

**PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS
PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU**

Rīgā, 2018.gada 09. novembrī.

Latvijas Republikas Satiksmes ministrija, kuru pārstāv valsts sekretārs Kaspars Ozoliņš, pamatojoties uz Ministru kabineta 2003.gada 29.aprīļa noteikumiem Nr. 242 "Satiksmes ministrijas nolikums", Ministru kabineta 2013.gada 14.jūnija rīkojumu Nr.248 "Par K. Ozoliņu" un satiksmes ministra 2017.gada 18. decembra rīkojumu Nr.01.2-03/283 "Par termiņa pagarināšanu K. Ozoliņam", kā arī, pamatojoties uz Ministru kabineta 2018.gada 06.novembra rīkojumu Nr. 588 "Par indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2018.-2022. gadam", turpmāk – SM, no vienas puses

un

VAS "Latvijas dzelzceļš", reģistrācijas numurs 40003032065, adrese Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547, prezidenta Edvīna Bērziņa un viceprezidenta Aivara Strakšas personā, kas darbojas, pamatojoties uz VAS "Latvijas dzelzceļš" Prezidentu padomes 2018. gada 06. novembra lēmumu nr. PP-31/287, ievērojot Valdes 2018. gada 06. novembra lēmumu Nr. VL-26/94 un Padomes 2018. gada 08. novembra lēmumu nr. PA 1.2./11-2, turpmāk – LDZ, no otras puses,

abi kopā turpmāk saukti "Puses" un katrs atsevišķi "Puse",

pamatojoties uz :

- 1) Indikatīvo dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānu 2018.-2022.gadam, kas apstiprināts ar Ministru kabineta 2018.gada 06. novembra rīkojumu Nr. 588;
- 2) Dzelzceļa likuma 9.panta trešās daļas prasībām par Saimnieciskās darbības plānu;
- 3) Dzelzceļa likuma 9., 10. un 10.¹ un 10.² pantu, jo īpaši Dzelzceļa likuma 10.¹ panta otro daļu, ievērojot valsts kompetenci attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu un, attiecīgos gadījumos, valsts budžeta plānošanas principus Līguma izpildei;

nemot vērā tiesību aktos un valsts stratēģiskās plānošanas dokumentos noteiktās prasības:

(i) Dzelzceļa likuma 6. panta pirmo daļu, kas paredz, ka valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra tiek veidota atbilstoši tautsaimniecības vajadzībām un tās attīstībai, stabilas satiksmes interesēm, kā arī vides aizsardzības prasībām;

(ii) Dzelzceļa likuma 12.¹ panta pirmajā daļā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam noteikto pienākumu sniegt nediskriminējošā veidā visiem dzelzceļa pārvadātājiem Minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un 12.¹ panta otrajā daļā noteikto pienākumu nediskriminējošā veidā nodrošināt piekļuvi (arī piekļuvi pa sliežu ceļiem) Apkalpes vietām, ja minētais infrastruktūras pārvaldītājs ir šo Apkalpes vietu operators;

(iii) Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā 2018.-2022.gadam publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam noteikto mērķu un uzdevumu izpildei, t.sk., kuriem ir nepieciešams ilgtermiņa finansējums to realizēšanai;

(iv) ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.683 (27.12.2013., prot. Nr.67 100.§) apstiprinātajā dokumentā "Par Transporta attīstības pamatnostādņēm 2014.-2020.gadam" noteiktos mērķus;

(v) Dzelzceļa likuma 10.² panta otrajā punktā un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu, 8.panta otrajā punktā

noteiktās valsts tiesības sniegt valsts finansējumu infrastruktūras pārvaldītājam, jo īpaši dzelzceļa investīciju finansēšanai, atbilstoši valsts stratēģiskās plānošanas dokumentos noteiktajiem mērķiem, finansējuma lielumam un citām prasībām;

(vi) Dzelzceļa likuma 10.¹ panta otrajā daļā noteiktos valsts pienākumus, ievērojot valsts kompetenci attiecībā uz dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un attīstības plānošanu un finansēšanu un valsts budžeta plānošanas principus, nodrošināt, ka SM un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs uz vismaz piecu gadu laikposmu noslēdz līgumu, kurš atbilst Dzelzceļa likuma 10.² panta noteikumiem;

(vi) Dzelzceļa likuma 11., 11.¹ un 11.² pantos noteikto kārtību infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšanai par Minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām un pakalpojumiem, ko sniedz šādās vietās;

(vii) ievērojot dažādo transporta veidu godīgas, nediskriminējošas konkurences, kad dzelzceļa transports spēj konkurēt ar citiem transporta veidiem, izpildes nosacījumu;

ar mērķi:

(i) nodrošināt, ka dzelzceļa drošība tiek kopumā uzturēta un, kad tas ir praktiski iespējams, pastāvīgi paaugstināta, ievērojot Eiropas Savienības un Latvijas tiesību aktu un starptautisko noteikumu prasības un piešķirot prioritāti negadījumu novēršanai tā, lai sasniegtu ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.683 (27.12.2013., prot. Nr.67 100.§) "Par Transporta attīstības pamatnostādņēm 2014.-2020.gadam" noteiktos kopīgos drošības mērķus;

(ii) noteikt sabiedrības mobilitātes vajadzībām un dzelzceļa pasažieru un kravu pārvadājumu prasībām atbilstošus publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanas un izmantošanas mērķus, ievērojot Indikatīvajā dzelzceļa infrastruktūras attīstības plānā 2018.-2022.gadam noteiktos mērķus un paredzot to realizācijai pietiekamus finanšu resursus, tai skaitā, no valsts budžeta līdzekļiem;

(iii) izpildīt Dzelzceļa likuma 9. panta ceturtā daļā noteiktās prasības, kas paredz, ka "normālos saimnieciskās darbības apstākļos" un samērīgā laikposmā, kas nepārsniedz piecus gadus, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja peļņas un zaudējumu pārskatā ieņēmumi no infrastruktūras maksām, peļņa no citas komercdarbības, neatmaksājami ieņēmumi no privātiem avotiem, kā arī valsts finansējums (attiecinīgajā gadījumā iekļaujot arī no valsts saņemtos avansa maksājumus) ir vismaz līdzsvarā ar infrastruktūras izdevumiem;

(iv) paredzot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, ievērojot drošību un vajadzību uzturēt un uzlabot infrastruktūras pakalpojumu kvalitāti, nodrošināt stimulus samazināt infrastruktūras uzturēšanas un attīstības izmaksas un piekļuves maksas līmeni;

(v) ja nepieciešams, nodrošināt valsts budžeta līdzekļus 2018., 2019., 2020., 2021. un 2022.gadā saskaņā ar Dzelzceļa likumā un šajā Līgumā noteikto, SM organizējot līdzekļu piešķiršanu un ziņojot par finansējuma līdzekļu izmantošanu, kā tas izriet no šī Līguma un ievērojot Likuma par budžetu un finanšu vadību, Fiskālas disciplīnas likuma un citu tiesību aktu reglamentējušus nosacījumus;

Puses noslēdz šo līgumu laika periodam līdz 2022.gadam, turpmāk – Līgums.

1. Līgumā lietotie termini

1.1. Šajā Līgumā lietotajiem terminiem ir šāda nozīme:

1.1.1. Apkalpes vietas - nozīme piešķirta Dzelzceļa likuma 1.panta 26.punktā.

1.1.2. Būtisko funkciju veicējs – Infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs ar Dzelzceļa likuma 1.panta divdesmit trešajā punktā noteiktām veicamajām būtiskām funkcijām.

1.1.3. Drošības pārvaldības sistēma - ir struktūra, pasākumi un procedūras, ko Infrastruktūras pārvaldītājs noteicis, lai garantētu savu darbību drošu pārvaldību atbilstoši Dzelzceļa likuma prasībām.

1.1.4. Indikatīvais plāns - Indikatīvais dzelzceļa infrastruktūras attīstības plāns 2018.-2022.gadam, kas apstiprināts ar Ministru kabineta 2018.gada 06. novembra rīkojumu Nr. 588.

1.1.5. Infrastruktūra – LDZ pārvaldīšanā esošā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra.

1.1.6. Infrastruktūras uzturēšana - nozīme piešķirta Dzelzceļa likuma 1.panta 6.punktā.

1.1.7. Infrastruktūras atjaunošana – nozīme piešķirta Dzelzceļa likuma 1.panta 45.punktā.

1.1.8. Infrastruktūras modernizācija – nozīme piešķirta Dzelzceļa likuma 1.panta 46.punktā.

1.1.9. Infrastruktūras attīstība – nozīme piešķirta Dzelzceļa likuma 1.panta 3.punktā.

1.1.10. Infrastruktūras pārvaldītājs - atbilstoši Dzelzceļa likuma 1. panta 12. punktam un 6.panta otrai daļai.

1.1.11. Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvars - nozīme piešķirta Dzelzceļa likuma 9.panta ceturtajā daļā.

1.1.12. Minimālās piekļuves pakalpojumu komplekss - minimālās piekļuves pakalpojumu komplekss, kas definēts Dzelzceļa likuma 12.¹ panta pirmajā daļā un 12.¹ panta otrajā daļā noteiktā piekļuve (arī piekļuve pa sliežu ceļiem) Apkalpes vietām, ja Infrastruktūras pārvaldītājs ir šo Apkalpes vietu operators.

1.1.13. Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksa - maksa par Minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un piekļuvi dzelzceļa infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām, ko nosaka būtisko funkciju veicējs.

1.1.14. Saimnieciskās darbības plāns – nozīme piešķirta Dzelzceļa likuma 9.panta trešajā daļā.

1.1.15. Pilnās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas – Infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras uzturēšanas izmaksas, kuras tas no visām savām kopējām izmaksām atbilstoši izstrādātajai izmaksu attiecināšanas metodei pa dažādām dzelzceļa pārvadātājiem sniedzamām pakalpojumu kategorijām ir attiecinājis uz Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksu, ievērojot būtisko funkciju veicēja apstiprināto „Maksas aprēķināšanas shēma”, turpmāk – Maksas aprēķināšanas shēma, noteikumu prasības.

1.1.16. Pārskata gads - kalendārā gada periods, par kuru ir sagatavots komercsabiedrības gada pārskats atbilstoši „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” prasībām.

1.1.17. Tiešās izmaksas – atbilstoši 2015. gada 12. jūnija Komisijas īstenošanas regulas (ES) 2015/909 „Par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus” noteiktās Infrastruktūras pārvaldītāja izmaksas.

1.1.18. Valsts līdzekļi –valsts finansējums, kas tiek piešķirts ar likumu "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019., 2020. un 2021. gadam", likumu "Par valsts budžetu 2019. gadam" un citiem tiesību aktiem šī Līguma izpildei Līguma darbības laikā.

