

RĪKOJUMS

Rīgā

Nr. D-1.14./51-2021

Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu

Pamatojoties uz Ministru kabineta 03.08.2010. noteikumu Nr.724 "Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi" 425. un 428.punktu un atbilstoši VAS "Latvijas dzelzceļš" pārvaldībā esošās dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk - LDz infrastruktūra) sliežu ceļu virsbūves, zemes klātnes un inženiertehnisko būvju stāvoklim:

1. Noteikt vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos ritošajam sastāvam ar ass slodzi līdz 25 t, rīkojuma 1.pielikums – "Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos".
2. Noteikt piepilsētas elektrovilcienu maksimāli pieļaujamos kustības ātrumus starpstaciju posmos, staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos, rīkojuma 2.pielikums – "Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un staciju ceļiem".
3. Noteikt sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtību dzelzceļa iecirkņos un stacijās, rīkojuma 3.pielikums – "Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās".
4. Noteikt LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu sarakstu, rīkojuma 4.pielikums – "LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu saraksts".
5. Noteikt staciju sarakstu ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā, rīkojuma 5.pielikums - "Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā".
6. Noteikt infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116 (un to modifikācijām), 2TE25KM un 2M62UM, rīkojuma 6.pielikums – "Infrastruktūras objektu sarakstu, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM".
7. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas, rīkojuma 7.pielikums – "Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājējas ceļa mašīnas".
8. Noteikt pieļaujamos kustības ātrumus un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot smagā tipa ceļa mašīnas, rīkojuma 8.pielikums – "Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālu ritošo sastāvu".
9. Noteikt šādus vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus iecirknī Gulbene - Alūksne ar sliežu ceļa platumu 750 mm: starpstaciju posmos - 35km/h, pārbrauktuvēs 11km 7pk.,

- 24km 7pk., 30km 7pk - 25km/h; galvenajos staciju ceļos - 15 km/h; pieņemšanas – nosūtīšanas ceļos - 10 km/h.
10. Sakarā ar uzstādītām dzelzceļa kravas kontroles rentgeniekārtām, noteikt šādus kravas vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus: ceļa posmā Indra – Valsts robeža pa pāru ceļu 461.km 7.pk un nepāru ceļu 461.km 7.pk – 462.km 3.pk nepāru kravas vilcieniem jāievēro ātrumu diapazonā no 8 līdz 40 km/h; ceļa posmā Kārsava – Valsts robeža 400.km 10.pk - 401.km 1.pk kravas vilcieniem jāievēro ātrumu diapazonā no 8 līdz 40 km/h; ceļa posmā Zilupe – Valsts robeža 281.km 4.pk – 281.km 8.pk kravas vilcieniem jāievēro ātrumu diapazonā no 10 līdz 30 km/h.
 11. Ātrums pa sliežu pārejām starp galvenajiem ceļiem ir tāds pats kā pieņemšanas-nosūtīšanas ceļu kopsavienojumos, ja šī rīkojuma 1.pielikumā nav noteikts citādi.
 12. Motorvagonu vilcieniem un atsevišķi braucošām dīzeļlokomotīvēm atļauts braukt ar pasažieru vilcieniem noteikto ātrumu, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
 13. Sliežu motortransportam un saimniecības vilcieniem jāievēro kravas vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot ritošā sastāva konstruktīvo ātrumu.
 14. Pasažieru vilcieniem ar kravas dīzeļlokomotīvi jāievēro pasažieru vilcieniem noteiktais ātrums, bet nepārsniedzot dīzeļlokomotīves konstruktīvo ātrumu.
 15. Vilces līdzekļu, kuri nav norādīti šī rīkojuma 4.pielikumā, pieļaujamo kustības ātrumu nosaka katrā gadījumā ar atsevišķu VAS “Latvijas dzelzceļš” Tehniskās vadības direktora rīkojumu.
 16. Vilcienu un ritošā sastāva pieļaujamos kustības ātrumus pa pārējiem staciju ceļiem (izņemot galvenos un pieņemšanas-nosūtīšanas) un VAS “Latvijas dzelzceļš” pārvaldījumā esošiem pievedceļiem, nosaka Sliežu ceļu pārvaldes vadītājs, izdodot attiecīgu rīkojumu viena mēneša laikā pēc šī rīkojuma stāšanās spēkā. Sliežu ceļu pārvaldes vadītājam nodrošināt rīkojuma publicēšanu www.ldz.lv.
 17. Sliežu ceļu pārvaldei uztādīt atbilstošas ceļa zīmes vietās, kur mainās vilcienu kustības ātrums (palielināts vai samazināts).
 18. Vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu vadītājiem nodrošināt visu vilces līdzekļu mašīnistu un mašīnistu palīgus mašīnistu-instruktoru, ceļu meistarū un brigadieru, konduktoru brigāžu darbinieku pa to apkalpošanas iecirkņiem un pārējo iesaistīto darbiniekus iepazīstināšanu ar šī rīkojuma prasībām.
 19. Vilces līdzekļus ekspluatējošo uzņēmumu vadītājiem nodrošināt vilces līdzekļu mašīnistus un mašīnistu palīgus ar izrakstiem no šī rīkojuma un tā pielikumiem, kā arī nodrošināt noteiktā ātruma ievērošanas kontroli.
 20. Pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta 2¹. daļu, šī rīkojuma prasības ievērot visiem VAS “Latvijas dzelzceļš” dzelzceļa infrastruktūras lietotājiem.
 21. Rīkojums stājas spēkā 2021.gada 1.maijā plkst.00-00.
 22. Ar šī rīkojuma spēkā stāšanos 2017.gada 26.jūnija rīkojums Nr. D-1.14/128-2017 “Par vilcienu kustības ātruma noteikšanu VAS “Latvijas dzelzceļš” atzīt par spēku zaudējušu.

Pielikumā:

1.pielikums – “Vilcienu kustības pieļaujamie ātrumi LDz infrastruktūras galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos.” uz 24 lpp.,

2.pielikums - “Piepilsētas elektrovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un staciju ceļiem.” uz 5lpp.,

3.pielikums - “Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanas kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās.” uz 1lpp.,

4.pielikums – “LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu saraksts.” uz 1 lpp.,

5.pielikums - "Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā." uz 5 lpp.

6.pielikums – "Infrastruktūras objektu saraksts, pa kuriem ir ierobežots kustības ātrums dīzeļlokomotīvēm 2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM" uz 1 lpp.

7.pielikums – "Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro, transportējot pašgājēja ceļa mašīnas" uz 3 lpp.

8.pielikums – "Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālu ritošo sastāvu." uz 5 lpp.

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Artjoms Šapotņiks 67234533

Rīkojuma Nr.D-1.14./51-2021
Pielikums Nr.1

(ar grozījumiem, kas apstiprināti ar 18.08.2021. rīkojumu Nr.1.14./104-2021)

**KRAVAS VILCIENU MAKSIMĀLĀ PIEĻAUJAMĀ
KUSTĪBAS ĀTRUMA SARAĶSTS
PA GALVENAJIEM UN STACIJAS CEĻIEM**

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla posmi.	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Zemitāni - Skulte									
				Zemitāni*	pār. nepār.	70/60 70/70	70/70 70/40	25	40
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	80		pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI - 25km/h			
Sarkandaugava - Mangaļi	pār. nepār.	90	80	Sarkandaugava	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
				Mangaļi	pār. nepār.	90/80 70/70	90/80 80/80	25 25	25 25
Mangaļi - Ziemeļblāzma	vienc.	80	80						
				Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 80/80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	80	Vecāķi	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	80	Carnikava***	pār. nepār.	80/80*	80/80**	-	25
(*)24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār.	80	80	(*)Pa pirmijām Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80 km/h (**)Pa pāreju Nr.2 -4 visiem vilcieniem 40 km/h (***)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h					
(*)24.km 4.pk - 25.km 2.pk	nepār.	70	70						
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	80	Lilaste	pār. nepār.	50/50 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	80						
				pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)	pār. nepār.	-	80/80 100/80	-	-
				Saulkrasti*	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40 40	40 40
				(*)p/n ceļš Nr.4 - 25km/h					
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	80	Skulte*	vienc.	25	80	25	40
				(*)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h					

