



**Dzelzceļu Sadarbības Organizācija
(DzSO)**

HARMONIZĒTĀ KRAVU NOMENKLATŪRA (HKN)

I SĒJUMS

1. un 2. daļa

Stājas spēkā no 2007. gada 1. jūlija

Oficiāla izdevuma tulkojums latviešu valodā

Rīga 2007

UDK 656.23 + 656.225
Harm 565

**Latvijas Republikā Harmonizēto kravu nomenklatūru (HKN)
izmanto kravu aprakstīšanai un kodēšanai dzelzceļa kravu
pārvadājumos visās satiksmēs**

Tulkots no krievu valodas
Izdevumu sagatavoja VAS “Latvijas dzelzceļš” Kravu pārvadājumu
pārvalde

S A T U R S

1.	Harmonizētas kravu nomenklatūras (HKN) pamatnosacījumi	4
2.	Priekšvārds	6
3.	Priekšvārda 1.pielikums	8
4.	Priekšvārda 2.pielikums	16
5.	1. daļa. HKN pozīciju saraksts	22
6.	2. daļa. Analītiskais kravu saraksts	59

Harmonizētas kravu nomenklatūras (HKN) pamatnosacījumi

1. Harmonizēta kravu nomenklatūra (turpmāk tekstā – HKN) paredzēta kravu aprakstīšanai un kodēšanai starptautiskajā kravu satiksmē starp valstīm - Dzelzceļu Sadarbības Organizācijas (DzSO) dalībniecēm, kas ir Vienošanās par starptautisko kravas satiksmi (SMGS) dalībnieces, vai piemēro SMGS nosacījumus.

HKN izveidota uz Vispasaules muitas Organizācijas (turpmāk tekstā – WCO) Harmonizētās preču aprakstīšanas un kodēšanas sistēmas (turpmāk tekstā – HS) pamata un atbilst Starptautiskās dzelzceļu savienības Harmonizētajai kravu nomenklatūrai (turpmāk tekstā – NHM, 2003.g.). Sadaļu, nodaļu un pozīciju nosaukumi atbilst HS tekstam ar dzelzceļa specifikai raksturīgiem papildinājumiem 27 un 99 nodaļā.

2. Harmonizēta kravu nomenklatūra (HKN) ir obligāta visām DzSO dalībvalstīm, kas ir Vienošanās par starptautisko kravas satiksmi (SMGS) dalībnieces, vai piemēro SMGS nosacījumus.

3. Harmonizētajā kravu nomenklatūrā (HKN) ietilpst:

- pozīciju saraksts, kas sastāv no 22 sadaļām, 99 nodaļām;
- kravu analītiskais saraksts.
- kravu alfabētiskais saraksts.

4. Kravu apzīmējumiem tiek izmantots astoņzīmju kods.

Pirmās sešas zīmes atbilst HS, no kurām:

- pirmo četru zīmju kombinācija identificē pozīciju, kur, savukārt, pirmais un otrais cipars norāda attiecīgo nodaļu, bet trešais un ceturtais cipars norāda pozīcijas kārtas numuru šajā nodaļā;
- piektā un sestā zīme identificē kravas apakšpozīciju pozīcijas robežās;
- septītā un astotā zīme izmantojama kravas apraksta īpašai precizēšanai.

5. Grozījumi Harmonizētajā kravu nomenklatūrā (HKN), tai skaitā balstoties uz NHM grozījumiem, tiek ieviesti pēc to apstiprināšanas DzSO dalībvalstu dzelzceļu Ģenerāldirektoru (atbildīgo pārstāvju) konferencē

6. Harmonizētā kravu nomenklatūra (2007. gada redakcija) apstiprināta DzSO dalībvalstu dzelzceļu Ģenerāldirektoru (atbildīgo pārstāvju) XXII konferencē (2007. gada 23.-27. aprīlī, Tbilisi, Gruzijā) HKN deponētārs ir DzSO Komiteja.

7. Harmonizētās kravu nomenklatūras (HKN) priekšvārdā sniegts HKN struktūras skaidrojums.

8. Gadījumā, ja SMGS pavadzīmes ailē “Kravas nosaukums” nav iespējams iekļaut HKN atbilstošo pilnu kravas nosaukumu, iespējams norādīt saīsinātu kravas nosaukumu, kas atbilst kravas īpašībām, obligāti norādot HKN kodu, atbilstošo kravas pilnajam nosaukumam.

Norādot SMGS pavadzīmē bīstamās kravas nosaukumu saskaņā ar Bīstamo kravu alfabēta sarakstu (SMGS 2. pielikums) vai saskaņā ar analogiskiem alfabēta sarakstiem, kas tiek piemēroti veicot bīstamo kravu pārvadājumus pamatojoties uz divpusējām vai daudzpusējām vienošanās, kas noslēgtas starp dzelzceļiem, gadījumā, ja šāds kravas nosaukums HKN nav iekļauts, kravas nosūtītājam jānorāda tāds HKN kods, kas atbilst tādas kravas nosaukumam, kuras ķīmiskais sastāvs, īpatnības un raksturojumi visvairāk atbilst iepriekšminētajai kravai.

PRIEKŠVārds

1. HKN ietver:

- pozīciju sarakstu, kas sastāv no 22 sadaļām, 99 nodaļām (divas no tām ir rezerves) un 1261 pozīcijas, kas publicētas 1. daļā;
- kravu analītisko sarakstu, kas publicēts 2. daļā.
- kravu alfabētisko sarakstu, kas publicēts 3. daļā.

2. Sadaļu, nodaļu un pozīciju nosaukumi atbilst NHM. Kravu nosaukumi ir izveidoti iekļaujot pozīcijas nosaukumu pirmā līmeņa apakšpozīcijā, tad otra līmeņa apakšpozīcija, un t.t.

