

APSTIPRINU:

Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins

2008.gada . 19 . 12

**Brīdinājumu izdošanas kārtība valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (BIS-K)**

Tehniskās inspekcijas  
Galvenais tehniskais inspektors

D.Zvaners

Tehniskās vadības direktora vietnieks

A.Dičmons

Tehniskās vadības direktora vietnieks  
elektrotehniskās saimniecības jautājumos

V.Vinokurovs

Tehniskās vadības direktora vietnieks  
tehniskās attīstības jautājumos

M.Riekstiņš

Tehniskās vadības direktora vietnieks  
ceļu saimniecības jautājumos

S.Venediktovs

Indelis Balans  
Valsts akciju sabiedrība  
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Informatīvās skaitļošanas centrs  
Informatīvo sistēmu daļa  
Priekšnieks

04.12.2008

A. Zjatkova  
Valsts akciju sabiedrība  
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Tehniskās vadības direkcijas  
Tehniskās daļas vadītāja

03.12.08

P. Papās  
Valsts akciju sabiedrība  
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Tehniskās inspekcijas  
Eksploatacijas un komercdarba  
vecākais tehniskais inspektors

O. Zejanikova  
Valsts akciju sabiedrība  
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Tehniskās vadības direkcijas  
Tehnoloģijas daļas Staciju  
tehnoloģijas nodaļas vadītāja

03.12.2008

O. Burtakova  
Valsts akciju sabiedrība  
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"  
Tehniskās vadības direkcijas  
Telekomunikāciju daļas vadītāja

05.12.2008.g.

Iv. Čigovs/  
03.12.08

## SATURA RADĪTĀJS







<b>1.</b>	<b><i>Ievads</i></b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b><i>Prasības darba vietas aprīkojumam</i></b> .....	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b><i>Vispārējās prasības</i></b> .....	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b><i>Brīdinājumu pieprasījumu iesniegšanas kārtība</i></b> .....	<b>5</b>
<b>4.1.</b>	<b><i>Vispārīga daļa</i></b> .....	<b>5</b>
4.1.1.	Pieprasījumu iesniegšana plānoto brīdinājumu izsniegšanai .....	5
4.1.2.	Pieprasījumu iesniegšana neparedzēto brīdinājumu izsniegšanai .....	6
<b>4.2.</b>	<b><i>Brīdinājumu apmaiņa ar kaimiņu dzelzceļiem</i></b> .....	<b>7</b>
<b>4.3.</b>	<b><i>Brīdinājumu labošana</i></b> .....	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b><i>Brīdinājumu izsniegšanas kārtība</i></b> .....	<b>9</b>
<b>5.1.</b>	<b><i>Vispārēja daļa</i></b> .....	<b>9</b>
<b>5.2.</b>	<b><i>Neparedzēto brīdinājumu izsniegšana</i></b> .....	<b>10</b>
5.2.1.	Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri ir aprīkoti ar dispečera centralizāciju....	10
5.2.2.	Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri nav aprīkoti ar dispečera centralizāciju	11
5.2.2.1.	Bojājumi stacijās .....	11
5.2.2.2.	Bojājumi posmā.....	11
<b>6.</b>	<b><i>Spēkā esošo brīdinājumu atcelšana</i></b> .....	<b>11</b>
<b>6.1.</b>	<b><i>CD vai TD dežurantu rīcība</i></b> .....	<b>11</b>
<b>6.2.</b>	<b><i>Vilcienu dispečera rīcība</i></b> .....	<b>12</b>
<b>6.3.</b>	<b><i>Stacijas dežuranta rīcība</i></b> .....	<b>12</b>
<b>7.</b>	<b><i>Brīdinājuma saņemšanas kārtība vilces līdzekļa vadītājam</i></b> .....	<b>12</b>
<b>8.</b>	<b><i>Brīdinājumu izsniegšanas kārtība BIS-K sistēmas atteices gadījumā.</i></b> .....	<b>12</b>
<b>8.1.</b>	<b><i>Darbinieku rīcība, ja daļēji nedarbojas BIS-K sistēma</i></b> .....	<b>13</b>
8.1.1.	CD vai TD dežurantu rīcība.....	13
8.1.2.	Vilcienu dispečera rīcība .....	13
8.1.3.	Darbinieka rīcība, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību.....	14
8.1.4.	ISC darbinieku rīcība.....	14
<b>8.2.</b>	<b><i>Dzelzceļa speciālistu rīcība BIS-K sistēmas pilnas atteices gadījumā</i></b> .....	<b>14</b>
8.2.1.	CD vai TD dežurantu rīcība.....	14
8.2.2.	Vilcienu dispečera rīcība .....	15
8.2.3.	Darbinieka, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību, rīcība.....	15
8.2.4.	ISC darbinieku rīcība.....	15
8.2.5.	Telegrāfa darbinieku rīcība.....	16
	<b><i>Pielikums 1. Staciju, kuras lieto BIS-K sistēmu, saraksts</i></b> .....	<b>17</b>
	<b><i>Pielikums 2. AR DC aprīkoto iecirkņu saraksts</i></b> .....	<b>18</b>