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažieru un vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Rīga - Lugaži - Valsts robeža (km 166,300)				Rīga - pas.	pār. nepār.	25/25	-	25	25
				(*)Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga - Zemītāni	pār. nepār.	80	80	Zemītāni*	pār. nepār.	25/25	40/40	25	40
				(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI- 25km/h.					
Zemītāni - Čiekurkalns*	pār. nepār.	70	70	Čiekurkalns	pār. nepār.	90/70	70/70	40	40
(*) 5.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	70 25	70 25						
Čiekurkalns - Jugla*	pār. nepār.	90	80	Jugla*	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
(*)9.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	90 80	80 80	(*) p/n ceļiem Nr.3,Nr.4, Nr.5 - 25km/h.					
Jugla - Garkalne	pār. nepār.	120	80	Garkalne*	pār. nepār.	80/80 60/60	100/80 100/80	40	40
				(*) p/n ceļš Nr.4 - 25km/h.					
Garkalne - Krievupe	pār. nepār.	120	80	Krievupe	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Krievupe - Vangaži	vienc.	120	80	Vangaži* **	pār. nepār.	100/80 100/80	80/80 100/80	40 40	40 40
				(*)Pa pāreju Nr.2/2S-4/4S visiem vilcieniem 80km/h (**)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h					
Vangaži - Inčukalns	pār. nepār.	120	80	Inčukalns	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Inčukalns - Sigulda	pār. nepār.	100	80	Sigulda	pār. nepār.	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Sigulda - Līgatne	vienc.	120	80	Līgatne	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līgatne - Ieriķi	vienc.	100	80	Ieriķi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ieriķi - Āraiši	vienc.	100	80	Āraiši	vienc.	100/80	100/80	40	40
Āraiši - Cēsis	vienc.	100	80	Cēsis*	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40 40	40 40
(*) pārbrauktuves 95.km 3.pk -94.km 5.pk nepāra ceļš - 70/70 km/h.									
Cēsis - Jāņamuiža	pār. nepār.	100	80	Jāņamuiža*	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
				(*)Pa pāreju Nr.1-3 visiem vilcieniem 40km/h					
Jāņamuiža - Lode	vienc.	100	80	Lode*	vienc.	90/80	100/80	40	40
				(*)p/n ceļš Nr.2 - 25km/h					
Lode - Bāle	vienc.	100	80	Bāle	vienc.	100/80	100/80	40	40
Bāle - Valmiera	vienc.	120	80	Valmiera*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)p/n ceļš Nr.5 - 25km/h					
Valmiera - Brenguļi	vienc.	120	80	Brenguļi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Brenguļi - Strenči	vienc.	120	80	Strenči*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)p/n ceļš Nr.5 - 25km/h					
Strenči - Saule	vienc.	120	80	Saule*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h					
Saule - Lugaži	vienc.	120	80	Lugaži	vienc.	100/80	100/80	40	40
Lugaži - Valsts robeža	vienc.	120	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3. Rīga - Krustpils				Rīga pas.	pār. nepār.	25/25	-	25	25
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks) *	vienc.	100	80						
(*)2.km 4.pk - 3.km 3.pk	vienc.	70	70						
(*) 4.km 3.pk	vienc.	100	60						
Rīga pas.-Šķirotava	pār. nepār.	100	80	Šķirotava* (pa galv. ceļiem)	pār. nepār.	90/80 90/80	90/80 90/80	-	-
				(*)"J"parkā	pār. nepār.	-	70		
				(*)Vilcienu pieņemšana "J"parkā.		-	-	25	40
				(*)Vilcienu pieņemšana "C"parkā.		-	-	40	40
				(*)Vilcienu pieņemšana "A" parkā.		-	-	40	40
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120*	80	Salaspils	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h									
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	80	Ogre	pār. nepār.	70/60	70/60	40	40*
(*)27.km 7.pk - 28.km 7.pk (*)28.km 7.pk - 29.km 7.pk	pār. nepār.	80 80	80 80	(*)pa pārmiju pārvadu Nr.12 pasažieru vilcieniem - 25km/h					
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	80	Lielvārde	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120	80	Skrīveri	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	pār. nepār.	100 120*	80 90	Aizkraukle	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Aizkraukle - Koknese	pār. nepār.	120*	90	Koknese	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Koknese - Pļaviņas	pār. nepār.	120*	90	Pļaviņas	pār. nepār.	100/80	100/80	40	40
Pļaviņas - Krustpils	pār. nepār.	120*	90	Krustpils	pār. nepār.	-	90/80 90/80	40	40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h									

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4. Rīga - Jelgava									
				Rīga pas.	pār. nepār.	-	40*	25	25
				(*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr. 9.					
Rīga pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	80	Torņakalns	pār. nepār.	40/40	50/50	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	120	80	Olaine	pār. nepār.	80/80	100/80	40	40
(*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk	pār. nepār.	100	80						
Olaine - Cena*	pār. nepār.	120	80	Cena	pār. nepār.	120/80	120/80	40	40
(*)31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem	pār. nepār.	100	80						
Cena - Jelgava*	pār. nepār.	120	80	Jelgava II*	pār. nepār.	-	50	-	-
(*)41.km 8.pk -42.km 5.pk	pār. nepār.	100	80	(*) - pa savienotājceļu Nr.44 165.km 9.pk - 166.km 1.pk (tilts) - 15/15km/h; - pa pārejām Jelgava-II virzienā Cena un Garoza - 25/25km/h; - pa pāreju Nr.226-228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h					
(*)42.km 5.pk - 43.km 10.pk	pār. nepār.	50	50	Jelgava I*	pār. nepār.	50/50	25/25	25	25
				(*)pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Jelgava-I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15/15 km/h					

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.Torņakalns - Tukums II									
				Torņakalns	pār. nepār.	60/60 100/60	50 50	40 40	40 40
Torņakalns -Zasulauks*	pār. nepār.	100	60	Zasulauks	pār. nepār.	90/60 80/60	100/60 80/60	40 40	40 40
(*) pa līkni 1.km 5.pk	pār. nepār.	50	50						
(*) pa pārbrauktuvi 2.km 10.pk	pār. nepār.	60	60						
Zasulauks - Priedaine*	pār. nepār.	120	60	Priedaine	pār. nepār.	80/60	80/60	40	40
(*) 4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)7.km 1.pk - 8.km 2.pk	pār. nepār.	100	60						
Priedaine - Dubulti *	pār. nepār.	120	60	Dubulti	pār. nepār.	40/40 40/40	40/40 70/60	40 40	40 40
(*)15.km 7.pk -9.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90	60						
(*)17.km 7.pk - 8.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)20.km 2.pk - 21.km 2.pk	nepār.	100	60						
(*)21.km 3.pk - 4.pk	pār. nepār.	60**	60**						
(**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h									
(*)21.km 5.pk - 22.km 1.pk	pār.	80	60						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	60	Sloka	pār. nepār.	80/60	40/40	40	40
(*)23.km 5.pk - 8.pk	pār. nepār.	80 100	60 60						
(*) 26.km 6.pk - 7.pk	nepār.	40	40						
(*) 26.km 8.pk - 27.km 1.pk	pār.	80	60						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)31.km3.pk - 32.km5.pk	pār. nepār.	80	60						
Sloka - Ķemeri	vienc.	120	60	Ķemeri	vienc.	80/60	40/40	40	40
Ķemeri - Tukums I*	vienc.	120	60	Tukums I	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)50.km 1.pk - 61.km 10.pk	vienc.	100	60						
Tukums I - Tukums II	vienc.	80	60	Tukums II	vienc.	80/60	90/80	40	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6. Jāņavārti - Saurieši									
				Jāņavārti (Šķirotavas st. "I" pārs)	vienc.	50	-	40	40
Jāņavārti- Rīga Preču* (savienotājceļš Nr.33)	vienc.	-	50						
(*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h				Rīga Preču	vienc.	50	50	40	40
Rīga Preču - Saurieši (savienotājceļš Nr.36)	vienc.	-	50	Saurieši	vienc.	15	25	15	25

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7. Jelgava-Krustpils				Jelgava I *	vienc.	25/25	25/25	25	25
				(*)pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Jelgava-I Nr.13, Nr.14, Nr.17 - 15/15 km/h					
				Jelgava II *	vienc.	80/80	25/25	40	40
				(*) - pa savienotājceļu Nr.44 165.km 9.pk - 166.km 1.pk (tilts) - 15/15km/h; - pa pārejām Jelgava-II virzienā Cena un Garoza - 25/25km/h.; - pa pāreju Nr.226-228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h					
Jelgava - Garoza	vienc.	90	80	Garoza	vienc.	90/80	90/80	40	40
Garoza - Zālīte	vienc.	90	80	Zālīte	vienc.	90/80	90/80	40	40
Zālīte - Iecava	vienc.	90	80	Iecava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Iecava - Misa	vienc.	90	80	Misa	vienc.	90/80	90/80	40	40
Misa - Vecumnieki	vienc.	90	80	Vecumnieki	vienc.	90/80	90/80	40	40
Vecumnieki - Lāčplēsis	vienc.	90	80	Lāčplēsis	vienc.	90/80	90/80	40	40
Lāčplēsis - Taurkalne	vienc.	90	80	Taurkalne	vienc.	90/80	90/80	40	40
Taurkalne - Menta*	vienc.	90	80	Menta	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)242.km 2.pk	vienc.	80	80						
Menta - Daudzeva	vienc.	90	80	Daudzeva	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daudzeva - Sece	vienc.	90	80	Sece	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sece - Sēlpils*	vienc.	90	80	Sēlpils	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk	vienc.	60	60						
Sēlpils - Daugava	vienc.	90	80	Daugava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daugava - Krustpils	vienc.	90	80	Krustpils	III.ceļš	-	80/80	40	40
					II.ceļš	-	40/40	40	40
					I.ceļš	-	40/40	40	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasāžieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8. Jelgava - Meitene - Valsts robeža (km 75,900)									
				Jelgava I*	vienc.	-	25/25	25	25
				(*)vilcieniem pa pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem Nr.13, Nr.14, Nr.17 -15 km/h					
Jelgava - Meitene*	vienc.	120	90	Meitene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) pa līknēm 44.km 6.pk - 47.km 7.pk	vienc.	80	80						
Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu	vienc.	120	90						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9. Jelgava - Reņģe - Valsts robeža (km 118,400)									
				Jelgava	pār. nepār.	-	25	25	25
Jelgava - Glūda*	pār nepār.	90	80	Glūda	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
(*) pa līknēm 45.km 1.pk - 46.km 1.pk	pār nepār.	80	80						
(*)56.km 1.pk - 58.km 5.pk	nepār.	60	60						
Glūda - Bēne*	vienc.	100	80	Bēne	vienc.	25	25	25	25
(*) 67.km 3.pk	vienc.	40	40						
(*)88.km 2.pk - 89.km 3.pk	vienc.	25	25						
(*)100.km 2.pk - 8.pk	vienc.	70	70						
Bēne - Reņģe	vienc.	100	80	Reņģe	vienc.	50	50	40	40
Reņģe - Valsts robeža ar Lietuvu	vienc.	50	50						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla Pasāžier u vilcieni Kravas vilcieni	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		3	4			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10. Glūda - Saldus - Liepāja									
				Glūda	pār. nepār.	90/80	90/80	40	40
Glūda - Dobeļe	vienc.	90	80	Dobeļe*	vienc.	90/80	90/80	40	40
				(*)p/n ceļš Nr.4 - 15km/h					
Dobeļe - Biksti	vienc.	90	80	Biksti	vienc.	90/80	90/80	40	40
Biksti - Brocēni*	vienc.	90	80	Brocēni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)100.km 4.pk-101.km 7.pk	vienc.	70	70						
Brocēni - Saldus*	vienc.	90	80	Saldus	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)120.km 4.pk-6.pk	vienc.	70	70						
(*)122.km 5.pk - 7.pk	vienc.	70	70						
Saldus - Skrunda*	vienc.	90	80	Skrunda	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)154.km 2.pk -3.pk	vienc.	80	80						
Skrunda - Kalvene*	vienc.	90	80	Kalvene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)157km 8.pk-158.km 1.pk	vienc.	70	70						
(*)163.km 3.pk - 165.km 1.pk	vienc.	70	70						
(*)171.km 6.pk - 174.km 8.pk	vienc.	70	70						
Kalvene - Ilmāja*	vienc.	90	80	Ilmāja	vienc.	90/60	90/60	40	40
(*) 182.km 6.pk - 7.pk	vienc.	70	70						
Ilmāja - Tore*	vienc.	90	80	Tore	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)189.km 1.pk	vienc.	70	70						
(*)196.km 4.pk - 197.km 4.pk	vienc.	70	70						
(*)201.km 4.pk - 202.km 10.pk	vienc.	70	70						
Tore - Liepāja	vienc.	90	80	Liepāja	vienc.	40/40	-	40	25

