

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

В 2001 году продолжалось успешное развитие информационных систем государственного а/о Латвияс дзельсцельш, ориентированное на модернизацию и внедрение на железной дороге современных информационных технологий, интеграцию в общегосударственное и международное информационное пространство, создание единой системы финансово-экономического управления Латвийской железной дороги.

В 2001 году по результатам проведенных конкурсов была начата реализация двух важных проектов – модернизация сети передачи данных и создание единой информационной системы финансов и экономики на базе информационной системы SAP R/3.

Первый проект предусматривает создание общей корпоративной компьютерной сети в целях объединения всех локальных компьютерных сетей, а также отдельных пользователей в каждом структурном подразделении Латвийской железной дороги на всей территории страны.

SAP R/3 предусматривает создание современной интегрированной системы управления финансами, материальными ресурсами и экономикой, соответствующей директивам Европейского союза и обеспечивающей оперативную и стабильную деятельность предприятия в условиях конкуренции. Внедрение SAP R/3 будет способствовать оптимизации работы предприятия и процесса управления, в результате чего сократятся эксплуатационные расходы и увеличатся доходы предприятия. Это позволит нам повысить конкурентоспособность по сравнению с соседними железными дорогами и обеспечить стабильные позиции на рынке транспортных услуг.

### Сеть передачи данных LDzDAT

Летом 2001 года прошел международный конкурс на лучший проект модернизации сети передачи данных Латвийской железной дороги LDzDAT. Выбранное решение предусматривает развитие в нескольких направлениях:

- совершенствование подключения больших ЭВМ к сети передачи данных, обеспечивая возрастание скоростей работы и резервирование подключений, позволяя полноценнее использовать ресурсы больших ЭВМ и способствуя повышению надежности работы систем;
- создание магистральной части сети передачи данных – достижение скорости в ТГц/с на магистральных каналах;
- подключение к сети основных объектов в Риге и регионах;
- ввод в эксплуатацию единой системы контроля и управления сетью и модернизация существующего управления интернет-услугами;
- использование технических и программных решений для обеспечения безопасности сети, резервирования жизненно важных данных, обеспечения модернизации локальной сети главного административного здания Латвийской железной дороги и подключения к международной сети инфонет-21.

Количество персональных компьютеров на Латвийской железной дороге достигло 1527. К внутренней сети

интранет подключено 696 пользователей, в том числе 468 из них (95 подключено в 2001 году) имеют выход в сеть интернет. Почти все абоненты сети интернет пользуются электронной почтой.

### В информационной системе грузовых перевозок

Продолжалась эксплуатация автоматизированной системы оперативного управления грузовыми перевозками APOVS+DISKOR (вычислительный комплекс на базе процессоров двух IBM 9672.R14, операционная система OS/390).

К системе подключено 695 абонентов, в том числе 401 компьютер. Действует терминал APOVS в среде интранет. В течение 2001 года число абонентов увеличилось на 120. В среднем за сутки принимается и выдается 30451 различное сообщение (42,20 Мб информации), обрабатывается 2338 сообщений о поездах.

На базе системы APOVS введены в постоянную эксплуатацию система расчета пробега грузовых вагонов и планирования ремонта по пробегу для частных вагонов и система учета продвижения контейнеров.

#### Модернизированы:

- АРМ конторы передачи вагонов – на станциях Резекне, Даугавпилс, Елгава и Шкиротава;
- АРМ технической конторы – на станциях Резекне, Елгава, Лиепая, Вентспилс (МРЦ, в парке Нафтаc);
- АРМ по анализу графика исполненного движения поездов – в Рижском, Даугавпилсском, Елгавском поездных диспетчерских пунктах;
- АРМ руководителя – на 26 рабочих местах;
- АРМ по выдаче предупреждений поездным локомотивным бригадам – на станциях Елгава, Резекне, Рига-пассажирская, Шкиротава, Вентспилс (МРЦ, в парке Нафтаc).

#### Введены в эксплуатацию:

- АРМ получения справок, предназначенных для поездных диспетчеров;
- АРМ учета бланков пассажирского сообщения;
- АРМ учета инвентарного парка контейнеров (в опытной эксплуатации).



Введена в эксплуатацию современная автоматизированная система управления станции Шкиротава с базой данных сервера Microsoft SQL.

Действует модернизированная автоматизированная система расчетов за пользование железнодорожной инфраструктурой для учета использования железнодорожной инфраструктуры.

Введены в эксплуатацию:

- система учета маневровой работы на основе данных маршрута машиниста;
- система учета поездо-километров.

Продолжалась эксплуатация автоматизированной системы учета и контроля доходов от грузовых перевозок АРІKS. В рамках системы проводится подготовка и накопление данных о накладных на грузовые перевозки и других документов — в среднем за сутки обрабатывается 4080 документов (в среднем за сутки поступает 0,63 Мб первичной информации и выдается 69,2 Мб обработанной информации). Количество клиентов в системе - 5510 (из них постоянно работающих - 1500).