## 1. Ievads

1. Sistēma BIS-K paredzēta, lai elektroniski apstrādātu pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai vilcieniem un veiktu operatīvu informācijas piegādi dzelzceļa speciālistiem, kuri nodrošina vilcienu kustības drošību.
2. Dotā tehnoloģija apraksta dzelzceļa speciālistu komunikāciju, strādājot ar sistēmu BIS-K. Detalizēti aprakstīta iesnieguma par brīdinājuma nodošana, kuru speciālists gatavo izsniegšanai vilcienu vadītājam.
3. Dokumentā ir izmantoti saīsinājumi, kuru izskaidrojums sniegts 1.tabulā.

**1. tabula. Dokumentā izmantoto saīsinājumu skaidrojums.**

Nr. p/k	Saīsinājums	Saīsinājuma skaidrojums
1	BIS-K	Kompleksā brīdinājumu izsniegšanas informatīvā sistēma.
2	Brīdinājuma veidlapa	Veidlapa attēlota Latvijas Republikas Ministru kabineta (LR MK) 26.09.2006. Noteikumu Nr.787 12.pielikumā
3	Brīdinājums	Informācija par kustības ierobežojumiem, kurus ir jāievēro vērā lokomotīvu brigādēm
4	C	Ceļu saimniecība
5	CD	Ceļu distance
6	DC sistēma	Dispečeru centralizācijas sistēma
7	DK	Kustības organizācijas dienests
8	DT	Tehniskās vadības direkcija
9	Dzelzceļa speciālists	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” darbinieks, kurš nokārtojis eksāmenus TEN zināšanas pārbaudē nepieciešamā viņa darbam apjomā.
10	Iecirknis	Dzelzceļa iecirknis atbilstoši LR MK 20.10.1998. Noteikumiem „Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu”.
11	ISC	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Informatīvās skaitļošanas centrs
12	LDz	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”.
13	login	Lietotāja vārds datortīklā.
14	Neparedzētais brīdinājums	Brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K laikā, kurš nepārsniedz 12 stundas 15 minūtes līdz brīdim, kad brīdinājums stājas spēkā
15	Pieprasījums	Paziņojums par nepieciešamību izsniegt (atcelt) brīdinājumu lokomotīvu brigādēm, sakarā ar radušiem (novērstiem) sliežu ceļa, SCB, pārbrauktuves signalizācijas, kontakttīkla, DISK, PONAB iekārtu bojājumiem.
16	Plānotais brīdinājums	Brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K, bet stājas spēkā pēc 12 stundām 15 minūtēm
17	PONAB, DISK	Sakarsušo bukšu mezglu noteikšanas ierīces braucošā vilcienā.
18	Posms	Dzelzceļa līnijas daļa, ko ierobežo kaimiņu sadales punkti
19	SCB ierīces	Signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas ierīces
20	T	Elektrotehniskā saimniecība
21	TD	Signalizācijas un sakaru distance
22	Telegrāfs	Rīgas signalizācijas un sakaru distances telegrāfs
23	TEN	Tehniskās ekspluatācijas noteikumi