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11. Jelgava - Ventspils									
Jelgava - Līvberze*	vienc.	100	80	Jelgava I	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)163.km 1.pk - 164.km 4.pk.	vienc.	60	40						
Līvberze-Slampe	vienc.	100	80	Līvberze	vienc.	90/80	90/80	40	40
Slampe - Tukums II	vienc.	100	80	Slampe	vienc.	90/80	90/80	40	40
Tukums II - Zvāre*	vienc.	100	80	Tukums II *	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 101.km 8.pk - 9.pk	vienc.	60	60	(*) p/n ceļš Nr.6 - 15km/h					
Zvāre -Kandava*	vienc.	100	80	Zvāre	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)91.km 1.pk - 2.pk	vienc.	80	80						
Kandava - Sabile	vienc.	100	80	Kandava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sabile - Stende *	vienc.	100	80	Sabile	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)72.km 6.pk-73.km 3.pk	vienc.	90	80						
Stende - Līči	vienc.	100	80	Stende	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līči - Spāre*	vienc.	100	80	Līči	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)50.km 7.pk	vienc.	60	60						
(*)47.km 9.pk - 10.pk.	vienc.	80	60						
Spāre - Usma*	vienc.	100	80	Spāre	vienc.	80/60	40/40	40	40
(*)46.km 1.pk - 7.pk	vienc.	40	40						
Usma - Ugāle*	vienc.	100	80	Usma	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)30.km 6.pk-7.pk	vienc.	60	60						
Ugāle - Elkšķene*	vienc.	120	80	Ugāle	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)25.km 8.pk-28.km 4.pk	vienc.	100	80						
(*)23.km 1.pk-24.km 9.pk	vienc.	100	80						
Elkšķene - Ventspils II*	vienc.	120	80	Elkšķene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)8.km 4.km-12.km 7.pk	vienc.	100	80						
Ventspils II - Ventspils I	vienc.	90	60	Ventspils II	I	90/60	90/60	40	40
					II	40	40	40	40
				Ventspils I	vienc.	50	-	25	25

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12. Krustpils - Daugavpils pas.				Krustpils	III ceļš	40/40	-	40	40
					II ceļš	40/40	-	40	40
					I ceļš	90/80	-	40	40
Krustpils-Izm. punkts Asote	vienc.	120	80	Izm.punkts Asote	vienc.	120/80	120/80	50	50
Izm.punkts Asote - Trepe	vienc.	120	80	Trepe	vienc.	100/80	100/80	50	50
Trepe - Līvāni*	vienc.	120	80	Līvāni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 330.km 10.pk -331.km 1.pk	vienc.	50	40						
Līvāni - Jersika*	vienc.	120	80	Jersika*	vienc.	100/80	100/80	50	50
(*) 333.km 10.pk -334.km 1.pk	vienc.	80	60	(*) 2. p/n ceļš - 25 km/h.					
Jersika - Izm.punkts Sergunta	vienc.	120	80	Izmaiņas punkts Sergunta	vienc.	120/80	120/80	50	50
Izm.punkts Sergunta - Nīcgale	vienc.	120	80	Nīcgale	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nīcgale - Vabole	vienc.	120	80	Vabole	vienc.	100/80	100/80	50	50
Vabole - Līksna	vienc.	120	80	Līksna	vienc.	100/80	100/80	50	50
Līksna - Postenis 383.km	vienc.	120	80	Postenis 383.km	pār. nepār.	80/80 100/80	-	-	-
Postenis 383.km - Postenis387.km	pār. nepār	120 120	80 80	Postenis 387.km	pār. nepār.	-	50/50 120/80	-	-
Postenis 387.km - Daugavpils pas.	vienc.	120	80	Daugavpils pas.	vienc.	-	80/80	40	40*
					(*) no/uz 3. p/n celu - 25 km/h				

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13. Krustpils - Rēzekne II - Zilupe - Valsts robeža (km 283,328)				Krustpils	I.ceļš	40/40	-	40	40
					II. ceļš	40/40	-	40	40
					III ceļš	40/40	-	40	40
Krustpils - Kūkas*	vienc.	120	80	Kūkas	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 130.km 10.pk - 131.km 4.pk	vienc.	80	80						
Kūkas - Mežāre	vienc.	120	80	Mežāre	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežāre - Atašiene	vienc.	120	80	Atašiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Atašiene - Stirniene	vienc.	120	80	Stirniene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Stirniene - Varakļāni*	vienc.	120	80	Varakļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 181.km 1.pk - 4.pk	vienc.	100	80						
Varakļāni - Viļāni	vienc.	120	80	Viļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Viļāni - Sakstagals	vienc.	120	80	Sakstagals	vienc.	100/80	100/80	40	40
Sakstagals - Rēzekne II	vienc.	120	80	Rēzekne II	ceļi IIG, II	90/80	90/80	30	30
				Rēzekne II "A"parks	ceļš IG	90/80	90/80	40	40
Rēzekne-II - Taudejāni*	vienc.	120	80	Taudejāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 228.km 9.pk - 229.km 3.pk	vienc.	100	80						
Taudejāni - Cirma	vienc.	120	80	Cirma	vienc.	100/80	100/80	40	40
Cirma - Ludza*	vienc.	100	80	Ludza	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 247.km 8.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
Ludza - Istalsna	vienc.	100	80	Istalsna*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) pārbrauktuve 258.km 10.pk - 80/80 km/h					
Istalsna - Nerza	vienc.	100	80	Nerza	vienc.	100/80	80/80	40	40
Nerza - Zilupe*	vienc.	100	80	Zilupe	vienc.	40/40	40/40	40	40
(*) 276.km 1.pk - 277.km 3.pk	vienc.	80	80						
Zilupe - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*) 281.km 4.pk - 8.pk (šī rīkojuma 10.punkts)	vienc.	120	10-30						
(*) 282.km 5.pk (svari)	vienc.	120	40						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14. Pļaviņas - Gulbene				Pļaviņas	IIIA, III	60/60	40/40	40	40
					Ia, I	40/40	100/80	40	40
							40/40	100/80	40
Pļaviņas - Jaunkalsnava*	vienc.	90	80	Jaunkalsnava	vienc.	80/80	60/60	40	40
(*) 1.km 5.pk- 2.km 5.pk	vienc.	60	60						
(*)8.km 5.pk - 8.km 10.pk	vienc.	80	80						
Jaunkalsnava- Madona(*)	vienc.	90	80	Madona	vienc.	80/80	80/80	40	40
(*)28.km 2.pk - 29.km 5.pk	vienc.	80	80						
(*)35.km 1.pk - 36.km 4.pk	vienc.	80	80						
Madona - Gulbene*	vienc.	90	80	Gulbene	vienc.	25/25	40/40	25	25
(*) pārbrauktuve 98.km 6.-9.pk		40	40						
Jaunkalsnava - Veseta									
	vienc.				vienc.	-		-	
Jaunkalsnava - Veseta*		-	25	Jaunkalsnava			25		25
(*) visu modifikāciju 2TE10, 2TE116, 2M62UM lokomotīvēm kustība ir aizliegta.				Veseta	vienc.	25	25	15	15