1.1.19. Valsts pasūtījums pasažieru pārvadājumiem – valsts pasūtījums pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu, kura izpildi nodrošina pamatojoties uz Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma 8. panta septītajā daļā noteikto, t.i., valsts noslēdz līgumu ar pārvadātāju par sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu pa dzelzceļu.

1.1.20. Vidēja termiņa darbības stratēģijā 2017.-2022. gadam – apstiprināta ar LDZ Padomes 2018. gada 08. novembra lēmumu Nr. PA 1.2./11-1.

1.2. Ja pēc Līguma parakstīšanas šajā Līgumā iekļauto Latvijas Republikas ārējos tiesību aktos izmantoto jēdzienu nozīme tiek grozīta vai tiesību akti tiek aizstāti, Puses apņemas Līguma nolūkiem jēdzienu izmantot nozīmē, kāda tam bija Līguma parakstīšanas brīdī, nepieciešamības gadījumā nodrošinot precizējumu veikšanu Indikatīvajā plānā un šajā Līgumā.

1.3. Ja Līguma darbības laikā tiek grozīti tiesību akti uz kuriem Līgumā izdarīta atsauce vai, kas piemērojami Līguma izpildē, Puses piemēro atbilstīgās tiesību normas attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā.

2. Līguma darbības joma attiecībā uz Infrastruktūras un Apkalpes vietu uzturēšanu (tehnisko apkopi un atjaunošanu)

2.1. LDZ apņemas nodrošināt, ka, darbojoties “normālos saimnieciskās darbības apstākļos”, Infrastruktūra tiek uzturēta Indikatīvajā plānā un šajā Līgumā noteiktajā apjomā un kvalitātē, lai sniegtu Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa pakalpojumus un tiek sniegti Dzelzceļa likumā 12.¹ otrajā daļā minētie pakalpojumi LDZ pārvaldībā esošās Apkalpes vietās.

LDZ ir tiesības sniegt pārvadātājiem arī citus Dzelzceļa likuma 12.¹ pantā trešajā un ceturtajā daļā minētus pakalpojumus.

2.2. Ar šo Puses pauž izpratni, ka par “*normāliem saimnieciskās darbības apstākļiem*” šī Līguma izpratnē ir uzskatāmi LDZ darbības apstākļi, kuros tiek izpildīti visi zemāk minētie nosacījumi:

2.2.1. dzelzceļa tirgus segmentiem, kuriem būtisko funkciju veicējs apstiprina Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu, ieņēmumi no Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksas un finansējums no valsts budžeta programmas, apakšprogrammas un/vai Satiksmes ministrijai valsts budžetā piešķirti līdzekļi, kas paredzēti Infrastruktūras pārvaldītāja Infrastruktūras uzturēšanas izmaksu segšanai, ir līdzsvarā ar šiem tirgus segmentiem attiecinātām Infrastruktūras pārvaldītāja pilnām infrastruktūras uzturēšanas izmaksām;

2.2.2. valsts ir izpildījusi savas saistības un Infrastruktūras pārvaldītājs ir saņēmis, ja nepieciešams, iepriekšējā pārskata gada periodā valsts līdzekļus finanšu līdzsvara nodrošināšanai atbilstoši Līguma 4.2.3. punktā noteiktajam;

2.2.3. Infrastruktūras pārvaldītājs saņem dzelzceļa pārvadātāju maksājumus un/vai valsts līdzekļus par Līgumā noteikto pasažieru pārvadājumiem izmantojamo Apkalpes vietu (pasažieru staciju) uzturēšanu un pakalpojumu sniegšanu tāda apmērā, kas atbilst šo pakalpojumu sniegšanas izmaksām, kam pieskaitīta samērīga peļņa;

2.2.4. Būtisko funkciju veicējs atbilstoši Maksas aprēķināšanas shēmas 57.punktam nav paziņojis SM, ka tekošajā pārskata periodā nav iespējams līdzsvarot plānotās Infrastruktūras pārvaldītāja pilnās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas ar ieņēmumiem no aprēķinātās Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksas, ievērojot dažādo transporta veidu godīgu, nediskriminējošu konkurenci, kad dzelzceļa transports spēj konkurēt ar citiem transporta veidiem.

2.3. LDZ apņemas "normālos saimnieciskās darbības apstākļos" visā Līguma darbības laikā nodrošināt :

2.3.1. lai Infrastruktūra, kas izmantota Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanai, atbilstu parametriem, kas norādīti Līguma 1. pielikumā, ja tiek nodrošināts Infrastruktūras finansējums, kā tas noteikts Līguma 4.2., 4.3. un 4.4. punktos;

2.3.2. Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanai plānotās Infrastruktūras uzturēšanas izmaksas saglabāt nosacīti nemainīgas 2018.gada līmenī visā Līguma darbības laikā, pieļaujot to izmaiņas tikai atbilstoši Līguma 6.2. punktā noteiktajam;

2.3.3. Minimālās piekļuves pakalpojuma kompleksa nosacīti nemainīgu Infrastruktūras uzturēšanas izmaksu saglabāšana tādos darbības apstākļos, kurus atbilstoši Līguma nosacījumiem nevar klasificēt kā „normālus saimnieciskās darbības apstākļus”, ir iespējama tikai ar valsts līdzekļu finansējuma piešķiršanu, kā noteikts Līguma 4.2.3., 4.3. un 4.4. punktos, lai segtu ar Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanu saistītas izmaksas, kuras nesedz dzelzceļa pārvadātāju maksājumi par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;

2.3.4. nesniegt pieprasījumu (informāciju) būtisko funkciju veicējam lēmuma pieņemšanai par Minimālās piekļuves pakalpojuma kompleksa maksas izmaiņām būtiski (vairāk par 10%) samazinoties šīs maksas noteikšanai izmantoto dzelzceļa pārvadājumu rādītāju lielumi, ja tiks pieņemts atbilstošs Ministru kabineta lēmums un nodrošināts Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvars ievērojot Līguma 4.3. un 4.6.2. punktu noteikumus;

2.3.5. sākot ar 2019.gadu vienlīdzīgus un nediskriminējošus Infrastruktūras pārvaldītāja sniegtos Apkalpes vietu pakalpojumus, t.sk., pasažieru staciju, to ēku un cita aprīkojuma izmantošanas (Dzelzceļa likuma 12.¹ panta otrās daļas pirmais punkts) pakalpojumus Līguma 3.pielikumā norādītajās Apkalpes vietās.

2.4. Ja kādā no Pusēm konstatē atkāpes no šā Līguma 2.2. punktā definētiem "normāliem saimnieciskās darbības apstākļiem", tā vēršas pie otras Puses, ar nolūku vienoties par Infrastruktūras pārvaldītāja iespējām līdzsvarot Infrastruktūras uzturēšanas izmaksas šā Līguma 2.1. punktā minētajiem pakalpojumiem ar iespējamiem ieņēmumiem no šiem pakalpojumiem, Infrastruktūras pārvaldītāja peļņas no citas komercdarbības, neatmaksājamiem ieņēmumiem no privātiem avotiem, vai arī par piemērojamiem citu administratīvā rakstura risinājumiem, lai nodrošinātu "normālus saimnieciskās darbības apstākļus".

2.5. Ja Puses konstatē, ka Līguma 2.4. punktā noteiktās rīcības rezultātā nav iespējams panākt Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaru bez valsts finansējuma, vai naudas plūsmas plāns norāda uz nepieciešamību no valsts saņemt avansa maksājumus, SM apņemas nekavējoties veikt Likuma par budžetu un finanšu vadību, Fiskālas disciplīnas likuma un citos tiesību aktos paredzēto rīcību, lai saprātīgā periodā nodrošinātu valsts budžeta līdzekļu piešķiršanu Infrastruktūras uzturēšanai, lai nodrošinātu "normālus saimnieciskās darbības apstākļus".

3. **Infrastruktūras uzturēšana un aktīvu pārvaldība**

3.1. LDZ veic Infrastruktūras uzturēšanas darbus saskaņā ar drošības pārvaldības sistēmu, ievērojot Eiropas Savienības un Latvijas tiesību aktu prasības drošības un savstarpējās izmantojamības jomā.

3.2. LDZ pārvalda un uztur Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un Apkalpes vietu pakalpojumu sniegšanai nepieciešamos aktīvus, ievērojot drošības pārvaldības sistēmu, lai nodrošinātu dzelzceļa tīkla jaudu, kas noteikta Indikatīvajā plānā un sasniegtu šī Līguma 2. un 3. pielikumā norādītos uz lietotājiem orientētus darbības mērķus un kvalitātes kritērijus Līgumā noteiktajos "normālos saimnieciskās darbības apstākļos".

3.3. LDZ apņemas "normālos saimnieciskās darbības apstākļos" visā Līguma darbības laikā nodrošināt Infrastruktūras atjaunošanas un Infrastruktūras attīstības investīciju projektu realizēšanu un investīcijām nepieciešamo līdzekļu līdzfinansēšanu atbilstoši Indikatīvajā plāna 5.5.punktā un Līguma 7.1. – 7.4. punktos norādītajam, kā arī ievērojot Eiropas Savienības un Latvijas tiesību aktu prasības drošības un savstarpējās izmantojamības jomā.

3.4. LDZ var likvidēt vai citādi atsavināt Infrastruktūras aktīvus:

3.4.1. LDZ atbilstoši tiesību aktos noteiktajam var likvidēt vai atsavināt aktīvus, kas netiek izmantoti Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa un Apkalpes vietu pakalpojumu sniegšanai vai nav nepieciešami, lai nodrošinātu Infrastruktūras uzturēšanu Indikatīvajā plānā un šajā Līgumā noteiktajā apjomā un kvalitātē.

3.4.2. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras aktīvu likvidēšana vai atsavināšana tiek veikta atbilstoši tiesību aktos noteiktai kārtībai, bet gadījumā, ja aktīvi ir nepieciešami Līguma saistību izpildei, tiek veikti arī Līgumā noteikto tiesību un pienākumu apjoma grozījumi.

3.5. LDZ nodrošina savlaicīgi nepaveikto infrastruktūras uzturēšanas darbu, kas attiecas uz infrastruktūras atjaunošanas prasībām, veikšanu:

3.5.1. LDZ apliecina, iesniedzot SM dzelzceļa infrastruktūras apsekošanas aktu, ka uz 01.01.2018. ir konstatēti 360 km savlaicīgi nepaveiktie dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbi (sliežu ceļu izvērstais garums ar virsnormatīvo tonnāžu, pie normas 750 milj. bruto tonnas uz 1 km), atbilstoši Dzelzceļa likuma 10.² panta ceturtajā punktā noteiktajam.

3.5.2. Ja "normālos saimnieciskās darbības apstākļos" finanšu līdzekļi, kas nepieciešami savlaicīgi nepaveikto infrastruktūras uzturēšanas darbu veikšanai netiek iekļauti Minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa maksā vai šo darbu veikšanai netiek piešķirti valsts budžeta līdzekļi, LDZ pieliks samērīgas pūles, lai sliežu ceļu, kuriem nav paveikti dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas darbi, izvērstais garums ar virsnormatīvo tonnāžu nepalīcinātos.