Разработаны и введены в эксплуатацию:

- программа новой тарифной политики 03-ЛДЗ;
- программа расчетов за перевозки по тарифу 03-ЛДЗ.

Модернизированы АРМ товарных касс – на станциях Резекне, Даугавпилс, Елгава, Шкиротава, Зиёмельблзма, Ригас Краста, Мангали, Болдерая, Лиепая, Вентспилс, Салдус, на территории Вентспилс Нафта и в Бюро расчетов за перевозки; АРМ инспектора-ревизора – в Бюро расчетов за перевозки (1-я часть – контроль за оформлением и движением грузов); АРМ приемосдатчика – в опытной эксплуатации на станции Вентспилс.

Грузополучателям или грузоотправителям предоставляются информационные услуги по определению местонахождения вагона. Разработана и действует SMS VCOS - Система слежения за передвижением вагонов посредством SMS-сообщений через мобильные телефоны.

### В информационной системе инфраструктуры

Количество пользователей системы учета нарушений безопасности движения поездов достигло 52. В настоящее время системой пользуются Управление грузовых перевозок, Рижский и Даугавпилсский эксплуатационные участки, Центр управления движением поездов, Рижский, Елгавский и Даугавпилсский отделы организации движения поездов, Управление инфраструктуры, Техническая инспекция и Участок охраны. Система полностью автоматизирует составление оперативных справок и отчетов о нарушениях движения поездов.

В Управлении инфраструктуры (системой пользуются 14 пользователей) введены в эксплуатацию модули программ системы подготовки и оформления технических проектов по реконструкции рельсового пути *Продольный профиль, Водоотводы и Поперечные профили*, что дает возможность автоматически генерировать и печатать качественные чертежи.

В опытной эксплуатации действует система учета отказов электротехнических устройств (4 пользователя).

### В информационной системе подвижного состава

Модернизированы: система обработки маршрутов машинистов и топливных талонов для выдачи статисти-

ческих отчетов (AMMAS) – в среднем ежемесячно обрабатывается 8,885 тыс. маршрутов машинистов и 7,895 тыс. топливных талонов; АРМ пункта технического обслуживания вагонов – на станциях Шкиротава, Резекне и Елгава; АРМ учета технических паспортов грузовых вагонов – в Даугавпилсском вагоноремонтном центре (ВРЦ); АРМ учета ремонта колесных пар – в Даугавпилсском ВРЦ; АРМ расчета сроков ремонта локомотивов – в дирекции Управления грузовых перевозок (в опытной эксплуатации).

Разработаны и введены в эксплуатацию: АРМ дежурного и АРМ нарядчика Рижского отдела эксплуатации локомотивов; АРМ топливного склада Рижского участка локомотиворемонтного центра в среде Windows; учет работы дизельпоездов по номерам поездов; учет работы электропоездов по поездным участкам; АРМ учета ремонта буксовых узлов – в Даугавпилсском ВРЦ.

### В информационной системе пассажирских перевозок

Продолжалась эксплуатация системы резервирования билетов *Экспресс - 2* (на базе вычислительного комплекса IBM 4381.P13). К системе подключено 166 терминалов (в Латвии - 97, в Литве - 41, в Эстонии - 28). В среднем за сутки продается 4500 билетов (в Латвии - 2000, в Литве - 2200, в Эстонии - 300).

В опытную эксплуатацию введена децентрализованная система расчета доходов. Проведена модернизация и адаптация комплекса программ по выдаче единых статистических и финансовых отчетов во внутреннем сообщении с использованием базы данных DB2. В связи с реструктуризацией Латвийской железной дороги разработано программное обеспечение для выдачи нового ежемесячного статистического отчета. Внедрены новые виды абонементных билетов на дизель- и электропоезда.

### В финансовой информационной системе

Проведена коррекция действующих программ бухгалтерского учета в соответствии с изменениями в законодательстве и запросами структурных подразделений.

### В информационной системе учета персонала

В 2001 году в сотрудничестве с отделом персонала генеральной дирекции была разработана новая версия Системы учета персонала (PUS). В настоящее время в рамках этой системы действуют 15 АРМ в Риге, Даугавпилсе и Вентспилсе.

### В информационной системе делопроизводства

В 2001 году закончилась опытная эксплуатация Информационной системы делопроизводства. Начиная с 2002 года, для пользователей единой сети ее можно будет ввести с полным циклом исполнения, а для пользователей локальных сетей - без цикла исполнения. В среде *Lotus Notes* были подготовлены: рекламный буклет Учебного центра, база данных по руководству качеством и по охране среды, база данных нормативных актов по железнодорожному транспорту.