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasāžieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15. Daugavpils pas. - Eglaine - Valsts				Daugavpils - pas.	vienc.	-	25/40	40	25/40
Daugavpils pas. - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *	pār. nepār.	80/80 100/80	100/80 40/40	-	-
				(*) pārm. pārv. Nr. 3	vienc.	70/70	-	-	-
				(*) pa ceļu pāreju Nr. 7-9		80/80	-	-	-
				(*) pa ceļu pāreju Nr. 6-8		-	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3.km - Postenis 5.km	vienc.	100	80	Postenis 5.km	vienc.	-	100/80	-	-
Postenis 5.km. - Postenis 192.km *	vienc.	100	80	Postenis 192.km	vienc.	100/80	-	-	-
(*) Ja ir nepieciešamība izbraukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h.									
Postenis 192.km - Postenis 191.km	vienc.	100	80	Postenis 191. km	vienc.	-	100/80	-	-
Postenis 191.km - Ilūkste	vienc.	100	80	Ilūkste*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 4., 5., 6., 7. p/n ceļi slēgti vilcienu kustībai. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Ceļu distances Daugavpils nodaļas vadītājs.					
Ilūkste - Eglaine	vienc.	100	80	Eglaine	vienc.	100/80	100/80	25	25
Valsts robeža - Eglaine	vienc.	100	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16. Daugavpils šķir. - Kurcums - Valsts robeža (km 553,546)				Daugavpils šķir.	pār. nepār.	-	80/80 40/40	40	40*
				(*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h.					
Daugavpils šķir. - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km *	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 100/80	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 1-5		80/80	-	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 7- 9		80/80	-	-	-
				(*) pa pāreju Nr. 2-4		-	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3.km -	vienc.	100	80	Grīva	I	100/80	80/80	40	40
				Grīva	III	40	40	40	40
Grīva - Kurcums	vienc.	100	80	Kurcums	vienc.	100/80	100/80	40	40
Kurcums - Valsts robeža	vienc.	100	80						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17. Daugavpils pas. - Indra - Valsts robeža (km 466,565)									
				Daugavpils - pas.	vienc.	40/40	-	40	-
Daugavpils pas. - Krauja	vienc.	100	80	Krauja*	vienc.	100/80	100/80	50	50
				(*) 3. p/n ceļš - 15km/h.					
Krauja - Postenis 401.km	vienc.	120	80	Postenis 401.km	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis 401.km - Naujene	vienc.	120	80	Naujene	vienc.	100/80	100/80	50	50
Naujene - Izvalda	vienc.	120	80	Izvalda	vienc.	100/80	100/80	50	50
Izvalda - Silava	vienc.	120	80	Silava	vienc.	100/80	100/80	50	50
Silava - Krāslava	vienc.	120	80	Krāslava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Krāslava - Skaista*	vienc.	120	80	Skaista	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 434.km 4.pk - 436.km 7.pk	vienc.	100	80						
Skaista - Niedrica	vienc.	120	80	Niedrica	vienc.	100/80	100/80	50	50
Niedrica - Indra	vienc.	120	80	Indra*	I ceļš III ceļš	90/80 90/80	90/80 40/40	40	40
				(*) Pa pārejām Nr.1-3, Nr.7-9		40/40			
Indra - Valsts robeža	pār. nepār	120 120	80* 80**						
(*)461.km 7.pk nepāra kravas vilcieniem no 8km/h līdz 40 km/h (**) 461.km 7.pk - 462.km 3.pk nepāra kravas vilcieniem no 8km/h līdz 40 km/h (šī rīkojuma									

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18. Daugavpils šķir. - Rēzekne I - Kārsava - Valsts robeža (km 396,090)				Daugavpils šķir.	pār. nepār.	90/80*	-	40**	-
				(*) Pa pāreju Nr.13-15		80/80	-	-	-
				(*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.43-45		50/50	-	-	-
	(**) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku 25km/h.								
Daugavpils šķir. - Postenis 524.km	pār. nepār.	100 100	80 80	Postenis 524.km	pār. nepār.	80/80 100/80	-	-	-
Postenis 524.km - Zaļumi	vienc.	100	80	Zaļumi*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 4. p/n ceļš - 25km/h					
Zaļumi - Višķi	vienc.	100	80	Višķi*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 3. p/n ceļš - 25km/h					
Višķi - Vīganti *	vienc.	100	80	Vīganti*	vienc.	100/80	100/80	50	50
(*)499.km 9.pk-502.km 2.pk	vienc.	70	70	(*) I g.c. 498.km 6.pk - 499.km 7.pk 70/70					
Vīganti - Aglona*	vienc.	100	80	Aglona*	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	50	50
(*)496.km 5.pk-497.km 6.pk	vienc.	70	70	(*) Pa pārejām Nr.1-3 un Nr.11-13		50/50	-	-	-
Aglona - Krāce *	pār. nepār.	100	80	Krāce	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
(*)486.km 1.pk - 487.km 4.pk	pār.	70	70						
Krāce - Malta	vienc.	100	80	Malta	vienc.	100/80	100/80	40	40
Malta - Postenis Pūpoli	vienc.	100	80	Pūpoli	pār. nepār.		100/80 40/40		
Postenis Pūpoli - Rēzekne I	pār. nepār.	100	80	Rēzekne I*					
				(*) pāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	40/40	40	40
					ceļš I	40/40	90/80		
				(*) nepāru vilcieniem	ceļš IIa, II	90/80	90/80	40	40
					ceļš I	40/40	40/40		
Rēzekne-I - Postenis Kleperova	vienc.	100	80	Postenis Kleperova	vienc.	90/80	-	-	-
Postenis Kleperova - Burzava	vienc.	100	80	Burzava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Burzava - Ilzēni*	vienc.	100	80	Ilzēni	vienc.	90/80	60/60	40	40
(*) 430.km 5. - 7.pk	vienc.	60	60						
Ilzēni - Mežvidi	vienc.	100	90	Mežvidi	vienc.	90/80	90/80	40	40
Mežvidi - Pureņi	vienc.	100	90	Pureņi	vienc.	90/80	90/80	40	40
Pureņi - Kārsava	vienc.	120	90	Kārsava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Kārsava - Valsts robeža *	vienc.	120	90						
(*)400.km 10.pk - 401.km 1.pk (šī rīkojuma 10.punkts)	vienc.	120	8-40						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19. Rīgas mezgla atzarojumi									
				p.p. Brasa	vienc.	- / 25	-	-	-
Brasa - Čiekurkalns*	vienc.	-	40						
(*) 1.km 1.- 4.pk - 15.km/h				Čiekurkalns	vienc.	-	- / 50	40	25
Brasa- ceļa postenis 3.km	pār. nepār.	-	25	ceļa postenis 3.km	pār. nepār.	-/40	-/40*	-	-
					(*)Pa 301. ceļu Kundziņsalas virzienā - 15 km/h				
Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem:									
ceļš Nr. 3 st. Šķirotava	vienc.	50	50						
ceļš Nr. 30 st.Šķirotava	vienc.	25	25						
Šķirotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15)	vienc.	25	25						
				Zemitāni	pār. nepār.	-	40/40	-	40
Zemitāni - Šķirotava	pār. nepār.	40	40	Šķirotava Ja parks		-	25/40	-	25/40
Zasulauks - Lāčupe	vienc.	-	60	Zasulauks	vienc.	-	60/60	40	40
				Lāčupe	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Bolderāja II	vienc.	-	60	Bolderāja II	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Bolderāja II - Bolderāja	vienc.	-	60	Bolderāja	vienc.	- / 40	- / 25	- / 40	- / 25
Bolderāja II - Krievu sala	vienc.	-	40	Krievu sala	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Ilģuciems	vienc.	-	40	Ilģuciems	vienc.	- / 25	- / 15	- / 25	- / 15

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20. Daugavpils mezgla atzarojumi									
Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1)				Daugavpils šķir.	pār. nepār.	-	80/80 40/40	-	40*
	vienc.	100	80	(*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h.					
				Daugavpils pas.	vienc.	-	40/40	-	40
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.26)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	-	- / 30	-	-
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzarojums Nr.25)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	-	- / 30	-	-
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30
Daugavpils šķir. - Postenis 387.km (atzarojums Nr.10)	vienc.	80	80	Daugavpils šķir.	pār. nepār.	-	40/40 80/80	-	40*
				(*) Kravas vilcieniem no/uz šķirošanas parku un 10. p/n ceļu 25 km/h.					
				Postenis 387.km	pār. nepār.	-	50/50 80/80	-	-
Postenis 191.km - Postenis 524.km - Postenis 401.km				Postenis 191.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 191.km - Postenis 1.km	vienc.	60	60	Postenis 1.km	vienc.	60/60	-	-	-
Postenis 1.km - Postenis 8.km	vienc.	60	60	Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustība slēgta)									
Postenis 524.km - Postenis 14.km	vienc.	60	60	Postenis 524.km	vienc.	50/50	-	-	-
Postenis 14.km - Postenis 401.km	vienc.	60	60	Postenis 401.km	vienc.	60/60	-	-	-
Postenis 192.km - Postenis 1.km (atzarojums Nr.5)	vienc.	40	40	Postenis 192.km	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 1.km	vienc.	40/40	-	-	-
Postenis 8.km - Postenis 383.km (atzarojums Nr.6)	vienc.	40	40	Postenis 383.km	vienc.	40/40	-	-	-
				Postenis 8.km	vienc.	-	40/40	-	-
Grīva - Postenis 5.km (atzarojums Nr.9)	vienc.	40	40	Grīva	III	40/40	-	-	-
				Postenis 5.km	vienc.	-	40/40	-	-

21. Rēzeknes mezgla atzarojumi									
Rēzekne-I - pārm.pārv. Nr.701 - Rēzekne-II (Sakstagals)	vienc.	40	40	Rēzekne-I pārm.pārv. Nr.1	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne-II pārm.pārv. Nr.701	vienc.	-	40/40	-	-
Rēzekne-II - Rēzekne-I*	vienc.	60	60	Rēzekne-II	vienc.	-	40/40	-	40/30
(*) 3.km 2.pk - 25km/h				Rēzekne-I	vienc.	25/25	-	25/25	-
	vienc.	40	40		vienc.	40/40	-	-	-
Rēzekne-II - Postenis Kleperova				Postenis Kleperova					
				Rēzekne-II	vienc.	-	40/40	-	40/30