4. **Finanšu līdzsvara nodrošināšana**

4.1. SM nodrošina, ka katru gadu, ja pārskata gada periodu LDZ ir noslēdzis ar peļņu, atbilstoši Ministru kabineta lēmumam, kas pieņemts pamatojoties uz 25.11.2015. MK noteikumu Nr.806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātas kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu” piektā punkta prasībām, kā arī, ievērojot LDZ vidēja termiņa darbības stratēģijā 2017.-2022.gadam noteikto, kas paredz līdz 2022.gadam LDZ novirzīt valstij dividendēs izmaksājamo peļņas daļu 0% apmērā no uzņēmuma tīrās peļņas, kā arī, ievērojot Ministru

kabineta 15.05.2018. rīkojumu Nr. 212 (prot. Nr. 22 29. §) "Par atšķirīgu dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" peļņas daļu par 2018.-2021. pārskata gadu", kas nosaka konceptuāli atbalstīt SM priekšlikumu noteikt, ka LDZ nemaksā dividendes no 2018.-2020. pārskata gada peļņas un peļņa tiek novirzīta publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un atjaunošanai, tai skaitā rezerves veidošanai, kas var tikt izmantota kapitālsabiedrības darbības ilgtspējas saglabāšanai un plānoto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras projektu īstenošanai atbilstoši kapitālsabiedrības vidēja termiņa darbības stratēģijai 2017.-2022. gadam, LDZ akcionāru sapulce lemj par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras attīstībai un atjaunošanai pārskata perioda novirzītās peļņas piešķiršanu LDZ darbības ilgtspējas saglabāšanai, tai skaitā LDZ finanšu līdzsvara nodrošināšanai Līguma darbības periodā, un/vai LDZ investīciju finansēšanai.

Līguma darbības laikā lēmumu par to, ka LDZ nemaksā dividendes no 2018.-2020. pārskata gada peļņas, pieņems, izstrādājot ikgadējos likumprojektus par valsts budžetu (sākot ar likumprojektu "Par valsts budžetu 2019. gadam"), kā arī likumprojektus par vidēja termiņa budžeta ietvaru attiecīgajam periodam (sākot ar likumprojektu "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2019., 2020. un 2021. gadam").

LDZ peļņas daļu, kuru atbilstoši LDZ akcionāru sapulces lēmumiem tiks plānots izmantot LDZ finanšu līdzsvara nodrošināšanai pārskata gada vai tam sekojošajos laika periodos Līguma darbības laikā, novirzīs speciāli šim nolūkam izveidotā LDZ finanšu līdzekļu rezervē "Rezerve dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai", turpmāk - LDZ rezerve, kas pēc Līguma noslēgšanas tiks atspoguļota LDZ bilances pārskatā.

LDZ darbības ilgtspējas saglabāšanai un/vai LDZ investīciju finansēšanai novirzītā peļņas daļa nevar tikt atkārtoti izmantota LDZ finanšu līdzsvara nodrošināšanai. Ja LDZ akcionāru sapulce lemj par pārskata perioda peļņas daļas novirzīšanu LDZ finanšu līdzsvara nodrošināšanai, LDZ var sniegt priekšlikumu SM, atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldība likuma 91.panta noteikumiem, par LDZ pamatkapitāla palielināšanu par to peļņas daļu, kura izmantota LDZ investīciju finansēšanai atbilstoši akcionāru sapulces iepriekš pieņemto lēmuma nosacījumiem.

4.2. Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai un Dzelzceļa likuma 9. panta ceturtajā daļā noteikto valsts pienākumu izpildei Puses vienojas, ka par Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara sasniegšanas nosacījumu var uzskatīt atbilstoši „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” prasībām izstrādātajā un auditētā LDZ gada pārskatā iekļautās apvienoto ienākumu pārskata formas finanšu pozīcijā „Pārskata gada peļņa vai zaudējumi” norādītās pozitīvas peļņas esamību:

4.2.1. ja LDZ gada pārskatā minētais periods ir noslēgts ar peļņu, tad Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvars ir nodrošināts;

4.2.2. ja LDZ gada pārskatā minētajā pārskata gadā ir bijuši zaudējumi, tad Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvars nav sasniegts un LDZ akcionāru sapulce lemj par LDZ rezervē esošo finanšu līdzekļu novirzīšanu pārskata gada perioda zaudējumu segšanai;

4.2.3. ja pārskata gada periodā radušos zaudējumu segšanai trūkst LDZ rezervē esošo finanšu līdzekļu, LDZ ir pienākums nekavējoties vērsties SM par trūkstošo finanšu līdzekļu piešķiršanu no valsts budžeta, kura virza jautājumu izskatīšanai tiesību aktos noteiktajā kārtībā (Ministru kabinetā) par nepieciešamo valsts līdzekļu piešķiršanu LDZ finanšu līdzsvara nodrošināšanai;

4.2.4. ja pārskata gada periodā samaksātie valsts budžeta līdzekļi, ievērojot Līguma 4.4. punktā noteikto, ir lielāki par pārskata gadā faktiski nepieciešamajiem valsts līdzekļiem LDZ

finanšu līdzsvara nodrošināšanai, tad minēto līdzekļu pārpalikums, kā avansa maksājums, tiks novirzīts nākamajam atskaites periodam LDZ finanšu līdzsvara nodrošināšanai;

4.2.5. ja pārskata gada periodā piešķirtos valsts budžeta līdzekļus nav bijis nepieciešams izliedot un neizlieto pārskata gadam LDZ finanšu līdzsvara nodrošināšanai un saskaņā ar Līguma noteikumiem vai normatīvajiem aktiem valsts budžeta līdzekļu piešķiršana nākamajā atskaites periodā vairs netiek plānota, Infrastruktūras pārvaldītājs atmaksā valsts budžetā attiecīgos naudas līdzekļus;

4.2.6. Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvaru Līguma 4.2.3. punktā minētajā gadījumā ir jānodrošina viena gada laikā, skaitot no brīža, kad LDZ saskaņā ar „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” prasībām izstrādātajā un auditētā LDZ gada pārskatā tiek konstatēti Līguma 4.2.2. punktā noteiktie zaudējumi.

4.3. Ja tekošā gada laikā ceturkšņa atskaites periodā būtiski (vairāk nekā 10%) samazinās Infrastruktūras pārvaldītāja ienākumi no Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanas salīdzinājumā ar attiecīgu iepriekšējā gada laika periodu vai pasliktinās citi nozīmīgi saimnieciskās darbības apstākļi no LDZ neatkarīgu iemeslu dēļ, kas liecina par neiespējamību nodrošināt Infrastruktūras pārvaldītājam finanšu līdzsvaru, vai būtisko funkciju veicēja noteiktā Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksa nesedz Infrastruktūras pārvaldītāja pilnās Infrastruktūras uzturēšanas izmaksas, kā arī, ievērojot Līguma 2.4. punktā noteikto, LDZ sagatavo informatīvo ziņojumu par finanšu stāvokli un Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanu un iesniedz to SM.

SM apņemas 10 (desmit) dienu laikā tiesību aktos noteiktajā kārtībā informēt atbilstošas institūcijas par LDZ finanšu stāvokli un veikt Līguma 2.5. punktā paredzēto rīcību, lai Ministru kabinets varētu pieņemt lēmumu par valsts līdzekļu piešķiršanu Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara, kā arī Līguma 4.4.1. un 4.4.2. punktos noteiktā, nodrošināšanai.

4.4. Līgumā noteikto Pušu saistību izpildei tiks paredzēti valsts līdzekļi avansa maksājumiem:

4.4.1. Infrastruktūras uzturēšanas izdevumu segšanai, kas netiks kompensēti ar plānotajiem dzelzceļa pārvaldītāju maksājumiem par Infrastruktūras izmantošanu, ja atbilstoši apstiprinātās „Maksas aprēķināšanas shēma” prasībām, noteiktiem dzelzceļa tirgus segmentiem, būtisko funkciju veicēja apstiprinātā Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksa neatbilst pilnām Infrastruktūras uzturēšanas izmaksām, kā arī ņemot vērā Līguma 2.2.4. punktā minēto būtisko funkciju veicēja paziņojumu;

4.4.2. Infrastruktūras pārvaldītāja pasažieru pārvaldītājiem sniegto Apkalpes vietu pakalpojumu, t.sk., pasažieru staciju, to ēku un cita aprīkojuma izmantošanas, nodrošināšanai Līguma 3.pielikumā norādītajās Apkalpes vietās, tādā apjomā, kas nepārsniedz Infrastruktūras pārvaldītāja pārskata gada periodā pasažieru vilcienu Apkalpes vietu pakalpojumu sniegšanas izmaksas, kam pieskaitīta samērīga peļņa.

4.5. Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai, kā arī Dzelzceļa likuma 9.panta ceturtajā daļā noteikto valsts pienākumu izpildei, šajā Līgumā minētajos gadījumos un noteiktajā kārtībā, valsts līdzekļi tiks novirzīti:

4.5.1. valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" ietvaros nodalītajā atsevišķajā finansēšanas plānā, kuras izveide, kā arī ar to saistītie Dzelzceļa likuma un saistīto tiesību aktu grozījumi, ir šī Līguma noslēgšanas un izpildes nosacījumi;

4.5.2. Satiksmes ministrijai ar atsevišķu Ministru kabineta lēmumu apstiprinātie valsts budžeta līdzekļi, ja minētais valsts līdzekļu finansējums netiks nodrošināts ar valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" ietvaros nodalītajā atsevišķajā finansēšanas plānā piešķirtajiem līdzekļiem.

4.6. Valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" ietvaros nodalītajā atsevišķajā finansēšanas plānā un/vai Satiksmes ministrijai valsts budžetā piešķirtie līdzekļi var tikt izmantoti sekojošiem maksājumiem LDZ izdevumu kompensēšanai atbilstoši piešķirto valsts līdzekļu finansējuma struktūrai (pielikums Nr.4.) :

4.6.1. Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai, ievērojot valsts līdzekļu veiktos avansa maksājumus;

4.6.2. valsts līdzekļu avansa maksājumiem Līguma 4.4.1. – 4.4.2.punktos noteiktajos gadījumos;

4.6.3. Infrastruktūras pārvaldītāja izdevumu kompensēšanai, kas saistīti ar valsts pārvaldes, dzelzceļa nozarē veiktās dzelzceļa nozares regulēšanas un uzraudzības funkciju izpildes nodrošināšanu;

4.6.4. Infrastruktūras pārvaldītāja izdevumu kompensēšanai, kas saistīti ar obligāti apsargājamo valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektu apsargi;

4.6.5. Infrastruktūras pārvaldītāja izdevumu kompensēšanai kultūras un vēsturiskā mantojuma aizsardzībai – Infrastruktūras objektu, dzelzceļa līniju vai Apkalpes vietu (piemēram, staciju ēku), kas uzskatāmi par kultūras vai vēsturisko mantojumu uzturēšanai;

4.6.6. investīciju finansēšanai Infrastruktūras atjaunošanai un attīstībai;

4.6.7. pasažieru pārvadājumiem nepieciešamo Apkalpes vietu uzturēšanai atbilstoši šī Līguma 3.pielikumā noteiktajam;

4.6.8. sliežu ceļu posmu (dzelzceļa līniju) uzturēšanai, kur nenotiek vilcienu satiksme;

4.6.9. Infrastruktūras saglabāšanai līnijās, kurās nenotiek pasažieru vilcienu satiksme;

4.6.10. drošības līmeņa uzturēšanai, lai sasniegtu Transporta politikas pamatnostādnes noteiktos kopīgos drošības mērķus.