24	TRA	Tehniskās rīcības akts
25	Vilcienu dispečera rīkojumu žurnāls	Žurnāla forma attēlota VKN 3.pielikumā
26	Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnāls	Žurnāla forma attēlota VKN 4.pielikumā
27	VKN	LR MK 26.09.2006. Noteikumi Nr.787 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi attiecībā uz vilcienu kustību un manevru darbu"
28		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Jauns pieteikums”. Tāds statuss parādās, kad BIS-K sistēmā tiek ievadīts jauns pieprasījums par brīdinājuma izsniegšanu
29		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Nosūtīts apstiprināšanai”. Tāds statuss parādās, kad pieprasījums tiek nosūtīts augstāk stāvošajam dzelzceļa speciālistam.
30		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Notiek apstrāde”. Tāds statuss parādās, kad notiek darbs ar pieprasījumu.
31		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Pieteikums atcelts”. Tāds statuss parādās, kad pieprasījums tiek atcelts.
32		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Brīdinājums”. Tāds statuss parādās pēc pieprasījuma apstiprināšanas. Ar šā statusa parādīšanos dotajam pieprasījumam ir spēkā esošā brīdinājuma statuss, kuru noteiktā kārtībā izsniedz lokomotīvu brigādēm.
33		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Brīdinājums atcelts”. Tāds statuss parādās pēc spēkā esošā brīdinājuma atcelšanas.

## 2. Prasības darba vietas aprīkojumam

4. Dzelzceļa speciālistiem, kuri izmanto BIS-K sistēmu, lai ievadītu, saskaņotu un apstiprinātu pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai, kā arī veiktu brīdinājumu izdrukāšanu, darba vietās ir jābūt:
  - 4.1.LDz tīklam pieslēgts dators ar uzstādīto sistēmas BIS-K attiecīgo moduli, atkarībā no dzelzceļa speciālista funkcijām;
  - 4.2.telefona aparāts un LDz tālruņu saraksts;
  - 4.3.faksa aparāts (obligāti brīdinājumu izsniegšanas stacijās);
  - 4.4.ar vilcienu dispečeru savienojoša sakaru ierīce (katrā stacijā);
  - 4.5.nepieciešamā tehniskā dokumentācija.
5. Dzelzceļa speciālistiem, kuri savā darbā izsniedz brīdinājumus, neizmantojot BIS-K sistēmu, darba vietās jābūt:
  - 5.1.telefona aparāts un LDz tālruņu saraksts;
  - 5.2.faksa aparāts;
  - 5.3.ar vilcienu dispečeru savienojoša sakaru ierīce;

- 5.4.nepieciešamā tehniskā dokumentācija.
6. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kas saistīti ar pieprasījumu pieņemšanu brīdinājumu izsniegšanai, darbā vietās jābūt Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālam.
  7. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kas saistīti ar brīdinājumu izsniegšanu, darba vietās jābūt brīdinājumu veidlapām atbilstoši ar VKN 12.pielikumam.

### 3. Vispārējās prasības



8. Dzelzceļa speciālistiem, kuri izmanto BIS-K sistēmu, darbu uzsākot, ir jāieslēdz dators un jāpieslēdzas sistēmai, izmantojot savu *login* un paroli. Dzelzceļa speciālistam, nododot maiņu, ir jāiziet no sistēmas, lai maiņu pieņemošais dzelzceļa speciālists pierēģistrētos sistēmā ar savu *login*.
9. Brīdinājumu pieprasījumus nodod mutiski vai rakstveidā.
10. Darbības, kas paredzētas pieprasījuma formēšanai, atcelšanai, apstiprināšanai, kā arī spēkā esošā brīdinājuma atcelšanai, tiek veiktas BIS-K sistēmā elektroniskā veidā un neprasa dublēšanu papīra formātā, bet sistēmā jābūt paredzētai iespējai izdrukāt informāciju par brīdinājumiem.














