



ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



Задача пассажирских перевозок государственного а/о Латвияс дзелзцельш – обеспечение пассажирских перевозок по железной дороге во внутреннем и международном сообщении.

В 2001 году пассажирские перевозки характеризуются следующими показателями:

- перевезено пассажиров, всего – 20,137 млн. человек;
- доходы от пассажирских перевозок – 9,04 млн. латов;
- количество перевезенных пассажиров по сравнению с 2000 годом – 110,7;
- доходы от пассажирских перевозок по сравнению с 2000 годом – 90,2%.

В 2001 году пассажирские перевозки по территории Латвии осуществляли два перевозчика – предприятие пассажирских перевозок Электротранс (перевезено 16,922 млн. пассажиров) и предприятие пассажирских перевозок Дизельтранс (перевезено 2,676 млн. пассажиров).

В международном сообщении в 2001 году перевезено 0,527 млн. пассажиров. Международные перевозки осуществлялись 7 поездами, сформированными государственным а/о Латвияс дзелзцельш: 2 поезда Рига – Москва и по одному поезду в направлениях Рига – Санкт-Петербург, Рига – Гомель, Рига – Львов, Рига – Симферополь и Рига – Адлер. В направлении Рига – Одесса курсировало 2 беспересадочных вагона, в направлении Рига – Киев курсировал 1 беспересадочный вагон. Кроме того, в сообщении Рига – Воронеж и Рига – Вильнюс курсировали поезда формирования других железных дорог.

Продолжалась реструктуризация пассажирских перевозок. В 2002 году пассажирские перевозки будут обеспечиваться тремя предприятиями: государственным а/о Латвияс дзелзцельш – международные пассажирские перевозки, акционерным обществом *Пасажиеру вилшиенс* – внутренние пассажирские перевозки и бесприбыльным ООО *Гулбенес – Алукснес банитис* (*Кукушка Гулбене – Алуксне*) – пассажирские перевозки по узкоколейной линии Гулбене – Алуксне.