

Ar grozijumiem, kas izdarīt:

| | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 18.10.2017. Nr.D-1.14/236-2017 | 14.01.2019. Nr.DV-1.14/8-2019 |
| 18.12.2017. Nr.DV-1.14/169-2017 | 05.02.2019. Nr.DV-1.14/27-2019 |
| 16.04.2018. Nr.DV-1.14/82-2018 | 07.03.2019. Nr.DV-1.14/45-2019 |
| 22.05.2018. Nr.DV-1.14/94-2018 | 15.04.2019. Nr.DV-1.14/60-2019 |
| 07.08.2018. Nr.D-1.14/155-2018 | 15.07.2019. Nr.DV-1.14/106-2019 |
| 17.09.2018. Nr.DV-1.14/155-2018 | 09.10.2019. Nr.DV-1.14/159-2019 |

RĪKOJUMS

20.06.2017.

Nr.D-1.14/128-2017

Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu

Pamatojoties uz Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 “Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” 425. un 428.punktu un atbilstoši VAS “Latvijas dzelzceļš” pārvaldībā esošās dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk - LDz infrastruktūra) sliežu ceļu virsbūves, zemes klātnes un inženiertehnisko būvju stāvoklim:

1. Noteikt vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos ritošajam sastāvam ar ass slodzi līdz 25 t, rīkojuma 1.pielikums – “Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos.” uz 24 lpp.
2. Noteikt piepilsētas elektrovilcienu maksimāli pieļaujamos kustības ātrumus starpstaciju posmos, stacijs galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos, rīkojuma 2.pielikums – “Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un staciju ceļiem.” uz 5 lpp.
3. Noteikt sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtību dzelzceļa iecirkņos un stacijās, rīkojuma 3.pielikums – “Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtību dzelzceļa iecirkņos un stacijās” uz 1 lpp.
4. Noteikt LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu sēriju sarakstu, rīkojuma 4.pielikums – “LDz infrastruktūrā apgrozībā esošo vilces līdzekļu saraksts.” uz 1 lpp.
5. Noteikt staciju sarakstu ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršķa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliezošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā, rīkojuma 5.pielikums - “Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai

attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršķa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā.” uz 5 lpp.

6. Noteikt infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 (un to modifikācijām) un 2M62UM rīkojuma 6.pielikums – “Infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 (un to modifikācijām) un 2M62UM” uz 1 lpp.
7. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas, rīkojuma 7.pielikums – “Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas” uz 3 lpp.
8. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot smagā tipa ceļa mašīnas, rīkojuma 8.pielikums – “Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālu ritošo sastāvu.” uz 6 lpp.
9. Noteikt sekojošus vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus iecirknī Gulbene - Alūksne ar sliežu ceļa platumu 750 mm: starpstaciju posmos - 35km/h, pārbrauktuvēs 11km 7pk., 24km 7pk., 30km 7pk - 25km/h; galvenajos staciju ceļos - 15 km/h; pieņemšanas – nosūtīšanas ceļos - 10 km/h.
10. Ātrums pa sliežu pārejām starp galvenajiem ceļiem ir tāds pats kā pieņemšanas-nosūtīšanas ceļu kopsavienojumos, ja šī rīkojuma 1.pielikumā nav noteikts citādi.
11. Motorvagonu vilcieniem un atsevišķi braucošām dīzeļlokomotīvēm atļauts braukt ar pasažieru vilcieniem noteikto ātrumu, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
12. Sliežu motortransportam un saimniecības vilcieniem jāievēro kravas vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
13. Pasažieru vilcieniem ar kravas dīzeļlokomotīvi jāievēro pasažieru vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot dīzeļlokomotīves konstruktīvo ātrumu.
14. Vilces līdzekļu, kuri nav norādīti šī rīkojuma 4.pielikumā, pieļaujamo kustības ātrumu nosaka katrā gadījumā ar atsevišķu VAS “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direktora rīkojumu.
15. Vilcienu un ritošā sastāva pieļaujamos kustības ātrumus pa visiem pārējiem staciju ceļiem (izņemot galvenos un pieņemšanas-nosūtīšanas) un VAS “Latvijas dzelzceļš” pārvaldījumā esošiem pievedceļiem nosaka Ceļu distances vadītājs, izdodot attiecīgu rīkojumu viena meneša laikā pēc šī rīkojuma stāšanas spēkā. Ceļu distances vadītāja parakstīt rīkojumu nosūtīt Valsts Dzelzceļa tehniskai inspekcijai, Tehniskās vadības direktoram, Tehniskās vadības direktora vietniekam kustības un organizācijas jautājumos, Tehniskai inspekcijai, Ekspluatācijas iecirkņu vadītājiem, SIA “LDz infrastruktura” un visiem pārvadātājiem zināšanai un ievērošanai.

16. Ceļu distancei uztādīt atbilstošas ceļa zīmes vietās, kur mainās vilcienu kustības ātrums (palielināts vai samazināts).
17. Ar šī rīkojuma prasībām iepazīstināt visus vilces līdzekļu mašīnistus un mašīnistu palīgus, mašīnistus-instruktörus, ceļu meistarus un brigadierus, konduktoru brigāžu darbiniekus pa to apkalpošanas iecirkņiem un pārējos iesaistītos darbiniekus.
18. Vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu vadītājiem nodrošināt vilces līdzekļu mašīnistus un mašīnistu palīgus ar izrakstiem no šī rīkojuma un tā pielikumiem, kā arī nodrošināt noteiktā ātruma ievērošanas kontroli.
19. Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹. daļu, šī rīkojuma prasības ievērot visiem VAS "Latvijas dzelzceļš" dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem.
20. Rīkojums stājas spēkā 2017.gada 1.augustā plkst.00-00.
21. Ar šī rīkojuma spēkā stāšanos 2015.gada 10.jūnija rīkojums Nr. D-1.14/117-2015 "Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu VAS "Latvijas dzelzceļš" zaudē spēku.