4.7. Infrastruktūras pārvaldītājs nodrošina dzelzceļa tirgus segmentiem, kuriem būtisko funkciju veicējs apstiprina Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu, attiecināmo Infrastruktūras pārvaldītāja pilno infrastruktūras uzturēšanas izmaksu kompensēšanas aprēķinu, atbilstoši Līguma 2.2.1. punktā noteiktajam, un iesniegšanu SM, ņemot vērā tirgus segmenta veiktos maksājumus par Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa pakalpojumu izmantošanu.

Infrastruktūras pārvaldītāja pilno infrastruktūras uzturēšanas izmaksu kompensēšanas aprēķins tiek izmantots valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" ietvaros nodalītajā atsevišķajā finansēšanas plānā un/vai Satiksmes ministrijai valsts budžetā piešķirto līdzekļu ikmēneša maksājumu aprēķināšanai un pārskaitīšanai Infrastruktūras pārvaldītājam.

Infrastruktūras pārvaldītāja darbības nodrošināšanai nepieciešamais valsts budžeta finansējums VI_{tseg} , kas paredzēts Infrastruktūras pārvaldītāja pilno infrastruktūras uzturēšanas izmaksu segšanai, tiek aprēķināts kā starpība starp dzelzceļa tirgus segmentiem būtisko funkciju veicēja apstiprinātajām attiecināmām Infrastruktūras pārvaldītāja pilnām infrastruktūras uzturēšanas izmaksām PI_{tseg} un ieņēmumiem no Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksas dzelzceļa tirgus segmentiem, kuriem būtisko funkciju veicējs ir noteicis Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu TI_{tseg} :

$$VI_{tseg} = PI_{tseg} - TI_{tseg},$$

kur

PI_{tseg} - Infrastruktūras pārvaldītāja pilnās infrastruktūras uzturēšanas izmaksas, ko atbilstoši Maksas aprēķināšanas shēmas prasībām attiecina noteiktiem dzelzceļa tirgus

segmentiem, izņemot vilcienu satiksmes pakalpojumus attiecībā uz kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, par kuru Dzelzceļa likumā 11.¹ panta devītajā daļā ir paredzēts izņēmums;

KTI_{tseg} – ieņēmumi no Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksas noteiktiem dzelzceļa tirgus segmentiem, kuriem būtisko funkciju veicējs apstiprina Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu, izņemot vilcienu satiksmes pakalpojumus attiecībā uz kravu pārvadājumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, par kuru Dzelzceļa likumā 11.¹ panta devītajā daļā ir paredzēts izņēmums.

4.8. Šī Līguma 4.7. punktā noteikto aprēķinu un informāciju par LDZ finanšu līdzsvaru Infrastruktūras pārvaldītājs SM iesniedz šādos noteiktos termiņos:

4.8.1. nosakot Infrastruktūras pārvaldītāja pilno infrastruktūras uzturēšanas izmaksu kompensēšanu par kalendārā gada tekošo mēnesi – 25 dienu laikā pēc tekošā mēneša beigām;

4.8.2. nosakot LDZ finanšu līdzsvaru par pārskata gada periodu (kalendāro gadu) – līdz sekojošā gada 15. maijam.

4.9. Pēc 4.8. punktā minētās informācijas nosūtīšanas SM, pamatojoties uz Pušu saskaņotu Infrastruktūras uzturēšanas finansēšanas pieprasījumu, valsts budžeta programmā 31.00.00 "Sabiedriskais transports" apakšprogrammas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" ietvaros nodalītajā atsevišķajā finansēšanas plānā un/vai Satiksmes ministrijai šiem mērķiem valsts budžetā piešķirtie līdzekļi:

4.9.1. Infrastruktūras pārvaldītāja pilno Infrastruktūras uzturēšanas izmaksu kompensēšanai par kalendārā gada tekošo mēnesi, tiek pārskaitīti Infrastruktūras pārvaldītājam 40 dienu laikā pēc tekošā mēneša beigām;

4.9.2. LDZ pārskata gada finanšu līdzsvara nodrošināšanai, tiek pārskaitīti Infrastruktūras pārvaldītājam līdz sekojošā gada 31. decembrim;

4.9.3. Līguma 4.4. punktā paredzētie valsts līdzekļi avansa maksājumiem tiks izmantoti Līguma 4.9.1. punktā noteikto maksājumu veikšanai no tekošā kalendārā gada sākuma, kā arī Līguma 4.4.2. punktā noteikto Infrastruktūras pārvaldītāja pasažieru pārvadātājiem sniegto Apkalpes vietu pakalpojumu apmaksai no tekošā kalendārā gada sākuma.

4.10. Puses vienojas, ka visi piešķirtie valsts līdzekļi šī Līguma 4.6. punktā paredzētajos gadījumos ir nododami LDZ rīcībā savlaicīgi, nodrošinot LDZ darbības nepārtrauktību un atbilstošu sniedzamo Minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa un Apkalpes vietu pakalpojumu finansējumu, tādējādi Infrastruktūras pārvaldītājam sedzot Līguma 2.2.1. un 2.2.3. punktos noteiktās Infrastruktūras/Apkalpes vietas izmaksas, kas dod iespēju valsts piešķirto līdzekļu apmērā nepalielināt Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu.

5. Infrastruktūras konkurētspējas nodrošināšana

5.1. Puses vienojas, ka Infrastruktūras konkurētspējas palielināšana ir prioritārs Infrastruktūras pārvaldītāja uzdevums, kas ietver arī 5.2.1.- 5.2.6. punktos noteikto izmaksu izslēgšanu no Infrastruktūras uzturēšanas un attīstības izmaksām, kas atbilstoši var samazināt Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu dzelzceļa pārvadātājiem.

5.2. Gadījumā, ja tiks kompensētas kādas no zemāk norādītajām LDZ izmaksām no valsts budžeta līdzekļiem, tad LDZ nekavējoties informēs būtisko funkciju veicēju par attiecīgo

Infrastruktūras uzturēšanas izmaksu izslēgšanu no Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksas aprēķina:

5.2.1. Sliežu ceļa posmu (dzelzceļa līniju), kuros nenotiek vilcienu kustība, uzturēšana (Indikatīvā plāna 4.1.2.punkts).

5.2.2. Pasažieru infrastruktūras saglabāšana dzelzceļa līnijās, kurās nenotiek pasažieru satiksme (Indikatīvā plāna 4.1.4.punkts).

5.2.3. Obligāti apsargājamo valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektu apsardze (Indikatīvā plāna 4.1.5.1.punkts).

5.2.4. Dzelzceļa nozares regulēšanas un uzraudzības funkciju finansēšana (Indikatīvā plāna 4.1.5.2.punkts).

5.2.5. Kultūras un vēsturiskā mantojuma aizsardzība – vēsturiskā mantojuma dzelzceļa finansēšana saskaņā ar Dzelzceļa likuma 7.¹ panta prasībām (Indikatīvā plāna 4.1.5.3.punkts).

5.2.6. Kultūras un vēsturiskā mantojuma aizsardzība – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektu vai Apkalpes vietu (piemēram, staciju ēku), kas uzskatāmi par kultūras vai vēsturisko mantojumu, uzturēšana un atjaunošana (Indikatīvā plāna 4.1.5.4.punkts).

6. Izmaksu samazināšanas mērķi un stimuli

6.1. Puses vienojas, ka LDZ kā Infrastruktūras pārvaldītājam, saskaņā ar piemērojamajiem tiesību aktiem, jānodrošina stimuli par Infrastruktūras uzturēšanas izmaksu samazināšanu. Vienlaikus Puses pauž izpratni, ka esošajos saimnieciskās darbības apstākļos LDZ, ievērojot drošību un nepieciešamību uzturēt un uzlabot sniedzamo infrastruktūras pakalpojumu kvalitāti, ir prioritārs uzdevums nodrošināt būtiski nemainīgas Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanai nepieciešamās Infrastruktūras uzturēšanas izmaksas.

6.2. LDZ vadībai var tikt piemērotas prēmijas vai piemaksas, gadījumā, ja izpildās šā Līgumā 6.1. punkta 2. teikumā un 6.4. punktos minētais nosacījums. Tajā pašā laikā Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanai Infrastruktūras uzturēšanas izmaksu palielināšanās saistībā ar šādiem apstākļiem ir uzskatāma par normālas saimnieciskās darbības praksi un netiek uzskatīts par būtisku izmaksu pieaugumu:

6.2.1. personāla darba samaksas izmaksu palielināšana darbības periodā saistībā ar no darba apjoma atkarīgām izmaksām, strukturālajām izmaiņām un citu noskaidroto notikumu cēloņiem (piem., nodokļu likmes izmaiņām), ievērojot ikgadējo LDZ vidējās darba samaksas pieaugumu atbilstošu vidējās darba samaksas pieauguma tempam valstī;

6.2.2. materiālu, kurināmā, elektroenerģijas izmaksu izmaiņas atbilstoši ražotāju cenu indeksa vai tarifu likmju izmaiņām, veikto modernizācijas darbu un citu noskaidroto notikumu cēloņu novērtējumam;

6.2.3. pārējo izmaksu izmaiņas atbilstoši ražotāju cenu indeksam un citu noskaidroto notikumu cēloņu vērtējumam (piem. izmaiņām saistošajos tiesību aktos), izņemot materiālo un nemateriālo ieguldījumu (pamatlīdzekļu) nolietojuma izmaksas.

6.3. LDZ, sniedzot informāciju būtisko funkciju veicējam Minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa maksas noteikšanai, informē to par Līguma nosacījumiem.

6.4. Līguma 6.1. punkta nosacījumu izpildes kontrolei LDZ katru gadu iekļauj informāciju par kopējām Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa sniegšanas plānotajām Infrastruktūras uzturēšanas izmaksām, attiecīgajam gadam, plānotajos finansiālajos rādītājos un prognozētajos rezultatīvajos rādītājos, kas tiek gatavoti atbilstoši ārējiem tiesību aktiem, LDZ vidēja termiņa stratēģijai un SM iekšējiem noteikumiem, kas nosaka valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtību.