3. Kravas apzīmējuma kods atbilst NHM kravas apzīmējuma kodam un sastāv no astoņām veselu skaitļu zīmēm, kur:

- pirmā un otrā zīmē identificē sadaļu;
- trešā un ceturtā zīme identificē kravu pozīcijas sadaļas ietvaros;
- piektā un sestā zīme identificē kravas kārtas numuru pozīcijā;
- septītā un astotā zīme precizē kravas specifiku.

4. Tekstā pieņemtais apzīmējums «izņemot iepriekšminētos» , «izņemot minētos atsevišķi» attiecināms pēdējai apakšpozīcijai «citi, pārējie» un apzīmē tā paša veida kravas, kuras nav nosauktas, vai nav iekļautas citās šīs pozīcijas apakšpozīcijās.

5. Pozīcijā iekļautais apzīmējums «dzēsīnātas» norāda, ka šādas kravas tiek pielīdzinātas svaigām, bet apzīmējums «saldētas» norāda, ka kravas temperatūra ir 0 grādi C vai zemāka.

6. Nosaukums «Kravas daļas vai atkritumi» attiecināms tai pašai pozīcijai, kurai attiecināta krava, ja vien tam nav paredzēta atsevišķa pozīcija.

7. Pieturas zīmju nozīme HKN pozīcijās:

7.1. Atsevišķās pozīcijās kravu nosaukumi atdalīti ar semikolu. Šajā gadījumā ir domātas kravas, kas jānodala viena no otras atšķirīgo īpašību vai īpatnību dēļ. Precizējošās pazīmes attiecas tikai uz kravām, kas norādītas pēc semikola.

7.2. Kravu nosaukumi var tikt papildināti ar ziņām par kravas izcelsmi, stāvokli, sastāvu, izmantošanu un t.t.

7.3. Ja pozīcijā ietverti vairāki kravu nosaukumi, kas atdalīti ar komatu, un tiem seko precizējošo pazīmju izklāsts, tad šīs pazīmes attiecināmas visiem ar komatu atdalītajiem kravu nosaukumiem.

7.4. Ja kravas nosaukums satur norādi uz «piezīmi nodaļai», attiecīgā piezīme ir publicēta Priekšvārda 1 un 2. pielikumā.

8. HKN īpatnības.

Vienojoties ar HS Starptautisko Komiteju, HKN ieviestas pozīcijas no 2721 līdz 2749, un paredzētas jēlnaftas vai bitumenminerālu materiālu (izņemot jēlnaftu) un to pusfabrikātu klasificēšanai.

Naftas kravu pārvadājumiem pozīcijas 2710 vietā SMGS pavadzīmē piemēro pozīcijas 2721 – 2749. Pozīcijas 2710 kodi kravu analītiskajā un alfabētiskajā sarakstā ir svītroti.

HKN 9901 – 9959 pozīcijas ir specifiskas dzelzceļa transportam un obligātas visiem Dzelzceļu Sadarbības Organizācijas (DzSO) dalībvalstu dzelzceļiem, kas ir Vienošanās par starptautisko kravas satiksmi (SMGS) dalībnieki, vai piemēro SMGS nosacījumus. Norādītās HKN 99. Sadaļas pozīcijas var tikt izmainītas pamatojoties tikai uz Vadošās UIC Komitejas NHM jautājumos lēmumu pamata.

9960 – 9999 pozīcijas var tikt izmantotas katra dzelzceļa ietvaros patstāvīgi, vai pamatojoties uz divpusējām vai daudzpusējām vienošanām, kas noslēgtas starp dzelzceļiem”.

9.HKN pozīciju sarakstā, analītiskajā un alfabētiskajā sarakstā papildus ieviesta aile “VTT klase” – Vienotais tranzīta tarifs.

PIEZĪMES
XI Sadaļai un atsevišķām HKN* nodaļām

Piezīmes 09. nodaļai:

1. Produktu maisījumi, kas ietverti pozīcijās 0904–0910, klasificējami šādi:

a) divu vai vairāku vienas pozīcijas produktu maisījumi klasificējami tajā pašā pozīcijā, kurā klasificē attiecīgos produktus,

b) maisījumi, kas sastāv no diviem vai vairākiem dažādu pozīciju produktiem, klasificējami pozīcijā 0910.

Citu vielu piemaisījumi produktiem, kas ietverti pozīcijās 0904–0910 (vai maisījumiem, kas minēti a) vai b) apakšpunktā), neietekmē to klasifikāciju, ja vien iegūtie maisījumi saglabā tajos ietilpstošo produktu būtiskās īpašības.

Citos gadījumos šādus maisījumus neklasificē šajā nodaļā.

Maisījumus, kas ir garšvielu maisījumi vai pikanto garšvielu maisījumi, klasificē pozīcijā 2103.

Piezīmes 23. nodaļai:

5. Apakšpozīcijā 2309 9020 ietilpst tikai kukurūzas cietes ražošanas atlikumi, bet neietilpst šādu atlikumu maisījumi ar produktiem, ko iegūst no citiem augiem vai produktiem, kurus iegūst no kukurūzas citādā veidā nekā cietes ražošana ar mitro paņēmieni, un kas satur:

– mitrajā pārstrādes procesā izmantotās kukurūzas atsijas ne vairāk kā 15 % no svara, un/vai

– atūdeņu atlikumus, kas rodas kukurūzas mitrās pārstrādes procesā, ieskaitot atūdeņu atlikumus, kurus izmanto spirta vai citu no cietes iegūstama produkta ražošanā.

Šie produkti var saturēt arī atlikumus, kas rodas, ekstrahējot kukurūzas dīgļu eļļu ar mitru graudu mehāniskas frakcionēšanas paņēmieni.

To cietes saturs sausnā nedrīkst pārsniegt 28 %; to tauku saturs sausnā nedrīkst pārsniegt 4,5 %, un to proteīnu saturs sausnā nedrīkst pārsniegt 40 %.