Prezidents

E. Bērziņš

Šapotnīks 67234533

Nosūtīts: VDzTI, D, DT, DK, I, DC, DKT, DKR, EI-1, EI-2, C, CD, T, TD, INF, SIA "LDZ CARGO", AS "PV"VP, BTS, BE

2017.gada ____
Rīkojuma Nr. ____
1.pielikums

**VILCIENU KUSTĪBAS PIEĻAUJAMIE ĀTRUMI
LDZ INFRASTRUKTŪRAS GALVENAJOS UN PIENEMŠANAS-
NOSŪTIŠANAS CEĻOS**

SATURS

Virzieni, iecirkņi

Pielikums Nr.1

| | |
|--|----|
| 1. Rīga-Zemītāni-Skulte..... | 9 |
| 2. Rīga-Lugaži-Valsts robeža (166,300)..... | 10 |
| 3. Rīga-Krustpils | 11 |
| 4. Rīga – Jelgava | 12 |
| 5. Torņakalns-Tukums II | 13 |
| 6. Jāņavārti - Saurieši | 14 |
| 7. Jelgava-Krustpils | 15 |
| 8. Jelgava – Meitene – Valsts robeža (km75,900)..... | 16 |
| 9. Jelgava – Reņģe – Valsts robeža (km 118,400)..... | 17 |
| 10. Glūda – Saldus – Liepāja | 18 |
| 11. Jelgava – Ventspils | 19 |
| 12. Krustpils – Daugavpils pas. | 20 |
| 13. Krustpils – Zilupe – Valsts robeža (km 283,328)..... | 21 |
| 14. Pļaviņas – Gulbene un Jaunkalsnava –Veseta | 22 |
| 15. Daugavpils pas. – Eglaine – Valsts robeža (km 168,000) | 23 |
| 16. Daugavpils šķir. – Kurcums – Valsts robeža (km 553,546) | 24 |
| 17. Daugavpils pas. – Indra – Valsts robeža (km 466,565)..... | 25 |
| 18. Daugavpils šķir. – Rēzekne I – Kārsava – Valsts robeža (396,090) | 26 |
| 19. Rīgas mezgla atzarojumi..... | 27 |
| 20. Daugavpils mezgla atzarojumi | 28 |
| 21. Rēzeknes mezgla atzarojumi | 29 |
| 22. Ventspils mezgla atzarojumi..... | 30 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi. | Stacijā | | | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|--|---------------------------------------|-------------------|------------------|----------|----------|---|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Zemitāni - Skulte | | | | | | | | | | |
| Zemitāni - Sarkandaugava | pār. nepār. | 100 | 80 | Zemitāni* | pār. nepār. | 70/60 70/70 | 70/70 70/40 | 25 | 40 | |
| Sarkandaugava - Mangaļi * | pār. nepār. | 100 80 | 80 80 | Sarkandaugava | pār. nepār. | 80/80 | 80/80 | 40 | 40 | |
| (*) 7.km 8.pk - 8.km 10.pk | pār. | 80 | 80 | Mangaļi | pār. nepār. | 100/80 70/70 | 100/80 80/80 | 25 25 | 25 25 | |
| Mangaļi -Ziemeļblāzma | vienc. | 80 | 80 | Ziemeļblāzma | pār. nepār. | 80/80 80/80 | 40/40 40/80 | 40 | 40 | |
| Ziemeļblāzma -Vecāķi | pār. nepār. | 100 | 80 | Vecāķi | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 100/80 100/80 | 25 40 | 25 40 | |
| Vecāķi - Carnikava* | pār. nepār. | 100 | 80 | Carnikava | pār. nepār. | 80/80* 80/80** | 80/80** | - | 25 | |
| (*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk | pār. | 80 | 80 | (*)Pa pārmijām Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80 km/h | | | | | | |
| (**)24.km 4.pk - 2.km 2.pk | nepār. | 70 | 70 | (**)Pa pāreju Nr.2 -4 pa sānu ceļu visiem vilcieniem 40 km/h | | | | | | |
| Carnikava - Lilaste | pār. nepār. | 100 | 80 | Lilaste | pār. nepār. | 50/50 100/80 | 100/80 100/80 | 40 40 | 40 40 | |
| Lilaste - Saulkrasti | vienc. | 100 | 80 | pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti) | | | | | | |
| Saulkrasti - Skulte | vienc. | 100 | 80 | Saulkrasti | pār. nepār. | 100/80 40/40 | 100/80 100/80 | 40 40 | 40 40 | |
| Skulte | | | | vienc. | 25 | 80 | 25 | 40 | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencela posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencela posmi | Stacijā | | | | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|--|--|------------------|------------------|----|-----|-----|----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2. Rīga - Lugaži - Valsts robeža (km 166,300) | | | | | Rīga - pas.* | pār. nepār. | 35/35* | - | 35* | 35* | |
| | | | | | (*) Pasažieru platformu robežas kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9. | | | | | | |
| Rīga - Zemitāni | pār. nepār. | 80 | 80 | Zemitāni* | pār. nepār. | 25/25 | 40/40 | 25 | 40 | | |
| | | | | | (*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI- 25km/h. | | | | | | |
| Zemitāni - Čiekurkalns* | pār. nepār. | 70 | 70 | Čiekurkalns | pār. nepār. | 90/70 | 70/70 | 40 | 40 | | |
| (*) 5.km 7.pk - 9.pk | pār. nepār. | 70 25 | 70 25 | | | | | | | | |
| Čiekurkalns - Jugla | pār. nepār. | 90 | 80 | Jugla | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | |
| (*)9.km 7.pk - 9.pk | pār. nepār. | 90 80 | 80 80 | | | | | | | | |
| Jugla - Garkalne | pār. nepār. | 100 120 | 80 80 | Garkalne* | pār. nepār. | 80/80 40/40 | 100/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h. | | | | | | | |
| Garkalne - Krievupe | pār. nepār. | 100 | 80 | Krievupe | pār. nepār. | 40/40 100/80 | 100/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| Krievupe - Vangaži | vienc. | 120 | 80 | Vangaži* | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 80/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) Pa pāreju Nr.2/2S-4/4S visiem vilcieniem 80km/h | | | | | | | |
| Vangaži - Inčukalns | pār. nepār. | 120 120 | 80 80 | Inčukalns | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Inčukalns - Sigulda | pār. nepār. | 100 | 80 | Sigulda | pār. nepār. | 40/40 100/80 | 100/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| Sigulda - Līgatne | vienc. | 120 | 80 | Līgatne | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Līgatne - Ieriķi | vienc. | 100 | 80 | Ieriķi | vienc. | 100/80* | 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) pārbrauktuvēs 75.km 1.pk-3.pk - 80/80 km/h. | | | | | | | |
| Ieriķi - Āraiši | vienc. | 100 | 80 | Āraiši | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Āraiši - Cēsis | vienc. | 100 | 80 | Cēsis* | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 40/40 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) pārbrauktuvēs 95.km 3.pk -94.km 5.pk nepāra ceļš - 70/70 km/h. | | | | | | | |
| Cēsis - Jāņamuiža | pār. nepār. | 100 | 80 | Jāņamuiža* | pār. nepār. | 40/40 100/80 | - | - | - | - | |
| | | | | (*) Pa pāreju Nr.1-3 visiem vilcieniem 40km/h | | | | | | | |
| Jāņamuiža - Lode | vienc. | 100 | 80 | Lode | vienc. | 90/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Lode - Bāle | vienc. | 100 | 80 | Bāle | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Bāle - Valmiera | vienc. | 120 | 80 | Valmiera | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Valmiera - Brenguļi | vienc. | 120 | 80 | Brenguļi | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Brenguļi - Strenči | vienc. | 120 | 80 | Strenči | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Strenči - Saule | vienc. | 120 | 80 | Saule | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Saule - Lugaži | vienc. | 120 | 80 | Lugaži | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Lugaži - Valsts robeža | vienc. | 120 | 80 | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Stacijā | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|------------------|----------|------|--|--|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | | | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | | | |
| | | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 3. Rīga - Krustpils | | | | Rīga pas.* | pār. nepār. | 35/35* | - | 35* | 35* | | |
| Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) * | vienc. | 100 | 80 | (*) Pasažieru platformu robežas kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk.pa ceļiem Nr.2 un Nr.9. | | | | | | | |
| (*)2.km 4.pk - 3.km 3.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | | | |
| (*) 4.km 3.pk | vienc. | 100 | 60 | | | | | | | | |
| Rīga pas.-Šķirotava | pār. nepār. | 100 | 80 | Šķirotava* (pa galv. ceļiem) | pār. nepār. | 90/80 90/80 | 90/80 90/80 | - | - | | |
| | | | | (*)"J"parkā | pār. nepār. | - | 70 | | | | |
| | | | | (*)Vilcienu pieņemšana "J"parkā. | | - | - | 25 | 40 | | |
| | | | | (*)Vilcienu pieņemšana "C"parkā. | | - | - | 40 | 40 | | |
| | | | | (*)Vilcienu pieņemšana "A" parkā. | | - | - | 40 | 40 | | |
| Šķirotava - Salaspils | pār. nepār. | 120* | 80 | Salaspils | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | | | | |
| Salaspils - Ogre* | pār. nepār. | 120 | 80 | Ogre | pār. nepār. | 70/60 | 70/60 | 40 | 40 | | |
| (*)27.km 7.pk - 28.km 7.pk | pār. | 80 | 80 | | | | | | | | |
| (*)28.km 7.pk - 29.km 7.pk | nepār. | 80 | 80 | | | | | | | | |
| Ogre - Lielvārde | pār. nepār. | 120 | 80 | Lielvārde | pār. nepār. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Lielvārde - Skrīveri | pār. nepār. | 120 | 80 | Skrīveri | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 100/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| Skrīveri - Aizkraukle | pār. nepār. | 100 120* | 80 90 | Aizkraukle | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 100/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| Aizkraukle - Koknese | pār. nepār. | 120* 120* | 90 90 | Koknese | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 100/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| Koknese - Pļaviņas | pār. nepār. | 120* 120* | 90 90 | Pļaviņas | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 100/80 100/80 | 40 | 40 | | |
| Pļaviņas - Krustpils | pār. nepār. | 120* 120* | 90 90 | Krustpils | pār. nepār. | - | 90/80 90/80 | 40 | 40 | | |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vienīcēla posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vienīcēla posmi | Stacijā | | | |
|--|------------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|------------------------------------|----------------|----------|----|----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 4. Rīga - Jelgava | | | | | | | | | |
| Rīga pas. | pār. nepār. | Rīga pas. | pār. nepār. | - | 40* | 35* | 35* | | |
| (*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr. 9 . | | | | | | | | | |
| Rīga pas. - Torņakalns | pār. nepār. | 100 | 80 | Torņakalns | pār. nepār. | 40/40 | 50/50 | 40 | 40 |
| Torņakalns - Olaine | pār. nepār. | 120 | 80 | Olaine | pār. nepār. | 80/80 | 100/80 | 40 | 40 |
| (*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk | pār. nepār. | 100 | 80 | | | | | | |
| Olaine - Cena* | pār. nepār. | 120 | 80 | Cena | pār. nepār. | 120/80 | 120/80 | 40 | 40 |
| (*)31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem | pār. nepār. | 100 | 80 | | | | | | |
| Cena - Jelgava* | pār. nepār. | 120 | 80 | Jelgava II* | pār. nepār. | - | 50 | - | - |
| (*)41.km 8.pk -42.km 5.pk | pār. nepār. | 100 | 80 | | | | | | |
| (*)42.km 5.pk - 43.km 10.pk | pār. nepār. | 50 | 50 | Jelgava I* | pār. nepār. | 50/50 | 25/25 | 25 | 25 |
| (*)pa savienotājceļu Nr.44 165.km9.pk - 166.km1.pk (tilts) - 15/15km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; pa pārmiju pārvedām Nr.226/228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h, pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Jelgava-I Nr.13, Nr.14, Nr.17 -15 km/h | | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra celi, vienīca posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra celi, vienīca posmi. | Stacijā | | | |
|---------------------------|--|-----------------------|--------------------|----------|---|----------------|----------|---|---|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

5.Torņakalns - Tukums II

| | | | | | | | | | |
|--|----------------|-----------|----------|------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|----------|
| | | | | Torņakalns | pār. nepār. | 60/60 100/60 | 50 50 | 40 40 | 40 40 |
| Torņakalns -Zasulauks* | pār. nepār. | 100 | 60 | Zasulauks | pār. nepār. | 90/60 80/60 | 100/60 80/60 | 40 40 | 40 40 |
| (*) pa līkni 1.km 5.pk | pār. nepār. | 50 | 50 | | | | | | |
| (*) pa pārbrauktuvī 2.km 10.pk | pār. nepār | 60 | 60 | | | | | | |
| Zasulauks - Priedaine* | pār. nepār. | 120 | 60 | Priedaine | pār. nepār. | 80/60 | 80/60 | 40 | 40 |
| (*) 4.km 7.pk - 5.km 4.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (*)7.km 1.pk - 8.km 2.pk | pār. nepār. | 100 | 60 | | | | | | |
| Priedaine - Dubulti * | pār. nepār. | 120 | 60 | Dubulti | pār. nepār. | 40/40 40/40 | 40/40 70/60 | 40 40 | 40 40 |
| (*)15.km 7.pk -9.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (*)16.km 6.pk-17.km 6.pk | pār. nepār | 90 | 60 | | | | | | |
| (*)17.km 7.pk - 8.pk | pār. nepār | 80 | 60 | | | | | | |
| (*)20.km 2.pk - 21.km 2.pk | nepār. | 100 | 60 | | | | | | |
| (*)21.km 3.pk - 4.pk | pār. nepār. | 60** | 60** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | | |
| (*)21.km 5.pk - 22.km 1.pk | pār. | 80 | 60 | | | | | | |
| Dubulti - Sloka* | pār. nepār. | 100 | 60 | | | | | | |
| (*)23.km 5.pk - 8.pk | pār. nepār. | 80 100 | 60 60 | | | | | | |
| (*) 26.km 6.pk - 7.pk | nepār. | 40 | 40 | | | | | | |
| (*) 26.km 8.pk - 27.km 1.pk | pār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (*)28.km 4.pk - 5.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | | | | | | |
| (*)31.km3.pk - 32.km5.pk | pār. nepār. | 80 | 60 | Sloka | pār. nepār. | 80/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| Sloka - Ķemeri | vienc. | 120 | 60 | Ķemeri | vienc. | 80/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| Ķemeri - Tukums I* | vienc. | 120 | 60 | Tukums I | vienc. | 80/60 | 80/60 | 40 | 40 |
| (*)50.km 1.pk - 61.km 10.pk | vienc. | 100 | 60 | | | | | | |
| Tukums I - Tukums II | vienc. | 80 | 60 | Tukums II | vienc. | 80/60 | 90/80 | 40 | 40 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi. | Stacijā | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|--|---------------------------------------|----------------|----------|----|----|---|---|---|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | | | |
| | | 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 6. Jāņavārti - Saurieši | | | | | | | | | | | | |
| Jāņavārti- Rīga Preču* | vienc. | - | 50 | Jāņavārti (Šķirotavas st. "J" parks) | vienc. | 50 | - | 40 | 40 | | | |
| (*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h | | | | Rīga Preču | vienc. | 50 | 50 | 40 | 40 | | | |
| Rīga Preču - Saurieši (savienotāceļš Nr36) | vienc. | - | 50 | Saurieši | vienc. | 15 | 25 | 15 | 25 | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi. | Stacijā | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|----------------|----------|--------|------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | nepār. | pār. |
| 7. Jelgava-Krustpils | | Jelgava I * | vienc. | | 25/25 | 25/25 | 25 | 25 | |
| | | Jelgava II * | vienc. | | 80/80 | 25/25 | 40 | 40 | |

(*) Vilcieniem atejot no parka Jelgava I pa tiltu pār Lielupi 165.km 9.pk - 166.km 1.pk - 15/15 km/h; savienojošajām pārejām Jelgava II virzienā Cena un Garoza - 25km/h; pa pārmiju pārvedām Nr.226/228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h; pa pieņemšanas - nosutišanas ceļiem Jelgava I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15km/h.

