

APSTIPRINU:

Tehniskās vadības direktors

M.Jagodkins

2008.gada . 19 12

Brīdinājumu izdošanas kārtība valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”, izmantojot Komplekso informatīvo brīdinājumu izsniegšanas sistēmu (BIS-K)

Tehniskās inspekcijas
Galvenais tehniskais inspektors

D.Zvaners

Tehniskās vadības direktora vietnieks

A.Dičmons

Tehniskās vadības direktora vietnieks
elektrotehniskās saimniecības jautājumos

V.Vinokurovs

Tehniskās vadības direktora vietnieks
tehniskās attīstības jautājumos

M.Riekstiņš

Tehniskās vadības direktora vietnieks
ceļu saimniecības jautājumos

S.Venediktovs

Indelis Balans
Valsts akciju sabiedrība
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
Informatīvās skaitļošanas centrs
Informatīvo sistēmu daļa
Priekšnieks

04.12.2008

A. Zlatkova
Valsts akciju sabiedrība
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
Tehniskās vadības direkcijas
Tehniskās daļas vadītāja

03.12.08

P. Papās
Valsts akciju sabiedrība
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
Tehniskās inspekcijas
Eksploatacijas un komercdarba
vecākais tehniskais inspektors

O. Zejanikova
Valsts akciju sabiedrība
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
Tehniskās vadības direkcijas
Tehnoloģijas daļas Staciju
tehnoloģijas nodaļas vadītāja

03.12.2008

O. Burtakova
Valsts akciju sabiedrība
"LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
Tehniskās vadības direkcijas
Telekomunikāciju daļas vadītāja

05.12.2008.g.

Iv. Čigovs/
03.12.08

SATURA RADĪTĀJS

1. Ievads	3
2. Prasības darba vietas aprīkojumam.....	4
3. Vispārējās prasības	5
4. Brīdinājumu pieprasījumu iesniegšanas kārtība	5
4.1. Vispārīga daļa	5
4.1.1. Pieprasījumu iesniegšana plānoto brīdinājumu izsniegšanai	5
4.1.2. Pieprasījumu iesniegšana neparedzēto brīdinājumu izsniegšanai	6
4.2. Brīdinājumu apmaiņa ar kaimiņu dzelzceļiem	7
4.3. Brīdinājumu labošana.....	8
5. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība	9
5.1. Vispārēja daļa	9
5.2. Neparedzēto brīdinājumu izsniegšana.....	10
5.2.1. Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri ir aprīkoti ar dispečera centralizāciju....	10
5.2.2. Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri nav aprīkoti ar dispečera centralizāciju	11
5.2.2.1. Bojājumi stacijās	11
5.2.2.2. Bojājumi posmā.....	11
6. Spēkā esošo brīdinājumu atcelšana	11
6.1. CD vai TD dežurantu rīcība	11
6.2. Vilcienu dispečera rīcība.....	12
6.3. Stacijas dežuranta rīcība	12
7. Brīdinājuma saņemšanas kārtība vilces līdzekļa vadītājam	12
8. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība BIS-K sistēmas atteices gadījumā.	12
8.1. Darbinieku rīcība, ja daļēji nedarbojas BIS-K sistēma	13
8.1.1. CD vai TD dežurantu rīcība.....	13
8.1.2. Vilcienu dispečera rīcība	13
8.1.3. Darbinieka rīcība, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību.....	14
8.1.4. ISC darbinieku rīcība.....	14
8.2. Dzelzceļa speciālistu rīcība BIS-K sistēmas pilnas atteices gadījumā	14
8.2.1. CD vai TD dežurantu rīcība.....	14
8.2.2. Vilcienu dispečera rīcība	15
8.2.3. Darbinieka, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību, rīcība.....	15
8.2.4. ISC darbinieku rīcība.....	15
8.2.5. Telegrāfa darbinieku rīcība.....	16
Pielikums 1. Staciju, kuras lieto BIS-K sistēmu, saraksts	17
Pielikums 2. AR DC aprīkoto iecirkņu saraksts.....	18

1. Ievads

1. Sistēma BIS-K paredzēta, lai elektroniski apstrādātu pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai vilcieniem un veiktu operatīvu informācijas piegādi dzelzceļa speciālistiem, kuri nodrošina vilcienu kustības drošību.
2. Dotā tehnoloģija apraksta dzelzceļa speciālistu komunikāciju, strādājot ar sistēmu BIS-K. Detalizēti aprakstīta iesnieguma par brīdinājuma nodošana, kuru speciālists gatavo izsniegšanai vilcienu vadītājam.
3. Dokumentā ir izmantoti saīsinājumi, kuru izskaidrojums sniegts 1.tabulā.

1. tabula. Dokumentā izmantoto saīsinājumu skaidrojums.

Nr. p/k	Saīsinājums	Saīsinājuma skaidrojums
1	BIS-K	Kompleksā brīdinājumu izsniegšanas informatīvā sistēma.
2	Brīdinājuma veidlapa	Veidlapa attēlota Latvijas Republikas Ministru kabineta (LR MK) 26.09.2006. Noteikumu Nr.787 12.pielikumā
3	Brīdinājums	Informācija par kustības ierobežojumiem, kurus ir jāievēro vērā lokomotīvu brigādēm
4	C	Ceļu saimniecība
5	CD	Ceļu distance
6	DC sistēma	Dispečeru centralizācijas sistēma
7	DK	Kustības organizācijas dienests
8	DT	Tehniskās vadības direkcija
9	Dzelzceļa speciālists	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” darbinieks, kurš nokārtojis eksāmenus TEN zināšanas pārbaudē nepieciešamā viņa darbam apjomā.
10	Iecirknis	Dzelzceļa iecirknis atbilstoši LR MK 20.10.1998. Noteikumiem „Noteikumi par stratēģiskās un reģionālās nozīmes dzelzceļa infrastruktūras iedalījumu”.
11	ISC	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” Informatīvās skaitļošanas centrs
12	LDz	Valsts a/s „Latvijas dzelzceļš”.
13	login	Lietotāja vārds datortīklā.
14	Neparedzētais brīdinājums	Brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K laikā, kurš nepārsniedz 12 stundas 15 minūtes līdz brīdim, kad brīdinājums stājas spēkā
15	Pieprasījums	Paziņojums par nepieciešamību izsniegt (atcelt) brīdinājumu lokomotīvu brigādēm, sakarā ar radušiem (novērstiem) sliežu ceļa, SCB, pārbrauktuves signalizācijas, kontakttīkla, DISK, PONAB iekārtu bojājumiem.
16	Plānotais brīdinājums	Brīdinājums, kurš ievadīts sistēmā BIS-K, bet stājas spēkā pēc 12 stundām 15 minūtēm
17	PONAB, DISK	Sakarsušo bukšu mezglu noteikšanas ierīces braucošā vilcienā.
18	Posms	Dzelzceļa līnijas daļa, ko ierobežo kaimiņu sadales punkti
19	SCB ierīces	Signalizācijas, centralizācijas un bloķēšanas ierīces
20	T	Elektrotehniskā saimniecība
21	TD	Signalizācijas un sakaru distance
22	Telegrāfs	Rīgas signalizācijas un sakaru distances telegrāfs
23	TEN	Tehniskās ekspluatācijas noteikumi

