



## RĪKOJUMS

Rīgā

04.07.2017.

Nr. DT-1.15./36-2017

Par grozījumiem  
brīdinājumu izsniegšanas kārtībā


Pamatojoties uz 2016.gada. 11. novembra VAS" „Latvijas dzelzceļš” Prezidentu padomes lēmumu Nr.PP-36/358 “Par sliežu ceļu iekārtu apkopes normatīvu izmaiņām” un sakarā ar izmaiņām Jelgavas stacijas amata vienību un mēneša darba algu sarakstā veikt sekojošus grozījumus 19.12.2008.g. “Brīdinājumu izdošanas kārtība VAS “Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (BIS-K)”:


1. Izteikt 11.2. apakšpunktu jaunā redakcijā: “Ceļu distances nodaļas vadītājs, Signalizācijas un sakaru distances Reģionālā centrā priekšnieks vai vietnieks, kontakttīklu tehniskās apkopes centra priekšnieks, galvenais enerģētiķis, apvienotā ražošanas iecirkņa priekšnieks - uz laiku ne ilgāku par 30 diennaktīm”.
2. Pielikumā Nr.1 “Staciju un darba vietu, kurās lieto BIS-K sistēmu, saraksts” 5. punktu izteikt jaunā redakcijā:

Nr.p/k.	Dzelzceļa stacijas vai reģiona nosaukums	Amats	Telefona numurs	Faksa numurs
5.	Jelgavas stacija	Stacijas dežurants	6309 6331	6309 6317


3. Grozījumi stājas spēkā ar 2017. gada 05.jūliju.

**Tehniskās vadības direktors**

  
O. Turkovs  
Valsts akciju sabiedrības  
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Tehniskās eksploatācijas iecirkņa  
vadītājs

  
E. Feldmanis  
Valsts akciju sabiedrības  
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Tehniskās vadības direktora vietnieks  
ceļu saimniecības jautājumos

**M. Jagodkins**

  
V. Sējāns  
Valsts akciju sabiedrības  
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”  
Tehniskās inspekcijas  
Satiksmes drošības nodaļas  
vadītājs, galvenā tehniskā  
inspektora vietnieks