## 4. Brīdinājumu pieprasījumu iesniegšanas kārtība

### 4.1. Vispārīga daļa

11. Brīdinājumu pieprasījumus iesniedz:
  - 11.1. ceļa meistari, kontakttīkla rajona priekšnieki un elektromehāniķi, signalizācijas un sakaru distanču elektromehāniķi – uz darba izpildes laiku, bet ne ilgāk par 24 stundām;
  - 11.2. ceļu distanču nodaļu vadītāji, signalizācijas un sakaru distanču tehniskās apkopes centru priekšnieki – uz laiku ne ilgāku par piecām dienām;
  - 11.3. ceļu, signalizācijas un sakaru distanču vadītāji – uz laiku ne ilgāku par 10 dienām;
  - 11.4. Tehniskās vadības direktors, C vai T vadītājs – uz laiku vairāk par 10 dienām.




#### 4.1.1. Pieprasījumu iesniegšana plānoto brīdinājumu izsniegšanai

12. Dzelzceļa speciālists, kam ir tiesības izsniegt plānoto brīdinājumu, pieprasījumu nodod atbilstošas CD vai TD dežurantam (energodispečeram).
13. CD vai TD dežurants (energodispečers):
  - 13.1. reģistrē pieprasījumu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
  - 13.2. ievada saņemto pieprasījumu BIS-K sistēmā. Pieprasījumus, kas attiecas uz pierobežas iecirkņiem, papildus ievada krievu valodā;
  - 13.3. ievadot pieteikumu BIS-K sistēmā, uzrāda telegrāfa šifru tikai stacijām, kurām nepieciešams saņemt doto pieteikumu, izņemot stacijas, kuras izvietotas ar DC sistēmu aprīkotajos iecirkņos, un stacijas, kuras lieto BIS-K sistēmu (skat. 1. un 2.pielikumu);
  - 13.4. pārliecinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;
  - 13.5. ja informācija ir ievadīta nepareizi, koriģē pieprasījumu;
  - 13.6. saglabā ievadīto informāciju, nospiežot pogu ;
  - 13.7. pārliecinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;

- 13.8. apstiprina pieprasījumu, nospiežot pogu , ja pieprasījums atbilst šīs Kārtības 11. punkta prasībām :
- 13.9. apstiprinot pieprasījumu, pārliecinās, ka apstiprināmais pieprasījums nomaina savu statusu no  statusa uz  statusu;
- 13.10. paziņo dzelzceļa speciālistam-pieprasījuma iesniedzējam, numuru, ar kuru dotais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā (vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”, ja sistēma BIS-K nedarbojas);
- 13.11. ja pieprasījums brīdinājumu izsniegšanai neatbilst šīs Kārtības 11. punkta prasībām (brīdinājuma darbības laiks pārsniedz pieprasījuma sniedzējam atļauto termiņu), informē augstāk stāvošu vadītāju par pieprasījumu un pārsūta viņam to apstiprināšanai un pārliecinās, ka pārsūtāmais pieprasījums izmaina savu statusu no  statusa uz  statusu.
14. Ja CD vai TD dežurants (energodispečers) kaut kādu iemeslu dēļ atceļ pieprasījumu ar statusu  vai , tad viņam nepieciešams pārliecināties, ka atceļamais pieprasījums nomaina savu statusu no  vai  statusa uz  statusu.
15. CD vai TD dežurants (energodispečers) var atcelt pieprasījumus ar statusu  vai , kas tika izveidoti savā distancē un attiecas uz sliežu ceļu iekārtu bojājumiem vai SCB, pārbrauktuves signalizācijas, kontakttīkla, DISK, PONAB iekārtu bojājumiem savā distancē.
16. Ja atcelšanas momentā pieprasījumam ir  status, tad CD vai TD dežurantam (energodispečeram) ir jāpaziņo augstāk stāvošajam vadītājam, kam tiek pārsūtīts pieprasījums, par pieprasījuma atcelšanas iemesliem.
17. Vadītājs, kurš ir saņēmis pieprasījumu plānotā brīdinājuma izsniegšanai, 2 stundu laikā iepazīstas ar tās saturu, nepieciešamības gadījumā maina to un apstiprina to vai atceļ, pārliecinoties, ka pieprasījumam BIS-K sistēmā ir veiktajām darbībām atbilstošs statuss.
18. Ja vadītājs, kurš ir saņēmis pieprasījumu, uzskata, ka dotā pieprasījuma apstiprināšana neatbilst viņa pilnvarojumam, viņš pārsūta pieprasījumu citam vadītājam, kuram ir tiesības apstiprināt doto pieprasījumu, pārliecinoties, ka pieprasījumam BIS-K sistēmā ir veiktajām darbībām atbilstošs statuss.
19. Kad BIS-K sistēmā parādās brīdinājums, telegrāfa darbinieks paziņo tā saturu adresātiem, kas norādīti brīdinājumā.