24	TRA	Tehniskās rīcības akts
25	Vilcienu dispečera rīkojumu žurnāls	Žurnāla forma attēlota VKN 3.pielikumā
26	Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnāls	Žurnāla forma attēlota VKN 4.pielikumā
27	VKN	LR MK 26.09.2006. Noteikumi Nr.787 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi attiecībā uz vilcienu kustību un manevru darbu"
28		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Jauns pieteikums”. Tāds statuss parādās, kad BIS-K sistēmā tiek ievadīts jauns pieprasījums par brīdinājuma izsniegšanu
29		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Nosūtīts apstiprināšanai”. Tāds statuss parādās, kad pieprasījums tiek nosūtīts augstāk stāvošajam dzelzceļa speciālistam.
30		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Notiek apstrāde”. Tāds statuss parādās, kad notiek darbs ar pieprasījumu.
31		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Pieteikums atcelts”. Tāds statuss parādās, kad pieprasījums tiek atcelts.
32		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Brīdinājums”. Tāds statuss parādās pēc pieprasījuma apstiprināšanas. Ar šā statusa parādīšanos dotajam pieprasījumam ir spēkā esošā brīdinājuma statuss, kuru noteiktā kārtībā izsniedz lokomotīvu brigādēm.
33		BIS-K indikācija, kura nozīmē, ka dotajam ierakstam sistēmā ir statuss „Brīdinājums atcelts”. Tāds statuss parādās pēc spēkā esošā brīdinājuma atcelšanas.

2. Prasības darba vietas aprīkojumam

4. Dzelzceļa speciālistiem, kuri izmanto BIS-K sistēmu, lai ievadītu, saskaņotu un apstiprinātu pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai, kā arī veiktu brīdinājumu izdrukāšanu, darba vietās ir jābūt:
 - 4.1.LDz tīklam pieslēgts dators ar uzstādīto sistēmas BIS-K attiecīgo moduli, atkarībā no dzelzceļa speciālista funkcijām;
 - 4.2.telefona aparāts un LDz tālruņu saraksts;
 - 4.3.faksa aparāts (obligāti brīdinājumu izsniegšanas stacijās);
 - 4.4.ar vilcienu dispečeru savienojoša sakaru ierīce (katrā stacijā);
 - 4.5.nepieciešamā tehniskā dokumentācija.
5. Dzelzceļa speciālistiem, kuri savā darbā izsniedz brīdinājumus, neizmantojot BIS-K sistēmu, darba vietās jābūt:
 - 5.1.telefona aparāts un LDz tālruņu saraksts;
 - 5.2.faksa aparāts;
 - 5.3.ar vilcienu dispečeru savienojoša sakaru ierīce;

- 5.4.nepieciešamā tehniskā dokumentācija.
6. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kas saistīti ar pieprasījumu pieņemšanu brīdinājumu izsniegšanai, darbā vietās jābūt Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālam.
 7. Visiem dzelzceļa speciālistiem, kas saistīti ar brīdinājumu izsniegšanu, darba vietās jābūt brīdinājumu veidlapām atbilstoši ar VKN 12.pielikumam.

3. Vispārējās prasības

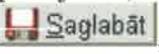
8. Dzelzceļa speciālistiem, kuri izmanto BIS-K sistēmu, darbu uzsākot, ir jāieslēdz dators un jāpieslēdzas sistēmai, izmantojot savu *login* un paroli. Dzelzceļa speciālistam, nododot maiņu, ir jāiziet no sistēmas, lai maiņu pieņemošais dzelzceļa speciālists pierēģistrētos sistēmā ar savu *login*.
9. Brīdinājumu pieprasījumus nodod mutiski vai rakstveidā.
10. Darbības, kas paredzētas pieprasījuma formēšanai, atcelšanai, apstiprināšanai, kā arī spēkā esošā brīdinājuma atcelšanai, tiek veiktas BIS-K sistēmā elektroniskā veidā un neprasa dublēšanu papīra formātā, bet sistēmā jābūt paredzētai iespējai izdrukāt informāciju par brīdinājumiem.

4. Brīdinājumu pieprasījumu iesniegšanas kārtība

4.1. Vispārīga daļa

11. Brīdinājumu pieprasījumus iesniedz:
 - 11.1. ceļa meistari, kontakttīkla rajona priekšnieki un elektromehāniķi, signalizācijas un sakaru distanču elektromehāniķi – uz darba izpildes laiku, bet ne ilgāk par 24 stundām;
 - 11.2. ceļu distanču nodaļu vadītāji, signalizācijas un sakaru distanču tehniskās apkopes centru priekšnieki – uz laiku ne ilgāku par piecām dienām;
 - 11.3. ceļu, signalizācijas un sakaru distanču vadītāji – uz laiku ne ilgāku par 10 dienām;
 - 11.4. Tehniskās vadības direktors, C vai T vadītājs – uz laiku vairāk par 10 dienām.