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēla	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
22. Ventspils mezgla atzarojumi									
Savienojošais ceļš Nr.2V no pārm.pārv.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils I - Ventspils II) līdz pārm.pārv.Nr.155	vienc.	-	15						
"D" parks, ceļš Nr.III (no pārm.pārv.Nr.1 līdz pārm.pārv.Nr.59)	vienc.	-	25	"D"parks	vienc.	25	25	25	25
Ventspils I - "Pieostas" parks									
Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka pārm.pārv. Nr.61 caur pārm.pārv. Nr.63, 65 līdz pārm. pārv. Nr.69)	vienc.	-	15						
"B"parks , ceļš Nr.II (no pārm.pārv.Nr. 69 līdz "C"parka pārm.pārv. Nr. 26)	vienc.	-	25	"B"parks	vienc.	25	25	15	15
73.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.26 līdz "Pieostas" parka pārm.pārv.Nr.9)	vienc.	-	25	"C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi Nr.11 - 17	vienc.	-	-	15	15
74.ceļš ("C"parka pārm.pārv.Nr.28 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv.Nr.65)	vienc.	-	25						
"Pieostas" parks , ceļš Nr. II (no pārm.pārv.65 līdz "Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.28)	vienc.	-	15	"Pieostas" parks	vienc.	15	15	-	-
"Pieostas" parks - "Jūras" parks - "Naftas" parks									
(*) savienojošais ceļš Nr.75 (no" Pieostas"parka pārm.pārv. Nr.45 līdz "Jūras" parka pārm.pārv. Nr.2)	vienc.		15						
(*) 76. savienojošais ceļš (no Pieostas parka pārm.pārv.Nr.28 līdz Jūras parka pārm.pārv. Nr.4)	vienc.		15						
				"Jūras" parks	vienc.	25	25	25	25
"Jūras" parks - "Naftas" parks	vienc.		25						

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencela	Stacijā			
		Pasažier u vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
						nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ventspils I - Nafta									
Savienojošais ceļš no "A", "B", "D" parka uz "Naftas" parku (no "D" parka pārm.pārv.Nr.3 līdz "Austrumu" parka pārm.pārv.Nr.103)	vienc.	-	25						
Ventspils II - Nafta	vienc.		40	Austrumu parks	vienc.	40	40	15	15
(*) 5.km 4.pk -7.pk	vienc.		25	"Naftas" parks	vienc.	15	15	15	15

Piezīmes:

1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).
2. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm, ka arī atsevišķi braucošām dīzeļlokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.
3. Ātrumi staciju galu kopsavienojumos galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem apzīmēti sekojoši - ātrums pasažieru vilcieniem ierakstīts skaitītājā, bet ātrums kravu vilcieniem saucējā.

Valdes loceklis

Ē.Šmuksts

Rikojuma Nr.D-1.14./51-2021
Pielikums Nr.2

PIEPILSĒTAS
ELEKTROVILCIENU MAKSIMĀLĀ PIEĻAUJAMĀ
KUSTĪBAS ĀTRUMA SARAKSTS
PA GALVENAJIEM UN STACIJAS CEĻIEM

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/n ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Rīga - Saulkrasti								
			Rīga pas.	pār. nepār.	25	-	25	25
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	Zemitāni*	pār. nepār.	70	70	25	40
				pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.III,V,VI,XI -25km/h			
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	90	Sarkandaugava	pār. nepār.	80	80	-	-
Sarkandaugava - Mangaļi	pār. nepār.	90 80	Mangaļi	pār. nepār.	90 70	90 80	25 25	25 25
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80 80	40 80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	Vecāķi	pār. nepār.	100 100	100 100	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava*	pār. nepār.	100	Carnikava***	pār. nepār.	80*	80**	-	25
(*) 24.km 4.pk - 24.km 6.pk	pār.	80	(*)Pa pārmija Nr.1 un Nr.5/5S pa sānu ceļu visiem vilcieniem 80km/h (**)Pa pāreju Nr.2-4 pa sānu ceļu visiem vilcieniem 40 km/h					
(*) 24.km 4.pk - 25.km 2.pk	nepār.	70	(***)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h					
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	Lilaste	pār. nepār.	40 80	100 100	40 40	40 40
				pār. nepār.	-	80 100	-	-
Lilaste - Saulkrasti*	vienc.	100	Saulkrasti*	pār. nepār.	100 40	100 100	40 40	40 40
(*)pietur.punkts Inčupe (43.km 10.pk - pārm.pārv. Nr.2a st. Saulkrasti)			(*)p/n ceļš Nr.4 - 25km/h					
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	Skulte*	vienc.	-	40	-	40
			(*)p/n ceļš Nr.3 - 25km/h					

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		galvenais ceļš			galvenais ceļš		p/n ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepar	pār.	nepar	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Rīga - Ķemeri - Tukums II								
Rīga pas. - Zasulauks*	pār. nepār	100	Rīga pasažieru	pār. nepār	-	40	-	35
(*) pa līkni 1.km. 5.pk.	pār. nepār.	50	Torņakaln s	pār. nepār.	60 100	50 50	40 40	40 40
(*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60						
			Zasulauks	pār. nepār.	90 80	100 80	40 40	40 40
Zasulauks - Priedaine	pār. nepār.	120	Priedaine	pār. nepār.	80	80	40	40
4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80						
7.km1.pk -8.km2.pk	pār. nepār.	100						
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	Dubulti	pār. nepār.	40 40	40 70	40 40	40 40
(*) 15.km 7.pk - 9.pk	pār. nepār.	80						
(*) 16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90						
(*) 17.km 7.pk- 8.pk	pār. nepār.	80						
(*) 20.km 2.pk - 21.km 2.pk	nepār.	100						
(*) 21.km 3.pk-4.pk	pār. nepār.	60**						
(**) braucot nepareizā virzienā 20 km/h								
(*)21.km 5.pk - 22.km 1.pk	pār.	80						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	Sloka	pār. nepār.	80	40	40	40
(*)23.km 5.pk - 8.pk	pār. nepār.	80 100						
(*)26.km 6.pk-7.pk	nepār.	40						
(*)26.km 8.pk-27.km1.pk	pār.	80						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80						
(*)31.km3.pk-32.km5.pk	pār. nepār.	80						
Sloka - Ķemeri	vienc.	120	Ķemeri	vienc.	80	40	40*	40
			(*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h					
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	120	Tukums-1	vienc.	80	80	40	40
(*)50.km 1.pk-61.km10.pk	vienc.	100						
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	Tukums-2	vienc.	80	-	40	40

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais		p/n ceļš	
					Stacijas galu			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Rīga - Aizkraukle								
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķīrotavai ("Ja"parks) *	vienc.	100	Rīga-pasažieru	pār. nepār.	25	-	25	-
(*) 2.km 4.pk - 3.km 3.pk	vienc.	70						
Rīga-pas. - Šķīrotava	pār. nepār.	100	Šķīrotava *	pār. nepār.	90 90	90 90	-	-
			(*) "J" parkā pa galveniem ceļiem	pār. nepār.	-	70		
			(*)"J" parkā	pār. nepār.	-	70	-	-
			Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā		-	-	-	25
Šķīrotava - Salaspils	pār. nepār.	120*	Salaspils	pār. nepār.	100	100	40	40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h								
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	Ogre	pār. nepār.	70	70	40	40
(*)27.km7.pk-28.km7.pk	pār.	80						
(*)28.km7.pk-29.km7.pk	nepār.	80						
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	120	Lielvārde	pār. nepār.	100	100	40	40
Lielvārde - Skrīveri	pār. nepār.	120	Skrīveri	pār. nepār.	100 100	100 100	40	40
Skrīveri - Aizkraukle	pār. nepār.	100 120*	Aizkraukle	pār. nepār.		100 100		40 40
(*) braucot nepareizā virzienā 100 km/h								

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā				
					galvenais		p/a ceļš		
					Stacijas galu				
					nepār.	pār.	nepār.	pār.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
4. Rīga - Jelgava			Rīga-pasažieru	<u>pār.</u> nepār.	-	40	25	25	
Rīga-pas. - Torņakalns	<u>pār.</u> nepār.	100	Torņakalns	<u>pār.</u> nepār.	40	50	40	40	
Torņakalns - Olaine*	<u>pār.</u> nepār.	120	Olaine	<u>pār.</u> nepār.	80	100	40	40	
(*)5.km 1.pk - 6.km 1.pk	<u>pār.</u> nepār.	100							
Olaine - Cena*	<u>pār.</u> nepār.	120	Cena	<u>pār.</u> nepār.	120	120	40	40	
(*)31.km 10.pk - 33.km 2.pk pāra vilcieniem	<u>pār.</u> nepār.	100							
Cena - Jelgava(*)	<u>pār.</u> nepār.	120	Jelgava-1	<u>pār.</u> nepār.	50*	-	25	-	
(*)41.km 8.pk - 42.km 5.pk	<u>pār.</u> nepār.	100	Jelgava-2	<u>pār.</u> nepār.		50**	-	-	
(*)savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; pa pāreju Nr.226-228 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.									(**)

Piezīme:

1.Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

Valdes loceklis

Ē.Šmuksts

Sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaides kārtība dzelzceļa iecirkņos un stacijās

Saskaņā ar inženierbūvju tehnisko stāvokli, sešasu un astoņasu pusvagonu un cisternu caurlaišanu pa ceļa posmiem un stacijām veikt šādā kārtībā:

1. Astoņasu pusvagonu un astoņasu cisternu, kuru izkliegtā slodze nav lielāka par 8,5 t/m, caurlaide atļauta bez ātruma ierobežojumiem.
2. Ieviešot apgrozībā astoņasu pusvagonus un cisternas, kuru izkliegtā slodze pārsniedz 8,5 t/m, kā arī ar palielinātu gabarītu ("Тп") un ("Тп") to kustības pieļaujamo ātrumu nosaka ar atsevišķu VAS "Latvijas dzelzceļš" Tehniskās vadības direktora rīkojumu.

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

LDz infrastruktūrā kustībai pieļaujamo vilces līdzekļu saraksts

LDz infrastruktūrā atļauts kursēt šādu sēriju vilces līdzekļiem:

Ceļu posmos ar ceļa platumu 1520 mm:

TEP70 (ТЭП70) visas modifikācijas, M62 visas modifikācijas, 2M62 visas modifikācijas, 2TE10 (2ТЭ10) visas modifikācijas, 2TE116 (2ТЭ116) visas modifikācijas, 2TE25KM (2ТЭ25KM), ER20CF, ČME3 (ЧМЭ3) visas modifikācijas, TEM2 (ТЭМ2) visas modifikācijas, TGK2 (ТГК2), TGM23 (ТГМ23) visas modifikācijas, TGM3 (ТГМ3) visas modifikācijas, TGM4 (ТГМ4) visas modifikācijas, TGM6 (ТГМ6) visas modifikācijas, TGM40 (ТГМ40) visas modifikācijas, DR1 (ДР1) visas modifikācijas, ER2 (ЭР2) visas modifikācijas, L (Л), 630MiL, 730ML.

