

APSTIPRINĀTS:
VAS „Latvijas dzelzceļš”,
Iepirkuma komisijas
2013. gada 28. oktobra sēdē.
protokols Nr. 4.

Iepirkuma komisijas priekšsēdētāja
vietnieks

 A. Grīnvalds

ATKLĀTĀ KONKURSA
„Pārmiju pārvedu nomaiņa – pārmiju piegāde”.
Iepirkuma identifikācijas numurs: LDZ-2013/2KF/01-01

SKAIDROJUMS Nr.4

1. JAUTĀJUMS

2. PIELIKUMS – LĪGUMA PROJEKTS

Punktā 9.2. ir norādīts, ka „Papildus Tehniskajās specifikācijās minētajai kārtībai, *Piegādātājs informē Pasūtītāja pārstāvi par konkrētu Preces piegādes laiku ne vēlāk kā 1 (vienu) darba dienu pirms piegādes gala stacijā, norādot vagonu Nr., pavadzīmju Nr. un Preces daudzumu.*”

Punkts norāda uz dzelzceļa transporta izmantošanu. Līdz ar to piegādi var izpildīt arī ar autotransportu.

Piedāvājam izdarīt izmaiņas tekstā, norādot tāpat arī automašīnas.

1. ATBILDE

Konkursa nolikuma 2. PIELIKUMA – LĪGUMA PROJEKTA 9.2. punkts ir grozīts - par piegādes transporta veida izvēli ir atbildīgs Piegādātājs.
Skatīt Grozījumus Nr. 4 .

2. JAUTĀJUMS

Atsaucamies uz atklāta konkursa "Pārmiju pārvedu nomaiņa – pārmiju piegāde" identifikācijas Nr. LDZ-2013/2KF/01-01 nolikuma punkta 1.9. Tehniskais piedāvājums apakšpunktā 1.9.2.4. noteiktajām prasībām par iesniedzamajiem dokumentiem.

Uz piedāvājuma iesniegšanas brīdi mūsu uzņēmumam vēl nebūs izsniegts prasītais ražotāja vides pārvaldības sistēmas sertifikāts EN-ISO 14001, tādēļ lūdzam apstiprināt, ka pievienotais aizstājējais documents tiks uzskatīts par derīgu, lai izpildītu konkursa nolikuma prasības.

Vienlaikus paskaidrojam, ka mūsu uzņēmumā integrētās vadības sistēmas, kas iekļauj standartus EN-ISO 9001-2008, EN-ISO 14001-2004 un OHSAS 18001-2007, ieviešanas process ir nobeiguma posmā un sertifikāciju pabeigt 2013.gada decembrī.

2. ATBILDE

Skatīt Grozījumus Nr.5.

Saskaņā ar konkursa nolikuma 1.9.2.5. punktu jāizpilda viena no trīs prasībām, atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likuma 45.pantam. Pretendentam jā sagatavo piedāvājums atbilstoši

konkursa nolikumam un visus pieprasītos dokumentus jāiesniedz pretendenta piedāvājumā. Pēc piedāvājumu atvēršanas piedāvājumu papildināt vairs nevar.

3. JAUTĀJUMS

Izskatot nolikuma Grozījumus Nr.4, esam konstatējuši, ka nav pieņemams nolikuma punkta 1.9 Tehniskais piedāvājums jaunais apakšpunkts 1.9.2.11., jo tas nesaskan ar citām nolikuma prasībām (Skat. punktu 1.9.2.7., 3. PIELIKUMA punktus 1.7. un 1.9. , un II DAĻU – Speciālās tehniskās prasības).

Ja tiek prasīts, lai piedāvātais produkts atbilst geometriskajam zīmējumam, kas iekļauts nolikumā, tad ir nepieciešams dot šādu apstiprinājumu. Tādēļ prasība, lai pretendents iesniedz citu, parauga vai tipveida rasējumu ir bezjēdzīga.

Turklāt, lai pretendents varētu iesniegt atbilstības apliecinājumu simetriskajai pārmijai 60E1-1:9 un sliežu ceļu krustojumam 60E1-2:9, ir nepieciešams, lai konkursa organizētājs iekļauj konkursā nolikumā dokumentāciju šādām pārmijām, taču tas nav izdarīts.