#### 4.1.2. Pieprasījumu iesniegšana neparedzēto brīdinājumu izsniegšanai

20. C vai T darbiniekiem, konstatējot bojājumus, kuri apdraud vilcienu kustības drošību un kuri prasa neparedzētā brīdinājuma izsniegšanu, ir jārikojas šādā secībā:
- 20.1. nekavējoties nodot pieprasījumu neparedzētā brīdinājuma izsniegšanai:
- 20.1.1. vilciena dispečeram, ja bojājums ir atklāts iecirknī, kurš aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- 20.1.2. stacijas dežurantam, ja bojājums atklāts stacijā, kura atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- 20.1.3. stacijas dežurantam vienā no stacijām, kas norobežo posmu, kurā ir atklāts bojājums, ja posms atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;

- 20.2. nodot pieprasījumu atbilstošas CD vai TD dežurantam (energodispečeram) un saņemt no viņa numuru, ar kuru pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”;
- 20.3. rakstiski pierēģistrēt nodoto pieprasījumu, atzīmējot saņemto pieprasījuma reģistrācijas numuru, bojājumu aprakstu un vietu, pieprasījuma nodošanas laiku, dzelzceļa speciālista uzvārdu un amatu, kurš saņēma pieprasījumu.
21. CD vai TD dežurants (energodispečers):
- 21.1. saņem pieprasījumu un reģistrē to Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 21.2. saņemto pieprasījumu nekavējoties ievada BIS-K sistēmā. Pieprasījumus, kas attiecas uz pierobežas iecirkņiem, papildus ievada krievu valodā;
- 21.3. pārliecinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;
- 21.4. ja informācija ievadīta nepareizi, korigē pieprasījumu;
- 21.5. saglabā ievadīto informāciju, nospiežot pogu ;
- 21.6. pārliecinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;
- 21.7. dzelzceļa speciālistam, kurš iesniedza pieprasījumu, izsniedz numuru, ar kuru dotais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā (vai Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā, ja sistēma BIS-K nedarbojas);
- 21.8. informē savu vadītāju par negadījumu.
22. Laiks no pieprasījuma saņemšanas brīža līdz brīdim, kad sistēmā BIS-K parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.









#### 4.2. Brīdinājumu apmaiņa ar kaimiņu dzelzceļiem

23. Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņu kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām nepieciešams nosūtīt brīdinājumu pieprasījumus, to adreses un tālrunu numurus nosaka Vienošanas ar kaimiņvalstu dzelzceļiem.
24. Brīdinājumu pieprasījumu pierobežas iecirkņos, kur strādā kaimiņvalstu dzelzceļu lokomotīvu brigādes, ievadišana sistēmā notiek latviešu un krievu valodā. Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņu saraksts norādīts (2.tabulā, 2.ailē).
25. Kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām jānosūta informācija par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, norādītas 2.tabulā:





**2. tabula. Kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām jānosūta informācija par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos.**