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|----|----|------------|----------|-------|-------|----|----|
| Jelgava - Garoza | vienc. | 90 | 80 | Garoza | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Garoza - Zālīte | vienc. | 90 | 80 | Zālīte | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Zālīte - Iecava | vienc. | 90 | 80 | Iecava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Iecava - Misa | vienc. | 90 | 80 | Misa | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Misa - Vecumnieki | vienc. | 90 | 80 | Vecumnieki | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Vecumnieki - Lāčplēsis | vienc. | 90 | 80 | Lāčplēsis | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Lāčplēsis - Taurkalne | vienc. | 90 | 80 | Taurkalne | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Taurkalne - Menta* | vienc. | 90 | 80 | Menta | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)242.km 2.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Menta - Daudzeva | vienc. | 90 | 80 | Daudzeva | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Daudzeva - Sece | vienc. | 90 | 80 | Sece | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Sece - Sēlpils* | vienc. | 90 | 80 | Sēlpils | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | |
| Sēlpils - Daugava | vienc. | 90 | 80 | Daugava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Daugava - Krustpils | vienc. | 90 | 80 | Krustpils | III.ceļš | - | 80/80 | 40 | 40 |
| | | | | | II.ceļš | - | 40/40 | 40 | 40 |
| | | | | | I.ceļš | - | 40/40 | 40 | 40 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi. | Stacijā | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|---------------------------------------|----------------|----------|----|----|---|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 8. Jelgava - Meitene - Valsts robeža (km 75,900) | | | | | | | | | | |
| Jelgava - Meitene* | vienc. | 120 | 90 | Meitene | vienc. | - | 25/25 | 25 | 25 | |
| (*) pa līknēm 44.km 6.pk - 47.km 7.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | | |
| Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu | vienc. | 120 | 90 | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēja posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi. | Stacijā | | | | |
|--|--------------------------------------|------------------------|---------------------|----------|---------------------------------------|----------------|----------|----|----|---|
| | | Pasažieru vilkcieni | Kravas vilkcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | |
| | | 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 9. Jelgava - Reņģe - Valsts robeža (km 118,400) | | | | | | | | | | |
| Jelgava - Glūda* | pār. nepār. | 90 70 | 80 70 | Jelgava | pār. nepār. | - | 25 | 25 | 25 | |
| (*) pa līknēm 45.km 1.pk - 46.km 1.pk | pār. nepār. | 80 | 80 | Glūda | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | |
| (*)49.km 1.pk - 53.km. 10.pk | nepār. | 90 | 80 | | | | | | | |
| Glūda - Bēne* | vienc. | 100 | 80 | Bēne | vienc. | 25 | 25 | 25 | 25 | |
| (*) 67.km 3.pk | vienc. | 40 | 40 | | | | | | | |
| (*)88.km2.pk - 89.km3.pk | vienc. | 25 | 25 | | | | | | | |
| Bēne - Reņģe* | vienc. | 100 | 80 | Reņģe | vienc. | 100/80 | 100/80 | 25 | 25 | |
| (*)100.km2.pk - 8.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi. | Stacijā | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|----------------|----------|---|---|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

10. Glūda - Saldus - Liepāja

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|----|----|---------|----------------|-------|-------|----|----|
| | | | | Glūda | pār. nepār. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Glūda - Dobele* | vienc. | 90 | 80 | Dobele | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*) 72.km1.pk - 5.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Dobele - Biksti* | vienc. | 90 | 80 | Biksti | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*) 74.km 1.pk - 5.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*) 75.km 4.pk - 8.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*) 92.km 4.pk - 9.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Biksti - Brocēni* | vienc. | 90 | 80 | Brocēni | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)104.km 10.pk-106.km 1.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)109.km 7.pk - 110.km 2.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)113.km 1.pk-116.km 7.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Brocēni - Saldus* | vienc. | 90 | 80 | Saldus | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)122.km 5.pk - 7.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Saldus - Skrunda* | vienc. | 90 | 80 | Skrunda | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)136.km9.pk-137.km6.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)154.km 2.pk -3.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)154.km 4.pk-154.km 10.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Skrunda - Kalvene* | vienc. | 90 | 80 | Kalvene | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)161.km 4.pk - 162.km 2.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)163.km 3.pk - 10.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)164.km 8.pk-166.km 4.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)167.km 3.pk - 9.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)172.km1.pk - 173.km7.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Kalvene - Ilmāja* | vienc. | 90 | 80 | Ilmāja | vienc. | 90/60 | 90/60 | 40 | 40 |
| (*)181.km 1.pk - 5.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*) 182.km 6.pk - 7.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| (*)182.km 8.pk.-183.km 1.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*) 185.km 9.pk-187.km 4.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Ilmāja - Tore* | vienc. | 90 | 80 | Tore | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)188.km 8.pk - 193.km 4.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)196.km 4.pk - 197.km 4.pk | vienc. | 70 | 70 | | | | | | |
| Tore - Liepāja* | vienc. | 90 | 80 | Liepāja | vienc. | 40/40 | - | 40 | 25 |
| (*)212.km 7.pk - 213.km 1.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| (*)215.km 6.pk - 216.km 2.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi. | Stacijā | | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------------|---------------------------------------|------------------------------|----------|-----|-----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| | | nepār. | pār. | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11. Jelgava - Ventspils | | | | | | | | | |
| Jelgava* - Līvbērze | vienc. | 100 | 80 | Jelgava I | vienc. | 25/25 | 25/25 | 25 | 25 |
| (*)163.km 1.pk - 164.km 4.pk. | vienc. | 60 | 40 | | | | | | |
| Līvbērze-Slampe | vienc. | 100 | 80 | Līvbērze | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Slampe - Tukums II | vienc. | 100 | 80 | Slampe | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Tukums II - Zvāre* | vienc. | 100 | 80 | Tukums II * | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40* | 40* |
| (*) 101.km 8.pk - 9.pk | vienc. | 60 | 60 | (*) p/n ceļš Nr.6 - 15km/h | | | | | |
| Zvāre -Kandava* | vienc. | 100 | 80 | Zvāre | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)91.km 1.pk - 2.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | |
| Kandava - Sabile | vienc. | 100 | 80 | Kandava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Sabile - Stende | vienc. | 100 | 80 | Sabile | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)72.km 6.pk-73.km 3.pk | vienc. | 90 | 80 | | | | | | |
| Stende - Līči | vienc. | 100 | 80 | Stende | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| Līči - Spāre* | vienc. | 100 | 80 | Līči | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)50.km 7.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | |
| (*)47.km 9.pk - 10.pk. | vienc. | 80 | 60 | | | | | | |
| Spāre - Usma* | vienc. | 100 | 80 | Spāre | vienc. | 80/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| (*)46.km 1.pk - 7.pk | vienc. | 40 | 40 | | | | | | |
| Usma - Ugāle* | vienc. | 100 | 80 | Usma | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)30.km 6.pk-7.pk | vienc. | 90 | 80 | | | | | | |
| Ugāle - Elkšķene* | vienc. | 120 | 80 | Ugāle | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)25.km 8.pk-28.km 4.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| (*)23.km 1.pk-24.km 9.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| Elkšķene - Ventspils II* | vienc. | 120 | 80 | Elkšķene | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 |
| (*)8.km 4.km-12.km 7.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | |
| Ventspils II - Ventspils I | vienc. | 90 | 60 | Ventspils II | I | 90/60 | 90/60 | 40 | 40 |
| | | | | Ventspils I | II | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | | | | | vienc. | 50 | - | 25 | 25 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi. | Stacijā | | | | | |
|--|--------------------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------|----------|-----|--|--|
| | | Passāžieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | | | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 12. Krustpils - Daugavpils pas. | | | | Krustpils | III ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 | | |
| | | | | | II ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 | | |
| | | | | | I ceļš | 90/80 | - | 40 | 40 | | |
| Krustpils-Izm. punkts Asote | vienc. | 120 | 80 | Izm.punkts Asote | vienc. | 120/80 | 120/80 | 50 | 50 | | |
| Izm.punkts Asote - Trepe | vienc. | 120 | 80 | Trepe | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| Trepe - Līvāni* | vienc. | 120 | 80 | Līvāni | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | |
| (*) 330.km 10.pk -331.km 1.pk | vienc. | 50 | 40 | | | | | | | | |
| Līvāni - Jersika* | vienc. | 120 | 80 | Jersika* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| (*) 333.km 10.pk -334.km 1.pk | vienc. | 80 | 60 | (*) 2. p/n ceļš - 25 km/h. | | | | | | | |
| Jersika - Izm.punkts Sergunta | vienc. | 120 | 80 | Izmaiņas punkts Sergunta | vienc. | 120/80 | 120/80 | 50 | 50 | | |
| Izm.punkts Sergunta - Nīcgale | vienc. | 120 | 80 | Nīcgale | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Nīcgale - Vabole | vienc. | 120 | 80 | Vabole | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| Vabole - Līksna | vienc. | 120 | 80 | Līksna | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| Līksna - Postenis 383.km | vienc. | 120 | 80 | Postenis 383.km | pār. nepār. | 80/80 100/80 | - | - | - | | |
| Postenis 383.km - Postenis387.km | pār. nepār | 120 120 | 80 80 | Postenis 387.km | pār. nepār. | - | 50/50 120/80 | - | - | | |
| Postenis 387.km - Daugavpils pas. | vienc. | 120 | 80 | Daugavpils pas. | vienc. | - | 80/80 | 40 | 40* | | |
| | | | | | (*) no/uz 3. p/n ceļu - 25 km/h | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra celi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra celi, viencēļa posmi | Stacijā | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|--------------------|--|--------------------------------------|----------------|----------|----|----|---|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 13. Krustpils - Rezekne II - Zilupe - Valsts robeža (km 283,328) | | | | Krustpils | I.ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 | |
| | | | | | II. ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 | |
| | | | | | III ceļš | 40/40 | - | 40 | 40 | |
| Krustpils - Kūkas* | vienc. | 120 | 80 | Kūkas | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| (*) 130.km 10.pk - 131.km 4.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | | |
| Kūkas - Mežāre | vienc. | 120 | 80 | Mežāre | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| Mežāre - Atašiene | vienc. | 120 | 80 | Atašiene | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| Atašiene - Stirniene | vienc. | 120 | 80 | Stirniene | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| Stirniene - Varakļāni* | vienc. | 120 | 80 | Varakļāni | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| (*) 181.km 1.pk - 4.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | | |
| Varakļāni - Vilāni | vienc. | 120 | 80 | Vilāni | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| Vilāni - Sakstagals | vienc. | 120 | 80 | Sakstagals | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| Sakstagals - Rēzekne II | vienc. | 120 | 80 | Rēzekne II | ceļi IIG, II | 90/80 | 90/80 | 30 | 30 | |
| | | | | Rēzekne II "A" parks | ceļš IG | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | |
| Rēzekne-II - Taudejāņi* | vienc. | 120 | 80 | Taudejāņi | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| (*) 228.km 9.pk - 229.km 3.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | | |
| Taudejāņi - Cirma | vienc. | 120 | 80 | Cirma | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| Cirma - Ludza* | vienc. | 100 | 80 | Ludza | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| (*) 247.km 8.pk - 9.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | | |
| Ludza - Istalsna | vienc. | 100 | 80 | Istalsna* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | |
| | | | | (*) pārbrauktuve 258.km 10.pk - 80/80 km/h | | | | | | |
| Istalsna - Nerza | vienc. | 100 | 80 | Nerza | vienc. | 100/80 | 80/80 | 40 | 40 | |
| Nerza - Zilupe* | vienc. | 100 | 80 | Zilupe | vienc. | 40/40 | 40/40 | 40 | 40 | |
| (*) 276.km 1.pk - 277.km 3.pk | vienc. | 80 | 80 | | | | | | | |
| Zilupe - Valsts robeža* | vienc. | 120 | 80 | | | | | | | |
| (*) 281.km 4.pk - 8.pk | vienc. | 120 | 25 | | | | | | | |
| (*) 282.km 5.pk | vienc. | 120 | 40 | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi. | Stacijā | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------|---------------------|--------------|--------------------------------------|----------------|----------|----|----|
| | | Pasažieru vilkcieri | Kravas vilkcieri | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 14. Pļaviņas - Gulbene | | | | | | | | | |
| | | | | Pļaviņas | III A, III | 60/60 | 40/40 | 40 | 40 |
| | | | | | Ia, I | 40/40 | 100/80 | 40 | 40 |
| | | | | | IIa, I | 40/40 | 100/80 | 40 | 40 |
| Pļaviņas - Jaunkalsnava* | vienc. | 80 | 80 | Jaunkalsnava | vienc. | 80/80 | 60/60 | 40 | 40 |
| (*) 1.km 5.pk- 2.km 5.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | |
| Jaunkalsnava- Madona | vienc. | 80 | 80 | Madona | vienc. | 80/80 | 80/80 | 40 | 40 |
| Madona - Gulbene* | vienc. | 80 | 80 | Gulbene | vienc. | 25/25 | 40/40 | 25 | 25 |
| (*) pārbrauktuve 98.km 6.-9.pk | | 40 | 40 | | | | | | |
| Jaunkalsnava - Veseta | | | | | | | | | |
| Jaunkalsnava - Veseta* | vienc. | - | 25 | Jaunkalsnava | vienc. | - | 25 | - | 25 |
| (*) visu modifikāciju 2TE10, 2TE116, 2M62UM lokomotīvēm kustība ir aizliegta. | | | | Veseta | vienc. | 25 | 25 | 15 | 15 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi. | Stacijā | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------------|---|-----------------|----|-------|--|--|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | | |
| | | Stacijas galu kopsavienojums | | | | | | | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 15. Daugavpils pas. - Eglaine - Valsts robeža (km 168,000) | | | | Daugavpils - pas. | vienc. | - | 25/40 | 40 | 25/40 | | |
| Daugavpils pas. - Izmaiņas punkts 3.km | vienc. | 100 | 80 | Izmaiņas punkts 3.km * | pār. nepār. | 80/80 100/80 | 100/80 40/40 | - | - | | |
| | | | | (*) pārm. pārv. Nr. 3 | vienc. | 70/70 | - | - | - | | |
| | | | | (*) pa ceļu pāreju Nr. 7-9 | | 80/80 | - | - | - | | |
| | | | | (*) pa ceļu pāreju Nr. 6-8 | | - | 40/40 | - | - | | |
| Izmaiņas punkts 3.km - Postenis 5.km | vienc. | 100 | 80 | Postenis 5.km | vienc. | - | 100/80 | - | - | | |
| Postenis 5.km. - Postenis 192.km * | vienc. | 100 | 80 | Postenis 192.km | vienc. | 100/80 | - | - | - | | |
| (*) Ja ir nepieciešamība izbraukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h. | | | | | | | | | | | |
| Postenis 192.km - Postenis 191.km | vienc. | 100 | 80 | Postenis 191. km | vienc. | - | 100/80 | - | - | | |
| Postenis 191.km - Ilūkste | vienc. | 100 | 80 | Ilūkste* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | | | (*) 4., 5., 6., 7. p/n ceļi slēgti vilcienu kustībai. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Ceļu distances Daugavpils nodajas vadītājs. | | | | | |
| Ilūkste - Eglaine | vienc. | 100 | 80 | Eglaine | vienc. | 100/80 | 100/80 | 25 | 25 | | |
| Valsts robeža - Eglaine | vienc. | 100 | 80 | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi. | Stacijā | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|---|--------------------------------------|----------------|-----------------|-----|----|---|----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 16. Daugavpils šķir. - Kurcums - Valsts robeža (km 553,546) | | | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | - | 80/80 40/40 | 40 | 40* | | | |
| | | | | (*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h. | | | | | | | |
| Daugavpils šķir. - Izmaiņas punkts 3.km | vienc. | 100 | 80 | Izmaiņas punkts 3.km * | pār. nepār. | 80/80 80/80 | 40/40 100/80 | - | - | - | |
| | | | | (*) pa pāreju Nr. 1-5 | | 80/80 | - | - | - | - | |
| | | | | (*) pa pāreju Nr. 7- 9 | | 80/80 | - | - | - | - | |
| | | | | (*) pa pāreju Nr. 2-4 | | - | 40/40 | - | - | - | |
| Izmaiņas punkts 3.km - | vienc. | 100 | 80 | Grīva | I | 100/80 | 80/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | Grīva | III | 40 | 40 | 40 | 40 | | |
| Grīva - Kurcums | vienc. | 100 | 80 | Kurcums | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Kurcums - Valsts robeža | vienc. | 100 | 80 | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi. | Stacijā | | | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----|----|--|--|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | | |
| | | Stacijas galu kopsavienojums | | | | | | | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 17. Daugavpils pas. - Indra - Valsts robeža (km 466,565) | | | | | | | | | | | |
| Daugavpils pas. - Krauja | vienc. | 100 | 80 | Krauja* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| | | | | (*) 3. p/n ceļš - 15km/h. | | | | | | | |
| Krauja - Postenis 401.km | vienc. | 120 | 80 | Postenis 401.km | vienc. | 100/80 | - | - | - | | |
| Postenis 401.km - Naujene | vienc. | 120 | 80 | Naujene | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| Naujene - Izvalda | vienc. | 120 | 80 | Izvalda | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| Izvalda - Silava | vienc. | 120 | 80 | Silava | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| Silava - Krāslava | vienc. | 120 | 80 | Krāslava | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Krāslava - Skaista* | vienc. | 120 | 80 | Skaista | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| (*) 434.km 4.pk - 436.km 7.pk | vienc. | 100 | 80 | | | | | | | | |
| Skaista - Niedrica | vienc. | 120 | 80 | Niedrica | vienc. | 100/80 | 100/80 | 50 | 50 | | |
| Niedrica - Indra | vienc. | 120 | 80 | Indra* | I ceļš III ceļš | 90/80 90/80 | 90/80 40/40 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) Pa pārejām Nr.1-3, Nr.7-9 | | 40/40 | | | | | |
| Indra - Valsts robeža | pār. nepār | 120 120 | 80* 80** | | | | | | | | |
| (*)461.km 7.pk nepāra kravas vilcieniem 40 km/h (**) 461.km 7.pk - 462.km 3.pk nepāra kravas vilcieniem 40 km/h | | | | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi. | Stacijā | | | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|----|------|---|----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 18. Daugavpils šķir. - Rēzekne I - Kārsava - Valsts robeža (km 396,090) | | | | | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | 90/80* | - | 40** | - | |
| | | | | | (*) Pa pāreju Nr.13-15 | | 80/80 | - | - | - | |
| | | | | | (*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.43-45 | | 40/40 | - | - | - | |
| (**) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku 25km/h. | | | | | | | | | | | |
| Daugavpils šķir. - Postenis 524.km | pār. nepār. | 100 100 | 80 80 | Postenis 524.km | pār. nepār. | 80/80 100/80 | - | - | - | - | |
| Postenis 524.km - Zaļumi | vienc. | 100 | 80 | Zaļumi* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) 4. p/n ceļš - 25km/h | | | | | | | |
| Zaļumi - Višķi | vienc. | 100 | 80 | Višķi* | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) 3. p/n ceļš - 25km/h | | | | | | | |
| Višķi - Vīganti | vienc. | 100 | 80 | Vīganti | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Vīganti - Aglona | vienc. | 100 | 80 | Aglona* | pār. nepār. | 100/80 100/80 | 40/40 100/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.11-13 | | 40/40 | - | - | - | | |
| Aglona - Krāce | pār. nepār. | 100 | 80 | Krāce | pār. nepār. | 40/40 100/80 | - | - | - | | |
| Krāce - Malta | vienc. | 100 | 80 | Malta | vienc. | 100/80 | 100/80 | 40 | 40 | | |
| Malta - Postenis Pūpoli | vienc. | 100 | 80 | Pūpoli | pār. nepār. | | 100/80 40/40 | | | | |
| Postenis Pūpoli - Rēzekne I | pār. nepār. | 100 | 80 | Rēzekne I* | | | | | | | |
| | | | | (*) pāru vilcieniem | ceļš IIa, II | 90/80 | 40/40 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) nepāru vilcieniem | ceļš I | 40/40 | 90/80 | | | | |
| | | | | (*) nepāru vilcieniem | ceļš IIa, II | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | |
| | | | | (*) nepāru vilcieniem | ceļš I | 40/40 | 40/40 | | | | |
| Rēzekne-I - Postenis Kleperova | vienc. | 100 | 80 | Postenis Kleperova | vienc. | 90/80 | - | - | - | | |
| Postenis Kleperova - Burzava | vienc. | 100 | 80 | Burzava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | |
| Burzava - Ilzēni* | vienc. | 100 | 80 | Ilzēni | vienc. | 90/80 | 60/60 | 40 | 40 | | |
| (*) 430.km 5. - 7.pk | vienc. | 60 | 60 | | | | | | | | |
| Ilzēni - Mežvidi | vienc. | 100 | 90 | Mežvidi | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | |
| Mežvidi - Pureņi | vienc. | 100 | 90 | Pureņi | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | |
| Pureņi - Kārsava | vienc. | 120 | 90 | Kārsava | vienc. | 90/80 | 90/80 | 40 | 40 | | |
| Kārsava - Valsts robeža * | vienc. | 120 | 90 | | | | | | | | |
| (*)400.km 10.pk - 401.km 1.pk | vienc. | 120 | 40 | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi. | Stacijā | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|------------------------------|----------|---|----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| I | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