Piezīmes 30. nodaļai:

4. Pozīcija 3006 attiecas tikai uz tālāk minētajiem izstrādājumiem, kas klasificējami šajā, nevis kādā citā nomenklatūras pozīcijā:

* -HKN piezīmju numerācija un teksts atbilst HS skaidrojumiem

- a) sterlais ķirurģiskais ketguts, tamlīdzīgi sterili materiāli šuvju uzlikšanai un sterili adhēzijas audumi brūču ķirurģiskai savilkšanai,
- b) sterilas laminārijas un sterili lamināriju tamponi,
- c) sterili absorbējošie ķirurģijas un stomatoloģijas līdzekļi asiņošanas apturēšanai (hemostatiskie līdzekļi),
- d) kontrastpreparāti rentģenoloģiskai izmeklēšanai un slimniekiem ievadāmie diagnostiskie reaģenti, t. i., nesajaukti produkti, nomērītās devās safasēti un iepakoti, vai produkti, kas sastāv no diviem vai vairākiem komponentiem, kuri sajaukti tamlīdzīgai izmantošanai,
- e) reaģenti asins grupu noteikšanai,
- f) zobu cementi un citi zobu plombēšanas materiāli; cementi cieto audu atjaunošanai (kaulu cements),
- g) pirmās palīdzības sanitārās somas un aptieciņas,
- h) ķīmiskie pretapaugļošanas līdzekļi uz hormonu bāzes, uz pārējo pozīcijas 2937 produktu bāzes un uz spermicīdu bāzes,
- j) gēlveida preparāti, kas paredzēti izmantošanai cilvēku ārstēšanā un veterinārijā ķermeņa daļu ieziešanai ķirurģiskās operācijās vai fizikālās terapijas izmeklēšanā, vai kā ķermeņa un medicīnas instrumenta savienojošie līdzekļi, un
- k) farmaceitiskie atkritumi, t. i., farmaceitiski produkti, kas nav derīgi izmantošanai sākotnēji paredzētajām vajadzībām, piemēram, to derīguma termiņa izbeigšanās dēļ.

Piezīmes 32. nodaļai:

3. Pozīcijās 3203–3206 ietilpst arī uz krāsvielu bāzes izgatavoti preparāti (attiecībā uz pozīciju 3206 ieskaitot krāsu pigmentus, kas minēti pozīcijā 2530 vai 28. nodaļā, metāla kristālus un metāla pulverus), ko izmanto jebkuru materiālu krāsošanai vai par komponentiem krāsvielu ražošanai. Šajās pozīcijās tomēr nav ietverti neūdens vidē disperģētie šķidrie un pastveida pigmenti, ko izmanto krāsu, ieskaitot emaljas (pozīcija 3212), ražošanai, kā arī pārējie pozīciju 3207, 3208, 3209, 3210, 3212, 3213 un 3215 izstrādājumi.

4. Pozīcijā 3208 ir ietverti šķīdumi (izņemot koloidālos), kas satur kādu no pozīcijās 3901–3913 minētajām vielām gaistošos organiskos šķīdinātājos, ja šķīdinātāja svars pārsniedz 50 % no šķīduma svara.

Piezīmes 36. nodaļai:

1. Pozīcijā 3606 “degošu materiālu izstrādājumi” attiecas tikai uz:

- a) uz metaldehīdu, heksametilēntetramīnu un tamlīdzīgām vielām, kas sagatavotas formās (piemēram, tabletēs, nūjiņās un tamlīdzīgās formās), lai tās izmantotu par degvielu; degvielu uz spirta bāzes un tamlīdzīgu gatavu cieto vai puscieto degvielu,

b) uz šķidro vai sašķidrināto deggāzi, ko izmanto cigarešu šķiltavu un tamlīdzīgu šķiltavu uzpildei vai atkārtotai uzpildei un kas ir konteineros ar tilpumu ne vairāk par 300 cm³, un

c) uz sveķu lāpām, degļiem un tamlīdzīgiem izstrādājumiem.

Piezīmes 38. nodaļai:

6. Pozīcijā 3825 “citādi atkritumi” attiecas uz:

a) ārstniecības atkritumiem, t. i., medicīnas pētniecības, diagnostikas, ārstniecības vai ārstniecisku, ķirurģisku, zobārstniecības vai veterinārijas procedūru inficētiem atkritumiem, kuros bieži ir patogēni un farmaceitiskas vielas un kuriem nepieciešama īpaša apglabāšana (piemēram, notraipīti virsvalki vai pārsēji, lietoti cimdi un izlietotas šļirces),

b) izlietoto organisko šķīdinātāju atkritumiem,

c) metālu kodinātāju, hidraulisko šķidrumu, bremžu šķidrumu un antifrīzu šķidrumu atkritumiem, un

d) citādiem ķīmijas un saskarnozaru atkritumiem.

“Citādi atkritumi” tomēr neattiecas uz atkritumiem, kuros galvenokārt ir naftas eļļas vai no bitumenminerāliem iegūtas eļļas (pozīcija 2710).

Piezīme par apakšpozīcijām 3825 41 un 3825 49

1. Apakšpozīcijās 3825 41 un 3825 49 “izlietoto organisko šķīdinātāju atkritumi” ir atkritumi, kas satur galvenokārt organiskos šķīdinātājus, kuri vairs nav derīgi turpmākai izmantošanai kā pirmprodukti, neatkarīgi no tā, vai tie ir vai nav paredzēti šķīdinātāju reģenerācijai.

Piezīmes 39. nodaļai:

3. Pozīcijās 3901–3911 ietverti tikai šādu kategoriju ķīmiskās sintēzes produkti:

a) šķidrie sintētiskie poliolefīni, no kuru tilpuma mazāk par 60 % pārtvaicējas 300 °C un 1013 mbar spiedienā, izmantojot vakuumdestilācijas metodi (pozīcijas 3901 un 3902),

b) kumaronindēnu tipa sveķi ar zemu polimerizācijas pakāpi (pozīcija 3911),

c) citi sintētiskie polimēri, kas vidēji satur vismaz piecas monomēru vienības,

d) silikoni (pozīcija 3910),

e) rezoli (pozīcija 3909) un citādi prepolimēri.

