

APSTIPRINĀTS:
VAS „Latvijas dzelzceļš”,
Iepirkuma komisijas
2013. gada 29. oktobra sēdē,
protokols Nr. 2

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja
vietnieks

 A.Grīnvalds

ATKLĀTĀ KONKURSA
„Pārmiju pārvedu nomaiņa – pārmiju piegāde”.
Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/2KF/01-01

SKAIDROJUMS Nr.5

1. JAUTĀJUMS

Punkts 4. Krusteņa daļa / 4.1. Krusteņi / 4.1.1. un 4.1.2. Šeit tiek prasīts spārnsliedēm un krusteņa smailei izmantot R370CrHT materiāla klases sliedes.

Pēc mums pieejamās informācijas R370CrHT materiāla klases sliedes nav paredzētas standarta izmantošanai un arī ražotājs šī materiāla klases sliedēm ir tikai viens.

Šī materiāla klases sliedes rada daudz sarežģījumus mūsu ražošanai un ierobežo mūsu iespējas piedāvāt Jums konkurētspējīgas cenas.

Sakarā ar to, ka visās citās daļās, tādas kā pieslēgsliežu un Pārmijas daļā tiek prasīts izmantot R350HT sliežu materiāla klasi, mēs lūdzam Jūs izskatīt iespēju nomainīt sliežu materiāla klasi uz R350HT arī spārnsliedēm un krusteņa smailei.

1. ATBILDE

Konkursa nolikuma Tehnisko specifikāciju punktos 4.1.1. un 4.1.2. pārmijas krusteņa detaļu izgatavošanai ir jāizmanto sliedes R370CrHT, kas nav nestandarta produkts un ir norādītas sliežu ražošanas standartā EN 13674-1:2011 paragrāfā nr. 5 „Tērauda markas” u.c. sadaļās. Šāda tipa sliedes tiek plaši izmantotas LDz sliežu ceļu tīklā pārmiju krusteņos un ir nodrošinājušas labu izturību lielu dinamisko un statisko slodžu apstākļos. Bez minētā Pretendentam krusteņa ražošanā ir iespējams izmantot arī alternatīvus materiālus – konkursa nolikuma Speciālo tehnisko specifikāciju tabulās krusteņus ir prasīts izgatavot vai nu saskaņā ar Tehnisko specifikāciju punktu 4.1.1. (sliedes R370CrHT) vai 4.1.5. (mangāna krusteņi). Krustenim nepieciešamo R370CrHT sliežu daudzums pārmijas izgatavošanai nepieciešamo materiālu apjomā ir neliels, kas neietekmē pārmijas gala cenu un konkurētspēju.