4.1.1. Pieprasījumu iesniegšana plānoto brīdinājumu izsniegšanai

12. Dzelzceļa speciālists, kam ir tiesības izsniegt plānoto brīdinājumu, pieprasījumu nodod atbilstošas CD vai TD dežurantam (energodispečeram).
13. CD vai TD dežurants (energodispečers):
 - 13.1. reģistrē pieprasījumu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 13.2. ievada saņemto pieprasījumu BIS-K sistēmā. Pieprasījumus, kas attiecas uz pierobežas iecirkņiem, papildus ievada krievu valodā;
 - 13.3. ievadot pieteikumu BIS-K sistēmā, uzrāda telegrāfa šifru tikai stacijām, kurām nepieciešams saņemt doto pieteikumu, izņemot stacijas, kuras izvietotas ar DC sistēmu aprīkotajos iecirkņos, un stacijas, kuras lieto BIS-K sistēmu (skat. 1. un 2.pielikumu);
 - 13.4. pārliecinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;
 - 13.5. ja informācija ir ievadīta nepareizi, koriģē pieprasījumu;
 - 13.6. saglabā ievadīto informāciju, nospiežot pogu ;
 - 13.7. pārliecinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;

- 13.8. apstiprina pieprasījumu, nospiežot pogu , ja pieprasījums atbilst šīs Kārtības 11. punkta prasībām :
- 13.9. apstiprinot pieprasījumu, pārliecinās, ka apstiprināmais pieprasījums nomaina savu statusu no  statusa uz  statusu;
- 13.10. paziņo dzelzceļa speciālistam-pieprasījuma iesniedzējam, numuru, ar kuru dotais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā (vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”, ja sistēma BIS-K nedarbojas);
- 13.11. ja pieprasījums brīdinājumu izsniegšanai neatbilst šīs Kārtības 11. punkta prasībām (brīdinājuma darbības laiks pārsniedz pieprasījuma sniedzējam atļauto termiņu), informē augstāk stāvošu vadītāju par pieprasījumu un pārsūta viņam to apstiprināšanai un pārliecinās, ka pārsūtāmais pieprasījums izmaina savu statusu no  statusa uz  statusu.
14. Ja CD vai TD dežurants (energodispečers) kaut kādu iemeslu dēļ atceļ pieprasījumu ar statusu  vai , tad viņam nepieciešams pārliecināties, ka atceļamais pieprasījums nomaina savu statusu no  vai  statusa uz  statusu.
15. CD vai TD dežurants (energodispečers) var atcelt pieprasījumus ar statusu  vai , kas tika izveidoti savā distancē un attiecas uz sliežu ceļu iekārtu bojājumiem vai SCB, pārbrauktuves signalizācijas, kontakttīkla, DISK, PONAB iekārtu bojājumiem savā distancē.
16. Ja atcelšanas momentā pieprasījumam ir  status, tad CD vai TD dežurantam (energodispečeram) ir jāpaziņo augstāk stāvošajam vadītājam, kam tiek pārsūtīts pieprasījums, par pieprasījuma atcelšanas iemesliem.
17. Vadītājs, kurš ir saņēmis pieprasījumu plānotā brīdinājuma izsniegšanai, 2 stundu laikā iepazīstas ar tās saturu, nepieciešamības gadījumā maina to un apstiprina to vai atceļ, pārliecinoties, ka pieprasījumam BIS-K sistēmā ir veiktajām darbībām atbilstošs statuss.
18. Ja vadītājs, kurš ir saņēmis pieprasījumu, uzskata, ka dotā pieprasījuma apstiprināšana neatbilst viņa pilnvarojumam, viņš pārsūta pieprasījumu citam vadītājam, kuram ir tiesības apstiprināt doto pieprasījumu, pārliecinoties, ka pieprasījumam BIS-K sistēmā ir veiktajām darbībām atbilstošs statuss.
19. Kad BIS-K sistēmā parādās brīdinājums, telegrāfa darbinieks paziņo tā saturu adresātiem, kas norādīti brīdinājumā.

4.1.2. Pieprasījumu iesniegšana neparedzēto brīdinājumu izsniegšanai

20. C vai T darbiniekiem, konstatējot bojājumus, kuri apdraud vilcienu kustības drošību un kuri prasa neparedzētā brīdinājuma izsniegšanu, ir jārīkojas šādā secībā:
- 20.1. nekavējoties nodot pieprasījumu neparedzētā brīdinājuma izsniegšanai:
- 20.1.1. vilciena dispečeram, ja bojājums ir atklāts iecirknī, kurš aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- 20.1.2. stacijas dežurantam, ja bojājums atklāts stacijā, kura atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;
- 20.1.3. stacijas dežurantam vienā no stacijām, kas norobežo posmu, kurā ir atklāts bojājums, ja posms atrodas iecirknī, kurš nav aprīkots ar dispečera centralizāciju;

- 20.2. nodot pieprasījumu atbilstošas CD vai TD dežurantam (energodispečeram) un saņemt no viņa numuru, ar kuru pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā vai „Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā”;
- 20.3. rakstiski pierēģistrēt nodoto pieprasījumu, atzīmējot saņemto pieprasījuma reģistrācijas numuru, bojājumu aprakstu un vietu, pieprasījuma nodošanas laiku, dzelzceļa speciālista uzvārdu un amatu, kurš saņēma pieprasījumu.
21. CD vai TD dežurants (energodispečers):
- 21.1. saņem pieprasījumu un reģistrē to Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 21.2. saņemto pieprasījumu nekavējoties ievada BIS-K sistēmā. Pieprasījumus, kas attiecas uz pierobežas iecirkņiem, papildus ievada krievu valodā;
- 21.3. pārliecinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;
- 21.4. ja informācija ievadīta nepareizi, korigē pieprasījumu;
- 21.5. saglabā ievadīto informāciju, nospiežot pogu ;
- 21.6. pārliecinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;
- 21.7. dzelzceļa speciālistam, kurš iesniedza pieprasījumu, izsniedz numuru, ar kuru dotais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā (vai Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā, ja sistēma BIS-K nedarbojas);
- 21.8. informē savu vadītāju par negadījumu.
22. Laiks no pieprasījuma saņemšanas brīža līdz brīdim, kad sistēmā BIS-K parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

4.2. Brīdinājumu apmaiņa ar kaimiņu dzelzceļiem

23. Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņu kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām nepieciešams nosūtīt brīdinājumu pieprasījumus, to adreses un tālrunu numurus nosaka Vienošanas ar kaimiņvalstu dzelzceļiem.
24. Brīdinājumu pieprasījumu pierobežas iecirkņos, kur strādā kaimiņvalstu dzelzceļu lokomotīvu brigādes, ievadišana sistēmā notiek latviešu un krievu valodā. Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņu saraksts norādīts (2.tabulā, 2.ailē).
25. Kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām jānosūta informācija par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, norādītas 2.tabulā:

2. tabula. Kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijas, uz kurām jānosūta informācija par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos.