6. Pozīcijās 3901–3914 “pirmformas” attiecas tikai uz šādām formām:

a) šķidrumi un pastas, ieskaitot dispersijas (emulsijas un suspensijas) un šķīdumus,

b) neregulāras formas bloki, gabali, pulveri (ieskaitot prespulverus), granulas, pārslas un tamlīdzīgas beramas formas.

9. Pozīcijā 3918 formulējums “plastmasas sienu vai griestu segumi” ietver izstrādājumus vismaz 45 cm platos ruļļos, ko izmanto sienu vai griestu pārklāšanai un kas sastāv no plastmasas, kura cieši piestiprināta cita materiāla pamatam, izņemot papīru; turklāt plastmasas slānis (virspusē) ir reljefs, graudains, krāsots, apdrukāts vai citādi izrotāts.

Piezīmes 41. nodaļai:

1. Šajā nodaļā neietilpst:

a) jēlādu atgriezumus un tamlīdzīgi atlikumi (pozīcija 0511),

b) putnu āda vai putnu ādas daļas ar spalvām vai dūnām, kas minētas pozīcijā 0505 vai 6701, un

c) ādas ar visu spalvu vai vilnu, neapstrādātas, miecētas vai apdarinātas (43. nodaļa); 41. nodaļā tomēr iekļaujamās šādas preces: liellopu (ieskaitot bifeļus), zirgu, aitu vai jēru (izņemot Astrahaņas, platastes, karakula, Persijas un tamlīdzīgus jērus, Indijas, Ķīnas, Mongolijas vai Tibetas jērus), kazu vai kazlēnu (izņemot Jemenas, Mongolijas vai Tibetas kazas un kazlēnus), cūku (ieskaitot pekarus), kalnu kazu, gazeļu, ziemeļbriežu, aļņu, staltbriežu, stirnu vai suņu jēlādas ar apmatojumu.

Piezīmes 44. nodaļai:

2. Šajā nodaļā “blīvināta koksne” ir ķīmiski vai fizikāli apstrādāta koksne (turklāt, ja slāņi ir sasaistīti, tie ir apstrādāti vairāk, nekā tas būtu nepieciešams, lai nodrošinātu labu sasaisti) ar tādējādi palielinātu blīvumu vai cietību, kā arī palielinātu mehānisko stiprību un izturību pret ķīmisku un elektrisku iedarbību.

Piezīme par apakšpozīcijām 4403 41–4403 49, 4407 24–4407 29, 4408 31–4408 39 un 4412 13–4412 99

1. Apakšpozīcijās 4403 41–4403 49, 4407 24–4407 29, 4408 31–4408 39 un 4412 13–4412 99 “tropu koki” ir šādi koki: abura, Āfrikas mahagons (akažū), afrormozija (perikopsis), ako, alans, andiroba (karapa), aningre, avodire, azobe, balavs, balza, gaišais bosē, tumšais bosē, kativo, smaržīgā cedrela, dabema, tumšsarkanais meranti, dibetū, dusjē, framirē, freižu, kokvilnas koks (kapoks), fuma, žerongangs, ilomba, imbuja, ipē, iroko, žabotī, dželutongs, žekitiba, žonkongs, kapurs, kempass, keruings, kosipo, kotibe, koto, gaišsarkanais meranti, limba, loru, masaranduba, mahagons, makore, mandiokveira, mansonija,

menkulangs, meranti bakavs, meravana, merbavs, merpauhs, mersava, maobi, niangona, niatohs, obeče, okoume, onzabili, oreja, ovenkols, ozigo, padauks, paldavs, Gvatemalas palisandrs, Paras palisandrs, Rio palisandrs, Brazīlijas palisandrs, pauamarelo, paumarfims, pulajs, punahs, ramīns, sapele, saki-saki, sepetīrs, sipo, sukupira, surēns, tauari, tīks, tiama, tola, virola, baltais lauans, baltais meranti, baltā seraja, dzeltenais meranti.

Piezīmes 48. nodaļai:

3. Saskaņā ar 7. piezīmes noteikumiem, pozīcijās 4801–4805 ir ietverts papīrs un kartons, kas ir kalandrēts, superkalandrēts, glancēts vai tamlīdzīgi apstrādāts, ar uzklātām ūdenszīmēm vai virsmas līmējumu, kā arī jebkurā veidā visā masā marmorēts vai krāsots papīrs, kartons, celulozes vate vai celulozes šķiedru audumi.

Ja vien pozīcijā 4803 nav noteikts citādi, šajās pozīcijās nav ietverts papīrs, kartons, celulozes vate vai celulozes šķiedru audumi, kas ir citādi apstrādāti.

7. Izņemot gadījumus, kad pozīcijas nosacījumos paredzēts citādi, divu vai vairāku pozīciju 4801–4811 aprakstam atbilstīgo papīru, kartonu, celulozes vati un audumu no celulozes šķiedrām klasificē tajā pozīcijā, kurai šajā nomenklatūrā ir lielākais kārtas numurs.

Piezīmes XI sadaļai:

9. Pie austiem materiāliem, kas minēti 50.–55. nodaļā, pieskaitāmas arī drānas, ko veido paralēlas tekstilpavedienu kārtas, kuras atrodas viena virs otras šaurā vai taisnā leņķī. Šīs kārtas pavedienu krustošanās vietās savienotas salīmējot vai termiski.