6.5. Ievērojot Dzelzceļa likuma 10.¹ panta pirmajā punktā noteikto, Infrastruktūras pārvaldītājam var tikt nodrošināti arī citi stimuli samazināt Infrastruktūras uzturēšanas un attīstības izmaksas, kas var samazināt Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksu atbilstoši Līguma 5.2. punktā noteiktajam.

7. Līguma darbības joma attiecībā uz Infrastruktūras attīstību

7.1. Balstoties uz Indikatīvo plānu, kas paredz arī Infrastruktūras ilgtermiņa būvniecības un modernizācijas investīcijas, LDZ sagatavo un iesniedz SM dzelzceļa investīciju projektu finansējuma pieteikumus ES fondu līdzfinansējumam zemāk norādītajiem mērķiem:

7.1.1. Infrastruktūras atjaunošanas un modernizācijas projekti Latvijas tranzīta koridora konkurētspējas veicināšanai (Indikatīvā plāna 4.2.3., 4.2.6., 4.2.7. punkts):

7.1.1.1. Līdz 25.11.2022. uzlabot Rīgas dzelzceļa mezgla pārstrādes spēju, būtiski samazināt mezgla šaurās vietas un paaugstināt kravu pārvadātāju klientu apkalpošanas un pasažieru vilcienu caurlaišanas efektivitāti (projekta "Rīgas dzelzceļa mezgla posma Sarkandaugava-Mangali - Ziemeļblāzma modernizācija" investīcijas sastāda 25,0 milj. EUR, t.sk. 21,25 milj. EUR ES līdzfinansējums).

7.1.1.2. Līdz 25.11.2022. paātrināt vagonu šķirošanu un nodrošināt secīgu un vienmērīgu kravu sagatavošanu un nosūtīšanu (muītas operācijas) Daugavpils mezglā (projekta "Daugavpils Šķirošanas stacijas attīstība" investīcijas sastāda 36,62 milj. EUR, t.sk. 31,127 milj. EUR ES līdzfinansējums).

7.1.1.3. Līdz 25.11.2022. uzlabot kravu vilcienu apstrādes tehnoloģiju, formējot pārvadātājiem garākus sastāvus Daugavpils mezglā (projekta "Daugavpils pieņemšanas parka un tam piebraucamo ceļu attīstība" investīcijas sastāda 43,53 milj. EUR, t.sk. 37,00 milj. EUR ES līdzfinansējums).

7.1.1.4. Līdz 2023.gadam uzlabot vilcienu kustības drošību modernizējot vilcienu kustības plānošanas un vadības informācijas sistēmu visā Latvijas dzelzceļa tīklā (projekta investīcijas 21,35 milj. EUR, t.sk. 17,91 milj. EUR ES līdzfinansējums).

7.2. Balstoties uz Indikatīvo plānu un saskaņā ar to izstrādāto LDZ Saimnieciskās darbības plānu, kas paredz pasākumus valsts aizsardzībai un Infrastruktūras drošībai:

7.2.1. Valstiski nozīmīgu aizsardzības pasākumu īstenošana Infrastruktūrā (Indikatīvā plāna 4.2.5.punkts).

7.2.2. Infrastruktūras drošības līmeņa uzturēšana, lai sasniegtu Transporta politikas pamatnostādnēs noteiktos kopīgos drošības mērķus.

7.3. Vides aizsardzībai un videi draudzīgu tehnoloģiju izmantošanas veicināšanai:

7.3.1. "Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācija" 1.posms ar 25 kV maiņstrāvas tehnoloģiju (projekta investīcijas 441,0 milj. EUR, t.sk. projektam pieejamais Kohēzijas fonda finansējums līdz 31.12.2018 ir 318.6 milj.EUR, bet nodrošinot projektu snieguma ietvara izpild, pieejamais Kohēzijas fonda finansējums var tikt palielināts līdz 346.6 milj.EUR)) (Indikatīvā plāna 4.3.1.punkts).

7.3.2. Saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu, kas paredz pārtraukt dzelzceļa stacijas Rīga-Krasta lietošanu tās esošajā lokalizācijas vietā, var rasties nepieciešamība savienot Infrastruktūru ar Rīgas ostā strādājošiem termināliem. Latvijas tranzīta biznesa konkurences veicināšanai ilgtermiņā, Infrastruktūras pārvaldītājam sadarbībā ar dzelzceļa infrastruktūras īpašniekiem un Rīgas ostā strādājošo termināļu īpašniekiem, ir jārod risinājums dzelzceļa kravu nogādāšanai uz/no Rīgas Tirdzniecības ostas termināliem "Eksporta rajonā" un "Kundziņsala" parku, izbūvējot jaunus dzelzceļa atzarus, kas savienos dzelzceļa stacijas "Rīga-Krasta

Eksporta” un “Kundziņsala” rajona teritorijas ar dzelzceļa staciju “Zemitāni” (Indikatīvā plāna 4.2.7.punkts).

7.4. Dzelzceļa pasažieru pārvadājumu kvalitātes un efektivitātes Apkalpes vietās nodrošināšanai:

Puses vienojas, ka dzelzceļa pasažieru apkalpošanas infrastruktūras modernizācijas programmas, nodrošinot ērtus un drošus dzelzceļa pakalpojumus pasažieriem, tostarp uzmanību pievēršot personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām vajadzībām, infrastruktūru stacijās, izbūvējot paaugstinātās pasažieru platformas, ierīkojot pasažieru informatīvo un videonovērošanas sistēmu, kā arī attīstot ar pasažieru apkalpošanu saistīto infrastruktūru, tostarp gājēju pārejas un drošības barjeras, ir iespējamas, prioritāri izmantojot publiskā finansējuma pieejamību (Indikatīvā plāna 4.2.4.punkts).

7.5. Puses vienojas, ka, mainoties tautsaimniecības interesēm un biznesa prioritātēm attiecībā uz Infrastruktūras un LDZ Apkalpes vietu attīstību, Puse var ierosināt grozījumus Indikatīvajā plānā un pēc grozījumu apstiprināšanas attiecīgi tiek grozīts šis Līgums.

8. Dividendes

Lai nodrošinātu LDZ iespējas izpildīt šajā Līgumā noteiktās saistības, kā arī atbilstoši LDZ Vidēja termiņa darbības stratēģijā noteiktajam, dividendēs izmaksājamā LDZ peļņas daļa tiek plānota 0% apmērā visā šī Līguma darbības laikā, ievērojot atbilstoša Ministru kabineta lēmuma nosacījumus un tiesību aktos noteikto.

9. Korektīvie pasākumi

9.1. Pusēm ir pienākums visā šī Līguma darbības laikā nodrošināt LDZ finanšu līdzsvaru atbilstoši Dzelzceļa likuma un šī Līguma nosacījumiem.

9.2. Puses vienojas, ka neparedzētu apstākļu gadījumā, kā ietekmē valsts budžeta līdzekļu piešķiršanas iespējas ir ierobežotas un nevar tikt nodrošināts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvars, LDZ konsultējas ar SM, lai noteiktu prioritātes esošo aktīvu pārvaldībai un Infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai, ņemot vērā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja finanšu iespējas. Šādā gadījumā SM ierosina Indikatīvā plāna grozījumus, kā arī Puses atbilstoši groza šo Līgumu.

10. Strīdu izšķiršanas kārtība

Visi strīdi un domstarpības, kas rodas starp Pusēm par Līguma izpildi, tiek risinātas pārrunu ceļā.

11. Līguma izpildes kontrole

11.1. LDZ sagatavo un iesniedz gada pārskatu atbilstoši „Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” prasībām, kā arī gatavo un iesniedz dokumentus atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumam, 09.02.2016. Ministru kabineta noteikumiem Nr.95 un SM 17.05.2016. iekšējiem noteikumiem Nr. 01-02/5 “Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība” (ar grozījumiem).

11.2. LDZ šī Līguma darbības laikā sniedz SM rakstisku atskaiti par pārskata gadā saņemtā valsts finansējuma, t.sk. avansa maksājumu, izlietojumu, kā arī aprēķinu par nepieciešamo finansējumu nākošajam plānotajam pārskata gada periodam, ja nepieciešams,

līdz katra gada 15.maijam, un informāciju par Līguma 3.5.1. punktā noteikto savlaicīgi nepaveikto publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras sliežu ceļu posmu garumu pārskata perioda beigās un Līguma 2. pielikumā noteikto rādītāju izpildi.

11.3. Ja gadskārtējā valsts budžetā ir piešķirti valsts līdzekļi Līguma 3.5. vai 7.1 punktā noteiktajām investīcijām Infrastruktūras atjaunošanai, attīstībai vai modernizācijai, tad LDZ apņemas realizēt plānotās investīcijas un, ja nepieciešams, līdz katra gada 15. maijam, skaitot no nākošā gada, kad saņemts finansējums, sniegt atskaiti SM par izpildītajiem darbiem, kas apliecina iepriekš saņemtā valsts finansējuma izmantošanu atbilstoši Līguma nosacījumiem.

11.4. Ja gadskārtējā valsts budžetā ir piešķirti valsts līdzekļi infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai, līdz katra gada 15.maijam LDZ iesniedz SM atskaiti par pārskata gada periodā Indikatīvā plānā norādīto uz lietotāju orientētu darbības mērķu sasniegšanu, iekļauj tajā informāciju par šī Līguma 1. un 2. pielikumā noteikto rādītāju izpildi.

11.5. LDZ nodrošina iespēju SM pārstāvjiem pārbaudīt piešķirto valsts līdzekļu izmantošanu, nodrošinot piekļuvi Līguma izpildes kontrolei nepieciešamiem LDZ finanšu atskaišu datiem.

12. Pušu atbildība

12.1. LDZ nav atbildīgs par jebkuru šajā Līgumā norādīto rādītāju un/vai kritēriju neievērošanu, ja tas saistīts ar Rail Baltica vai citu nozīmīgu būvniecības projektu realizāciju, kas objektīvi kavē šajā Līgumā norādīto rādītāju/kritēriju izpildi tādu apstākļu dēļ, pie kuriem LDZ nav vainojams.

12.2. LDZ ir tiesības pieņemt saimnieciskus lēmumus par šajā Līgumā norādīto rādītāju un/vai kritēriju neievērošanu, ja ievērota šajā Līgumā noteiktā informēšanas kārtība, bet netiek nodrošināts finanšu līdzsvars atbilstoši Dzelzceļa likuma un šī Līguma noteikumiem vai, ja netiek nodrošināti "normāli saimnieciskās darbības apstākļi" šī Līguma izpratnē.

13. Līguma termiņš

13.1. Līgums stājas spēkā tā parakstīšanas dienā un attiecas uz laika posmu no 2018.gada 09. novembra līdz 2022.gada 31.decembrim un to publicē atbilstoši Dzelzceļa likuma 10.¹ panta 3.daļas noteikumiem.