Nr.p /k	Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirknis	Kaimiņvalsts dzelzceļš	Brīdinājumu izsniegšanas stacijas
1	2	3	4
1	Valsts robeža 466,55 km – Indra - Daugavpils	Baltkrievijas dzelzceļš	Polocka
2	Valsts robeža 283,3 km – Zilupe - Rēzekne	Krievijas dzelzceļš	Sebeža
3	Valsts robeža 396,1 km – Kārsava - Rēzekne	Krievijas dzelzceļš	Pitalova
4	Valsts robeža 75,9 km – - Meitene - Jelgava	Lietuvas dzelzceļš	Radvilišķi
5	Valsts robeža 118,4 km – Reņģe - Jelgava	Lietuvas dzelzceļš	Bugeņi
6	Valsts robeža 168,0 km -	Lietuvas dzelzceļš	Radvilišķis

	Eglaine – Daugavpils		
7	Valsts robeža 553,5 km - Kurcums – Daugavpils	Lietuvas dzelzceļš	Turmantas

26. Informācijas apmaiņu starp kaimiņvalstu dzelzceļiem pār spēkā esošiem brīdinājumiem pierobežas iecirkņos veic telegrāfa darbinieks tādā kārtībā, kāda paredzēta informācijas apmaiņai starp kaimiņu dzelzceļa administrācijām.
27. Saņemot informāciju ar BIS-K sistēmas palīdzību par spēkā esošiem brīdinājumiem Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieki pārraida to kaimiņvalstu dzelzceļu brīdinājumu izsniegšanas stacijām un posma norobežojošās stacijas dežurantam.
28. Saņemot informāciju par spēkā esošiem brīdinājumiem kaimiņvalstu dzelzceļu pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks:
- 28.1. saņemto pieprasījumu reģistrē to Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15);
 - 28.2. saņemto pieprasījumu ievada BIS-K sistēmā;
 - 28.3. pārlicinās, ka informācija ir ievadīta pareizi;
 - 28.4. ja informācija ievadīta nepareizi, koriģē pieprasījumu;
 - 28.5. pārlicinās, ka ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;
 - 28.6. apstiprina pieprasījumu, pārlicinoties, ka apstiprināmais pieprasījums no  statusa mainās uz  statusu;
 - 28.7. Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15) reģistrē numuru, ar kuru no kaimiņvalstu dzelzceļa saņemtais pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā;
29. Laiks, kas tiek patērēts no kaimiņvalsts dzelzceļa informācijas saņemšanas brīža līdz brīdim, kad sistēmā BIS-K parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.
30. Saņemot informāciju ar BIS-K sistēmas palīdzību par brīdinājumu atcelšanu Latvijas dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks pārraida to kaimiņvalstu dzelzceļu stacijām.
31. Saņemot informāciju par brīdinājumu atcelšanu kaimiņvalsts dzelzceļa pierobežas iecirkņos, telegrāfa darbinieks:
- 31.1. reģistrē pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu Pieņemto dienesta telegrammu reģistrācijas žurnālā (forma TU-15);
 - 31.2. pēc reģistrācijas numura atrod BIS-K sistēmā attiecīgo ierakstu ar  statusu un atceļ to, pārlicinoties, ka pieprasījums no  statusa mainās uz  statusu.
32. Laiks, kas ir patērēts no informācijas saņemšanas no kaimiņvalsts dzelzceļa brīža līdz brīdim, kad BIS-K sistēmā parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

4.3. Brīdinājumu labošana

33. Ja pieteikums ar  statusu satur nepareizu informāciju, tad darbinieks, kam ir tiesības ievadīt pieteikumus BIS-K sistēmā, lai uzlabotu tādu pieteikumu:
- 33.1. ievada pieteikumu ar pareizu informāciju un saglabā  statusu;
 - 33.2. atceļ pieteikumu ar  statusu, kas satur kļūdainu informāciju, un pārlicinās, ka dotajam brīdinājumam tiek piešķirts  statuss.

5. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība

5.1. Vispārēja daļa

34. Parasti brīdinājumus izsniedz stacijās, kuras ir brīdinājumu izsniegšanas stacijās. Šo staciju sarakstu nosaka LDz Tehniskās vadības direkcija un apstiprina LDz valdes priekšsēdētājs. Šajās stacijās brīdinājumu izsniegšanu ir jāveic ar BIS-K sistēmas palīdzību.
35. Brīdinājuma izdrukāšana attiecīgām vilcienam no BIS-K sistēmas notiek termiņos, kuri norādīti stacijas TRA.
36. Nepieciešamības gadījumā brīdinājumi var tikt izdoti stacijās, kuras nav brīdinājumu izsniegšanas stacijas un nav aprīkotas ar BIS-K sistēmu. Šajās stacijās brīdinājumu izsniegšanu jāveic uz speciālām veidlapām, saskaņā ar VKN 12.pielikumu, izņemot gadījumos, kad izdrukāts brīdinājums no BIS-K sistēmas ir saņemts pa faksu un ir salasāms.
37. Stacijas dežurantam vai citam dzelzceļa speciālistam, kam ir tiesības izsniegt brīdinājumu, tas ir jāizsniedz:
 - 37.1. pēc vilces līdzekļa vadītāja pieprasījuma;
 - 37.2. atsevišķiem vilcieniem, ja nepieciešams ievērot īpašus to kustības noteikumus;
 - 37.3. neparedzētu brīdinājumu gadījumos, kuri aprakstīti šīs Kārtības 5.2.nodaļā.
38. Brīdinājuma veidlapu vilces līdzekļa vadītājam ir jāizsniedz neatkarīgi no tā, vai posmā ir spēkā esošie brīdinājumi. Ja posmā, uz kuru tiek nosūtīts vilciens, nav spēkā esošu brīdinājumu, tad par to ir jābūt atbilstošam ierakstam vilces līdzekļa vadītājam izsniedzamā brīdinājuma veidlapā.
39. Visos gadījumos brīdinājumam, kuru izsniedz vilces līdzekļa vadītājam, jābūt apliecinātam ar stacijas zīmogu un atbildīgā darbinieka parakstu.
40. Brīdinājuma izsniegšanas apliecinājums ir vilces līdzekļa vadītāja parakstīts brīdinājuma pasaknis.
41. Stacijās, kuras nav aprīkotas ar BIS-K sistēmu vai arī BIS-K bojājuma gadījumā, stacijas dežurants (vai stacijas TRA norādītais darbinieks) pieprasa informāciju par spēkā esošiem brīdinājumiem no brīdinājumu izsniegšanas stacijas vai no vilcienu dispečera.
42. Brīdinājumu izsniegšanas stacijas darbinieks (norādīts TRA) vai vilcienu dispečers, saņemot no stacijas pieprasījumu, izdrukā brīdinājumu no BIS-K sistēmas un nosūta to dotajai stacijai pa faksu. Ja nav iespējas nosūtīt pa faksu, brīdinājuma saturu pārraida pa tālruni vai vilcienu dispečera sakariem.
43. Visos gadījumos kad informācija par brīdinājumiem saņemta pa faksu, tālruni vai vilcienu dispečera sakariem, ir nepieciešams salīdzināt pārraidīto brīdinājumu saturu un skaitu.
44. Darbiniekam, kas pārraida brīdinājuma saturu pa faksu, nepieciešams pārliecināties, vai adresāts informāciju ir saņēmis.
45. Stacijas, kuras noteiktā kārtībā izsniedz brīdinājumus uz lokomotīves brigādes darba laiku, saņemot paziņojumu par neparedzētu brīdinājumu, ir jāizsniedz šis brīdinājums visiem vilcieniem, kuriem brīdinājumi jau bija izsniegti uz visu lokomotīves brigādes darba laiku (tūri).
46. Vilcienu dispečers brīdinājumu vilcienu vilces līdzekļa vadītājam pēc tā pieprasījuma izsniedz tieši pa radiosakariem.
47. Pirms uzsākt darbu vilcienu dispečeram ir jāizdrukā brīdinājumi, kas ir spēkā viņa kontrolējamā iecirknī.
48. Brīdinājumi, kuri prasa īpašu vilcienu caurlaišanas kārtību, tiek izrakstīti ar roku un izdoti vilciena formēšanas stacijā vai stacijā, kurā vilcienam tiks piekabināts ritošais sastāvs, kuru nevar transportēt ar noteiktu ātrumu. Par šādu brīdinājumu izsniegšanu stacijas dežurants paziņo vilcienu dispečeram, kas ar savu rīkojumu informē par to vilciena maršrutā esošās stacijas un kaimiņu iecirkņa vilcienu dispečeru. Precizēta brīdinājumu izsniegšanas kārtība šādiem vilcieniem tiek norādīta stacijas TRA.