Ceļu posmos ar ceļa platumu 750 mm:

Gr (Гр), Kč4, TU2 (ТУ2) visas modifikācijas, TU7 (ТУ7) visas modifikācijas.”

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Staciju saraksts ar pārbrauktuvēm, kuras ierīkotas stacijas galu kopsavienojumā vai attālināšanās iecirknī un kuras vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) jāšķērso ar ātrumu līdz 20 km/h ar gatavību apstāties pirms iespējamā šķēršļa, kad vilciena pieņemšana vai nosūtīšana notiek degot aizliedzošam signālam ieejas (maršruta) vai izejas luksoforā

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n celiem
	Ventspils - Tukums				
1.	Ventspils I	3.km 8.pk	-	x	
2.	Elkšķene	13.km 5.pk	-	-	x
3.	Ugāle	30.km 3.pk	-	x	
4.	Usma	40.km 1.pk	-	x	
5.	Spāre	46.km 4.pk	x	-	
6.	Spāre	48.km 10.pk	-	x	
7.	Līči	57.km 10.pk	-	-	x
8.	Stende	66.km 1.pk	x	-	
9.	Sabile	73.km 6.pk	x	-	
10.	Kandava	84.km 1.pk	x	-	
11.	Kandava	86.km 4.pk	-	x	
12.	Zvāre	97.km4.pk	x	-	
13.	Zvāre	98.km7.pk	-	-	x
	Tukums II - Jelgava				
14.	Tukums II	109.km10.pk	-	x	
15.	Slampe	126.km3.pk	x	-	
16.	Slampe	128.km4.pk	-	x	
17.	Līvberze	146.km2.pk	-	x	
	Jelgava - Krustpils				
18.	Jelgava II	167.km8.pk	-	x	
19.	Garoza	178.km4.pk	x	-	
20.	Zāļte	186.km2.pk	x	-	
21.	Zāļte	187.km9.pk	-	x	
22.	Iecava	198.km4.pk	-	x	
23.	Misa	208.km4.pk	-	x	
24.	Vecumnieki	216.km2.pk	x	-	
25.	Vecumnieki	217.km5.pk	-	x	
26.	Lāčplēsis	233.km2.pk	-	x	
27.	Taurkalne	240.km4.pk	x	-	
28.	Taurkalne	242.km2.pk	-	x	
29.	Menta	251.km7.pk	x	-	
30.	Sece	270.km1.pk	-	x	
31.	Sēlpils	285.km9.pk	-	x	
32.	Krustpils	300.km3.pk	x	-	
33.	Krustpils	302.km1.pk	x	-	
	Krustpils - Daugavpils				
34.	Krustpils	303.km 2.pk	-	x	
35.	Krustpils	304.km 2.pk	-	x	
36.	Asote	311.km8.pk	x	-	
37.	Asote	313.km3.pk	-	x	
38.	Trepe	319.km 9pk	-	-	x
39.	Līvāni	331.km 6.pk	x	-	

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n celiem
40.	Jersika	343.km5.pk	-	x	
41.	Sergunta	352.km 10.pk	-	x	-
42.	Nīcgale	359.km 4.pk	x	-	-
43.	Nīcgale	360.km 10.pk	-	x	-
44.	Vabole	371.km 10.pk	-	-	x
45.	Līksna	375.km 9.pk	x	-	
	Daugavpils mezgls				
46.	387.km ceļa postenis	388.km 5.pk	x	-	
47.	Daugavpils-pasažieru	390.km 6.pk	x	-	
48.	Daugavpils-pasažieru	393.km 9.pk	-	x	
49.	Daugavpils-pasažieru	204.km 5.pk	x	-	
50.	Daugavpils-pasažieru "D" parks	25, 26 atzarojumi	x	-	
51.	14.km ceļa postenis	15.km 9.pk	-	x	
	Daugavpils-Indra-Valsts robeža				
52.	Krauļa	399.km 3.pk	x	-	
53.	Naujene	408.km 3.pk	x	-	
54.	Izvalda	419.km10.pk	x	-	
55.	Silava	424.km 10.pk	-	-	x
56.	Krāslava	433.km 2.pk	x	-	
57.	Skaista	444.km 4.pk	x	-	
58.	Niedrīca	449.km 9.pk	x	-	
59.	Niedrīca) centrālais ceļu kopsavienojums	452.km 1.pk*)	x	-	
60.	Indra	459.km 10.pk	x	-	
	Rīga - Krustpils				
61.	Škirotava "A" parks	10.km 5.pk	-	x	
62.	Salaspils	19.km 2.pk	-	-	x
63.	Ogre	34.km 1.pk	x	-	
64.	Ogre	35.km 8.pk	-	x	
65.	Ogre	36.km 2.pk	-	x	
66.	Lielvārde	52.km 3.pk	x	-	
67.	Skrīveri	73.km 5.pk	x	-	
68.	Aizkraukle	82.km 3.pk	x	-	
69.	Koknese	92.km 8.pk	-	x	
70.	Koknese	95.km 4.pk	-	x	
71.	Plaviņas	113.km 6.pk	-	x	
72.	Plaviņas	114.km 5.pk	-	x	
73.	Krustpils	129.km 6.pk	x	-	
	Krustpils-Rēzekne				
74.	Krustpils	130.km 7.pk	-	x	
75.	Kūkas	143.km 9.pk	-	x	
76.	Mežāre	154.km10.pk	x	-	
77.	Atašiene	165.km 7.pk	-	x	
78.	Stirniene	180.km10.pk	-	x	
79.	Varakļāni	190.km 4.pk	-	x	
80.	Vilāni	198.km 6.pk	x	-	
81.	Sakstagals	212.km 5.pk	x	-	
	Rēzekne-Zīlupe-Valsts robeža				
82.	Cirma	238.km 2.pk	-	x	
83.	Ludza	247.km 8.pk	x	-	
84.	Ludza	250.km 3.pk	-	x	
85.	Istalsna	258.km 10.pk	-	-	x
86.	Nerza	269.km 1.pk	x	-	
87.	Zīlupe	278.km 9.pk	x	-	
88.	Zīlupe	280.km 3.pk	x	-	

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
89.	Zilupe	281.km 8.pk	-	x	
	Valsts robeža-Kārsava-Rēzekne I				
90.	Kārsava	401.km 4.pk	-	x	
91.	Mežvidi	418.km 5.pk	-	x	
92.	Ilzēni	431.km 9.pk	x	-	
93.	Burzava	436.km 9.pk	x	-	
94.	post. Kleperova	441.km 9.pk	-	x	
95.	Rēzekne I	443.km 9.pk	-	x	
	Rēzekne I - Daugavpils				
96.	Pūpoli	457.km 1.pk	x	-	
97.	Malta	465.km 3.pk	x	-	
98.	b/post. Krāce	476.km 9.pk	x	-	
99.	Aglona	491.km 6.pk	x	-	
100.	Vīganti	496.km 9.pk	-	x	
101.	Višķi	505.km 2.pk	-	x	
102.	Zaļumi	518.km 5.pk	x	-	
	Daugavpils-Kurcums-Valsts robeža				
103.	Grīva	537.km 3.pk	x	-	
	Valsts robeža-Eglaine-Daugavpils				
104.	Eglaine	172.km 8.pk	x	-	
105.	Eglaine	173.km10.pk	x	-	
106.	Ilūkste	180.km1.pk	x	-	
107.	Ceļa postenis 191.km	190.km 5.pk	-	-	x
108.	Ceļa postenis 192.km	192.km 9.pk	-	x	
109.	Ceļa postenis 5km (197,9km) - Izmaiņas punkts 3 km (200,2km).	199.km 4.pk	-	x	
	Torņakalns-Tukums				
110.	Zasulauks	2.km 10.pk	-	x	
111.	Priedaine	15.km8.pk	x	-	
112.	Dubulti	23.km7.pk	x	-	
113.	Sloka	32.km4.pk	-	x	
114.	Sloka	34.km3.pk	-	x	
115.	Kēmeri	42.km2.pk	x	-	
116.	Tukums I	61.km 4.pk	-	x	
117.	Tukums I	62.km 5.pk	-	-	x
	Rīga - Jelgava				
118.	8 km b.p.	8.km 3.pk	x	-	
119.	Olaine	22.km 3.pk	-	x	
120.	Jelgava II (p.p. Cukurfabrika)	41.km 8.pk	-	x	
	Jelgava-Meitene-Valsts robeža				
121.	Jelgava I	45km 10.pk	x	-	
122.	Meitene	70.km10.pk	-	x	
	Jelgava - Liepāja				
123.	Glūda	59.km 10.pk	x	-	
124.	Biksti	94.km 5.pk	x	-	
125.	Biksti	94.km 10.pk	x	-	
126.	Brocēni	119.km 8.pk	-	x	
127.	Saldus	127.km 3.pk	x	-	
128.	Skrunda	155.km 4.pk	-	x	
129.	Kalvene	176.km 10.pk	-	x	
130.	Ilmāja	187.km 9.pk	-	x	