13.2. Puses apņemas uzsākt sarunas par jaunu līgumu ne vēlāk kā 1 (vienu) gadu pirms šī Līguma darbības termiņa izbeigšanās.

13.3. Katrai Pusei ir tiesības izbeigt šo līgumu daļā par noteikta sliežu ceļa posma pārvaldīšanu, ja tā pārvaldīšana saskaņā ar Dzelzceļa likuma 6. panta 2. daļas 2. teikumu ar Ministru kabineta lēmumu tiek nodota citam publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam.

Pušu paraksti:

Satiksmes ministrijas vārdā:

(K.Ozoliņš)

VAS "Latvijas dzelzceļš" vārdā:

(E. Bērziņš)

(A. Strakšaš)



1.pielikums

DAUDZGADU LĪGUMAM
PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS
PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU

VAS "Latvijas dzelzceļš" publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas raksturlielumi

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kategorija	Pieļaujamais ātrums vidēji iecirknī (km/h)		Maksimāli iedalāmā caurlaides spēja pārvadājumiem (vilc.pāros/dienā)
			Pasažieru vilcieniem	Kravas un citiem vilcieniem	
1	2	3	4	5	6
1	Ventspils – Tukums II	1	90	80	35
2	Tukums II - Jelgava	1	90	80	25
3	Jelgava – Krustpils	1	90	80	32
4	Krustpils – Daugavpils	1	120	80	38-41
4.1	Krustpils – Līvāni	1	120	80	41
4.2	Līvāni – Daugavpils	1	120	80	38
5	Daugavpils – Indra – Valsts robeža	1	119	80	33-36
5.1	Daugavpils – Indra	1	119	80	36
5.2	Indra – Valsts robeža	1	120	80	33
6	Rīga pasažieru –Krustpils	1	118	84	113-143
6.1	Rīga pasažieru – Jāņavārti	1	100	80	143
6.2	Jāņavārti – Šķīrotava	1	100	80	113
6.3	Šķīrotava – Salaspils	1	120	80	113
6.4	Salaspils – Ogre	1	120	80	113
6.5	Ogre – Lielvārde	1	120	80	113
6.6	Lielvārde-Skrīveri	1	120	80	113
6.7	Skrīveri – Aizkraukle	1	110	85	113
6.8	Aizkraukle – Pļaviņas	1	120	90	113
6.9	Pļaviņas – Krustpils	1	120	90	113
7	Krustpils – Rēzekne II	1	120	80	27
8	Rēzekne II – Zīlupe – Valsts robeža	1	116	80	16-30
8.1	Rēzekne II – Zīlupe	1	112	80	30
8.2	Zīlupe – Valsts robeža	1	120	80	16
9	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I	1	103	81	11-33
9.1	Valsts robeža – Kārsava	1	106	83	11
9.2	Kārsava – Rēzekne I	1	100	80	33
10	Rēzekne I – Daugavpils	1			37
11	Daugavpils –Kurcums – Valsts robeža	2	100	80	1-32
11.1	Daugavpils – Kurcums	1, 2	100	80	32
11.2	Kurcums –Valsts robeža	2	100	80	1
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils	2	100	80	4-39
12.1	Valsts robeža – Eglaine	2	100	80	4
12.2	Eglaine – Daugavpils	1, 2	100	80	39
13	C.p.524.km. – C.p.401.km.	1	60	60	47
14	Rīga pasažieru – Jelgava	2	100	80	113
14.1	Rīga pasažieru – Torņakalns	2	100	80	113

14.2	Torņakalns – Olaine	2	100	80	113
14.3	Olaine – Jelgava	2	100	80	113
15	Jelgava – Liepāja	2	90	80	10-113
15.1	Jelgava – Glūda	2	90	80	113
15.2	Glūda – Saldus	2	90	80	10
15.3	Saldus – Liepāja	2	90	80	10
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža	2	120	90	5-18
16.1	Jelgava – Meitene	2	120	90	18
16.2	Meitene – Valsts robeža	2	120	90	5
17	Rīga pasažieru – Lugaži – Valsts robeža	1, 2	108	80	13-113
17.1	Rīga pasažieru – Zemitāni	1	80	80	113
17.2	Zemitāni – Jugla	1	80	80	113
17.3	Jugla – Vangaži	2	110	80	60
17.4	Vangaži – Sigulda	2	100	80	113
17.5	Sigulda – Cēsis	2	105	80	33
17.6	Cēsis – Valmiera	2	105	80	46
17.7	Valmiera – Lugaži	2	120	80	32
17.8	Lugaži – Valsts robeža	2	120	80	13*
18	Torņakalns – Tukums II	2	100	60	22-113
18.1	Torņakalns – Zaslauks	2	100	60	113
18.2	Zaslauks – Priedaine	2	120	60	113
18.3	Priedaine – Dubulti	2	120	60	113
18.4	Dubulti – Sloka	2	100	60	113
18.5	Sloka – Ķemeri	2	100	60	44
18.6	Ķemeri – Tukums I	2	80	60	22
18.7	Tukums I – Tukums II	2	80	60	67
19	Zemitāni – Skulte	1, 2	96	80	56-113
19.1	Zemitāni – C.p.Brasa	1	100	80	113
19.2	C.p.Brasa – Mangāļi	1	90	80	113
19.3	Mangāļi – Ziemeļblāzma	1	80	80	56
19.4	Ziemeļblāzma – Vecāķi	2	100	80	113
19.5	Vecāķi – Carnikava	2	100	80	113
19.6	Carnikava – Saulkrasti	2	100	80	71
19.7	Saulkrasti – Skulte	2	100	80	57
20	* Čiekurkalns – Rīga Krasta (Kundziņšala)	1	-	36	42-72
20.1	Čiekurkalns – C.p.Brasa	1	-	40	72
20.2	*C.p.Brasa – Rīga Krasta- (Kundziņšala)	1	-	32	42
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža	2	100	80	1-15
21.1	Glūda – Reņģe	2	100	80	15
21.2	Reņģe – Valsts robeža	2	100	80	1
22	Zaslauks – Bolderāja	1	-	52	66
23	Saurieši – Rīga Preču	1	-	50	45-60
23.1	Rīga Preču – Jāņavārti	1	-	50	60
23.2	Rīga Preču – Šķīrotava	1	-	50	45
25	Zemitāni – Jāņavārti	1	40	40	113
26	C.p.191.km. – C.p.524.km.	3	60	60	20
27	Pļaviņas – Gulbene	3	73	73	8-28
27.1	Pļaviņas – Jaunkalsnava	3	80	80	28
27.2	Jaunkalsnava – Madona	3	80	80	18
27.3	Madona – Gulbene	3	60	60	8
32	Gulbene – Alūksne	3			10
32.1	Gulbene – Kalniena	3			10
32.2	Kalniena – Alūksne	3			10
36	Jaunkalsnava – Veseta	3	-	25	10
37	Daugavpils mezgla atzarojumi	1	53	50	20-70

37.1	Daugavpils Šķir – C.p.387.km.	80	80	70
37.2	Daugavpils Šķir. – Daugavpils Pas.	100	80	62
37.3	Daugavpils D – Daugavpils Pas. (25. ceļš)	30	30	51
37.4	Daugavpils D – Daugavpils Pas. (26. ceļš)	30	30	38
37.5	Grīva – C.p.5.km.	40	40	38
37.6	C.p.1.km. – C.p.192.km.	40	40	20
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi	47	47	27-65
38.1	C.p.Kļeņģu – Rēzekne II	40	40	38
38.2	Rēzekne II – Rēzekne I	60	60	65
38.3	Rēzekne I – C.p.223.km.	40	40	27

* plānotas izmaiņas Infrastruktūras jaudas palielināšanas gadījumā

Satiksmes ministrijas vārdā

(K.Ozoliņš)

VAS "Latvijas dzelzceļš" vārdā

(E. Bērziņš)

(A. Strakšas)

2.pielikums

**DAUDZGADU LĪGUMAM
PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS
PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU**

Kvalitātes un uz lietotāju orientēti darbības mērķi 2018.g. – 2022.g.

1. Infrastruktūras drošības līmeņa uzturēšana, lai sasniegtu Transporta politikas pamatnostādnēs noteiktos kopīgos drošības mērķus.

1.1. Vilcienu kustības ātruma parametri.

1.1.1. Pasažieru vilcienu maksimālā kustības ātruma nodrošināšana dzelzceļa iecirkņu galvenajos ceļos

Maksimāli pieļaujamais ātrums (vidējā kustības ātruma rādītājs iecirkņos)	km	% no kopējā galveno ceļu garuma
120	386	27
110	166	12
100	357	26
90	482	35

1.1.2. Kravu vilcienu maksimālā kustības ātruma nodrošināšana dzelzceļa iecirkņu galvenajos ceļos

Maksimāli pieļaujamais ātrums (vidējā kustības ātruma rādītājs iecirkņos)	km	% no kopējā galveno ceļu garuma
90	33	2
80	1293	93
60	65	5

* Punktā 1.1.1. un 1.1.2. dzelzceļa remonta, vilcienu kustības vai dzelzceļa darba drošības prasību izpildei norādītie ātrumi īslaicīgi var netikt nodrošināti.

1.2. Vilcienu kustības organizēšanas parametri.

1.2.1. Vilcienu kustības organizēšana (dzelzceļa infrastruktūras kļūmju skaits gadā)

Vilcienu kategorijas	Mērvienība (kavēti vilcieni/ kopā vilcieni)	Lielums (%)
Kravas vilcieni	kavēti vilcieni / kopā vilcieni	< 15
Pasažieru dīzeļvilcieni un elektrovilcieni	kavēti vilcieni / kopā vilcieni	< 5
Pasažieru vilcieni ar lokomotīves vilci	kavēti vilcieni / kopā vilcieni	< 2

* Punktā 1.1. un 1.2. noteiktie vilcienu kustības ātruma un organizēšanas parametri var tikt mainīti, atkarībā no piešķirtiem finanšu līdzekļiem, t.sk., no valsts budžeta. Infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai

1.3. Infrastruktūras drošības līmenis

Lai paaugstinātu dzelzceļa pārvadājumu drošības līmeni, LDZ 2018.-2022. gadā "normālos saimnieciskās darbības apstākļos" līdz 2022. gadam vidēji gadā atjaunos vismaz 20 km sliežu ceļa, nomainīs 19 km nolietoto garsliežu un 25 pārmijas, kapitāli atremontēs 5 dzelzceļa pārbrauktuves un 7 inženiertehniskās būves.