49. Nododot staciju, kura atrodas ar DC aprīkotā iecirknī, rezerves vai sezona vadībā, vilcienu dispečers paziņo stacijas dežurantam par spēkā esošajiem brīdinājumiem stacijā un piegulošos posmos.
50. Stacijas dežurantam, kurš pieņēma rezerves vai sezonas vadībā staciju ar DC aprīkotā iecirknī, ir jāsaņem no vilcienu dispečera informācija par spēkā esošajiem brīdinājumiem stacijā un piegulošos posmos un jāsalīdzina to ar ierakstiem Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā. Ja no dispečera saņemtie brīdinājumi agrāk netika reģistrēti, tad stacijas dežurantam ir jāieraksta tie Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā. Ja Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā ir citi neatceltie brīdinājumi par kuriem no vilcienu dispečera informācija netika saņemta, stacijas dežurantam ir jāuzzina pie CD vai TD dežuranta vai tiešām šie brīdinājumi ir spēkā. Ja brīdinājumi jau tika atcelti, tad stacijas dežurants rīkojas atbilstoši VKN 510. punkta prasībām. Ja no CD vai TD dežuranta tiek saņemta informācija, ka Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā agrāk ierakstītie brīdinājumi ir spēkā, stacijas dežurants paziņo par to vilcienu dispečeram, lai tas izskaidrotu situāciju.

5.2. Neparedzēto brīdinājumu izsniegšana

5.2.1. Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri ir aprīkoti ar dispečera centralizāciju

51. Vilcienu dispečers, saņemis paziņojumu par atklāto bojājumu viņa kontrolētajā iecirknī, kurš ir aprīkots ar dispečera centralizāciju:
 - 51.1. reģistrē pieteikumu Vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā;
 - 51.2. pārbauda vilcienu esamību, kuri virzās pieprasījumā norādītās vietas virzienā;
 - 51.3. nodod brīdinājumu pa radiosakariem personīgi, noformējot ar reģistrējamo dispečera rīkojumu, vai izlemj, kādās stacijās izsniegt brīdinājumus vilces līdzekļu vadītājiem, un uzliek par pienākumu noteiktam stacijas dežurantam izsniegt neparedzētu brīdinājumu, noformējot to ar reģistrējamo dispečera rīkojumu;
 - 51.4. kontrolē dotā brīdinājuma parādīšanos BIS-K sistēmā;
 - 51.5. pārbauda brīdinājumu esamību visu vilcienu vilces līdzekļa vadītājiem, kuri tiek nosūtīti uz viņa kontrolējamo iecirkni, bet ja nav tāda brīdinājuma, nodrošina vilces līdzekļa vadītāju ar šo brīdinājumu;
 - 51.6. pārtrauc pārbaudi, kad ir pārliecība, ka izsniegtais brīdinājums ir nosūtīts visiem iecirknī esošajiem vilces līdzekļa vadītājiem.
52. Pirms pieņemt lēmumu par vilciena vilces līdzekļa vadītājiem esošo brīdinājumu pārbaudes pārtraukšanu vilcieniem, kas nosūtīti uz iecirkni vai saņemti no kaimiņu iecirkņiem, vilcienu dispečeram nepieciešams ņemt vērā, ka:
 - 52.1. dažādu virzienu un kategoriju vilcieniem brīdinājumi var tikt izsniegti dažādās brīdinājumu izsniegšanas stacijās;
 - 52.2. vilciens, kura vilces līdzekļa vadītājs ir saņemis brīdinājuma veidlapu pirms vilciena vilces līdzekļa vadītāja, kuram pārbaudīja brīdinājuma esamību, var pienākt uz iecirkņa vēlāk, sakarā ar aizturēšanu kaimiņu iecirknī vai nosūtīšanas stacijā;
 - 52.3. var būt vilcieni, kuri saņēmuši brīdinājumu stacijā, kura nav brīdinājumu izsniegšanas stacija.
53. Pirms pieņemt lēmumu par vilciena vilces līdzekļa vadītājiem esošo brīdinājumu pārbaudes pārtraukšanu, nepieciešams pieprasīt un saņemt informāciju no kaimiņu iecirkņa dispečera par brīdinājuma esamību vilciena vilces līdzekļa vadītājam, kas dodas iecirkņa virzienā.