Piezīmes pozīcijai 5201

Kokvilna, šķiedra, nekārsta un neķemmēta

Sēklas, kas atrodas kokvilnas (*Gossypium*) pogaļās (augļos), ir pārklātas ar kokvilnas šķiedru. Šīs šķiedras sastāv no celulozes un pārklātas ar vaskam līdzīgu vielu. To ārējā virsma ir gluda, un dabīgā krāsa balta, dzeltenīga vai pat brūna vai sarkana. Kokvilnu savāc, kad nobriedušās pogaļas atveras; pogaļas nevāc, bet no tām izņem kokvilnas šķiedru kopā ar sēklām, kuras pēc tam kokvilnas pirmapārstrādes procesā atdala.

Šajā pozīcijā ietilpst kokvilnas šķiedras nekārstas un neķemmētas savāktā veidā (kokvilna-pusfabrikāts) vai šķiedras, kurās vēl ir palikušas pogaļu daļiņas, lapas vai zeme, nekārstas un neķemmētas. Bez tam, šajā pozīcijā tiek iekļautas kokvilnas šķiedras (atšķirīgas no kokvilnas linta un

atlikumiem), ko attīra, balina, krāso vai apstrādā tādā veidā, lai turpmāk tās varētu izmantot absorbenta veidā.

Starptautiskā kokvilnas tirdzniecība cieši skar kokvilnas šķiedras pārdošanu, kas parasti tiek piegādāta ķīpās sapresētā veidā; kokvilnas šķiedra, attīrīta izburbēšanas vai kulstīšanas mašīnās, formējas platu nepārtrauktu izburbinātu audeklu veidā.

Kokvilnas lints tiek apskatīts 1404 pozīcijā. Šķiedra, kas attiecas uz doto pozīciju, parasti ir 1 – 5 cm gara un, tādā veidā, tā viegli atšķiras no kokvilnas linta, kas sastāv no šķiedras ar garumu mazāku par 5 mm.

Dotajā pozīcijā netiek iekļauta:

- a) vate (3005 un 5601 pozīcijas);
- b) kokvilnas atkritumi (5202 pozīcijas);
- c) kokvilnas šķiedras, kārstas vai ķemmētas (5203 pozīcija).

Paskaidrojums apakšpozīcijai 5201 00 10

Kokvilna, esot higroskopiska, var attiecīgi absorbēt lielāku daudzumu mitruma.

Balinātā kokvilna – tā ir kokvilna, no kuras nokrāsotie svešķermeņi tiek izņemti oksidācijas vai redukcijas ceļā, izmantojot dažādas ķīmiskās vielas, ja tos nevar citā veidā izņemt.

Skaidrojums pozīcijai 5203

Kokvilna, šķiedra, kārsta vai ķemmēta

Šajā pozīcijā tiek iekļautas kokvilnas šķiedras (ieskaitot kokvilnas šķiedras saplucinātās izejvielas un citus atlikumus), kārstas vai ķemmētas, neatkarīgi no to tālākās sagatavošanas aušanai.

Ķemmēšanas procesa galvenais mērķis ir kokvilnas šķiedru atšķetināšana, izkārtošana puslīdz paralēli un pilna vai nozīmīgas daļas attīrīšana no jebkuriem svešiem piemaisījumiem, kas var tajos būt.

Šķiedras pēc tam formējas lentās. Šīs lentes var pakļaut vai nepakļaut ķemmēšanai pirms pārtapšanas priekšdzijā.

Ķemmēšanas procesā, ko galvenokārt pielieto plānšķiedras kokvilnas aušanā, tiek attīrītas no svešu piemaisījumu paliekām, kas pielipušas pie šķiedras, kā arī īsākā šķiedra; rezultātā paliek tikai garākās šķiedras, kas izkārtotas paralēli.

Ķemmētā lenta tiek pakļauta virknei salikšanas un izstiepšanas procesiem uz lentu un izlīdzināšanas mašīnām, un pēc apstrādes rodas priekšdzija. Nepieciešams atzīmēt, ka priekšdzija pēc apstrādes izlīdzināšanas mašīnā pēc diametra var būt viegli savīta un līdzīga viendiega dzijai no 5205 un 5206 pozīcijas; tomēr, zinot, ka tā nav bijusi

pakļauta aušanas procesam, tad to nevar uzskatīt par dziju, bet attiecīgi to jāiekļauj šajā pozīcijā.

Lenta, kā parasti, tiek kārtota vītņveidīgi podos, tai pat laikā priekšdzija parasti tiek satīta uz lielām spolēm. Audekli parasti tiek uztīti uz koka veltniem.

Dotās pozīcijas produkti var būt balināti vai krāsoti.

Ķemmētā kokvilnas šķiedra lentes veidā, ko izmanto frizētavās (dažreiz to sauc par “frizētavu vati”), tiek iekļauta šajā pozīcijā, bet kokvilnas vate attiecas pie 5601 pozīcijas, vai, ja tā ir piesūcināta vai noklāta ar farmaceitiskām vielām vai safasēta paciņās pārdošanai medicīnas vai ķirurģiskajos mērķos, tiek iekļauta 3005 pozīcijā”.

Piezīmes 59. nodaļai:

7. Pozīcijā 5911 ietilpst šādas preces, kas nav ietvertas nevienā citā XI sadaļas pozīcijā:

a) tekstilizstrādājumi gabalos, kas sagriezti līdz vajadzīgajam garumam vai vienkārši sagriezti taisnstūra (ieskaitot kvadrātu) formā, izņemot tādus produktus, kuriem piemīt pozīcijās 5908–5910 minēto produktu īpašības, proti:

I) tekstildrānas, tūba un filcs un audumi ar tūbas un filca padrēbi, kas pārklāti vai laminēti ar gumiju, ādu vai citu materiālu, ko parasti lieto adatu garnitūrām, un tamlīdzīgi audumi citām tehniskām vajadzībām, arī šauri samta audumi, kas impregnēti ar gumiju un ko lieto aušanas veltnu pārklāšanai;

II) sietaudums;

III) filtraudums eļļas presēm vai tamlīdzīgām ierīcēm, no tekstilmateriāla vai cilvēku matiem;

