

ПРЕДПРИЯТИЯ ПО РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



В ходе проведенной в 2001 году реорганизации хозяйства подвижного состава были созданы три ремонтных центра: локомотиворемонтный центр *Локомотивыю сервис*, вагоноремонтный центр *Вагону сервис* и центр ремонта тягового подвижного состава *Засулаукс*. В связи с ликвидацией Управления подвижного состава, для координации и обеспечения деятельности этих центров созданы два отдела генеральной дирекции, подчиняющиеся директору по подвижному составу: отдел ремонтов подвижного состава, осуществляющий технический надзор и координацию работ, и техотдел подвижного состава, занимающийся разработкой и согласованием нормативных актов, акцептованием технологических процессов и конструкторских решений. В ведении директора по подвижному составу также находятся химико-техническая и комплексная контрольно-измерительная лаборатории, каждая из которых в своей сфере деятельности обеспечивает технический контроль как на ремонтных предприятиях подвижного состава, так и в других структурных подразделениях государственного а/о *Латвияс дзелзцельш*.

Центр ремонта локомотивов *Локомотивыю сервис* создан на базе локомотивных депо Даугавпилс и Рига при проведении их реорганизации. Главная производственная база центра находится в Даугавпилсе, его участок – в Риге, цеха – в Резекне, Елгаве, Лиепае. Локомотиворемонтный центр осуществляет все виды

ПРЕДПРИЯТИЯ ПО РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



ремонтов (до среднего ремонта включительно) и технических обслуживаний тепловозов серий 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, М62, 2М62, 2М62У, ЧМЭЗ, ТЭМ2, а также промышленных тепловозов и путевых машин.

В 2001 году в локомотиворемонтном центре *Локомотиву сервис* было начато строительство новой современной котельной (сдана в постоянную эксплуатацию в 2002 году), предусмотренной для теплоснабжения ряда объектов Даугавпилсского железнодорожного узла (в том числе и вагоноремонтного центра), а также были проведены работы по прокладке теплотрассы. В Рижском участке локомотиворемонтного центра котельная была перестроена для работы на природном газе. Кроме того, построены и введены в эксплуатацию котельные в Елгаве и Лиепаве.

Центр ремонта тягового подвижного состава *Засулаукс* создан на базе одноименного депо и осуществляет все виды ремонтов (до среднего ремонта включительно, а у дизельпоездов – и главные ремонты) и технических обслуживаний электропоездов серий ЭР2 и ЭР2Т и дизельпоездов серий ДР1П и ДР1А (в том числе модернизированных силовыми установками фирм *MTU* и *Voith*), автомотрис АР2.

В 2001 году были усовершенствованы салоны двух модернизированных составов дизельпоездов ДР1А, в настоящее время эксплуатируемых в экспрессном сообщении Рига – Даугавпилс (поезд *Динабург*). Вагоны поезда стали комфортабельнее, они оборудованы видеосистемой и автоматами по продаже горячих напитков. Для питания этих систем установлен специальный преобразователь.

В центре ремонта тягового подвижного состава *Засулаукс* в 2001 году введен в действие участок по ре-

монту автосцепного оборудования. Для эффективного обеспечения паром технологических процессов был приобретен и установлен электрический паровой котел малой мощности.

Вагоноремонтный центр *Вагону сервис* (создан на базе вагонных депо Даугавпилс и Рига) производит депоовской и капитальный ремонт всех типов грузовых вагонов колеи 1520 мм, а также изготавливает и ремонтирует отдельные узлы и детали грузовых вагонов.

В 2001 году вагоноремонтный центр получил право выполнять работы по капитальному ремонту нефтебензиновых цистерн с продлением срока службы на 16 лет. Это значит, что в центре ремонтируют вагоны, подлежащие исключению из инвентаря по сроку службы и своему техническому состоянию, и дают право на их эксплуатацию еще на 16 лет.

В центре организован пункт подготовки вагонов (промывка, пропарка) для проведения огневых работ.

В вагоноремонтном центре осуществляют восстановление изношенных поверхностей деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 методом наплавки на автоматических и полуавтоматических установках с последующей обработкой до альбомных размеров.

На предприятии введено в действие АРМ мастера колесного цеха.