Nr.p /k	Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirknis	Kaimiņvalsts dzelzceļš	Brīdinājumu izsniegšanas stacijas
1	2	3	4
1	Valsts robeža 466,55 km – Indra - Daugavpils	Baltkrievijas dzelzceļš	Polocka
2	Valsts robeža 283,3 km – Zilupe - Rēzekne	Krievijas dzelzceļš	Sebeža
3	Valsts robeža 396,1 km – Kārsava - Rēzekne	Krievijas dzelzceļš	Pitalova
4	Valsts robeža 75,9 km – - Meitene - Jelgava	Lietuvas dzelzceļš	Radviliški
5	Valsts robeža 118,4 km – Reņģe - Jelgava	Lietuvas dzelzceļš	Bugeņi
6	Valsts robeža 168,0 km -	Lietuvas dzelzceļš	Radviliškis

	Eglaine – Daugavpils		
7	Valsts robeža 553,5 km - Kurcums – Daugavpils	Lietuvas dzelzceļš	Turmantas

26. Informācijas apmaiņu starp kaimiņvalstu dzelzceļiem pār spēkā esošiem brīdinājumiem pierobežas iecirkņos veic telegrāfa darbinieks tādā kārtībā, kāda paredzēta informācijas apmaiņai starp kaimiņu dzelzceļa administrācijām.
27. Saņemot informāciju ar BIS-K sistēmas palīdzību par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieki pārraida to kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijām un posma norobežojošās stacijas dežurantam.
28. Saņemot informāciju par spēkā esošiem brīdinājumiem kaimiņvalstu dzelzceļu pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks:
- 28.1. saņemto pieprasījumu reģistrē to Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15);
  - 28.2. saņemto pieprasījumu ievada BIS-K sistēmā;
  - 28.3. pārliedzinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;
  - 28.4. ja informācija ievadīta nepareizi, koriģē pieprasījumu;
  - 28.5. pārliedzinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;
  - 28.6. apstiprina pieprasījumu, pārliedzinoties, ka apstiprināmais pieprasījums no  statusa mainās uz  statusu;
  - 28.7. Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15) reģistrē numuru, ar kuru no kaimiņvalstu dzelzceļa saņemtais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā;
29. Laiks, kas tiek patērēts no kaimiņvalsts dzelzceļa informācijas saņemšanas brīža līdz brīdim, kad sistēmā BIS-K parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.
30. Saņemot informāciju ar BIS-K sistēmas palīdzību par brīdinājumu atcelšanu Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks pārraida to kaimiņvalstu dzelzceļu stacijām.
31. Saņemot informāciju par brīdinājumu atcelšanu kaimiņvalsts dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks:
- 31.1. reģistrē pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15);
  - 31.2. pēc reģistrācijas numura atrod BIS-K sistēmā attiecīgo ierakstu ar  statusu un atceļ to, pārliedzinoties, ka pieprasījums no  statusa mainās uz  statusu.
32. Laiks, kas ir patērēts no informācijas saņemšanas no kaimiņvalsts dzelzceļa brīža līdz brīdim, kad BIS-K sistēmā parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

### 4.3. Brīdinājumu labošana

33. Ja pieteikums ar  statusu satur nepareizu informāciju, tad darbinieks, kam ir tiesības ievadīt pieteikumus BIS-K sistēmā, lai uzlabotu tādu pieteikumu:
- 33.1. ievada pieteikumu ar pareizu informāciju un saglabā  statusu;
  - 33.2. atceļ pieteikumu ar  statusu, kas satur kļūdainu informāciju, un pārliedzinās, ka dotajam brīdinājumam tiek piešķirts  statuss.