5.2.2. Brīdinājumu izsniegšana iecirkņos, kuri nav aprīkoti ar dispečera centralizāciju

5.2.2.1. Bojājumi stacijās

54. Stacijas dežurants, saņēmis **C** vai **T** darbinieka paziņojumu par bojājuma atklāšanu kontrolējamajā stacijā un brīdinājumu izsniegšanas nepieciešamību:
- 54.1. reģistrē pieprasījumu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 54.2. pārbauda vilcienu esamību, kas brauc stacijas virzienā;
 - 54.3. ja tiek atklāti tādi vilcieni, pa vilcienu radiosakariem nodod vilces līdzekļa vadītājiem brīdinājumu;
 - 54.4. paziņo vilcienu dispečeram, kas kontrolē iecirkni, kurā atrodas dotā stacija, par saņemto pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai;
55. Vilcienu dispečers, saņēmis informāciju par pieprasījuma iesniegšanu, rīkojas atbilstoši šīs Kartības 5.2.1.sadaļas prasībām.

5.2.2.2. Bojājumi posmā

56. Stacijas dežurants, saņemot no **C** vai **T** darbinieka paziņojumu par bojājuma atklāšanu posmā, kurš piekļaujas viņa kontrolējamajai stacijai, un brīdinājumu izsniegšanas nepieciešamību:
- 56.1. reģistrē pieprasījumu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 56.2. pārbauda vilcienu esamību, kuri brauc pieprasījumā norādītās vietas virzienā;
 - 56.3. ja tiek atklāti tādi vilcieni, pa vilcienu radiosakariem nodot vilces līdzekļa vadītājiem brīdinājumu;
 - 56.4. pārlēdz uz aizliedzošo signālu izejas luksoforu uz doto posmu, ja tas ir nepieciešams vilciena apturēšanai;
 - 56.5. paziņo posma norobežojošas kaimiņu stacijas dežurantam par iesniegto pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai;
 - 56.6. paziņo vilcienu dispečeram, kas kontrolē iecirkni, kurā atrodas dotais posms, par saņemto pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai.
57. Vilcienu dispečers, saņēmis informāciju par pieprasījuma iesniegšanu, rīkojas atbilstoši 5.2.1.sadaļas prasībām.

6. Spēkā esošo brīdinājumu atcelšana

58. Brīdinājumu var atcelt tikai tas dzelzceļa speciālists, kas to izsniedzis vai pieprasījis vai viņa tiešais vadītājs.
59. Pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu ieraksta Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā pretī ierakstam par brīdinājuma izsniegšanu, norādot no kā un kad (datums un laiks) tika saņemts pieprasījums par atcelšanu, vai arī Vilcienu dispečera rīkojumu žurnālā. Atcelto brīdinājumu tekstu, kā arī brīdinājumu tekstu, kuru darbības termiņš ir beidzies, Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā pārsvītro.

6.1. CD vai TD dežurantu rīcība

60. CD vai TD dežurants, saņemot pieprasījumu uz spēkā esošā brīdinājuma atcelšanu:
- 60.1. pārliecinās, vai dzelzceļa speciālistam, kas iesniedz pieprasījumu, ir šādas tiesības;
 - 60.2. reģistrē pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu;
 - 60.3. pēc reģistrācijas numura atrod BIS-K sistēmā attiecīgo ierakstu ar  statusu un atceļ to, pārliecinoties, ka pieprasījums maina savu statusu no  statusa uz  statusu.

61. Laiks, kas tiek patērēts no informācijas saņemšanas brīža par brīdinājuma atcelšanu līdz brīdim, kad BIS-K sistēmā parādās pieprasījums ar  statusu, nedrīkst pārsniegt 15 minūtes.

6.2. Vilcienu dispečera rīcība

62. Vilcienu dispečers, saņēmis informāciju par brīdinājuma atcelšanu, rīkojas atbilstoši šīs Kartības 5.2.1.sadaļā uzrādītāja secībā.

6.3. Stacijas dežuranta rīcība

63. Stacijas dežurants, saņemot pieprasījumu par brīdinājuma atcelšanu:
- 63.1. reģistrē Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā paziņojumu par brīdinājuma atcelšanu;
 - 63.2. pārbauda vilcienu esamību, kuri brauc stacijas virzienā;
 - 63.3. ja tiek konstatēti tādi vilcieni, pa vilcienu radiosakariem nodod vilces līdzekļa vadītājiem informāciju par spēkā esošā brīdinājuma atcelšanu;
 - 63.4. paziņo otras stacijas, kura ierobežo posmu un uz kuru attiecas brīdinājums, dežurantam par brīdinājuma atcelšanu;
 - 63.5. paziņo vilcienu dispečeram, kas kontrolē iecirkni, kurā atrodas stacija, par saņemto pieprasījumu brīdinājuma atcelšanai.

7. Brīdinājuma saņemšanas kārtība vilces līdzekļa vadītājam

64. Bez brīdinājumu veidlapas vilces līdzekļa vadītājam nav tiesības uzsākt vilciena kustību pa stacijas ceļiem vai izbraukt uz posmu.
65. Pirms uzsākt vilciena kustību vilces līdzekļa vadītājam no stacijas dežuranta vai cita stacijas dzelzceļa speciālista, kas norādīts stacijas TRA, jāpieprasa brīdinājuma veidlapa.
66. Saņēmis aizpildītu brīdinājuma veidlapu no BIS-K sistēmas, vilces līdzekļa vadītājs pārliecinās par to, ka brīdinājuma veidlapā ir uzrādīts:
- 66.1. pareizs vilciena numurs vai lokomotīves numurs, ja lokomotīve paredzēta izmantošanai izvedvilcienu vai pārdeves vilcienu kustībā Rīgas mezglā;
 - 66.2. pareizs braukšanas iecirknis (posms);
 - 66.3. dzelzceļa speciālista, kas izsniedza brīdinājumu, paraksts;
 - 66.4. brīdinājuma izsniegšanas stacijas zīmogs;
 - 66.5. brīdinājumu veidlapas darbības laiks, kurš nedrīkst būt mazāks par 13 stundām.
67. Saņēmis ar roku aizpildītu brīdinājuma veidlapu, vilces līdzekļa vadītājs pārliecinās par to, ka brīdinājuma veidlapā ir ierakstīts:
- 67.1. pareizs vilciena numurs vai lokomotīves numurs ja lokomotīve paredzēta izmantošanai izvedvilcienu vai pārdeves vilcienu kustībā Rīgas mezglā;
 - 67.2. pareizs braukšanas iecirknis (posms);
 - 67.3. dzelzceļa speciālista, kas izsniedza brīdinājumu, paraksts;
 - 67.4. brīdinājuma izsniegšanas stacijas zīmogs.
68. Pārliecinās, ka ir visa nepieciešamā informācija, uz brīdinājuma pasaknīša par brīdinājuma saņemšanu.