19. Rīgas mezgla atzarojumi

| | | | | | | | | | |
|---|----------------|----|----|--------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|
| Brasa - Čiekurkalns | vienc. | - | 40 | p.p. Brasa | vienc. | - / 25 | - | - | - |
| (*) 1.km 1.pk - 4.pk - 15.km/h | | | | Čiekurkalns | vienc. | - | - / 50 | 40 | 25 |
| Brasa - Rīga Krasta | | | | | | | | | |
| Brasa-Zemitānu st. 3.km ceļa postenis | pār. nepār. | - | 25 | 3.km ceļa postenis | pār. nepār. | -/40 | -/40* | - | - |
| Zemitānu st. 3.km ceļa postenis - Rīga Krasta | vienc. | - | 40 | Rīga Krasta | vienc. | - / 25 | - / 25 | 15 | 15 |
| Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem: | | | | | | | | | |
| ceļš Nr. 3 st. Šķirotava | vienc. | 50 | 50 | | | | | | |
| ceļš Nr. 30 st. Šķirotava | vienc. | 25 | 25 | | | | | | |
| Šķirotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15) | vienc. | 25 | 25 | | | | | | |
| Zemitāni | | | | Zemitāni | pār. nepār. | - | 40/40 | - | 40 |
| Zemitāni - Šķirotava | pār. nepār. | 40 | 40 | Šķirotava Ja parks | | - | 25/40 | - | 25/40 |
| Zasulauks - Lāčupe | vienc. | - | 60 | Zasulauks | vienc. | - | 60/60 | 40 | 40 |
| Lāčupe - Bolderāja II | vienc. | - | 60 | Lāčupe | vienc. | - / 40 | - / 40 | - / 40 | - / 40 |
| Bolderāja II - Bolderāja | vienc. | - | 60 | Bolderāja II | vienc. | - / 40 | - / 40 | - / 40 | - / 40 |
| Bolderāja II - Krievu sala | vienc. | - | 40 | Bolderāja | vienc. | - / 40 | - / 25 | - / 40 | - / 25 |
| Lāčupe - Ilģuciems | vienc. | - | 40 | Krievu sala | vienc. | - / 40 | - / 40 | - / 40 | - / 40 |
| | | | | Ilģuciems | vienc. | - / 25 | - / 15 | - / 25 | - / 15 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra celi, viencela posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra celi, viencela posmi | Stacijā | | | |
|---|-----------------------------------|--------------------|-----------------|---|-----------------------------------|------------------------------|----------------|--------|------|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| | | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 20. Daugavpils mezglu atzarojumi | | | | | | | | | |
| Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1) | | | | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | - | 80/80 40/40 | - | 40* |
| | vienc. | 100 | 80 | (*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h. | | | | | |
| | | | | Daugavpils pas. | vienc. | - | 40/40 | - | 40 |
| Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.26) | vienc. | 30 | 30 | Daugavpils pas. | vienc. | - | - / 30 | - | - |
| | | | | Daugavpils nosūtīšanas parks | vienc. | - | - / 30 | 30 | 30 |
| Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.25) | vienc. | 30 | 30 | Daugavpils pas. | vienc. | - | - / 30 | - | - |
| | | | | Daugavpils nosūtīšanas parks | vienc. | - | - / 30 | 30 | 30 |
| Daugavpils šķir. - Postenis 387.km (atzarojums Nr.10) | vienc. | 80 | 80 | Daugavpils šķir. | pār. nepār. | - | 40/40 80/80 | - | 40* |
| | | | | (*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h. | | | | | |
| | | | | Postenis 387.km | pār. nepār. | - | 50/50 80/80 | - | - |
| Postenis 191.km - Postenis 524.km - Postenis 401.km | | | | Postenis 191.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |
| Postenis 191.km - Postenis 1.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 1.km | vienc. | 60/60 | - | - | - |
| Postenis 1.km - Postenis 8.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 8.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |
| Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustība slēgta) | | | | | | | | | |
| Postenis 524.km - Postenis 14.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 524.km | vienc. | 50/50 | - | - | - |
| Postenis 14.km - Postenis 401.km | vienc. | 60 | 60 | Postenis 401.km | vienc. | 60/60 | - | - | - |
| Postenis 192.km - Postenis 1.km (atzarojums Nr.5) | vienc. | 40 | 40 | Postenis 192.km | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Postenis 1.km | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| Postenis 8.km - Postenis 383.km (atzarojums Nr.6) | vienc. | 40 | 40 | Postenis 383.km | vienc. | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Postenis 8.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |
| Grīva - Postenis 5.km (atzarojums Nr.9) | vienc. | 40 | 40 | Grīva | III | 40/40 | - | - | - |
| | | | | Postenis 5.km | vienc. | - | 40/40 | - | - |

