizsarglīdzekļus.
- 5.3. Avārijas grupas dislokācijas stacijas attiecīgais dežurējošais personāls, saņemot pieprasījumu par Avārijas grupas izsaukšanu, nekavējoties nodrošina tās nosūtīšanu .
- 5.4. Avārijas grupas, individuālās aizsardzības līdzekļu, nepieciešamā inventāra, materiālu un aprīkojuma nogādāšanu avārijas situācijas likvidēšanas vietā un atpakaļ uz to dislokācijas vietu nodrošina attiecīgās stacijas priekšnieks kopā ar VTAP priekšnieku un pārvadātāju.

Tehniskās vadības direktors

Krukovskis 67234820
Koptelovs 67234912



M. Jagodkins

**1. pielikums Avārijas grupu
apkalpoto staciju un iecirkņu saraksts**

Nr. p.k.	Avārijas grupas dislokācijas stacija	Apkalpošanas stacijas un iecirkņi	
1.	Šķirotava	Stacijas: Iecirkņi:	Šķirotava, Rīgas pas.; Šķirotava – Koknese (neiesk.); Šķirotava – Zemitāni (neiesk.); Rīga – Olaine (iesk.); Zasulaiks – Bolderāja 1; Šķirotava – Rīgas pas. – Tukums - 2 (neiesk.).
2.	Mangaļi	Stacija: Iecirkņi:	Mangaļi; Zemitāni (iesk.) – Skulte; Zemitāni – Lugaži – Valsts robeža (166,3. km).
3.	Rīgas Krasta	Stacija: Iecirkņi:	Rīgas Krasta; Pēc atsevišķa izsaukuma
4.	Krustpils	Stacija: Iecirkņi:	Krustpils; Krustpils – Gumbene (iesk.); Krustpils – Koknese (iesk.); Krustpils – Līvāni (iesk.); Krustpils – Atašiene (iesk.); Krustpils – Sece (iesk.).
5.	Daugavpils	Stacija: Iecirkņi:	Daugavpils; Daugavpils – Kurcums – Valsts robeža (553,5.km); Daugavpils – Eglaine- Valsts robeža (168,0.km); Daugavpils – Indra – Valsts robeža (466,6.km); Daugavpils – Līvāni(neiesk.); Daugavpils – Aglona (neiesk.).
6.	Rēzekne	Stacija: Iecirkņi:	Rēzekne – 1 un Rēzekne – 2; Rēzekne - Aglona(iesk.); Rēzekne - Zilupe - Valsts robeža (283,3.km); Rēzekne – Atašiene(neiesk.); Rēzekne - Kārsava- Valsts robeža (396,1.km).
7.	Jelgava	Stacijas: Iecirkņi:	Jelgava – 1 un Jelgava – 2; Jelgava – Olaine (neiesk.); Jelgava – Sece (neiesk.); Jelgava – Kandava (iesk.); Jelgava – Saldus (iesk.); Jelgava – Meitene – Valsts robeža (75,9.km); Jelgava – Reņģe – Valsts robeža (118,4.km).
8.	Liepāja	Stacija: Iecirkņi:	Liepāja; Liepāja – Saldus (neiesk.).
9.	Ventspils	Stacija: Iecirkņi:	Ventspils; Ventspils – Kandava (neiesk.).

Piezīme: Avārijas grupu negadījuma sekū likvidēšanai uz citām stacijām vai iecirkņiem var nosūtīt ar Tehniskās vadības direktcijas Vilcienu kustības vadības centra Pārvadājumu dispečera rīkojumu.

Tehniskās vadības direktors

M. Jagodkins