IV) gludi austi tekstilaudumi ar daudzkāšiem šķēru vai audu pavedieniem, savelti vai nesavelti, impregnēti vai neimpregnēti, pārklāti vai nepārklāti, ko parasti lieto dažādos mehānismos un mašīnās vai citām tehniskām vajadzībām;

V) ar metālu stiegrotas tekstildrānas tehniskām vajadzībām;

VI) kords, pītas lentes un tamlīdzīgi izstrādājumi, pārklāti vai nepārklāti, impregnēti neimpregnēti, stiegroti ar metālu vai nestiegroti, ko parasti lieto rūpniecībā iepakojšanai vai eļļošanai,

b) tekstilizstrādājumi (izņemot pozīcijās 5908–5910 minētos) tehniskām vajadzībām (piemēram, tekstildrānas un tūba un filcs vienā gabalā, vai arī ar savienotājelementiem, ko lieto papīra ražošanas vai tamlīdzīgās mašīnās (piemēram, celulozes vai azbestcimenta ražošanā) kā starplikas, paplākšņi, pulēšanas diski un citādas mehānismu detaļas).

Piezīmes 86. nodaļai:

Pozīcijā 8606 minētie kodi tiek izmantoti, pārvadājot:

- jaunus vagonus, kas tiek piesūtīti no to izgatavotājas – rūpnīcas;
- vagonus pirms un pēc modernizācijas, ja tās rezultātā pieaugusi vagona muitas vērtība (aktīva/pasīva uzlabošana);
- jaunus un modernizētus vagonus, kas tiek piesūtīti no to izgatavotājas – rūpnīcas un ir pakļauti muitas noformēšanas procedūrai (ievesti no citas muitas teritorijas);
- vagonus pārdošanai, ieskaitot nodošanu metāllūžņos;
- vagonus pirms un pēc periodiskās tehniskās apskates, remonta, attīrīšanas, mazgāšanas, dezinficēšanas vai iznomāšanas (ievesti citā muitas teritorijā).

PIEZĪMES
27. nodaļai:

1. Pozīcijās 2721 - 2749, atbilstošajās HS pozīcijai 2710, norāde “naftas eļļas un naftas produkti, iegūtie no no bitumenminerāliem” ietver ne tikai naftas eļļas un naftas produktus, no bitumenminerāliem, bet arī naftas eļļas un naftas produktus, ko veido galvenokārt jebkurā veidā iegūti jaukti nepiesātinātie ogļūdeņraži, ar nosacījumu, ka nearomātisko sastāvdaļu svars pārsniedz aromātisko sastāvdaļu svaru.

Norādes tomēr neattiecas uz šķidrajiem sintētiskajiem poliolefīniem, no kuru tilpuma mazāk par 60 %pārtvaicējas 300⁰ C temperatūrā un 1013 mbar spiedienā, izmantojot vakuumdestilācijas metodi (39. nodaļa).

Piezīmes pozīcijām 2721 - 2729

1. Šajās pozīcijās iekļauti vieglie destilāti un produkti. Šajā gadījumā norāde “vieglie destilāti un produkti” apzīmē naftas produktus, no kuru tilpuma 90 % vai vairāk (ieskaitot zudumus) destilējas 210⁰ C temperatūrā (metode ASTM D 86)

2. Pozīcijām 2721 - 2729 attiecinātās kravas atbilst HS apakšpozīcijai 2710 11.

3. Pozīcijās 2721 un 2722 iekļauti speciālie benzīni. Jēdziens “speciālie benzīni (special spirits, industrial spirit, SBP)” apzīmē vieglos destilātus un produktus, kas nesatur nekādas antidetonācijas piedevas un kurām to temperatūru starpība, kādās destilējas 5 % un 90 % tilpuma, nepārsniedz 60⁰ C.

Temperatūru diapazons, kurā minētie produkti destilējas, ir no 30⁰ C līdz 200⁰ C.

4. Pozīcijā 2721 iekļaut lakbenzīns. Jēdziens “lakbenzīns”[white spirit] apzīmē speciālos benzīnus, kuru uzliesmošanas temperatūra, izmantojot Ābela-Penska metodi, ir augstāka par 21⁰ C (aptuveni 30⁰)

Temperatūru diapazons, kurā minētais produkts destilējas, ir no 135⁰ C līdz 200⁰ C.

5. Pozīcijā 2722 iekļauti pārējie speciālie benzīni, izņemot lakbenzīnu.

6. Pozīcijās 2723 - 2725 iekļauti benzīni [motor spirit]. Tos iedala aviācijas benzīnos [aviation spirit, aviation gasoline] un pārējos benzīnos [motor spirit].

7. Pozīcijā 2723 jēdziens “aviācijas benzīns” apzīmē īpaši tīru benzīnu ar augstu oktānskaitli, ko veido divpakāpju katalītiskā krekinga

bezīna vai naftānbenzīna maisījums ar alkilbenzīnu un aromātiskajiem komponentiem, kam pievienoti antidetonatori un antioksidanti

8. Pozīcijā 2724 kravas, kas tiek sauktas par “benzīniem, kuros svina saturs nepārsniedz 0.013 g litrā [motor spirit, lead free (lead maximum 0.013g per litre)]” iedala šādās grupās:

- benzīni, kuros svina saturs nepārsniedz 0.013 g litrā ar oktānskaitli zemāku par 95;
- benzīni, kuros svina saturs nepārsniedz 0.013 g litrā ar oktānskaitli augstāku par 95, bet kas nepārsniedz 98;
- benzīni, kuros svina saturs nepārsniedz 0.013 g litrā ar oktānskaitli 98 un augstāku.

9. Pozīcijā 2725 kravas, kas tiek sauktas par “benzīniem, kuros svina saturs pārsniedz 0.013 g litrā [motor spirit, leaded (lead exceeding 0.013g per litre)]” iedala šādās grupās:

- benzīni, kuros svina saturs pārsniedz 0.013 g litrā ar oktānskaitli zemāku par 98;
- benzīni, kuros svina saturs pārsniedz 0.013 g litrā ar oktānskaitli 98 un augstāku.