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
131.	Tore	208.km 6.pk	x	-	
	Brasa - Čiekurkalns				
132.	Brasa-Čiekurkalns*	3.km 2.pk*)		x	
	*) Starta iela				
	Rīga - Ieriķi				
133.	Zemitāni	2.km 10.pk*)	x	-	
	*) Matīsa iela				
134.	Čiekurkalns	8.km 4.pk	-	x	
135.	Čiekurkalns	8.km 10.pk	x	-	
136.	Čiekurkalns	9.km 8.pk	x	-	
137.	Jugla	11.km 10.pk	-	x	
138.	Garkalne	24.km 8.pk	-	x	
139.	Vangaži	35.km 9.pk	-	x	
140.	Inčukalns	42.km 5.pk	-	x	
141.	Sigulda	53.km 7.pk	x	-	
142.	Sigulda	54.km 5.pk	-	-	x
143.	Līgatne	64.km 5.pk	x	-	
	Ieriķi-Lugaži-Valsts robeža				
144.	Ieriķi	75.km 2.pk	-	x	
145.	Āraiši	85.km 4.pk	-	x	
146.	Cēsis	94.km5.pk	-	-	x
147.	Cēsis	94.km10.pk	-	x	-
148.	Cēsis	95.km 7.pk	x	-	
149.	p.p. Jānamuiža	99.km 5.pk	-	x	
150.	Lode	106.km7.pk	-	x	
151.	Bāle	115.km2.pk	-	x	
152.	Brenguļi	129.km7.pk	x	-	
153.	Strenči	140.km2.pk	x	-	
154.	Strenči	141.km 2.pk	-	x	
155.	Strenči	143.km1.pk	-	x	
156.	Saule	157.pk 1.pk	-	x	
157.	Lugaži	166.km7.pk	-	x	
	Zemitāni - Skulte				
158.	Sarkandaugava	8.km 10.pk	-	x	
159.	Mangali	11.km 5.pk*)	x	-	
	*) Ezera iela				
160.	Carnikava	31.km 3.pk	-	x	
161.	Carnikava	32.km 6.pk	x	-	
162.	Lilaste	37.km 2.pk	x	-	
163.	Saulkrasti	49.km 3.pk	x	-	
164.	Saulkrasti	50.km 1.pk	-	x	
165.	Skulte	56.km 7.pk	x	-	
	Plaviņas - Gulbene				
166.	Plaviņas	2.km 1.pk	-	x	
167.	Jaunkalsnava	20.km 8.pk	-	x	
168.	Madona	45.km 5.pk	x	-	
169.	Madona	46.km 8.pk	-	x	
	Zasulauks - Bolderāja				
170.	Lāčupe	3.km 3.pk*)	-	x	
	*) Slokas iela				
171.	Lāčupe	4.km 3.pk*)	x	-	
	*) Bullu iela				
	Lāčupe - Ilguciems				
172.	Lāčupe	1.km 10.pk	x	-	
173.	Ilguciems	- - -	-	x	

Nr.p.k.	Iecirknis, stacija	Pārbrauktuvju atrašanās vieta			
		Km un pk	stacijas galu kopsavienojums vai attālināšanās iecirknis		
			pāra	nepāra	uz p/n ceļiem
	Bolderāja II – Krievu sala				
174.	Bolderāja II	1.km 3.pk	x	-	
175.	Krievu sala	4.km 2.pk	-	x	
	Brasa - Rīga - Krasta				
176.	Rīga-Krasta	4.km 3.pk	-	x	
	Rīga – Šķirotava "J" parks (apvedceļš)				
177.	Rīga – pasažieru (Rēznas iela)	4.km 4pk.	x	-	
178.	Šķirotava "J" parks (Rēznas iela)	- " -	-	x	
	Šķirotava				
179.	Šķirotavas stacija "A" parks – "J" parks ceļš Nr.30	7.km 3.pk	-	-	x
180.	Šķirotava "A" parks Šķirotava "Preču" parks	7.km 8.pk	-	-	x
181.	Šķirotava "J" parks	6.km 2.pk	x	-	
182.	Šķirotava "J" parks (Krustpils iela) Šķirotava "Preču" parks	6.km 10.pk	-	-	x
	Ventspils 2 - Naftas				
183.	Parks Austrumi	2.km 6.pk		x	
184.	Parks Naftas	5.km 6.pk	-	x	-
	Ventspils I stacija				
185.	pārbrauktuve Nr.3	2.km 10.pk			
186.	pārbrauktuve Nr.4	2.km 8.pk			
187.	pārbrauktuve Nr.5				
188.	pārbrauktuve Nr.6	1.km 3.pk			
189.	pārbrauktuve Nr.9	119.km 9.pk			
190.	pārbrauktuve Nr.10	118.km 9.pk			
191.	pārbrauktuve Nr.11	1.km 10.pk			
	Pieostas parks				
192.	pārbrauktuve Nr.1			x	
193.	- " -				
194.	pārbrauktuve Nr.2		x		
195.	- " -				
196.	Jūras parks	3.km 4.pk		x	
	Rēzekne 2 – Rēzekne 1				
197.	Rēzekne 1	2.km 4.pk	-	x	
198.	Rēzekne 2	2.km 4.pk	x	-	
	Rēzekne 1 - Rēzekne 2 (caur pārmijas pārvedu Nr.701)				
199.	Rēzekne1	1.km 6.pk	-	x	
200.	Rēzekne 2	1.km 6.pk	x	-	
	Grīva – Ceļa postenis 5.km				
201.	Grīva	1.km 3.pk	-	x	
202.	Grīva	1.km 4.pk	-	x	
203.	Ceļa postenis 5.km	2.km 1.pk	x	-	

P/n ceļš: ieņemšanas – nosūtīšanas ceļš

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

**INFRASTRUKTŪRAS OBJEKTU SARAKSTS,
PA KURIEM IR IEROBEŽOTS KUSTĪBAS ĀTRUMS DĪZELĻLOKOMOTĪVĒM
2TE10, 2TE116, 2TE25KM un 2M62UM**

2TE10, 2TE116 tipa (un to modifikācijas), 2TE25KM un 2M62UM lokomotīvēm ar 2 vai 4 sekcijām kravas vilcienu sastāvā aiz vilcējlokomotīves, šķērsojot šādus infrastruktūras objektus, tiek noteikti kustības ātruma ierobežojumi:

posms Rēzekne-1 - Rēzekne-2	tilts 3.km 2.pk	- 25 km/h
izmaiņas punkts 3. km	tilts 533.km 3.pk – 5.pk	- 40 km/h
stacija Jelgava (iecirknis Krustpils - Jelgava)	tilts 165.km 9.pk -166.km1.pk	- 15 km/h

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

**Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro
transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas**

Nr. p/k	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Transportēšanas kārtība un pamatprasības
1.	2.	3.	4.
1.	MDZ komplekss sliežu ceļa mašīna sastāv no trim ceļa pašgājējmašīnām: -09-16 CSM tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīna, - SSP-110 tipa balasta nolīdzinātājs, - DGS-62 N tipa dinamiskais stabilizators.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm. Katra mašīna var pārvietoties pašgaitā vai sakabinātā veidā ar pārējām mašīnām.
2.	UNIMAT- 08-475 Duomatic 08-32 CT Dynamic 09-3X tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.
3.	BDS-200 USP 2005 SW tipa balasta nolīdzinātāji.	80 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm.
4.	MARK – VI Tipa izlāgošanas un pablīvēšanas mašīnas.	60 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 20 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; -saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē.
5.	K-32- Krūmgriezējs.	50 km/h - pārvietošanā pašgaitā; 30 km/h – transportēšana ar citu vienību; pa pārmijām: 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi.
6.	K-47 tipa gulšņu nomainīšanas mašīna un K-12 tipa gulšņu celtnis.	30 km/h - pa ceļa posmiem; pa pārmijām : 30 km/h - taisnā virzienā, 15 km/h - sānceļa virzienā.	Pārvietot vilciena sastāvā, iekraujot uz platformas. Izbaukšana no stacijas blakus esošajā iecirknī un kustība pa stacijas ceļiem - pašgaitā.Gulšņu iekraušanas un izkraušanas celtnim K-12 jābūt sakabinātam ar mašīnu K- 47. Celtna K-12 kustība pašgaitā ir pieļaujama tikai darba tvēriena robežās.

7.	ZT-250 tipa balasta nolīdzinātājs.	70 km/h – pa ceļa posmiem; pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā, 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas: - pašgaitā vai tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi; - saimniecības vilciena astes daļā, ja sastāvā ir ne vairāk par 40 asīm, pirms diviem neiekrautiem bremžu vagoniem; - saimniecības vilciena astes daļā ar iedarbinātu dīzeli un mašīnista pavadībā mašīnas kabīnē.
8.	RM-76, RM-80 tipa šķembu attīrīšanas mašīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Attālumā līdz 100 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 100 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm. Izbraukšana no darbu iecirkņa ierobežojošās stacijas - pašgaitā.
9.	COMPELVAC 500 RD tipa vakuuma iekrāvējs.	80 km/h – pa ceļa posmiem transportējot ar citu vienību; 50 km/h – pa ceļa posmiem pašgaitā; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Attālumā līdz 30 km pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Attālumā virs 30 km tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.
10.	PMG tipa mehanizētais uzgrieznētājs; ROM-3 tipa sliežu tīrīšanas mašīna; PRSM-4 tipa sliežu metināšanas mašīna.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Pārvietojas pašgaitā vai tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi. Vai saimniecības vilciena, astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 40 asīm.
11.	DGKu, WM-15S, PUSSIO.13, ADM, AGV tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 60 t – braucot pa ceļa posmu 300 t – manevrējot stacijā.
12.	MPT-6 un MPT-6 K tipa drezīnas.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 250 t – braucot pa ceļa posmu 400 t – manevrējot stacijā.
13.	AGM, DMSu tipa drezīnas.	65 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 65 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Drezīnai atļauts piekabināt sastāvu ar maksimālo svaru: 15 t – braucot pa ceļa posmu 40 t – manevrējot stacijā.

Visos gadījumos transportējot pašgājēja tipa ceļa mašīnas ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tās ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība (sertifikāts) par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par attiecīgas ceļu mašīnas ātruma ierobežojumiem.