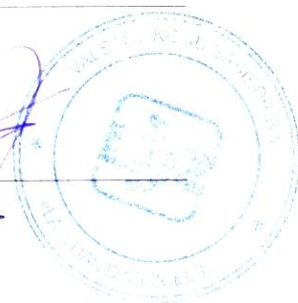
Satiksmes ministrijas vārdā

(K.Ozoliņš)

VAS "Latvijas dzelzceļš" vārdā

(E. Bērziņš)

(A. Strakšas)



3.pielikums

**DAUDZGADU LĪGUMAM
PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVALDĪŠANĀ ESOŠĀS
PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU**

Pasūtījums pasažieru apkalpes vietu pakalpojumu nodrošinājumam

1. Piekļuve pasažieru stacijām un pieturas punktiem, to ēkām un aprīkojumam.

Pakalpojumu veido:

1.1. Minimālā aprīkojuma nodrošinājums stacijās:

- pasažieru platformas un tām piegulošā infrastruktūra pasažieru nokļūšanai uz un no vilciena;
- apgaismojuma nodrošinājums pasažieru apkalpošanai uz platformas;
- nojumju un paviljonu nodrošinājums pasažieriem;
- informācijas vietas nodrošinājums vilcienu sarakstu izvietošanai uz pasažieru platformām vai stacijas ēkā;
- informatīvo norāžu pasažieriem nodrošināšana (pirmā vagona apstāšanās vieta, perona numurs, virzieni);
- tualetu nodrošinājums pasažieriem,
- piegulošās teritorijas apkopšana un uzturēšana.

1.2. Minimālā aprīkojuma nodrošinājums pieturas punktos:

- pasažieru platformas un tām piegulošā infrastruktūra pasažieru nokļūšanai uz un no vilciena;
- apgaismojuma nodrošinājums pasažieru apkalpošanai uz platformas;
- informācijas vietas nodrošinājums vilcienu sarakstu izvietošanai uz pasažieru platformām vai stacijas ēkā;
- informatīvo norāžu pasažieriem nodrošināšana (pirmā vagona apstāšanās vieta, perona numurs, virzieni),
- piegulošās teritorijas apkopšana un uzturēšana.

1.3. Papildus aprīkojums, ja tāds pieejams, pēc pārvadātāja pieprasījumiem vai atbilstoši valsts budžeta programmai:

- telpu nodrošinājums pasažieriem stacijas ēkā ;
- pasažieru bagāžas noliktavas nodrošinājums stacijas ēkā vai citā ēkā;
- telpas māmiņām ar bērniem nodrošinājums stacijas ēkā;
- elektroniskās un audio apziņošanas sistēmas nodrošinājums;
- video novērošanas sistēmas nodrošinājums;
- ugunsdrošības signalizācijas nodrošinājums;
- trauksmes signalizācijas nodrošinājums;
- fiziskās apsardzes nodrošinājums ;
- stacijas teritorijas norobežojums ar žogu ;
- vides pieejamības cilvēkiem ar ierobežotu mobilitāti nodrošinājums (uzbraukšanas-nobraukšanas pandas, gofrētais segums, norādes braila rakstā, paceļamās iekārtas pasažieriem);
- velosipēdu novietnes nodrošinājums ;
- publiskā wi-fi nodrošinājums.

1.4. Pieejamais aprīkojums katrai stacijai vai pieturas punktam var atšķirties.

Pēc pārvadātāja pieprasījuma vai atbilstoši valsts budžeta programmai infrastruktūras pārvaldītājs var nodrošināt papildus aprīkojumu konkrētā stacijā vai pieturas punktā (piemēram, elektrības vai datu kabeli, wi-fi, drošības sistēmas, velosipēdu novietnes). Izmaksas par šāda

aprīkojuma ieviešanu sedz pārvadātājs, vienojoties ar infrastruktūras pārvaldītāju, ja valsts budžeta finansējums to neparedz.

Pasažieru pārvadātāju apkālpes vietas pakalpojuma "Piekļuve pasažieru stacijām un pieturas punktiem, to ēkām un aprīkojumam" apjoms un raksturojums tiek norādīts sekojošās tabulās.

1. tabula. Dzelzceļa pasažieru stacijās un pieturas punktos aprīkojums, kur notiek pasažieru vilcienu satiksme.

Informācija par pasažieru staciju vai pieturas punktu					Pasažieru staciju vai pieturas punktu tehniskais aprīkojums			Pārvadātāju pasūtījums, kuru iespējams nodrošināt tikai ar papildus publisko finansējumu			Pasažieru st. vai p.p. tehniskais aprīkojums	
	Staciju un pieturas punktu nosaukums	Kods	Esošā, iespējamā pasažieru satiksme un robežas punkti	Atkārtotās staciju, pp. nosaukumi (līnijas)	Pasažieru platforma un tai pieguļošā infrastruktūras pasažieru apkalpošanai	Pasažieru platformu skaits (gb.)	Atjaunotas pasažieru platformas 162 m, 550mm	Pasažieru platformu skaits (gb.)	Būvējamā platformu garums (m)	Platformu būvēšanas gads ¹	Stacijas ēka, pasažieru stacijās un pieturas punktos	Sanitārie mezgli pasažieru stacijās un pieturas punktos
1	Krustpils - Daugavpils (04)	Līnija										
2	Krustpils	st.	pasažieri		ir	3	162/550				ir	ir
3	Trepe	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
4	Līvāni	st.	pasažieri		ir	2					ir	
5	Jersika	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
6	Nīcgale	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
7	Vabole	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
8	Līksna	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
9	Daugavpils	st.	pasažieri		ir	3					ir	ir
10	Rīga Pas. - Krustpils (06)	Līnija										
11	Rīga Pasažieru	st.	pasažieri		ir	5					ir	ir
12	P.p.Vagonu parks	p.p.	pasažieri		ir	3		3	125	2023	nav	
13	Jāņavārti	st.	pasažieri		ir	2		2	160	2023	ir	ir
14	P.p.Daugmale	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2023	nav	
15	Šķirotava	st.	pasažieri		ir	2		2	160	2023	nav	
16	P.p.Gaisma	p.p.	pasažieri		ir	2		2	80	2023	ir	
17	P.p.Rumbula	p.p.	pasažieri		ir	2		2	80	2023	ir	ir
18	P.p.Dārziņi	p.p.	pasažieri		ir	2		2	80	2023	ir	
19	P.p.Dole	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2023	ir	ir
20	Salaspils	st.	pasažieri		ir	3		3	160	2023	ir	ir
21	P.p.Saulkalne	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2023	ir	ir
22	P.p.Ikšķīle	p.p.	pasažieri		ir	2	550/dalēji	1	125	2023	ir	ir
23	P.p.Jaunogre	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2023	ir	ir
24	Ogre	st.	pasažieri		ir	2		2	160	2023	ir	ir
25	P.p.Pārogre	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2023	ir	ir
26	P.p.Ciemupe	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2023	ir	ir
27	P.p.Ķegums	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2023	ir	ir
28	Lielvārde	st.	pasažieri		ir	2		2	160	2023	ir	ir
29	P.p.Kaibala	p.p.	pasažieri		ir	2		2	80	2023	nav	
30	P.p.Jumprava	p.p.	pasažieri		ir	2		2	160	2023	ir	ir
31	P.p.Dendrārijs	p.p.	pasažieri		ir	1	162/550	1	60	2023	nav	
32	Skriveri	st.	pasažieri		ir	2		1	160	2023	ir	ir
33	P.p.Muldakmens	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			nav	
34	Aizkraukle	st.	pasažieri		ir	3	162/550	2			ir	ir
35	Koknese	st.	pasažieri		ir	2	162/550				ir	ir
36	P.p.Alotene	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550				nav	
37	Plaviņas	st.	pasažieri		ir	2	162/550				ir	ir

¹ Platformu būve un finansējuma piesaiste jāsaplāko ar PV jauna ritošā sastāva pieņemšanu ekspluatācijā.

38	P.p.Ozolsala	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550				ir	ir
39	Krustpils	st.	pasažieri	A	ir	3	162/550				ir	ir
40	Krustpils - Rezekne II (07)	Līnija										
41	Krustpils	st.	pasažieri	A	ir	3	162/550				ir	ir
42	Kūkas	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
43	Mežāre	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
44	Atašiene	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
45	Stirniene	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
46	Varakļāni	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
47	Vijāni	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
48	Sakstagals	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
49	Rezekne II	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
50	Rezekne - Zīlupe Valsts robeža (08)	Līnija										
51	Rezekne II	st.	pasažieri	A	ir	2					ir	ir
52	Taudejāni	st.	pasažieri		ir	1					nav	ir
53	Cirma	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
54	Ludza	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
55	Istalsna	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
56	Nerza	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
57	P.p.Briģi	p.p.	pasažieri		ir	1					nav	
58	Zīlupe	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
59	Zīlupe-eksp. (Valsts robeža)	st.	robeža									
60	Rīga - Jelgava (14)	Līnija										
61	Rīga pasažieru	st.	pasažieri	A	ir	5					ir	ir
62	Tornakalns	st.	pasažieri		ir	3		3	125	2020	ir	ir
63	P.p.Atgāzene	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2021	nav	ir
64	P.p.BA Turība	p.p.									ir/ ēka nav infr.obj.	
65	P.p.Tiraine	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2021	nav	ir
66	P.p.Baloži	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2021	ir	
67	P.p.Jaunolaine	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2021	nav	ir
68	Olaine	st.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
69	P.p.Dalbe	p.p.	pasažieri		ir	2		2	80	2021	ir	ir
70	Cena	st.	pasažieri		ir	3		2	80	2021	ir	ir
71	P.p.Ozolnieki	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2021	ir	ir
72	P.p.Cukurfabrika	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
73	Jelgava	st.	pasažieri		ir	2	162/550	3			ir	ir
74	Jelgava - Liepāja (15)	Līnija										
75	Jelgava	st.	pasažieri	A	ir	2	162/550	3			ir	ir
76	Glūda	st.	iespējam s		ir	1					ir	
77	Dobeles	st.	pasažieri		ir	1					ir	
78	Biksti	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
79	Brocēni	st.	iespējam s		ir	2					ir	ir
80	Saldus	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
81	Skrunda	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
82	Kalvene	st.	iespējam s		ir	1					ir	ir
83	Ilmāja	st.	iespējam s		ir	1					ir	ir
84	Tore	st.	iespējam s		ir	1					ir	
85	Liepāja	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
86	Rīga - Lugaži - Valsts robeža (17)	Līnija										
87	Rīga pasažieru	st.	pasažieri	A	ir	5					ir	ir
88	Zemitāni	st.	pasažieri		ir	3		3	160	2022	ir	ir
89	Čiekurkalns	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
90	Jugla	st.	pasažieri		ir	3					nav	ir
91	P.p.Baltezers	p.p.	pasažieri		ir	2					nav	