10. Pozīcijā 2726 kravas, sauktās par ”aviācijas degvielu, vieglo,” [degviela

benzīna, reaktīvā, spitit type jet fuel light]”, ir reaktīvo dzinēju degviela, kuras frakciju sastāvs noteikts pēc ASTM D86 metodes:

5 % tilpuma destilējas apmēram 157⁰ C temperatūrā un 90 % tilpuma destilējas apmēram 205⁰ C temperatūrā.

11. Pozīcijās 2731 - 2739 iekļautās kravas atbilst kravām, kas iekļautas HS apakšpozīcijā 27

Piezīmes pozīcijām 2731 - 2739

1. Šajās pozīcijās iekļauti vidējie destilāti un produkti. Šajā gadījumā norāde “vidējie destilāti un produkti” apzīmē naftas frakcijas un produktus, no kuru tilpuma mazāk par 90 % (ieskaitot zudumus) destilējas 210⁰ C temperatūrā un no kuru tilpuma 65 % vai vairāk (ieskaitot zudumus) destilējas 250⁰ C temperatūrā (metode ASTM D 86)

2. Pozīcijām 2731 - 2732 attiecinātās kravas atbilst HS apakšpozīcijā 2710 19 iekļautajām kravām.

3. Pozīcijās 2731 un 2732 jēdziens “petroleja” apzīmē gaišu, caurspīdīgu destilātu, kam 10 % tilpuma destilējas temperatūrā, kas nepārsniedz 205⁰ C, vārīšanās beigu temperatūra nepārsniedz 300⁰ C, uzliesmošanas temperatūra nav zemāka par 38⁰ C.

4. Pozīcijā 2731 kravas, kas tiek sauktas par “eļļām, vidējām, degvielu, aviācijas turbīnu, degvielu reaktīvo [Medium oils, type jet fuel]” iedala šādās grupās:

- aviācijas turbīnu petroleja;
- reaktīvo dzinēju degviela.
- eļļas, vidējās, paredzētas izmantošanai galvenokārt aviācijas un kosmiskajā tehnikā.

5. Pozīcijā 2732 iekļautas kravas, kas attiecināmas pārējai petrolejai, atšķirīgai no aviācijas degvielas.

6. Pozīcijā 2739 iekļautas kravas, kas attiecināmas pārējām vidēji

smagajām eļļām, izņemot izmantojamās galvenokārt aviācijas un kosmiskajā tehnikā.

Piezīmes pozīcijām 2741 - 2744

1. Šajās pozīcijās iekļauti šķidrie smagie destilāti un produkti. Šajā gadījumā norāde “smagie destilāti un produkti” apzīmē naftas frakcijas un citus produktus, no kuru tilpuma mazāk par 65 % (ieskaitot zudumus) destilējas 250⁰ C temperatūrā pēc ASTM D 86 metodes, vai frakcijas, kuru destilācijas procents 250⁰ C temperatūrā nav nosakāms ar citu metodi.

2. Pozīcijām 2741 - 2744 attiecinātās kravas atbilst HS apakšpozīcijā 2710 19 iekļautajām kravām.

3. Pozīciju 2741 un 2742 aprakstā jēdziens “gāzeļļa” apzīmē smagos destilātus, no kuru tilpuma 85 % vai vairāk (ieskaitot zudumus) destilējas 350⁰ C temperatūrā (metode ASTM D 86).

4. Pozīciju 2741 - 2744 aprakstā jēdziens “degviela, šķidrā” apzīmē smagos destilātus, izņemot gāzeļļas, dabiskā krāsojumā, kuru viskozitāte (V) attiecīgajam kalorimetriskajam indeksam C šķīdumā:

- nepārsniedz tabulas pirmajā rindā norādīto skaitli, ja ar metodi ASTM D 874 noteiktais sulfātpelnu saturs ir mazāks par 1 % un ar metodi ASTM D 939-54 noteiktais pārziepošanas indekss ir mazāks par 4;

- ir lielāks par 2. rindā norādīto, ja sasalšanas temperatūra nav zemāka par 10⁰ C (metode ASTM D 97);

- pārsniedz pirmajā rindā norādīto, bet nav lielāka par 2. rindā norādīto, ja 25 % tilpuma vai vairāk destilējas 300⁰ C temperatūrā, pielietojot metodi ASTM D 86, vai ja mazāk par 25 % tilpuma pārtvaicējas 300⁰ C temperatūrā un sasalšanas temperatūra ir augstāka par -10⁰ C pielietojot metodi ASTM D 97. Šie parametri attiecināmi tikai frakcijām un produktiem, kuru kalorimetriskā indeksa C skaitlis ir mazāks par 2.

Jēdziens “viskozitāte V” nozīmē kinemātisko viskozitāti 50⁰ C temperatūrā, kas izteikta 0.000001 m²/s (metode ASTM D 445).

Jēdziens “kalorimetriskais indekss C” nozīmē produkta krāsu, kas noteikta ar metodi ASTM D 1500 pēc tam, kad viena daļa šā produkta sajaukta ar 100 daļām tetrahloroglekļa. Krāsa jānosaka tūlīt pēc atšķaidīšanas.

Kalorimetriskā indeksa C/ viskozitātes V attiecību tabula

Kalorimetriskais indekss C		0	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	77.5 un vairāk
Viskozitāte V	I	4	4	4	5.4	9	15.1	25.3	42.4	71.1	119	200	335	562	943	1580	2650
	II	7	7	7	7	9	15.1	25.3	42.4	71.1	119	200	335	562	943	1580	2650

5. Pozīcijā 2741 iekļauta dīzeļdegviela, kas paredzēta vispārējās nozīmes dīzeļdzinējiem, lokomotīvu un kuģu dzinējiem. Dīzeļdegviela [diesel fuel, diesel oil] attiecināma smagajām gāzeļļām, ar cetāna skaitli no 40 līdz 45, uzliesmošanas temperatūru no 30 līdz 65⁰ C°.