**Pieļaujamie kustības ātrumi un pamatprasības, kuras jāievēro
transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un speciālo ritošo sastāvu**

Nr. p.k.	Mašīnas nosaukums	Maksimāli pieļaujamais transportēšanas ātrums	Pamatprasības
1.	2.	3.	4.
1.	UK-25/9-18 UK-25/9 tipa sliežu licējceltni	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot celtni transportēšanai pa sliežu ceļiem; starp abu portālu vertikālajiem balstiem uzstādīt savilcīes. Celtna izlīcei jābūt nolaistai un izvietotai simetriskā stāvoklī. Celtna izlīces brīvās atliecāmās sijas pacelt transportēšanas stāvoklī un droši (stingri) nostiprināt ar atsaitēm; nodrošināt celtna drošu sakabi (nostiprinājumu) ar platformām, šim nolūkam uzstādot nostiprināšanas sviru atslēgas, kā arī uzstādot autosakabes galviņas speciālas bultas, sliežu ceļa ieklājējam no abām pusēm piekabināt platformas un ieslēgt vilciena automātiskās bremzes; celtnus atļauts pārvietot saimniecības vilcienos ievietojot jebkurā vilciena sastāva daļā vai ar atsevišķu lokomotīvi;
2.	MPD tipa motorplatforma	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; tās tiek pārvietotas saimniecības vilcienos; atļauts ievietot jebkurā vilciena sastāva daļā.

3.	Vilciena sastāvs ar platformām 12,5 m un 25 m garu sliežu pakešu pārvadāšanai	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot platformas transportēšanai pa sliežu ceļiem; lai novērstu pakešu iespējamo kustību, tās nostiprina ar gulšņu izklājumiem vai noņemamiem atbalstiem; katrā vilciena sastāva apstāšanās gadījumā (pieturā) jāveic rūpīga pakešu stiprinājumu pārbaude un vajadzības gadījumā jāpievelk to stiprinājumi; autosakabes atāķēšanas sviru rokturiem jābūt noslēgtiem ar atslēgām; platformu grupas ar sliežu paketēm nav atļauts iekļaut citu vilcienu sastāvos.
4.	CNII-DVZ; CNII-DVZ-M; 55-76 tipa hoperdozatori	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Tukšie hoperdozatori, neiekļautie maršrutā, bez mašīnista pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos. Krautie hoperdozatori bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: hoperdozatori jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; viena saimniecības vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem hoperdozatoriem; vienā kravas vilciena sastāvā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem hoperdozatoriem.
5.	ELB-1 tipa balastēšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta vilciena astes daļā pirms pēdēja bremžu vagona. Stumšana ir aizliegta.
6.	SS-1 tipa ceļa šķūre	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 35 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek nosūtīta ar kravas vilcieniem; atļauts ievietot vilciena sastāva astes daļā.

7.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīna (SM-2 priekšējā mašīna, SM-2 gala un vidus pusvagoni sakabē). Priekšējā mašīna ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva gala pusvagona kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt aizliegts. Sniega novākšanas mašīnas tiek pārsūtītas ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilciena sastāvu kustība nav nodrošināta bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
8.	SM-2 tipa priekšējā mašīna (viena mašīna bez pusvagona); ir aprīkota ar automātiskajām bremzēm.	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona vilciena sastāva elektrostacijas kabīnes pusē; rotora - barotāja pusē piekabināt ir aizliegts; pirms mašīnas, elektrostacijas kabīnes pusē, tiek piekabināta piesegšanas platforma; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
9.	SM-2 tipa sniega novākšanas mašīnas gala un pusvagoni sakabē (bez priekšējās mašīnas).	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem; atļauts piekabināt aiz pēdējā vagona vilciena sastāvā; tiek pārsūtītas ar vilcieniem, kurus negrūž; ceļa posmos, kuros vilcienu sastāva kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
10.	SDP un SDPM tipa sniega tīrītāji.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā. Darba stāvoklī: 70 km/h – pa ceļa posmiem; 40 km/h – pa stacijas ceļiem	Sagatavot mašīnas transportēšanai pa sliežu ceļiem. Ja tās nav aprīkotas ar automātiskajām bremzēm, tad tiek piekabinātas pirms diviem pēdējiem bremžu vagoniem vilciena sastāvā, kurš ir apgādāts ar automātiskajām bremzēm; sniega tīrītāji, kuri ir aprīkoti ar automātiskajām bremzēm, var tikt piekabināti aiz vilciena sastāva pēdējā vagona.
11.	PRL-4 tipa ceļu remonta mašīna	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; uz celtniem uzstādīt celtna izlices galā divas stutes, kuras nostiprināt pie platformu rāmja; lai novērstu celtna iespējamo pārvietošanos šķēres virzienā, pie celtna kustīgā rāmja piestiprināt divas nospriegojamās ķēdes un bremzi (stoporu); visām platformām bortus nostiprināt paceltā stāvoklī; atbrīvot atsperes no atsperu izslēdzošajiem domkratiem; izgriezt domkratu skrūves augšējā stāvoklī un nofiksēt, atstarpei starp domkrata atbalsta pēdu un atsperes satvēri ir jābūt ne mazākai par 30 mm;

			ieslēgt visus platformas gaisa sadalītājus vilciena sastāva bremžu maģistrālē; atļauts piekabināt pēc pēdējā vagona; drīkst nosūtīt ar vilcienu sastāviem, kurus negrūž, bet ceļa posmos, kuros vilcienu sastāvu kustība nav nodrošināma bez pagrūšanas - ar atsevišķu lokomotīvi.
12.	800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs piekrautā stāvoklī. 800 m garu sliežu posmu transportēšanas sastāvs tukšā stāvoklī.	70 km/h - pa taisniem sliežu ceļa posmiem un līknēm ar rādiusu lielāku par 600 m; 40 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 600 m, bet lielāku par 300 m; 20 km/h - pa līknēm ar rādiusu mazāku par 300 m; Pa pārmijām: 70 km/h – taisnā virzienā; 20 km/h – sānceļa virzienā. Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Vilcienu sastāvs ir speciālais steidzamais tehnoloģiskais transporta līdzeklis; speciālo sastāvu nedrīkst izmantot citu kravu pārvadāšanai, kā arī atkabināt no tā specializētās platformas. Vilciena sastāvā tiek iekļauts viens četrasu pasažieru vagoni, kurā brauc vilciena sastāvu pavadošā brigāde. Speciālo sastāvu gan piekrautā stāvoklī, gan bez kravas pavada sliežu pārvadāšanas sastāva mašīnists un viņa palīgs. Pirms sliežu posmu iekraušanas sliežu saimniecības darbiniekiem jāpārbauda platformas. Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Transportēšanas sastāvu ar kravu aizliegts laist caur šķirošanas uzkalniņiem, transportēšanas sastāvu bez kravas ir atļauts laist caur šķirošanas uzkalnam tikai sakabē ar lokomotīvi. Atļauts transportēt ar atsevišķu lokomotīvi.
13.	31-638; 31-656; 31-661; 31-673; 31-674 tipa pašizgāzējvagoni tukšā un piekrautā stāvoklī.	Noteiktais pieļaujamais ātrums kravas vilcieniem: 80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Tukšie pašizgāzējvagoni, neiekļautie maršrutā, bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc to sagatavošanas transportēšanai un veicot atbilstošu ierakstu pārvadāšanas dokumentos. Krautie pašizgāzējvagoni bez mašīnistu pavadības var tikt pārsūtīti pēc šādu noteikumu izpildīšanas: pašizgāzējvagonus jānostiprina transportēšanas stāvoklī un nosūtīšanas stacijā jānoformē atbilstošs ieraksts pārvadāšanas dokumentos; vienā saimniecības vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 20 krautiem pašizgāzējvagoniem; vienā kravas vilcienā atļauts pārsūtīt ne vairāk par 5 krautiem pašizgāzējvagoniem.

14.	SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs piekrautā stāvoklī.	60 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 60 km/h – taisnā virzienā; 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā.
	SZ-120 tipa balasta piesārņojuma izvešanas sastāvs tukšā stāvoklī.	80 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 80 km/h – taisnā virzienā; 40 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot sastāvu transportēšanai pa sliežu ceļiem. Tiek transportēts ar kravas vilcienu, ievietojot vilciena sastāva astes daļā.
15.	OT-400 tipa šķembu attīrīšanas mašīna	50 km/h – pa ceļa posmiem; Pa pārmijām: 50 km/h – taisnā virzienā, 25 km/h – sānceļa virzienā.	Sagatavot mašīnu transportēšanai pa sliežu ceļiem; tā tiek transportēta ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena astes daļā, sastāvā ar garumu ne vairāk par 80 asīm. Aizliegts ievietot kravas vilcienu sastāvā.

Hoperdozatoru un pašizgāzējvagonu caurlaide tukšā stāvoklī pa koplietošanas sliežu ceļiem pēc to būves, uz remonta vietu un atpakaļ, kā arī uz jaunu darba vietu tiek atļauta kravas vilcienu sastāvā, kā kravas transportēšana uz savām asīm, ar noteikumu, ka tā ir derīga drošai kustībai, noformējot kravas dokumentus un tiem pievienojot aktus par ritošā sastāva tehnisko stāvokli.

Visos gadījumos, transportējot nepašgājēja tipa ceļa mašīnas un specīalo ritošo sastāvu ar atsevišķu lokomotīvi vai saimniecības vilciena sastāvā, tie ir jāpavada dzelzceļa speciālistam, kuram ir apliecība (sertifikāts) par tiesībām vadīt atbilstošās mašīnas, un vilces līdzekļa vadītājam (mašīnistam) noteiktajā kārtībā jābūt izsniegtam brīdinājumam par attiecīgo mašīnas ātruma ierobežojumiem.

Valdes loceklis

Ē.Šmuksts