8. Brīdinājumu izsniegšanas kārtība BIS-K sistēmas atteices gadījumā.

69. Ja BIS-K sistēmā rodas kaut kādi bojājumi, kas neļauj izmantot sistēmu, brīdinājuma izsniegšanas pieprasījuma formēšanas process un brīdinājumu izsniegšana notiek veidos, kas aprakstīti šajā nodaļā.

70. Izšķir daļējo un pilnīgo sistēmas nedarbošanās gadījumus.
71. Galvenie BIS-K sistēmas bojājumi ir:
- 71.1. datortehnikas bojājums darba vietā;
 - 71.2. datu pārraides tīkla bojājums;
 - 71.3. centrālā servera un BIS-K datu bāzes bojājums.
72. Daļējā BIS-K sistēmas nedarbošanās var būt darba vietas datora bojājuma dēļ vai datu pārraides tīkla bojājums kaut kādā posmā.
73. Pilnīga nedarbošanās var būt centrālā servera, uz kura uzstādīts programmas nodrošinājums, bojājumu dēļ vai centrālās bāzes bojājumu dēļ.

8.1. Darbinieku rīcība, ja daļēji nedarbojas BIS-K sistēma

8.1.1. CD vai TD dežurantu rīcība

74. Saņemot pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai vai atcelšanai, pierēģistrējis to un nevarot to ievadīt BIS-K sistēmā, CD vai TD dežuranti rīkojas sekojošā kārtībā:
- 74.1. pārliecinās, ka informācijas ievadīšanas iespējas sistēmā traucējums nav nepareizas darbības rezultāts;
 - 74.2. vizuāli nosaka iespējamus sistēmas bojājumus (datortehnikas bojājums vai nav savienojums ar centrālo serveri);
 - 74.3. par BIS-K sistēmas bojājumu paziņo ISC darbiniekam, veicot ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 74.4. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma uz centrālā servera darbojas normālā režīmā, pa tālruni saņemto pieprasījumu nodod citam CD vai TD dežurantam, kuram ir iespēja ievadīt pieprasījumu BIS-K sistēmā, saņem numuru, ar kuru pieprasījums ir reģistrēts BIS-K sistēmā, un veic ierakstu par to Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 74.5. saņemot no ISC darbinieka paziņojumu par sistēmas darbības atjaunošanu, veic par to ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā, pārbaudot pa tālruni nodoto pieprasījumu esamību BIS-K sistēmā;
 - 74.6. ja sistēmā nav ievadīti pa tālruni nodotie pieprasījumi, pieprasījumus ievada BIS-K sistēmā, kuras tika iesniegtas sistēmas daļējās nedarbošanās laikā, lai nepieļautu dubulto ievadīšanu, paziņo par to CD vai TD dežurantam, kuram bija uzdots ievadīt sistēmā pieprasījumus, un paziņo par to savai vadībai;
 - 74.7. saņemot no vilcienu dispečera paziņojumu par to, ka BIS-K sistēmā nav neparedzēto brīdinājumu dotās distances apkalpojošiem iecirkņiem (sk.p.74.6), pieņem mērus, lai ievadītu šos brīdinājumus BIS-K sistēmā.

8.1.2. Vilcienu dispečera rīcība

75. Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu, rīkojas sekojošā kārtībā:
- 75.1. pārliecinās, ka informācijas ievadīšanas iespējas sistēmā traucējums nav nepareizas darbības rezultāts;
 - 75.2. vizuāli nosaka iespējamus sistēmas bojājumu (datortehnikas bojājums vai nav savienojums ar centrālo serveri);
 - 75.3. paziņo ISC darbiniekam par BIS-K sistēmas bojājumu, veicot par to ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
 - 75.4. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma uz centrālā servera darbojas normālā režīmā, ja nepieciešams, pa tālruni (radiosakariem vai tiešiem dispečera

- sakariem) nodod brīdinājumus vilcienu vilces līdzekļa vadītājiem vai staciju dežurantiem, vadoties pēc vilcienu kustības grafika, kā arī pēc Vilcienu dispečera rīkojumu žurnāla;
- 75.5. saņemot no ISC darbinieka paziņojumu par sistēmas darbības atjaunošanu, veic par to ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
- 75.6. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda vai BIS-K sistēmā ir ievadīti neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas daļējās nedarbošanās laikā, ja tādi bija saņemti. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti, paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurantam un paziņo par notikušo vadībai.

8.1.3. Darbinieka rīcība, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību

76. Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu, rīkojas šādā kārtībā:
- 76.1. pārliecinās, ka informācijas ievadīšanas iespējas sistēmā traucējums nav nepareizas darbības rezultāts;
- 76.2. vizuāli nosaka iespējamus sistēmas bojājumus (datortehnikas bojājums vai nav savienojums ar centrālo serveri);
- 76.3. par BIS-K sistēmas bojājumu paziņo ISC darbiniekam, veicot ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
- 76.4. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma uz centrālā servera darbojas normālā režīmā, ja nepieciešams, pieprasa brīdinājumu katram vilcienam no citas darba vietas, kura ir aprīkota ar BIS-K sistēmas brīdinājumu izsniegšanas moduli;
- 76.5. saņemot no ISC darbinieka paziņojumu par sistēmas darbības atjaunošanu, veic par to ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
- 76.6. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda, vai BIS-K sistēmā ir ievadīti Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā reģistrētie neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas daļējās nedarbošanās laikā. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurantam.

8.1.4. ISC darbinieku rīcība

77. ISC darbiniekiem ir jānodrošina BIS-K sistēmas nepārtrauktu darbību visas diennakts laikā.
78. Ja no sistēmas lietotāja tiek saņemta informācija par traucējumiem BIS-K sistēmas normālajā darbībā, tad ISC darbiniekam jārikojas sekojoši:
- 78.1. nosaka sistēmas atteices pakāpi – daļējā vai pilnīgā;
- 78.2. par to informē dzelzceļa speciālistu, no kura tika saņemts paziņojums par sistēmas bojājumiem un, ja ir iespējams arī citus dzelzceļa speciālistus, kam sistēma nestrādā;
- 78.3. ja tiek konstatēta BIS-K sistēmas pilnīgā nestrādes pakāpe, paziņo par to telegrāfa darbiniekam;
- 78.4. noskaidro bojājumu iemeslu un iespējami īsā laikā novērš to;
- 78.5. ja tiek atjaunota sistēma pēc daļējās nestrādes pakāpes, par to paziņo dzelzceļa speciālistam, no kura tika saņemts paziņojums par sistēmas bojājumu, un citiem dzelzceļa speciālistiem, kam sistēma nestrādāja.

