

RITOŠĀ SASTĀVA REMONTUŅĒMUMI



2001. gadā tika veikta ritošā sastāva saimniecības reorganizācija, izveidojot trīs remontu centrus: Lokomotīvu remonta centru *Lokomotīvu serviss*, Vagonu remonta centru *Vagonu serviss* un Vilces ritošā sastāva remonta centru *Zasulauks*. Tā kā tika likvidēta Ritošā sastāva pārvalde, šo centru darbības koordinācijai un nodrošināšanai izveidoja divas ģenerāldirekcijas daļas, kuras pakļautas ritošā sastāva direktoram: Ritošā sastāva remonta daļu, kas veic tehnisko virsuzraudzību un darbu koordinēšanu, un Ritošā sastāva tehnisko daļu, kas izstrādā un saskaņo normatīvos aktus, akceptē tehnoloģiskos procesus un konstruktorrisinājumus. Ritošā sastāva direktora pārraudzībā ir arī Ķīmiski tehniskā laboratorija un Kompleksās kontroles un mērījumu laboratorija, kuras savas darbības jomā nodrošina ritošā sastāva remontuŅēmumu un citu valsts *a/s Latvijas dzelzceļš* struktūrvienību tehnisko kontroli.

Lokomotīvu remonta centrs *Lokomotīvu serviss* izveidots, reorganizējot Daugavpils un Rīgas lokomotīvu depo. Centra galvenā ražošanas bāze atrodas Daugavpilī, atsevišķs iecirknis – Rīgā, bet cehi – Rēzeknē, Jelgavā un Liepājā. Lokomotīvu remonta centrs veic 2TE10M, 2TE10U, M62, 2M62, 2M62U, ČME3 un TEM2 sēriju dīzeļlokomotīvu, kā arī rūpniecisko lokomotīvu un ceļa remontmašīnu, visa veida remontus (vidējo remontu ieskaitot) un tehnisko apkopi.



2001. gadā Lokomotīvu remonta centrā *Lokomotīvu serviss* tika uzsākta jaunas modernas katlumājas celtniecība, kuru nodeva ekspluatācijā 2002. gada sākumā. Šī katlumāja paredzēta vairāku Daugavpils dzelzceļa mezglu objektu (tai skaitā arī Vagonu remonta centra) siltumapgādei. Tika veikti arī siltumtrases izbūves darbi. Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirknī katlu māja tika pārbūvēta darbam ar dabasgāzi. Ekspluatācijā tika nodotas arī jaunas katlumājas Jelgavā un Liepājā.

Vilces ritošā sastāva remonta centrs *Zasulauks* izveidots uz tāda paša nosaukuma lokomotīvu depo bāzes. Tajā veic visa veida remontus (elektrovilcieniem arī vidējo remontu, dīzeļvilcieniem arī galveno remontu) un tehnisko apkopi ER2 un ER2T sēriju elektrovilcieniem, DR1P un DR1A sēriju dīzeļvilcieniem, tai skaitā modernizētiem ar firmu *MTU* un *Voith* spēka iekārtām, un AR2 sērijas automotrisēm.

2001. gadā diviem modernizētajiem DR1A sērijas dīzeļvilciena sastāviem tika veikta salonu uzlabošana. Šos vilcienus patreiz ekspluatē ekspresu satiksmē starp Rīgu un Daugavpili (vilciens *Dinaburga*). Vilciena vagoni ir kļuvuši komfortablāki, tie ir papildus apgādāti ar karsto dzērienu tirdzniecības automātiem un videosistēmu, kuru baro īpašs sprieguma pārveidotājs.

Vilces ritošā sastāva remonta centrā *Zasulauks* 2001. gadā izveidots automātiskās sakābes remonta iecirknis, bet, lai nodrošinātu efektīvu tehnoloģisko procesu apgādi ar tvaiku, tika iegādāts un uzstādīts mazjaudas elektriskais tvaika katls.

Vagonu remonta centrs *Vagonu serviss* (izveidots uz Daugavpils un Rīgas vagonu depo bāzes) veic depo un kapitālos remontus visu tipu 1520 mm sliežu platuma kravas vagoniem kā arī izgatavo un remontē kravas vagonu atsevišķus mežglus un detaļas.

2001. gadā Vagonu remonta centrs ieguva tiesības veikt naftas un benzīna cisternu kapitālo remontu, tādējādi pagarinot to lietošanas laiku par 16 gadiem. Tas nozīmē, ka tagad tiek remontēti vagoni, kurus bija paredzēts norakstīt lietošanas termiņa beigšanās un sliktā tehniskā stāvokļa dēļ.

Bez tam centrā noorganizēts vagonu sagatavošanas punkts (skalošana, tvaicēšana) uguns darbu veikšanai, kā arī tiek veikta kravas vagonu ratiņu (modelis "18-100") nodilušo detaļu virsmu atjaunošana līdz rasējuma albumā noteiktajiem izmēriem, izmantojot uzmetināšanas metodi.

Vagonu remonta centrā nodota ekspluatācijā riteņu cheha meistara automatizētā darba vieta.