

СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СОДРУЖЕСТВА

УТВЕРЖДЕНЫ
на совещании уполномоченных представителей
железнодорожных администраций 24 мая 1996 г.
в соответствии с решением пятнадцатого
заседания Совета по железнодорожному
транспорту от 5 апреля 1996 г.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПОНОМЕРНОГО УЧЕТА И РАСЧЕТОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ СОБСТВЕННОСТИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

(С изм. и доп., принятыми на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 16.10.1996 г., на 17, на 19 заседании Совета по железнодорожному транспорту, на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 4 марта 1998 г., 21, 22, 23, 24, 27, 28, 29, 33, 34, 35, 36, 37, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24.12.2009 г., 52, 53, 54, на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций 19.01.2012 г., на 55, 56 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту)

1. Общие положения.

1.1. Настоящие Правила распространяются на грузовые вагоны инвентарного парка принадлежности железнодорожных администраций (железных дорог), зарегистрированные в АБД ПВ с соответствующим признаком пользования вагоном, и действуют на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

(Абзац добавлен на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

К грузовым вагонам инвентарного парка относятся вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (железным дорогам) на праве собственности или ином законном праве.

(Абзац добавлен на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

Пользование парком грузовых вагонов осуществляется на основе согласованной технологии организации перевозочного процесса, предусматривающей свободное обращение исправных грузовых вагонов по железным дорогам государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов в межгосударственном сообщении.

Каждая железнодорожная администрация государства-участника Соглашения вправе направить груз в принадлежащем ей вагоне на любую станцию, открытую для грузовых операций, железных дорог, входящих в сеть государств-участников Соглашения или других дорог, с которыми пограничная железнодорожная администрация государства-участника Соглашения имеет договор о передаче вагонов.

Каждая железнодорожная администрация государств-участников Соглашения вправе сдать в аренду юридическому или физическому лицу вагоны инвентарного парка своей принадлежности для курсирования в международном сообщении. (абзац добавлен на 46 заседании Совета по железнодорожному транспорту)

Эксплуатация, пономерной учет и расчеты за пользование арендованными вагонами осуществляются в соответствии с "Соглашением о порядке эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка, переданными в аренду (временное пользование) и курсирующими в международном сообщении" (Приложение к пункту 1.1 Правил).

(Абзац введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

1.2. Погрузка вагонов инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций разрешается в направлениях, обеспечивающих максимальное приближение вагонов к железнодорожной администрации их собственнице. При этом погрузка вагонов назначением в железнодорожную администрацию-собственницу допускается на любую станцию. При отсутствии такого груза погрузка разрешается в направлениях в соответствии с привязкой дорог погрузки к железнодорожным администрациям-собственницам, приведенным в Приложении N 1.

1.3. Для вагонов, направляемых гружеными в другую железнодорожную администрацию, как правило, не допускается изменение согласованного порядка направления вагонопотоков, объявленного в книге плана формирования поездов межгосударственного сообщения, от станции погрузки железнодорожной администрации-собственницы до станции назначения, то есть маршрута следования. Изменение утвержденного порядка направления вагонопотоков производится в соответствии с пунктом 1.9. При этом должен быть соблюден маршрут следования, указанный в перевозочных документах.

1.3.1. По просьбам грузоотправителей или грузополучателей допускается изменение первоначального пункта назначения груженого вагона принадлежности другого государства (кроме вагонов с выработанными межремонтными нормативами), то есть переадресовка, которая осуществляется по правилам, действующим на железнодорожной администрации первоначального назначения груза.

1.3.2. Если необходимость переадресовки возникает в пределах железнодорожной администрации, то она производится по указаниям руководства этой железнодорожной администрации. Аналогично осуществляются переадресовки вагона собственной принадлежности в другую железнодорожную администрацию.

1.4. После выгрузки (освобождения) вагон направляется под погрузку предъявляемых грузов или отправляется в порожнем состоянии:

1.4.1. Железнодорожная администрация - пользовательница осуществляет погрузку вагонов чужой принадлежности в следующей последовательности:

- до станций сети администрации-собственницы;
- до станций сети своей или транзитной администрации, находящихся на пути, установленном в Приложении N 1 направления вагонопотоков;
- назначением до станций железнодорожных администраций, расположенных далее администрацией-собственницы вагона при условии проследования ее транзитом.

1.4.2. В порожнем состоянии вагоны следуют:

- по направлению порожних вагонопотоков, приведенных в Приложении N 1;
- при возвращении в администрацию-собственницу передаются в поездах по действующему плану формирования груженных вагонопотоков по маршруту следования в направлении к государству-собственнику, согласно Приложению N 1.