Pamatojoties uz augstāk minēto, lūdzam punktu 1.9.2.11. pilnībā izņemt no konkursa nolikuma. “

3. ATBILDE

Uzskatām, ka konkursa nolikuma 1.9.2.11. apakšpunkts nav pretrunā ar nolikuma 1.9.2.7. punktu, kā arī ar 3. PIELIKUMA 1.7. un 1.9. punktiem.

Atgādinām, ka prasības iesniegt pilnu pārmiju rasējumu komplektus piedāvājuma iesniegšanas etapā tika nomainīta ar prasību iesniegt shematiskus rasējumus. Kā rāda pieredze šādos iepirkumos, ne vienmēr pretendentu izpratne par rakstiskajām tehniskajām specifikācijām sakrīt ar Pasūtītāja. Ar shematisku rasējumu jāsaprot tāds rasējums, kas parāda pārmijas kopskatu, kur ir parādīti galvenie pārmijas mezgli, to atrašanās vieta, gulšņu izvietojums u.t.t. un jebkura cita informācija, kas parādītu pretendenta sapratni par piegādājamo objektu.

Pārmijas 60E1-1:9 un sliežu ceļa krustojuma 60E1-2:9 shematiskie zīmējumi ir iekļauti konkursa nolikumā. Skatīt Grozījumus Nr. 5.

4. JAUTĀJUMS

Ņemot vērā būtisku pārmiju pārvedu skaitu, dažādus konstrukciju tipus, kā arī īsus piegādes termiņus, lūdzam atbildēt, vai ir iespējams iesniegt konkursa piedāvājumu noteiktam pārmiju pārvedu tipam vai konkursa procedūrā minēto pārmiju pārvedu grupai.

4. ATBILDE

Atbilstoši Konkursa nolikuma punktam 1.4.7. Pretendentam nav atļauts piedāvāt variantus. Pretendentam jāsaprot piedāvājums par visām konkursa nolikumā minētajām pārmijām.

5. JAUTĀJUMS

Ņemot vērā pārmiju pārvedu tipu un to daļu dažādību, kā arī to faktu, ka rezerves daļas izgatavošana prasa noteiktu laiku, kurš ražošanas uzņēmumam ir noteikti lielāks kā 36 stundas, lūdzam noteikt, kādām rezerves daļām (gabalu skaitam un tipam) jābūt pieejamām 36 stundu laikā, kā arī kāds ir laiks, lai atjaunotu rezerves daļu stāvokli atbilstoši noteiktam skaitam. Nolietotā rezerves daļa jānomaina pret jaunu, kura jāražo, un saskaņā ar mūsu pieredzi tas nav iespējams nevienā ražošanas uzņēmumā tik īsā laikā, un no specifikācijas neizriet, kāds rezerves daļu skaits ir vajadzīgs.

5. ATBILDE

Skatīt Grozījumus nr.5.

6. JAUTĀJUMS

Lūdzam sniegt skaidrojumu par mangāna krusteņu virsmas cietības prasībām. Vai norādītā cietība jāpanāk uz tehniskās inspekcijas brīdi (vai iebuves brīdi), vai to var sasniegt ļoti īsā laikā pēc ekspluatācijas uzsākšanas?

Mangāna krusteņi, kuru prasītā cietība min. 370-410 HB veidojas neilgi pēc ekspluatācijas uzsākšanas, uz piegādes brīdi nav rūdīti, to pieslēgsliedes izgatavotas no R350HT, ar cietību 340-390 HB, atbilstoši EN 13674, un tie atbilst visām citām tehniskajām prasībām.

Lūdzam skaidru apstiprinājumu, ka mangāna krusteņi, kuru nepieciešamā cietība tiek sasniegta īsā laikā pēc ekspluatācijas uzsākšanas, attiecībā uz cietības prasībām atbilst konkursa nolikumam."

"Papildinot mūsu 18.10.2013. vēstuli, informējam, ka nerūdītu mangāna krusteņu virsmas cietība ir aptuveni 210-260 HB. Prasīto cietību 370-410 HB jāsasniedz pēc apmēram 2-3 mēnešiem intensīvas ekspluatācijas Latvijas dzelzceļa galvenās nozīmes līnijās."

6. ATBILDE

Konkursa nolikuma 3. Pielikuma – „Tehniskās Specifikācijas un piegāžu grafiks” punkta 4.1.5. prasības ir izmainītas - mangāna krusteņa centrālās daļas cietība vismaz 500 HB ir jāsasniedz neilgi pēc pārmijas ekspluatācijas uzsākšanas. Skatīt Grozījumus nr. 5.