| 21. Rēzeknes mezglu atzarojumi | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|----|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|---|
| Rēzekne-I - pārm.pārv. Nr.701 - Rēzekne-II (Sakstagals) | vienc. | 40 | 40 | Rēzekne-I pārm.pārv. Nr.1 | vienc. | 40/40 | - | - | - | - |
| | | | | Rēzekne-II pārm.pārv. Nr.701 | vienc. | - | 40/40 | - | - | - |
| Rēzekne-II - Rēzekne-I* | vienc. | 60 | 60 | Rēzekne-II | vienc. | - | 40/40 | - | 40/30 | |
| (*) 3.km 2.pk - 25km/h | | | | Rēzekne-I | vienc. | 25/25 | - | 25/25 | - | |
| Rēzekne-II - Postenis Kleperova | vienc. | 40 | 40 | Postenis Kleperova | vienc. | 40/40 | - | - | - | - |
| | | | | Rēzekne-II | vienc. | - | 40/40 | - | 40/30 | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Stacijā | | | | | |
|---|-------------------------------------|------------------------------|--------------------|--|-------------------------------------|----------------|----------|--------|------|--|--|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | | | |
| | | Stacijas galu kopsavienojums | | | | | | | | | |
| | | nepār. | pār. | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. | | |
| 22. Ventspils mezglu atzarojumi | | | | | | | | | | | |
| Savienojošais ceļš Nr.2V no pārm.pārv.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils I - Ventspils II) līdz pārm.pārv.Nr.155 | vienc. | - | 15 | | | | | | | | |
| "D" parks, ceļš Nr.III (no pārm.pārv.Nr.1 līdz pārm.pārv.Nr.59) | vienc. | - | 25 | "D"parks | vienc. | 25 | 25 | 25 | 25 | | |
| Ventspils I - "Pieostas" parks | | | | | | | | | | | |
| Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka pārm.pārv. Nr.61 caur pārm.pārv. Nr.63, 65 līdz pārm. pārv. Nr.69) | vienc. | - | 15 | | | | | | | | |
| "B"parks , ceļš Nr.II (no pārm.pārv.Nr. 69 līdz "C"parka pārm.pārv. Nr. 26) | vienc. | - | 25 | "B"parks | vienc. | 25 | 25 | 15 | 15 | | |
| 73.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.26 līdz "Pieostas" parka pārm.pārv.Nr.9) | vienc. | - | 25 | "C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi Nr.11 - 17 | vienc. | - | - | 15 | 15 | | |
| 74.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.28 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv.Nr.65) | vienc. | - | 25 | | | | | | | | |
| "Pieostas" parks , ceļš Nr. II (no pārm.pārv.65 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.28) | vienc. | - | 15 | "Pieostas" parks | vienc. | 15 | 15 | - | - | | |
| "Pieostas" parks - "Jūras" parks - "Naftas" parks | | | | | | | | | | | |
| (*) savienojošais ceļš Nr.75 (no " Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.45 līdz "Jūras" parka pārm.pārv. Nr.2) | vienc. | | 15 | | | | | | | | |
| (*) 76. savienojošais ceļš (no Pieostas parka pārm.pārv.Nr.28 līdz Jūras parka pārm.pārv. Nr.4) | vienc. | | 15 | | | | | | | | |
| "Jūras" parks - "Naftas" parks | vienc. | | 25 | "Jūras" parks | vienc. | 25 | 25 | 25 | 25 | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vienīceļa posmi | Posmā | | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vienīceļa posmi. | Stacijā | | | |
|---|--|-----------------------|--------------------|----------------|---|----------------|----------|----|----|
| | | Pasažieru vilcieni | Kravas vilcieni | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ventspils I - Nafta | | | | | | | | | |
| Savienojošais ceļš no "A", "B", "D" parka uz "Naftas" parku | vienc. | - | 25 | | | | | | |
| Ventspils II - Nafta | vienc. | | 40 | Austrumu parks | vienc. | 40 | 40 | 15 | 15 |
| (*) 5.km 4.pk -7.pk | vienc. | | 25 | "Naftas" parks | vienc. | 15 | 15 | 15 | 15 |

1. Vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

2. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm, ka arī atsevišķi braucošam dīzeļlokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīksts pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.

3. Ātrumi staciju galu kopsavienojumos galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem apzīmēti sekojoši - ātrums pasažieru vilcieniem ierakstīts skaitītājā, bet ātrums kravu vilcieniem saucējā.

Piezīmes:

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada ____.
Rīkojuma Nr. _____
2.pielikums

**PIEPILSĒTAS
ELEKTROVILCIENU MAKSIMĀLĀ PIELĀUJAMĀ
KUSTĪBAS ĀTRUMA SARAKSTS
PA GALVENAJIEM UN STACIJAS CEĻIEM**

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Stacijā | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------------|---|------------|----------|----------|
| | | | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | | |
| | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Rīga - Saulkrasti - Skulte | | | | | | | | |
| | | | | Rīga pas. | pār. nepār. | 35 | - | 35 |
| Rīga - Zemitāni | pār. nepār. | 80 | Zemitāni* | pār. nepār. | 70 | 70 | 25 | 40 |
| | | | | pār. nepār. | (*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI -25km/h | | | |
| Zemitāni - Sarkandaugava | pār. nepār. | 100 | Sarkandaugava | pār. nepār. | 80 | 80 | - | - |
| Sarkandaugava - Mangaļi* | pār. nepār. | 100 80 | Mangaļi | pār. nepār. | 100 70 | 100 80 | 25 25 | 25 25 |
| (*)7.km 8.pk - 8.km 10.pk | pār. | 80 | | | | | | |
| Mangaļi -Ziemeļblāzma | vienc. | 80 | Ziemeļblāzma | pār. nepār. | 80 80 | 40 80 | 40 40 | 40 40 |
| Ziemeļblāzma - Vecāķi | pār. nepār. | 100 | Vecāķi | pār. nepār. | 100 100 | 100 100 | 25 40 | 25 40 |
| Vecāķi - Carnikava* | pār. nepār. | 100 | Carnikava | pār. nepār. | 80* 80** | 80** | - | 25 |
| (*) 24.km 4.pk - 24.km 6.pk | pār. | 80 | (*)Pa pārmija Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80km/h | | | | | |
| | | | (**)Pa pāreju Nr.2-4 pa sānu ceļu visiem vilcieniem 40 km/h | | | | | |
| (*) 24.km 4.pk - 25.km 2.pk | nepār. | 70 | | | | | | |
| Carnikava - Lilaste | pār. nepār. | 100 | Lilaste | pār. nepār. | 40 80 | 100 100 | 40 40 | 40 40 |
| | | | pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti) | pār. nepār. | - | 80 100 | - | - |
| Lilaste - Saulkrasti | vienc. | 100 | Saulkrasti | pār. nepār. | 100 40 | 100 100 | 40 40 | 40 40 |
| Saulkrasti - Skulte | vienc. | 100 | Skulte | vienc. | - | 40 | - | 40 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi | Stacijā | | | |
|--|--------------------------------------|-------------------------|--|--------------------------------------|-------------------|----------|---------------------------------|----------|
| | | | | | galvenais ceļš | p/n ceļš | Stacijas galu kopsavienojums | |
| | | | | | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2. Rīga - Ķemeri - Tukums II | | | | | | | | |
| Rīga pas. - Zasulauks* | pār. nepār. | 100 | Rīga pasažieru | pār. nepār. | - | 40 | - | 35 |
| (*) pa līkni 1.km. 5.pk. | pār. nepār. | 50 | Torņakalns | pār. nepār. | 60 100 | 50 50 | 40 40 | 40 40 |
| (*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk | pār. nepār. | 60 | | | | | | |
| | | Zasulauks | pār. nepār. | 90 80 | 100 80 | 40 40 | 40 40 | |
| Zasulauks - Priedaine | pār. nepār. | 120 | Priedaine | pār. nepār. | 80 | 80 | 40 | 40 |
| 4.km 7.pk - 5.km 4.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| 7.km1.pk -8.km2.pk | pār. nepār. | 100 | | | | | | |
| Priedaine - Dubulti* | pār. nepār. | 120 | Dubulti | pār. nepār. | 40 40 | 40 70 | 40 40 | 40 40 |
| (*) 15.km 7.pk - 9.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| (*) 16.km 6.pk-17.km 6.pk | pār. nepār. | 90 | | | | | | |
| (*) 17.km 7.pk- 8.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| (*) 20.km 2.pk - 21.km 2.pk | nepār. | 100 | | | | | | |
| (*) 21.km 3.pk-4.pk | pār. nepār. | 60** | | | | | | |
| (**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h | | | | | | | | |
| (*)21.km 5.pk - 22.km 1.pk | pār. | 80 | | | | | | |
| Dubulti - Sloka* | pār. nepār. | 100 | | | | | | |
| (*)23.km 5.pk - 8.pk | pār. nepār. | 80 100 | | | | | | |
| (*)26.km 6.pk-7.pk | nepār. | 40 | | | | | | |
| (*)26.km 8.pk-27.km1.pk | pār. | 80 | | | | | | |
| (*)28.km 4.pk - 5.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| (*)31.km3.pk-32.km5.pk | pār. nepār. | 80 | Sloka | pār. nepār. | 80 | 40 | 40 | 40 |
| Slaka - Ķemeri | vienc. | 120 | Ķemeri | vienc. | 80 | 40 | 40* | 40 |
| | | | (*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h | | | | | |
| Ķemeri - Tukums-1* | vienc. | 120 | Tukums-1 | vienc. | 80 | 80 | 40 | 40 |
| (*)50.km 1.pk-61.km10.pk | vienc. | 100 | | | | | | |
| Tukums-1 - Tukums-2 | vienc. | 80 | Tukums-2 | vienc. | 80 | - | 40 | 40 |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Stacijā | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|------------|----------|----------|
| | | | | | galvenais ceļš | | p/n ceļš | |
| | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 3. Rīga - Aizkraukle | | | | | | | | |
| Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) * | vienc. | 100 | Rīga-pasažieru | pār. nepār. | 35 | - | 35 | - |
| (*) 2.km 4.pk - 3.km 3.pk | vienc. | 70 | | | | | | |
| Rīga-pas. - Šķirotava | pār. nepār. | 100 | Šķirotava * | pār. nepār. | 90 90 | 90 90 | - | - |
| | | | (*) "J" parkā pa galveniem ceļiem | pār. nepār. | - | 70 | | |
| | | | (*)"J" parkā | pār. nepār. | - | 70 | - | - |
| | | | Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā | | - | - | - | 25 |
| Šķirotava - Salaspils | pār. nepār. | 120* | Salaspils | pār. nepār. | 100 | 100 | 40 | 40 |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | |
| Salaspils - Ogre* | pār. nepār. | 120 | Ogre | pār. nepār. | 70 | 70 | 40 | 40 |
| (*)27.km7.pk-28.km7.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| (*)28.km7.pk-29.km7.pk | pār. nepār. | 80 | | | | | | |
| Ogre - Lielvārde | pār. nepār. | 120 | Lielvārde | pār. nepār. | 100 | 100 | 40 | 40 |
| Lielvārde - Skrīveri | pār. nepār. | 120 | Skrīveri | pār. nepār. | 100 100 | 100 100 | 40 | 40 |
| Skrīveri - Aizkraukle | pār. nepār. | 100 120* | Aizkraukle | pār. nepār. | | 100 100 | | 40 40 |
| (*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h | | | | | | | | |