Temperatūru diapazons, kurā šis produkts tiek pārtvaicēts:

50 % no tilpuma destilējas no 255 līdz 280⁰ C°;

90 % no tilpuma destilējas no 300 līdz 360⁰ C°.

Dīzeļdegvielu iedala divās grupās:

- destilāta ar zemu viskozitāti, izmantojamie ātrgaitas forsāžas dzinējos;

- ar augstu viskozitāti, atlikuma, izmantojamie lēnajos dīzeļos.

Destilāta dīzeļdegvielas ražošanā izmanto naftas tiešās pārstrādes petrolejas-

gāzeļļas frakcijas un daļēji, (līdz 20 %) katalīzes krekinga gāzeļļas.

Degvielu lēnajiem dīzeļiem ražo no mazutu un naftas pārstrādes petrolejas

-gāzeļļas frakciju maisījuma.

Pirmās grupas ietvaros dīzeļdegvielu iedala: arktiskajā, ziemas, vasaras, speciālajā, atšķirīgu pēc viskozitātes, sasalšanas temperatūras, uzliesmošanas temperatūras.

Pozīcijā 2741 iekļauta tikai pirmajā grupā minētā dīzeļdegviela (izņemot speciālo).

Pirmajā grupā minētā speciālā dīzeļdegviela iekļauta pozīcijā 2742.

Otrajā grupā minētā dīzeļdegviela iekļauta pozīcijā 2743.

Destilāta dīzeļdegvielu raksturojums (izņemot speciālās).

Dīzeļdevielas tips	Viskozitāte pie 20 ⁰ C ne vairāk par ssm ¹	Cetānskaitlis	Sēra saturs, ne vairāk, %	t _{sasalšana} , ⁰ C	t _{uzliesm.} , ⁰ C
Automobiļu un -traktoru dzinējiem					
Ar zemu sēra saturu:					
- arktiskā	2.5 – 4.0	40	0.2	-60	35
- ziemas	3.5 – 6.0	40	0.2	-45	50
- vasaras	3.5 – 8.0	45	0.2	-10	60
Ar augstu sēra saturu					
- arktiskā	1.5 – 2.5	45	0.4	-55	30
- ziemas	2.2 – 3.2	45	0.6	-35	35
- vasaras	3.0 – 6.0	45	1.0	-10	40
Lokomotīvu un kuģu dzinējiem					
- ziemas	2.2 – 5.0	45	0.5	-35	40
- vasaras	3.05 – 6.5	45	0.5	-10	65

¹ssm = 10⁻⁶ m²/sek..

6. Pozīcijā 2742 iekļautas pārējās gāzeļļas [Gas oil, nos].

7. Pozīcijā 2743 iekļautas kravas, ko sauc par “mazutu vieglo, supervieglo” [Light fuel oils], un kas ir īpaši viskozi dīzeļdegvielu atlikumi, ko izmanto luģu dzinējos, gāzes turbīnu iekārtās un dzīvojamo un ražošanas telpu apkures sistēmās (kurināmā degviela). Vieglos mazutus iegūst no tiešās naftas pārstrādes produktiem, kam pievienotas līdz 25 % katalīzes vai termiskā krekinga petrolejas - gāzeļļas frakcijas.

Vieglo mazutu raksturojums

Devielas tips	Viskozitāte pie 50 ⁰ C ne vairāk par ssm ¹	Koksēšanās, ne vairāk %	Sēra saturs, ne vairāk %	t _{sasalšana} , ⁰ C	t _{uzliesm.} , ⁰ C
Mazuts, vieglais	35 – 80	3 – 6	0.25 – 2	- 10 – -5	65 – 90

¹ssm = 10⁻⁶ m²/sek..

8. Pozīcijā 2744 iekļautas kravas, ko sauc par “mazutu , smago” [Heavy fuel oils]”, un kas ir pārējie atlikumi pēc naftas pārstrādes rezultātā iegūtā benzīna, ligroīna, petrolejas un dīzeļdegvielas frakcijām. Atkarībā no ķīmiskā sastāva un īpašībām, smago mazutu var izmantot kā šķidru kurināmo apkures sistēmās, destilātu un atlikuma smēreļļu iegūšanai, krekingam vai ekstrakcijai (lai iegūtu benzīnu, dīzeļdegvielu), bitumu, koksa ražošanai un citiem mērķiem.

Smago mazutu raksturojums

Devielas tips	Viskozitāte pie 50 ⁰ C ne vairāk par ssm ¹	Pelnu saturs ne vairāk %	Sēra saturs, ne vairāk %	t _{sasalšana} , ⁰ C	t _{uzliesm.} , ⁰ C
Mazuts, smagais	60 – 120	0.04 – 0.14	0.5 – 3.5	10 – 25	90 – 110

$$^1_{ssm} = 10^{-6} \text{ m}^2/\text{sek.}$$

Piezīmes 99. nodaļai:

Piezīmes pozīcijām 9921, 9922, 9924 - 9927

Noformējot dokumentus saskaņā ar SMGS un Vagonu lietošanas noteikumiem starptautiskajā satiksmē izmanto kodus 99210000, 99220000, 99240000, 99250000. 99260000 un 99270000. Pārējos gadījumos kodus 99240000, 99250000. 99260000 un 99270000 neizmanto.

Piezīmes pozīcijai 9980

Dzelzceļiem piederošajiem universālajiem vidējās tonnāžas konteineriem attiecināmi slēgtie metāla universālie konteineri, kuru parametri atbilst SMGS 8. pielikuma 2. paragrāfa prasībām.

Dzelzceļa staciju saraksts, kurā iekļautas stacijas, kas atvērtas kravas operācijām ar vidējās tonnāžas konteineriem, sniegts SMGS 8.1. pielikumā.