## 5. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība

### 5.1. Vispārēja daļa

34. Parasti brīdinājumus izsniedz stacijās, kuras ir brīdinājumu izsniegšanas stacijās. Šo staciju sarakstu nosaka LDz Tehniskās vadības direkcija un apstiprina LDz valdes priekšsēdētājs. Šajās stacijās brīdinājumu izsniegšanu ir jāveic ar BIS-K sistēmas palīdzību.
35. Brīdinājuma izdrukāšana attiecīgam vilcienam no BIS-K sistēmas notiek termiņos, kuri norādīti stacijas TRA.
36. Nepieciešamības gadījumā brīdinājumi var tikt izdoti stacijās, kuras nav brīdinājumu izsniegšanas stacijas un nav aprīkotas ar BIS-K sistēmu. Šajās stacijās brīdinājumu izsniegšanu jāveic uz speciālām veidlapām, saskaņā ar VKN 12.pielikumu, izņemot gadījumos, kad izdrukāts brīdinājums no BIS-K sistēmas ir saņemts pa faksu un ir salasāms.
37. Stacijas dežurantam vai citam dzelzceļa speciālistam, kam ir tiesības izsniegt brīdinājumu, tas ir jāizsniedz:
  - 37.1. pēc vilces līdzekļa vadītāja pieprasījuma;
  - 37.2. atsevišķiem vilcieniem, ja nepieciešams ievērot īpašus to kustības noteikumus;
  - 37.3. neparedzētu brīdinājumu gadījumos, kuri aprakstīti šīs Kārtības 5.2.nodaļā.
38. Brīdinājuma veidlapu vilces līdzekļa vadītājam ir jāizsniedz neatkarīgi no tā, vai posmā ir spēkā esošie brīdinājumi. Ja posmā, uz kuru tiek nosūtīts vilciens, nav spēkā esošu brīdinājumu, tad par to ir jābūt atbilstošam ierakstam vilces līdzekļa vadītājam izsniedzamā brīdinājuma veidlapā.
39. Visos gadījumos brīdinājumam, kuru izsniedz vilces līdzekļa vadītājam, jābūt apliecinātam ar stacijas zīmogu un atbildīgā darbinieka parakstu.
40. Brīdinājuma izsniegšanas apliecinājums ir vilces līdzekļa vadītāja parakstīts brīdinājuma pasaknis.
41. Stacijās, kuras nav aprīkotas ar BIS-K sistēmu vai arī BIS-K bojājuma gadījumā, stacijas dežurants (vai stacijas TRA norādītais darbinieks) pieprasa informāciju par spēkā esošiem brīdinājumiem no brīdinājumu izsniegšanas stacijas vai no vilcienu dispečera.
42. Brīdinājumu izsniegšanas stacijas darbinieks (norādīts TRA) vai vilcienu dispečers, saņemot no stacijas pieprasījumu, izdrukā brīdinājumu no BIS-K sistēmas un nosūta to dotajai stacijai pa faksu. Ja nav iespējas nosūtīt pa faksu, brīdinājuma saturu pārraida pa tālruni vai vilcienu dispečera sakariem.
43. Visos gadījumos kad informācija par brīdinājumiem saņemta pa faksu, tālruni vai vilcienu dispečera sakariem, ir nepieciešams salīdzināt pārraidīto brīdinājumu saturu un skaitu.
44. Darbiniekam, kas pārraida brīdinājuma saturu pa faksu, nepieciešams pārliecināties, vai adresāts informāciju ir saņēmis.
45. Stacijas, kuras noteiktā kārtībā izsniedz brīdinājumus uz lokomotīves brigādes darba laiku, saņemot paziņojumu par neparedzētu brīdinājumu, ir jāizsniedz šis brīdinājums visiem vilcieniem, kuriem brīdinājumi jau bija izsniegti uz visu lokomotīves brigādes darba laiku (tūri).
46. Vilcienu dispečers brīdinājumu vilcienu vilces līdzekļa vadītājam pēc tā pieprasījuma izsniedz tieši pa radiosakariem.
47. Pirms uzsākt darbu vilcienu dispečeram ir jāizdrukā brīdinājumi, kas ir spēkā viņa kontrolējamā iecirknī.
48. Brīdinājumi, kuri prasa īpašu vilcienu caurlaišanas kārtību, tiek izrakstīti ar roku un izdoti vilciena formēšanas stacijā vai stacijā, kurā vilcienam tiks piekabināts ritošais sastāvs, kuru nevar transportēt ar noteiktu ātrumu. Par šādu brīdinājumu izsniegšanu stacijas dežurants paziņo vilcienu dispečeram, kas ar savu rīkojumu informē par to vilciena maršrutā esošās stacijas un kaimiņu iecirkņa vilcienu dispečeru. Precizēta brīdinājumu izsniegšanas kārtība šādiem vilcieniem tiek norādīta stacijas TRA.