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Stacijā | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------|---------------------------------|------|----------|----|--|
| | | | | | galvenais ceļš | | p/a ceļš | | |
| | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 4. Rīga - Jelgava | | | Rīga-pasažieru | pār. nepār. | - | 40 | 35 | 35 | |
| Rīga-pas. - Torņakalns | pār. nepār. | 100 | Torņakalns | pār. nepār. | 40 | 50 | 40 | 40 | |
| Torņakalns - Olaine | pār. nepār. | 120 | Olaine | pār. nepār. | 80 | 100 | 40 | 40 | |
| (*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk | pār. nepār. | 100 | | | | | | | |
| Olaine - Cena(*) | pār. nepār. | 120 | Cena | pār. nepār. | 120 | 120 | 40 | 40 | |
| 31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem | pār. nepār. | 100 | | | | | | | |
| Cena - Jelgava(*) | pār. nepār. | 120 | Jelgava-1 | pār. nepār. | 50* | - | 25 | - | |
| (*)41.km 8.pk - 42.km 5.pk | pār. nepār. | 100 | Jelgava-2 | pār. nepār. | | 50** | - | - | |

(*)savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.;
(**) pa pārmiju pārvedām Nr.226/228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.

| Virzieni, iecirkņi, posmi | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Posmā galvenais ceļš | Stacijas | Pāra, nepāra ceļi, vieneļa posmi | Stacijā | | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------------|---------------------------------|------|----------|------|
| | | | | | galvenais ceļš | | p/a ceļš | |
| | | | | | Stacijas galu kopsavienojums | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | nepār. | pār. | nepār. | pār. |
| 5. Zemitāni - Šķirotava | | | | | | | | |
| Zemitāni | Zemitāni | <u>pār.</u> nepār. | | <u>pār.</u> nepār. | - | 40 | - | 40 |
| Zemitāni - Šķirotava | <u>pār.</u> nepār. | 40 | | | | | | |
| | | | Šķirotava | <u>pār.</u> nepār. | | 25 | | 25 |

Piezīme:

1. Vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada _____.
Rīkojuma Nr. _____.
3.pielikums

Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība dzelzceļa iecirknēs un stacijās

Saskaņā ar inženierbūvju tehnisko stāvokli, sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanu pa ceļa posmiem un stacijām veikt sekojošā kārtībā:

1. Astoņasu pusvagonu un astoņasu cisternu, kuru izkliedētā slodze nav lielāka par 8,5 t/m, caurlaide atļauta bez ātruma ierobežojumiem.
2. Ieviešot apgrozībā astoņasu pusvagonus un cisternas, kuru izkliedētā slodze pārsniedz 8,5 t/m, kā arī ar palielinātu gabarītu ("Tnp") un ("Tp") to kustības pieļaujamo ātrumu nosaka ar atsevišķu VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehnikās vadības direktora rīkojumu.

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada ____.
Rīkojuma Nr. _____
4.pielikums

LDz infrastruktūrā apgrozībā esošo vilces līdzekļu saraksts

LDz infrastruktūrā atļauts kursēt šādu sēriju vilces līdzekļiem:

Ceļu posmos ar ceļa platumu 1520 mm:

TEP70 (TЭП70) visas modifikācijas, M62 visas modifikācijas, 2M62 visas modifikācijas, 2TE10 (2TЭ10) visas modifikācijas, 2TE116 (2TЭ116) visas modifikācijas, 2TE25KM (2TЭ25KM), ER20CF, ČME3 (ЧМЭ3) visas modifikācijas, TEM2 (ТЭМ2) visas modifikācijas, TGK2 (ТГК2), TGM23 (ТГМ23) visas modifikācijas, TGM3 (ТГМ3) visas modifikācijas, TGM4 (ТГМ4) visas modifikācijas, TGM6 (ТГМ6) visas modifikācijas, TGM40 (ТГМ40) visas modifikācijas, DR1 (ДР1) visas modifikācijas, ER2 (ЭР2) visas modifikācijas, L (Л), 630MiL, 730ML.

Ceļu posmos ar ceļa platumu 750 mm:

Gr (Гр), Kč4, TU2 (ТУ2) visas modifikācijas, TU7 (ТУ7) visas modifikācijas.”

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada ____.
 Rīkojuma Nr. ____
 5.pielikums

Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas galu kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršķa, kad vilcienu pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuvju atrašanās vieta | | | |
|---------|-------------------------------|-------------------------------|--|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| | Ventspils - Tukums | | | | |
| 1. | Ventspils I | 3.km 8.pk | - | x | |
| 2. | Elkšķene | 13.km 5.pk | - | - | x |
| 3. | Ugāle | 30.km 3.pk | - | x | |
| 4. | Usma | 40.km 1.pk | - | x | |
| 5. | Spāre | 46.km 4.pk | x | - | |
| 6. | Spāre | 48.km 10.pk | - | x | |
| 7. | Līči | 57.km 10.pk | - | - | x |
| 8. | Stende | 66.km 1.pk | x | - | |
| 9. | Sabile | 73.km 6.pk | x | - | |
| 10. | Kandava | 84.km 1.pk | x | - | |
| 11. | Kandava | 86.km 4.pk | - | x | |
| 12. | Zvāre | 97.km4.pk | x | - | |
| 13. | Zvāre | 98.km7.pk | - | - | x |
| | Tukums II - Jelgava | | | | |
| 14. | Tukums II | 109.km10.pk | - | x | |
| 15. | Slampe | 126.km3.pk | x | - | |
| 16. | Slampe | 128.km4.pk | - | x | |
| 17. | Līvbērze | 146.km2.pk | - | x | |
| | Jelgava - Krustpils | | | | |
| 18. | Jelgava II | 167.km8.pk | - | x | |
| 19. | Garoza | 178.km4.pk | x | - | |
| 20. | Zālīte | 186.km2.pk | x | - | |
| 21. | Zālīte | 187.km9.pk | - | x | |
| 22. | Iecava | 198.km4.pk | - | x | |
| 23. | Misa | 208.km4.pk | - | x | |
| 24. | Vecumnieki | 216.km2.pk | x | - | |
| 25. | Vecumnieki | 217.km5.pk | - | x | |
| 26. | Lāčplēsis | 233.km2.pk | - | x | |
| 27. | Taurkalne | 240.km4.pk | x | - | |
| 28. | Taurkalne | 242.km2.pk | - | x | |
| 29. | Menta | 251.km7.pk | x | - | |
| 30. | Sece | 270.km1.pk | - | x | |
| 31. | Sēlpils | 285.km9.pk | - | x | |
| 32. | Krustpils | 300.km3.pk | x | - | |
| 33. | Krustpils | 302.km1.pk | x | - | |
| | Krustpils - Daugavpils | | | | |
| 34. | Krustpils | 303.km 2.pk | - | x | |
| 35. | Krustpils | 304.km 2.pk | - | x | |
| 36. | Asote | 311.km8.pk | x | - | |
| 37. | Asote | 313.km3.pk | - | x | |
| 38. | Trepe | 319.km 9pk | - | - | x |
| 39. | Līvāni | 331.km 6.pk | x | - | |
| 40. | Jersika | 343.km5.pk | - | x | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuju atrašanās vieta | | | |
|--|---|------------------------------|--|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| 41. | Sergunta | 352.km 10.pk | - | x | - |
| 42. | Nīcgale | 359.km 4.pk | x | - | - |
| 43. | Nīcgale | 360.km 10.pk | - | x | - |
| 44. | Vabole | 371.km 10.pk | - | - | x |
| 45. | Līksna | 375.km 9.pk | x | - | |
| Daugavpils mezgls | | | | | |
| 46. | 387.km ceļa postenis | 388.km 5.pk | x | - | |
| 47. | Daugavpils-pasažieru | 390.km 6.pk | x | - | |
| 48. | Daugavpils-pasažieru | 393.km 9.pk | - | x | |
| 49. | Daugavpils-pasažieru | 204.km 5.pk | x | - | |
| 50. | Daugavpils-pasažieru "D" parks | 25, 26 atzarojumi | x | - | |
| 51. | 14.km ceļa postenis | 15.km 9.pk | - | x | |
| Daugavpils-Indra-Valsts robeža | | | | | |
| 52. | Krauja | 399.km 3.pk | x | - | |
| 53. | Naujene | 408.km 3.pk | x | - | |
| 54. | Izvalda | 419.km 10.pk | x | - | |
| 55. | Silava | 424.km 10.pk | - | - | x |
| 56. | Krāslava | 433.km 2.pk | x | - | |
| 57. | Skaista | 444.km 4.pk | x | - | |
| 58. | Niedrīca | 449.km 9.pk | x | - | |
| 59. | Niedrīca *) centrālais ceļu kopsavienojums | 452.km 1.pk*) | x | - | |
| 60. | Indra | 459.km 10.pk | x | - | |
| Rīga - Krustpils | | | | | |
| 61. | Šķirotava "A" parks | 10.km 5.pk | - | x | |
| 62. | Salaspils | 19.km 2.pk | - | - | x |
| 63. | Ogre | 34.km 1.pk | x | - | |
| 64. | Ogre | 35.km 8.pk | - | x | |
| 65. | Ogre | 36.km 2.pk | - | x | |
| 66. | Lielvārde | 52.km 3.pk | x | - | |
| 67. | Skrīveri | 73.km 5.pk | x | - | |
| 68. | Aizkraukle | 82.km 3.pk | x | - | |
| 69. | Koknese | 92.km 8.pk | - | x | |
| 70. | Koknese | 95.km 4.pk | - | x | |
| 71. | Plaviņas | 113.km 6.pk | - | x | |
| 72. | Plaviņas | 114.km 5.pk | - | x | |
| 73. | Krustpils | 129.km 6.pk | x | - | |
| Krustpils-Rēzekne | | | | | |
| 74. | Krustpils | 130.km 7.pk | - | x | |
| 75. | Kūkas | 143.km 9.pk | - | x | |
| 76. | Mežāre | 154.km 10.pk | x | - | |
| 77. | Atašiene | 165.km 7.pk | - | x | |
| 78. | Stirniene | 180.km 10.pk | - | x | |
| 79. | Varakāni | 190.km 4.pk | - | x | |
| 80. | Vilāni | 198.km 6.pk | x | - | |
| 81. | Sakstagals | 212.km 5.pk | x | - | |
| Rēzekne-Zilupe-Valsts robeža | | | | | |
| 82. | Cirma | 238.km 2.pk | - | x | |
| 83. | Ludza | 247.km 8.pk | x | - | |
| 84. | Ludza | 250.km 3.pk | - | x | |
| 85. | Istalsna | 258.km 10.pk | - | - | x |
| 86. | Nerza | 269.km 1.pk | x | - | |
| 87. | Zilupe | 278.km 9.pk | x | - | |
| 88. | Zilupe | 280.km 3.pk | x | - | |
| 89. | Zilupe | 281.km 8.pk | - | x | |
| Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne I | | | | | |
| 90. | Kārsava | 401.km 4.pk | - | x | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuju atrašanās vieta | | | |
|---------|---|------------------------------|--|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| 91. | Mežvidi | 418.km 5.pk | - | x | |
| 92. | Ilzēni | 431.km 9.pk | x | - | |
| 93. | Burzava | 436.km 9.pk | x | - | |
| 94. | post. Kleperova | 441.km 9.pk | - | x | |
| 95. | Rēzekne I | 443.km 9.pk | - | x | |
| | | | | | |
| | Rēzekne I - Daugavpils | | | | |
| 96. | Pūpoli | 457.km 1.pk | x | - | |
| 97. | Malta | 465.km 3.pk | x | - | |
| 98. | b/post. Krāce | 476.km 9.pk | x | - | |
| 99. | Aglona | 491.km 6.pk | x | - | |
| 100. | Viganti | 496.km 9.pk | - | x | |
| 101. | Višķi | 505.km 2.pk | - | x | |
| 102. | Zalumi | 518.km 5.pk | x | - | |
| | | | | | |
| | Daugavpils-Kurcums-Valsts robeža | | | | |
| 103. | Grīva | 537.km 3.pk | x | - | |
| | Valsts robeža-Eglaine-Daugavpils | | | | |
| 104. | Eglaine | 172.km 8.pk | x | - | |
| 105. | Eglaine | 173.km10.pk | x | - | |
| 106. | Ilūkste | 180.km1.pk | x | - | |
| 107. | Cēla postenis 191.km | 190.km 5.pk | - | - | x |
| 108. | Cēla postenis 192.km | 192.km 9.pk. | | x | |
| 109. | Cēla postenis 5km (197,9km) - Izmaiņas punkts 3 km (200,2km). | 199.km 4.pk | - | x | |
| | | | | | |
| | Torņakalns-Tukums | | | | |
| 110. | Zasulaiks | 2.km 10.pk | - | x | |
| 111. | Priedaine | 15.km8.pk | x | - | |
| 112. | Dubulti | 23.km7.pk | x | - | |
| 113. | Sloka | 32.km4.pk | - | x | |
| 114. | Sloka | 34.km3.pk | - | x | |
| 115. | Kemeri | 42.km2.pk | x | - | |
| 116. | Tukums I | 61.km 4.pk | - | x | |
| 117. | Tukums I | 62.km 5.pk | - | - | x |
| | | | | | |
| | Rīga - Jelgava | | | | |
| 118. | 8 km b.p. | 8.km 3.pk | x | - | |
| 119. | Olaine | 22.km 3.pk | - | x | |
| 120. | Jelgava II (p.p .Cukurfabrika) | 41.km 8.pk | - | x | |
| | | | | | |
| | Jelgava-Meitene-Valsts robeža | | | | |
| 121. | Jelgava I | 45km 10.pk | x | - | |
| 122. | Meitene | 70.km10.pk | - | x | |
| | | | | | |
| | Jelgava - Liepāja | | | | |
| 123. | Glūda | 59.km 10.pk | x | - | |
| 124. | Biksti | 94.km 5.pk | x | - | |
| 125. | Biksti | 94.km 10.pk | x | - | |
| 126. | Brocēni | 119.km 8.pk | | x | |
| 127. | Saldus | 127.km 3.pk | x | - | |
| 128. | Skrunda | 155.km 4.pk | - | x | |
| 129. | Kalvene | 176.km 10.pk | - | x | |
| 130. | Ilmāja | 187.km 9.pk | - | x | |
| 131. | Tore | 208.km 6.pk | x | - | |
| | | | | | |
| | Brasa - Čiekurkalns | | | | |
| 132. | Brasa-Čiekurkalns* | 3.km 2.pk*) | | x | |
| | *) Starta iela | | | | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuvju atrašanās vieta | | | |
|---------|------------------------------------|-------------------------------|--|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| | Rīga - Ieriķi | | | | |
| 133. | Zemitāni | 2.km 10.pk*) | x | - | |
| | *) Matīsa iela | | | | |
| 134. | Čiekurkalns | 8.km 4.pk | - | x | |
| 135. | Čiekurkalns | 8.km 10.pk | x | - | |
| 136. | Čiekurkalns | 9.km 8.pk | x | - | |
| 137. | Jugla | 11.km 10.pk | - | x | |
| 138. | Garkalne | 24.km 8.pk | - | x | |
| 139. | Vangaži | 35.km 9.pk | - | x | |
| 140. | Inčukalns | 42 km 5.pk | - | x | |
| 141. | Sigulda | 53.km 7.pk | x | - | |
| 142. | Sigulda | 54.km 5.pk | - | - | x |
| 143. | Līgatne | 64.km 5.pk | x | - | |
| | Ieriķi-Lugaži-Valsts robeža | | | | |
| 144. | Ieriķi | 75.km 2.pk | - | x | |
| 145. | Āraiši | 85.km 4.pk | - | x | |
| 146. | Cēsis | 94.km5.pk | - | - | x |
| 147. | Cēsis | 94.km10.pk | - | x | - |
| 148. | Cēsis | 95.km 7.pk | x | - | |
| 149. | p.p. Jāņamuiža | 99.km 5.pk | - | x | |
| 150. | Lode | 106.km7.pk | - | x | |
| 151. | Bāle | 115.km2.pk | - | x | |
| 152. | Brenguļi | 129.km7.pk | x | - | |
| 153. | Strenči | 140.km2.pk | x | - | |
| 154. | Strenči | 141.km 2.pk | - | x | |
| 155. | Strenči | 143.km1.pk | - | x | |
| 156. | Sauļe | 157.pk 1.pk | - | x | |
| 157. | Lugaži | 166.km7.pk | - | x | |
| | Zemitāni - Skulte | | | | |
| 158. | Sarkandaugava | 8.km 10.pk | - | x | |
| 159. | Mangaļi | 11.km 5.pk*) | x | - | |
| | *) Ezera iela | | | | |
| 160. | Carnikava | 31.km 3.pk | - | x | |
| 161. | Carnikava | 32.km 6.pk | x | - | |
| 162. | Lilaste | 37.km 2.pk | x | - | |
| 163. | Saulkrasti | 49.km 3.pk | x | - | |
| 164. | Saulkrasti | 50.km 1.pk | - | x | |
| 165. | Skulte | 56.km 7.pk | x | - | |
| | Pļaviņas - Gubene | | | | |
| 166. | Pļaviņas | 2.km 1.pk | - | x | |
| 167. | Jaunkalsnava | 20.km 8.pk | - | x | |
| 168. | Madona | 45.km 5.pk | x | - | |
| 169. | Madona | 46.km 8.pk | - | x | |
| | Zasulauks - Bolderāja | | | | |
| 170. | Lāčupe | 3.km 3.pk*) | - | x | |
| | *) Slokas iela | | | | |
| 171. | Lāčupe | 4.km 3.pk*) | x | - | |
| | *) Buļļu iela | | | | |
| | Lāčupe - Ilguciems | | | | |
| 172. | Lāčupe | 1.km 10.pk | x | - | |
| 173. | Ilguciems | - - - | - | x | |
| | Bolderāja II – Krievu sala | | | | |
| 174. | Bolderāja II | 1.km 3.pk | x | - | |
| 175. | Krievu sala | 4.km 2.pk | - | x | |
| | Brasa - Rīga - Krasta | | | | |
| 176. | Rīga-Krasta | 4.km 3.pk | - | x | |

| Nr.p.k. | Iecirknis, stacija | Pārbrauktuju atrašanās vieta | | | |
|---------|---|------------------------------|--|--------|---------------|
| | | Km un pk | stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis | | |
| | | | pāra | nepāra | uz p/n ceļiem |
| | Rīga – Šķirotava “J” parks (apvedceļš) | | | | |
| 177. | Rīga – pasažieru (Rēznas iela) | 4.km 4.pk. | x | - | |
| 178. | Šķirotava “J” parks (Rēznas iela) | - " - | - | x | |
| | Šķirotava | | | | |
| 179. | Šķirotavas stacija ”A” parks – “J” parks ceļš Nr.30 | 7.km 3.pk | - | - | x |
| 180. | Šķirotava ”A” parks Šķirotava ”Preču” parks | 7.km 8.pk | - | - | x |
| 181. | Šķirotava ”J” parks | 6.km 2.pk | x | - | |
| 182. | Šķirotava ”J” parks (Krustpils iela) Šķirotava ”Preču” parks | 6.km 10.pk | - | - | x |
| | Ventspils 2 - Naftas | | | | |
| 183. | Parks Austrumi | 2.km 6.pk | | x | |
| 184. | Parks Naftas | 5.km 6.pk | - | x | - |
| | Ventspils I stacija | | | | |
| 185. | pārbrauktuve Nr.3 | 2.km 10.pk | | | |
| 186. | pārbrauktuve Nr.4 | 2.km 8.pk | | | |
| 187. | pārbrauktuve Nr.5 | | | | |
| 188. | pārbrauktuve Nr.6 | 1.km 3.pk | | | |
| 189. | pārbrauktuve Nr.9 | 119.km 9.pk | | | |
| 190. | pārbrauktuve Nr.10 | 118.km 9.pk | | | |
| 191. | pārbrauktuve Nr.11 | 1.km 10.pk | | | |
| | Pieostas parks | | | | |
| 192. | pārbrauktuve Nr.1 | | | x | |
| 193. | - " - | | | | |
| 194. | pārbrauktuve Nr.2 | | x | | |
| 195. | - " - | | | | |
| 196. | Jūras parks | 3.km 4.pk | | x | |
| | Rēzekne 2 – Rēzekne 1 | | | | |
| 197. | Rēzekne 1 | 2.km 4.pk | - | x | |
| 198. | Rēzekne 2 | 2.km 4.pk | x | - | |
| | Rēzekne 1 - Rēzekne 2 (caur pārmijas pārvedu Nr.701) | | | | |
| 199. | Rēzekne 1 | 1.km 6.pk | - | x | |
| 200. | Rēzekne 2 | 1.km 6.pk | x | - | |
| | Grīva – Ceļa postenis 5.km | | | | |
| 201. | Grīva | 1.km 3.pk | - | x | |
| 202. | Grīva | 1.km 4.pk | - | x | |
| 203. | Ceļa postenis 5.km | 2.km 1.pk | x | - | |

P/n ceļš: ieņemšanas – nosūtīšanas ceļš

Prezidents

E.Bērziņš

2017.gada ____.
Rīkojuma Nr. ____
6.pielikums

**INFRASTRUKTŪRAS OBJEKTU SARAKSTS,
PA KURĀM IR IEROBEŽOTS KUSTĪBAS ĀTRUMS DĪZEĻLOKOMOTĪVĒM
2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM**