8.2. Dzelzceļa speciālistu rīcība BIS-K sistēmas pilnas atteices gadījumā

8.2.1. CD vai TD dežurantu rīcība

79. Saņemot pieprasījumu izsniegt vai atcelt brīdinājumu, reģistrējis to un nevarot ievest to BIS-K sistēmā, sakarā ar sistēmas pilnīgo darba nespēju, CD vai TD dežuranti rīkojas šādā kārtībā:

- 79.1. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma pilnībā nestrādā, veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
- 79.2. pa faksu (pa e-mail vai pa tālruni) nodod saņemtos pieprasījumus telegrāfa darbiniekam līdz tam laikam, kamēr no telegrāfa darbinieka nebūs saņemts paziņojums par BIS-K sistēmas darbības atjaunošanu;
- 79.3. pēc paziņojuma saņemšanas par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā un pārbauda, vai BIS-K sistēmā ir ievadīti viņa saņemtie pieprasījumi, kuri tika saņemti sistēmas atteices laikā;
- 79.4. gadījumā, ja sistēmā nav kādu telegrāfam nodoto pieprasījumu, ievada tos BIS-K sistēmā, par ko, lai neievadītu dubulti, paziņo telegrāfa darbiniekam un par notikušo paziņo savai vadībai.

8.2.2. Vilcienu dispečera rīcība

- 80. Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu, sakarā ar tās pilnīgu darba nespēju, vilcienu dispečers rīkojas šādā kārtībā:
 - 80.1. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma pilnībā nestrādā, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnāls (EU-46);
 - 80.2. pa faksu (pa e-mail vai pa tālruni) no telegrāfa darbinieka saņem brīdinājumus, kas ir spēkā kontrolējamā iecirknī;
 - 80.3. pēc paziņojuma saņemšanas no ISC darbinieka par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
 - 80.4. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda vai BIS-K sistēmā ir ievadīti neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas nedarbošanās laikā, ja tādi bija saņemti. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti, paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurāntam un paziņo par notikušo vadībai.

8.2.3. Darbinieka, kurš izsniedz brīdinājumus ar BIS-K palīdzību, rīcība

- 81. Ja nav iespējams izmantot BIS-K sistēmu pilnas atteices gadījumā darbinieks rīkojas sekojošā kārtībā:
 - 81.1. saņemot no ISC darbinieka apstiprinājumu, ka BIS-K sistēma pilnībā nestrādā, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
 - 81.2. katram vilcienam pieprasa brīdinājumu no telegrāfa darbinieka;
 - 81.3. pēc paziņojuma no ISC darbinieka saņemšanas par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Ceļu, pārmiju, SCB, sakaru ierīču un kontakttīkla apskates žurnālā (EU-46);
 - 81.4. pēc BIS-K sistēmas darbības atjaunošanas pārbauda vai BIS-K sistēmā ir ievadīti neparedzētie brīdinājumi, kurus viņš saņēma BIS-K sistēmas daļējās nedarbošanās laikā, ja tādi bija saņemti. Ja neparedzētie brīdinājumi nav ievadīti, paziņo par to attiecīgās CD vai TD dežurāntam un paziņo par notikušo vadībai.

8.2.4. ISC darbinieku rīcība

- 82. Rīkojas atbilstoši šīs kārtības 8.1.4.sadaļas prasībām.
- 83. Ja tiek atjaunota sistēmas darbība pēc pilnīgās atteices, par to paziņo telegrāfa darbiniekam, kas sistēmas nedarbošanās laikā organizē brīdinājumu izsniegšanu.

8.2.5. Telegrāfa darbinieku rīcība

84. Saņemot informāciju par BIS-K sistēmas pilnīgu darba nespēju, telegrāfa darbinieks rīkojas šādā kārtībā:
- 84.1. veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 84.2. no datu bāzes izdrukā brīdinājumus pa iecirkņiem uz sistēmas darbības pārtraukšanas brīdi;
 - 84.3. sazinās ar visu CD vai TD dežurantiem un precizē, kādi pēdējie brīdinājumi bija ievadīti sistēmā;
 - 84.4. gadījumā, ja pēc CD vai TD dežurantu ziņām datu bāzes izdrukā nav kaut kādu brīdinājumu ar  statusu, ieraksta tos Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 84.5. pa faksu (pa e-mail vai pa tālruni) saņem no CD vai TD dežurantiem pieprasījumu brīdinājuma izsniegšanai un ieraksta to Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 84.6. pēc vilcienu dispečera vai stacijas dežurantu pieprasījuma nodod tiem informāciju par brīdinājumiem, kas ir spēkā pieprasītos iecirkņos. Nekavējoties ziņo brīdinājumu izsniegšanas stacijām un vilcienu dispečeram par neparedzētiem brīdinājumiem;
 - 84.7. pēc informācijas saņemšanas no ISC darbinieka par sistēmas darbības atjaunošanu, veic ierakstu Vilcienu brīdinājumu uzskaites žurnālā;
 - 84.8. ievada BIS-K sistēmā visus no CD vai TD dežurantiem saņemtos pieprasījumus brīdinājumu izsniegšanai sistēmas atteices laikā, apstiprina tos un pārliecinās, ka sistēmā ievadītajam pieprasījumam ir  statuss;
 - 84.9. pēc visu pieprasījumu, kas minēti 84.8 punktā, ievadīšanas paziņo par BIS-K sistēmas darbības atjaunošanu CD un TD dežurantiem;
 - 84.10. pēc CD un TD dežuranti apliecinājuma, ka doto distanču apkalpojamajos iecirkņos spēkā esošie brīdinājumi sakrīt ar brīdinājumiem sistēmā BIS-K, kam ir  statuss, paziņo par BIS-K sistēmas darbības atjaunošanu vilcienu dispečeriem un stacijas dežurantiem.

Pielikums 1. Staciju, kuras lieto BIS-K sistēmu, saraksts

Nr.p/k	Latvijas dzelzceļa stacijas nosaukums
1	2
1	Rīgas pasažieru stacija
2	Šķirotavas stacija
3	Zemitānu stacija (Čiekurkalna parks, Juglas parks)

Pielikums 2. AR DC aprīkoto iecirkņu saraksts

Nr.p/k	Iecirkņi
1	2
1	Čiekurkalns - Valga
2	Zasulauks – Tukums 1
3	Torņakalns – Jelgava
4	Krustpils – Jelgava
5	Daugavpils mežgls
6	Daugavpils – Ilūkste
7	Daugavpils – Turmantas
8	Daugavpils – Indra
9	Daugavpils – Kārsava