92	Garkalne	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
93	Krievupe	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
94	Vangaži	st.	pasažieri		ir	3					ir	ir
95	Incukalns	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
96	P.p.Eglupe	p.p.	pasažieri		ir	2					nav	
97	P.p.Silciems	p.p.	pasažieri		ir	2					nav	
98	Sigulda	st.	pasažieri		ir	2	162/550				ir/ ēka nav infr.obj.	nav
99	Līgatne	st.	pasažieri		ir	2					nav	ir
100	Ieriķi	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
101	P.p.Melturi	p.p.	pasažieri		ir	1					nav	
102	Āraiši	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
103	Cēsis	st.	pasažieri		ir	2	162/550				ir	ir
104	Jāņmuiža	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
105	Lode	st.	pasažieri		ir	1					nav	ir
106	Bāle	st.	pasažieri		ir	1					nav	ir
107	Valmiera	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
108	Brenguļi	st.	pasažieri		ir	1					nav	ir
109	Strenči	st.	pasažieri		ir	2					nav	ir
110	P.p.Seda	p.p.	pasažieri		ir	1					ir	
111	Saule	st.	pasažieri		ir	2					nav	ir
112	Lugaži	st.	pasažieri		ir	1					ir	ir
113	Lugaži-eksp. (Valsts robeža)	st.	robeža									
114	Tornakalns - Tukums II (18)	Linija										
115	Tornakalns	st.	pasažieri	A	ir	3		3	125	2020	ir	ir
116	Zasulauks	st.	pasažieri		ir	3		3	125	2020	ir	ir
117	P.p.Depo	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2020	ir	
118	P.p.Zolitūde	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
119	P.p.Imanta	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
120	P.p.Babīte	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
121	Priedaine	st.	pasažieri		ir	3		2	125	2020	ir	ir
122	P.p.Lielupe	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
123	P.p.Bulduri	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
124	P.p.Dzintari	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
125	P.p.Majori	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
126	Dubulti	st.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
127	P.p.Jaundubulti	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2020	ir	ir
128	P.p.Pumpuri	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
129	P.p.Melluži	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
130	P.p.Asari	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
131	P.p.Vaivari	p.p.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
132	Sloka	st.	pasažieri		ir	2	162/550	2			ir	ir
133	P.p.Kūdra	p.p.	pasažieri		ir	1		1	80	2020	ir	ir
134	Kēmeri	st.	pasažieri		ir	2		2	125	2020	ir	ir
135	P.p.Smārde	p.p.	pasažieri		ir	1					ir	ir
136	P.p.Milzkalne	p.p.	pasažieri		ir	1		1	80	2020	nav	
137	Tukums I	st.	pasažieri		ir	2		1	125	2020	ir	ir
138	Tukums II	st.	pasažieri		ir	2		1	80	2020	ir	ir
139	Zemitāni - Skulte (19)	Linija										
140	Zemitāni	st.	pasažieri	A	ir	3		3	160	2022	ir	ir
141	P.p.Brasa	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	nav	ir
142	Sarkandaugava	st.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	ir	ir
143	Mangaji	st.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	ir	ir
144	Ziemeļblāzma	st.	pasažieri		ir	2		1	125	2022	ir	ir
145	P.p.Vecdaugava	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	nav	ir
146	Vecāķi	st.	pasažieri		ir	3		2	125	2022	ir	ir
147	P.p.Kalngale	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	nav	ir
148	P.p.Garciems	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	nav	ir
149	P.p.Garupe	p.p.	pasažieri		ir	2		2	80	2022	nav	ir
150	Carnikava	st.	pasažieri		ir	3		3	125	2022	ir	ir
151	P.p.Gauja	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	nav	ir

152	Lilaste	st.	pasažieri		ir	2		2	80	2022	ir	ir
153	P.p.Inčupe	p.p.	pasažieri		ir	2		2	80	2022	nav	ir
154	P.p.Pabaži	p.p.	pasažieri		ir	2		2	125	2022	nav	ir
155	Saulkrasti	st.	pasažieri		ir	3		2	125	2022	ir	ir
156	P.p.Ķišupe	p.p.	pasažieri		ir	1		1	80	2022	nav	ir
157	P.p.Zvejniekiems	p.p.	pasažieri		ir	1		1	80	2022	nav	ir
158	Skulte	st.	pasažieri		ir	1		1	125	2022	ir	ir
159	Pļaviņas - Gulbene (27)	Linija										
160	Pļaviņas	st.	pasažieri	A	ir	2	162/550				ir	ir
161	Jaunkalsnava	st.	pasažieri		ir	2					ir	ir
162	P.p.Kalsnava	p.p.	pasažieri		ir	1					nav	
163	P.p.Mārciena	p.p.	pasažieri		ir	1					ir	ir
164	Madona	st.	pasažieri		ir	1					ir	
165	P.p.Cesvaine	p.p.	pasažieri		ir	1					ir	ir
166	Gulbene	st.	pasažieri		ir	4					ir	ir

2. tabula. Dzelzceļa infrastruktūras saglabāšana līnijās, kurās nenotiek pasažieru vilcienu satiksme.

Informācija par pasažieru staciju vai pieturas punktu					Pasažieru st.vai p.p. tehniskais aprikojums			Pasūtījums (PV), kuru iespējams nodrošināt tikai ar papildus publisko finansējumu			Pasažieru st.vai p.p. tehniskais aprikojums	
	Staciju un pieturas punktu nosaukums	Kods	Esošā, iespējamā pasažieru satiksme un robežas punkti	Atkārtotās staciju, pp. nosaukumi (līnijās)	Pasažieru platforma un tai pieguļošā infrastruktūras pasažieru apkalpošanai	Pasažieru platformu skaits (gb.)	Atjaunotas pasažieru platformas 162 m, 550mm	Pasažieru platformu skaits (gb.)	Būvējamo platformu garums (m)	Platformu būvēšanas gads ²	Stacijas ēka, pasažieru stacijās un pieturas punktos	Santārie mezgli pasažieru stacijās un pieturas punktos
1	Ventspils - Tukums-II (01)	Līnija										
2	Ventspils	st.	iespējams		ir	2					ir	
3	Ventspils II	st.	iespējams		nav	nav					ir	
4	Elkšzene	st.	iespējams		ir	1					ir	
5	Ugāle	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
6	Usma	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
7	Spāre	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
8	Liči	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
9	Stende	st.	iespējams		ir	1					ir	
10	Sabile	st.	iespējams		ir	1					ir	
11	Kandava	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
12	Zvāre	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
13	Tukums II - Jelgava (02)	Līnija										
14	Slampe	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
15	Līvberze	st.	iespējams		ir	1					ir	ir
16	Jelgava - Krustpils (03)											
17	Garozā	st.	iespējams		ir	1					nav	
18	Zālite	st.	iespējams		ir	1					nav	
19	Iecava	st.	iespējams		ir	1					ir	
20	Misa	st.	iespējams		ir	1					nav	
21	Vecumnieki	st.	iespējams		ir	1					ir	
22	Lāčplēsis	st.	iespējams		ir	1					ir	
23	Taurkalne	st.	iespējams		ir	1						
24	Menta	st.	iespējams		ir	1					ir	
25	Daudzeva	st.	iespējams		ir	1						
26	Sece	st.	iespējams		ir	1						
27	Sēlpils	st.	iespējams		ir	1						
28	Daugava	st.	iespējams		ir	1						

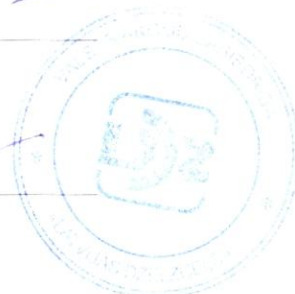
Satiksmes ministrijas vārdā

(K. Ozoliņš)

VAS "Latvijas dzelzceļš" vārdā

(E. Bērziņš)

(A. Strakšas)



4.pielikums
DAUDZGADU LĪGUMAM
PAR VAS "LATVIJAS DZELZCEĻŠ" PĀRVAIDĪŠANĀ ESOSAS
PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
UZTURĒŠANAS UN ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANU UN FINANSĒŠANU

Valsts budžeta līdzekļi un maksājumu struktūra Infrastruktūras pārvaldītāja saimnieciskās darbības nodrošināšanai

(EUR)

	2018	2019	2020	2021	2022
1. Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšanai (ņemot vērā visus piešķirtos valsts līdzekļus infrastruktūras uzturēšanai un attīstībai)					
2. Minimālā piekļuves pakalpojumu kompleksa finansēšanai, kas ietver:					
2.1. infrastruktūras pārvaldītāja izdevumu kompensēšana, kas saistīta ar dzelzceļa nozares valsts regulēšanas un uzraudzības funkciju finansēšanu un izpildes nodrošināšanu					
2.2. infrastruktūras pārvaldītāja izdevumu kompensēšana, kas saistīta ar obligāti apsargājamo valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektu apsardzi					
2.3. sliežu ceļu posmu (dzelzceļa līniju) uzturēšana, kur nenotiek vilcienu satiksme					
2.4. dzelzceļa infrastruktūras saglabāšana līnijās, kurās nenotiek pasažieru vilcienu satiksme					
2.5. drošības līmeņa uzturēšana, lai sasniegtu Transporta politikas pamatnostādņēs noteiktos kopīgos drošības mērķus					
2.6. dzelzceļa tirgus segmentu Minimālās piekļuves pakalpojumu kompleksa maksas kompensēšana atbilstoši infrastruktūras uzturēšanas izmaksām vai Infrastruktūras pārvaldītāja finanšu līdzsvara nodrošināšana, izmantojot Vidēja termiņa budžeta ietvara likumā apstiprinātos finanšu līdzekļus. *	18 874 774	18 874 774	18 874 774	18 874 774	18 874 774
3. Apkalpes vietu operatoru pakalpojumu finansēšanai, t.sk.:					
3.1. ** Dzelzceļa pasažieru staciju un pieturas punktu uzturēšana atbilstoši Līguma 3.pielikumā noteiktajam		5 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000
4. Savlaicīgi neveikto dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanas un atjaunošanas darbu izpildei					
5. Dzelzceļa infrastruktūras investīciju finansēšanai, t.sk.					
5.1. Investīciju finansēšanai dzelzceļa infrastruktūras attīstībai (infrastruktūras izveidošana, būvniecība, modernizācija, jaudas palielināšana).					

*Ņemot vērā, ka 2.6. pasākuma izpildei Vidēja termiņa budžeta ietvara likumā apstiprinātā summa ir par 14 225 226 EUR mazāka nekā nepieciešamā, finansējuma apjoms tiks precizēts budžeta plānā sagatavošanas un budžeta izpildes procesā.

**finansējumā ietilpst bijēšu tirdzniecības un ar to saistītu pakalpojumu telpas nodrošinājums stacijas ēkās vai citās ēkās, vietas nodrošinājumu bijēšu tirdzniecībai uz pasažieru platformām, kā arī dienesta telpas pārvaldītāju vajadzībām vidēji 5 milj.EUR apmērā

Satiksmes ministrijas vārdā

(K.Ozoliņš)

VAS "Latvijas dzelzceļš" vārdā

(E. Bērziņš)

(A. Strakšas)