2TE10, 2TE116 tipa (un to modifikācijas), 2TE25KM un 2M62UM lokomotīvēm ar 2 vai 4 sekcijām kravas vilcienu sastāvā aiz vilcējlokomotīves, šķērsojot šādas infrastruktūras objektus, tiek noteikti kustības ātruma ierobežojumi:

| | | |
|---|-------------------------------|-----------|
| posms Rēzekne-1 - Rēzekne-2 | tilts 3.km 2.pk | - 25 km/h |
| izmaiņas punkts 3. km | tilts 533.km 3.pk – 5.pk | - 40 km/h |
| stacija Jelgava (iecirknis Krustpils - Jelgava) | tilts 165.km 9.pk -166.km1.pk | - 15 km/h |

Prezidents

E. Bērziņš

Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas

| Nr. p/k | Mašīnas nosaukums | Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums | Transportēšanas kārtība un pamatprasības |
|------------|---|---|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | MDZ komplekss sliežu ceļa mašīna sastāv no trim ceļa pašgājējmašīnām: -09-16 CSM tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīna, - SSP-110 tipa balasta nolīdzinātājs, - DGS-62 N tipa dinamiskais stabilizators. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Katra mašīna var pārvietoties pašgaitā vai sakabinātā veidā ar pārējām mašīnam. |
| 2. | UNIMAT- 08-475 Duomatic 08-32 CT Dynamic 09-3X tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. |
| 3. | BDS-200 USP 2005 SW tipa balasta nolīdzinātāji. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. |
| 4. | MARK – VI Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas. | 60 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 20 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; -saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē. |

| | | | |
|-----|---|--|---|
| 5. | K-32- Krūmgriezējs. | 50 km/h - pārvietošanā pašgaitā; 30 km/h – transportēšana ar citu vienību; pa pārmijām: 15 km/h - sānceļa virzienā. | Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 6. | K-47 tipa gulšņu nomainīšanas mašīna un K-12 tipa gulšņu celtnis. | 30 km/h - pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 30 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h - sānceļa virzienā. | Pārvietot vilcienu sastāvā, iekraujot uz platformas. Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Gulšņu iekraušanas un izkraušanas celtnim K-12 jābūt sakabinātam ar mašīnu K-47. Celtna K-12 kustība pašgaitā ir pieļaujama tikai darba tvēriena robežās. |
| 7. | K-42-4 tipa balasta izgriešanas mašīna. | 30 km/h -pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 15 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h – sānceļa virzienā. | Izbraukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā. Līdz darbu iecirknim tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 8. | ZT-250 tipa balasta nolīdzinātājs. | 70 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilcienu astes daļā , ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilcienu astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnistu pavadībā mašīnas kabīnē. |
| 9. | RM-76, RM-80 tipa šķembu attīrišanas mašīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Attālumā līdz 100 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 100 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilcienu sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. Izbraukšana no darbu iecirkņa ierobežojošās stacijas - pašgaitā. |
| 10. | COMPELVAC 500 RD tipa vakuumu iekrāvējs. | 80 km/h – pa ceļa posmiem transportējot ar citu vienību ; 50 km/h – pa ceļa posmiem pašgaitā ; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Attālumā līdz 30 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 30 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilcienu, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. |

| | | | |
|-----|---|---|--|
| 11. | PMG tipa mehanizētais uzgrieznētājs; ROM-3 tipa sliežu tīrīšanas mašīna; PRSM-4 tipa sliežu metināšanas mašīna. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. |
| 12. | DGKu, WM-15S, PUSSIO.13 , ADM, AGV tipa drezīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Drezīnai atļauts piekabinat sastāvu ar maksimālo svaru: 60 t – braucot pa ceļa posmu 300 t – manevrējot stacijā. |
| 13. | MPT-6 un MPT-6 K tipa drezīnas. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Drezīnai atļauts piekabinat sastāvu ar maksimālo svaru: 250 t – braucot pa ceļa posmu 400 t – manevrējot stacijā. |
| 14. | AGM, DMSu tipa drezīnas. | 65 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 65 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Drezīnai atļauts piekabinat sastāvu ar maksimālo svaru: 15 t – braucot pa ceļa posmu 40 t – manevrējot stacijā. |

Visos gadījumos transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tās ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība (sertifikāts) par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa lokomotīvu brigādei noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par ātruma ierobežojumiem kustības posmā.

Prezidents

E.Bērziņš

**Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro
 transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālo ritošo sastāvu**

| Nr. p.k. | Mašīnas nosaukums | Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums | Pamatprasības |
|-------------|--|--|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. |
| 1. | UK-25/9-18 UK-25/9 tipa sliežu licējceltni | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot celtni transportēšanai pa sliežu ceļiem; starp abu portālu vertikālajiem balstiņiem uzstādīt savilcies. Celtņa izlicei jābūt nolaistai un izvietotai simetriskā stāvoklī. Celtņa izlices brīvās atliecamās sijas pacelt transportēšanas stāvoklī un droši (stingri) nostiprināt ar atsaitēm; nodrošināt celeņa drošu sakabi (nostiprinājumu) ar platformām, šim nolūkam uzstādot nostiprināšanas sviru atslēgas, kā arī uzstādot autosakabes galviņas speciālas bultas, sliežu ceļa ieklājējam no abām pusēm piekabināt platformas un ieslēgt vilciena automātiskās bremzes; celeņus atļauts pārvietot saimniecības vilcienos ievietojot jebkurā vilciena sastāva daļā vai ar atsevišķu lokomotīvi; |
| 2. | MPD tipa motorplataforma | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; tās tiek pārvietotas saimniecības vilcienos; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā. |

| | | | |
|----|---|--|---|
| 3. | Vilciena sastāvs ar platformām 12,5 m un 25 m garu sliežu pakešu pārvadāšanai | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; lai novērstu pakešu iespējamo kustību, tās nostiprina ar gulšņu izklājumiem vai noņemamiem atbalstiem; katrā vilciena sastāva apstāšanās gadījumā (pieturā) jāveic rūpīga pakešu stiprinājumu pārbaude un vajadzības gadījumā jāpievelk to stiprinājumi; autosakabes atāķēšanas sviru rokturiem jābūt noslēgtiem ar atslēgām; platformu grupas ar sliežu paketēm nav atļauts iekļaut citu vilcienu sastāvos. |
| 4. | CNII-DVZ; CNII-DVZ-M; 55-76 tipa hoperdozatori | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Tukšie hoperdozatori, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos. Krautie hoperdozatori bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: hoperdozatori jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; viена saimniecības vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem hoperdozatoriem; vienā kravas vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem hoperdozatoriem. |
| 5. | VPO-3000 tipa ceļa izlāgošanas, pabļīvēšanas un apdares mašīna ar KVZ-1M, UVZ-9M tipa aizmugurējiem trīs asu ratiņiem | 80 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā. |
| 6. | ELB-1 tipa balastēšanas mašīna | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta vilciena astes daļā pirms pēdēja bremžu vagona. Stumšana ir aizliegta. |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 7. | SS-1 tipa ceļa šķūre | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 35 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek nosūtīta ar kravas vilcieniem; atļauts ievietot vilcienu sastāva astes daļā. |
| 8. | SM-2 tipa sniega novākšanas mašīna (SM-2 priekšējā mašīna, SM-2 gala un vidus pusvagoni sakabē). Priekšējā mašīna ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm. | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva gala pusvagona kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt aizliegts. Sniega novākšanas mašīnas tiek pārsūtītas ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināta bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 9. | SM-2 tipa priekšējā mašīna (viena mašīna bez pusvagona); ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm. | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva elektrostacijas kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt ir aizliegts; pirms mašīnas, elektrostacijas kabīnes pusē, tiek piekabināta piesegšanas platforma; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 10. | SM-2 tipa sniega novākšanas mašīnas gala un pusvagoni sakabē (bez priekšējās mašīnas). | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt aiz pēdējā vagona vilciena sastāvā; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kurus negrūž; ceļa posmos, kuros vilcienu sastāva kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 11. | SDP un SDPM tipa sniega tīrītāji. | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. Darba stāvoklī: 70 km/h – pa ceļa posmiem; 40 km/h – pa stacijas ceļiem | Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ja tās nav aprīkotas ar automātiskajām bremzēm, tad tiek piekabinātas pirms diviem pēdējiem bremžu vagoniem vilciena sastāvā, kurš ir apgādāts ar automātiskajām bremzēm; sniega tīrītāji, kuri ir aprīkoti ar automātiskajām bremzēm, var tikt piekabināti aiz vilcienu sastāva pēdējā vagona. |

| | | | |
|-----|--|---|--|
| 12. | PRL-4 tipa ceļu remonta mašīna | 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; uz ceļtniem uzstādīt ceļņa izlices galā divas stutes, kuras nostiprināt pie platformu rāmja; lai novērstu ceļņa iespējamo pārvietošanos šķēres virzienā, pie ceļņa kustīgā rāmja piestiprināt divas nospriejojamās kēdes un bremzi (stoporu); visām platformām bortus nostiprināt paceltā stāvoklī; atrīvot atsperes no atspēru izslēdzošajiem domkratiem; izgriezt domkratu skrūves augšējā stāvoklī un nofiksēt, atstarpei starp domkrata atbalsta pēdu un atsperes satvēri ir jābūt ne mazākai par 30 mm; ieslēgt visus platformas gaisa sadalītājus vilcienu sastāva bremžu maģistrālē; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona; drīkst nosūtīt ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 13. | 800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs piekrautā stāvoklī. 800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs tukšā stāvoklī. | 70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m, bet lielāku par 300 m; 20 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 300 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 20 km/h – sānceļa virzienā. Noteiktais pielaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Vilcienu sastāvs ir speciālais steidzamais tehnoloģiskais transporta līdzeklis; speciālo sastāvu nedrīkst izmantot citu kravu pārvadāšanai, kā arī atkabināt no tā specializētās platformas. Vilcienu sastāvā tiek iekļauts viens četrasu pasažieru vagons, kurā brauc vilcienu sastāvu pavadošā brigāde. Speciālo sastāvu gan piekrautā stāvoklī, gan bez kravas pavada sliežu pārvadāšanas sastāva mašīnists un viņa palīgs. Pirms sliežu posmu iekraušanas sliežu saimniecības darbiniekiem jāpārbauda platformas. Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Transportēšanas sastāvu ar kravu aizliegts laist caur šķirošanas uzkalniņiem, transportēšanas sastāvu bez kravas ir atļauts laist caur šķirošanas uzkalnam tikai sakabē ar lokomotīvi. Atļauts transportēt ar atsevišķu lokomotīvi. |
| 14. | 31-638; 31-656; 31-661; 31-673; 31-674 tipa pašizgāzējvagoni tukšā un piekrautā stāvoklī. | Noteiktais pielaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Tukšie pašizgāzējvagoni, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos. Krautie pašizgāzējvagoni bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: pašizgāzējvagonus jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; |

| | | | |
|-----|--|--|---|
| | | | vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem pašizgāzējvagoniem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem pašizgāzējvagoniem. |
| 15. | SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs piekrautā stāvoklī. SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs tukšā stāvoklī. | 60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā. 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā. Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar kravas vilcienu, ievietojot vilciena sastāva astes daļā. |
| 16. | OT-400 tipa šķembu attīrišanas mašīna | 50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā. | Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā. |

Hoperdozatoru un pašizgāzējvagonu caurlaide tukšā stāvoklī pa koplietošanas sliežu ceļiem pēc to būves, uz remonta vietu un atpakaļ, kā arī uz jaunu darba vietu tiek atļauta kravas vilcienu sastāvā, kā kravas transportēšana uz savām asīm, ar noteikumu, ka tā ir derīga drošai kustībai, noformējot kravas dokumentus un tiem pievienojot aktus par ritošā sastāva tehnisko stāvokli.

Visos gadījumos, transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciaļo ritošo sastāvu ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tie ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecības par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa lokomotīvu brigādei noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par ātruma ierobežojumiem kustības posmā.

Prezidents

E.Bērziņš