

Izraksts no SIA “LDz Cargo” Kravu pārvadājumu Tarifu politikas

apstiprināta ar SIA “LDz Cargo”

2009. gada 23. jūlija valdes lēmumu Nr. 26/128

(ar grozījumiem: 2011. gada 17. novembra SIA “LDz Cargo” valdes sēdes protokola Nr.47 2. punkts)

KRAVU PĀRVADĀJUMU TARIFU PIEMĒROŠANAS KĀRTĪBA

1. LDZ CARGO Kravu tranzītpārvadājumu tarifs (turpmāk - Tarifs KTT) tiek piemērots pārvadāšanas maksas aprēķiniem par kravu tranzītpārvadājumiem:

- caur sauszemes robežpārejām - kravas tiek virzītas caur Latvijas Republikas teritoriju no vienas robežpārejas uz otru robežpāreju un Latvijas dzelzceļa stacijās ar vagoniem netiek veiktas kravas operācijas;
- caur jūras ostām - kravas tiek virzītas caur Latvijas Republikas teritoriju no robežpārejām uz pieostas dzelzceļa stacijām (tālākai izvešanai ar ūdens transportu) vai no pieostas dzelzceļa stacijām uz robežpārejām (kravas ievestas ar ūdenstransportu).

2. LDZ CARGO Dzelzceļa kravu pārvadājumu tarifs (turpmāk - Tarifs) tiek piemērots maksas par pārvadājumu aprēķiniem, pārvadājot kravas importa, eksporta un iekšzemes satiksmēs.

3. Norēķinu veikšanai par kravu tranzītpārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu caur Latvijas Republikas jūras ostām un caur Latvijas Republikas sauszemes robežpārejām LDZ CARGO noslēdz ar Klientiem Līgumus par maksu par kravu tranzītpārvadājumiem, kuros vienojas par Līgumu darbības termiņiem, savstarpējo atbildību, preferencēm un atvieglojumiem.

Līgumslēdzēju pušu attiecības, kas izriet no Līguma priekšmeta, bet nav atrunātas Līgumā, tiek regulētas pamatojoties uz spēkā esošā Tarifa KTT nosacījumiem un likmēm.

4. Ja nav noslēgts Līgums par maksu par kravu tranzītpārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu caur Latvijas Republikas jūras ostām, tiek piemēroti spēkā esošā Tarifa KTT nosacījumi un likmes.

5. Norēķini par kravu tranzītpārvadājumiem pa Latvijas dzelzceļu caur Latvijas Republikas sauszemes robežpārejām tiek veikti tikai pamatojoties uz Līgumu, kas noslēgts ar LDZ CARGO.

6. Norēķini par kravu importa, eksporta un iekšzemes pārvadājumiem tiek veikti ar kravas nosūtītāju/saņēmēju vai tā pilnvarotu personu saskaņā ar spēkā esošo Tarifu.

LDZ CARGO LĪGUMU SLĒGŠANAS KĀRTĪBA

1. Līguma noslēgšanai Klientam nepieciešams:
 - saņemt LDZ CARGO reģistrācijas kodu;

- noslēgt Līgumu par vagonu padošanu un novākšanu uz/no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru (tranzītpārvadājumu veikšanai caur Latvijas Republikas jūras ostām);
 - iesniegt pieteikumu ar šādu informāciju:
 - paredzami pārvadājumu maršruti, norādot Latvijas dzelzceļa robežstacijas, kā arī Latvijas dzelzceļa nosūtīšanas un saņemšanas stacijas;
 - kravu nosaukumi ar HKN kodiem un paredzamajiem apjomiem;
 - izmantojamā vagonu/konteineru parka piederība;
 - rekvizīti (juridiskā adrese, pasta adrese - ja tā nesakrīt ar juridisko adresi, komersanta reģistrācijas un identifikācijas numurs, pievienotās vērtības nodokļa maksātāja vienotais reģistrācijas numurs, e-pasta adrese, tālruņa un faksa numuri), norēķinu (valūtas) konts, kontaktpersonas datus (e-pasta adrese, tālruņu un faksu numuri, tai skaita mobilā tālruņa);
 - iesniegt amatpersonas, kas parakstīs Līgumu, paraksta tiesības apliecinošā dokumenta oriģinālu vai notāra apstiprinātu kopiju (Uzņēmumu reģistra izziņa, pilnvara u.t.t.).
2. Par Līguma noformēšanu un Līguma izpildes organizēšanu Klients pārskaita LDZ CARGO 300,00 EUR (trīs simti EUR).
3. Pēc visu dokumentu, kas nosaukti 1. punktā un 2. punktā norādītās summas saņemšanas, LDZ CARGO izstrādā Līguma projektu, nodod to Klientam izskatīšanai un parakstīšanai.
4. Klients paraksta Līguma divus eksemplārus un atgriež LDZ CARGO apstiprināšanai valdē.
5. Līgums stājas spēkā nākošajā dienā pēc tā apstiprināšanas LDZ CARGO valdē, ja valde nenosaka citādi.
6. Pēc parakstīšanas no LDZ CARGO puses viens no eksemplāriem tiek nodots Klientam.

TARIFU IZMAIŅU PRIEKŠNOSACĪJUMI

LDZ CARGO valde ir tiesīga grozīt maksu par pārvadājumu ne biežāk kā divas reizes kalendārā gadā gadījumos, ja:

1. notiek grozījumi Latvijas Republikas likumdošanas aktos, kas tieši ietekmē dzelzceļa pārvadājumu pakalpojumu cenas;
2. mainās vagonu lietošanas maksas likmes norēķinos starp dzelzceļiem;
3. Dzelzceļa likumā noteiktā kārtībā mainās maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
4. rodas ekonomiskie priekšnosacījumi maksas par pārvadājumu grozīšanai.