1.4.3. В случае необходимости обеспечения погрузки предъявляемых грузов и при отсутствии режима срочного возврата исправные порожние вагоны с согласия железнодорожной администрации-собственницы по уведомлению Дирекции Совета могут быть направлены любой железнодорожной администрации. Дирекция Совета направляет уведомления железнодорожным администрациям дислокации вагона, его

погрузки, собственнице, а при необходимости - и железнодорожной администрации, пропускающей вагоны транзитом. Исправные порожние вагоны могут подсылаться как маршрутами, так и отдельными группами.

1.4.4. Смежные железнодорожные администрации на основе двустороннего Соглашения могут устанавливать иной порядок возвращения порожних вагонов своей собственности. О принятом двустороннем порядке возвращения своих вагонов железнодорожные администрации информируют Дирекцию Совета.

1.4.5. Порожние вагоны при возвращении в железнодорожную администрацию-собственницу передаются в поездах по действующему плану формирования груженных вагонопотоков по маршруту следования в направлении к государству-собственнику, согласно Приложению N 1.

1.5. Порожние вагоны, направляемые в железнодорожную администрацию-собственницу, могут использовать под свою погрузку железнодорожные администрации, через которые порожний вагон проходит транзитом. Погрузка на этих администрациях, как правило, допускается в направлениях, указанных в Приложении N 1.

1.6. Изменение маршрута возвращения порожнего вагона разрешается по согласованию с железнодорожными администрациями - собственницей и пользовательницей вагона, в том числе и транзитные дороги, с уведомлением Дирекции Совета.

1.7. В тех случаях, когда у железнодорожной администрации не хватает собственных вагонов для обеспечения отгрузки предъявляемых грузов, последняя информирует не позднее, чем за 5 суток, Дирекцию Совета о необходимости подсылки порожних вагонов в порядке регулировки. При этом указывает тип вагона и их количество. Дирекция Совета, исходя из фактического размещения и использования подвижного состава, устанавливает и запрашивает железнодорожную администрацию, чьи вагоны могут быть направлены для обеспечения погрузки и маршруты перемещения порожних. После получения согласия причастных железнодорожных администраций, в том числе и транзитных, Дирекция Совета письменно уведомляет о совместно принятых решениях. (Приложение к пункту 1.7 Правил).

Подсылка исправных порожних вагонов для обеспечения погрузки производится, как правило, без оплаты тарифа. Участвующие в пересылке порожних вагонов железнодорожные администрации вправе установить плату за некомпенсированный порожний пробег на основе двусторонних договоренностей. Транзитные железнодорожные администрации после получения письменного уведомления Дирекции Совета обязаны обеспечивать беспрепятственный пропуск порожних вагонов.

Не допускается подсылка в адрес железнодорожных администраций, не внедривших систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, порожних вагонов с остаточным ресурсом менее 10 тыс. километров на момент передачи.

1.8. Исправные порожние вагоны как при возвращении в администрацию-собственницу, так и подсылаемые в порядке регулировки, направляются без оформления перевозочных документов, кроме специализированного подвижного состава, на который составляются пересылочные ведомости, согласно Правилам перевозок грузов.

1.9. Изменение установленного порядка направления груженных и порожних вагонов допускается внутри железнодорожной администрации по своему указанию. При возникновении у железнодорожной администрации необходимости изменения установленного порядка направления вагонопотоков в межгосударственном сообщении, она информирует об этом Дирекцию Совета, которая согласовывает предложения с причастными, и после согласования направляет уведомление соответствующим железнодорожным администрациям.

1.10. Изменение установленных маршрутов вагонопотоков допускается при явлениях стихийного характера, нарушениях безопасности движения и по просьбе грузоотправителей и грузополучателей, порядком, предусмотренным пунктом 1.9.

1.11. Железнодорожная администрация имеет право требовать срочного возврата своих вагонов. Об этом она должна уведомить Дирекцию Совета, указав при этом род подвижного состава и срок действия режима срочного возврата. Дирекция Совета рассматривает обращение железнодорожной администрации и не позднее, чем через трое суток, уведомляет причастные железнодорожные администрации, что через пять суток вводится режим срочного возврата, указав при этом род подвижного состава и сроки действия режима срочного возврата.

При режиме срочного возврата погрузка освободившихся вагонов разрешается только назначением на станции железнодорожной администрации, объявившей этот режим. При нарушении этого режима на железнодорожную администрацию-пользовательницу начисляются платежи в размере 200 швейцарских франков за каждый погруженный вагон.

Режим срочного возврата может быть установлен в разовом порядке на срок до 30 суток. Общая продолжительность режима срочного возврата в течение года допускается не более 180 суток по каждому роду грузовых вагонов.

(С изменениями, принятыми на 43, 53 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Повторное объявление режима срочного возврата на один и тот же род вагона допускается не ранее, чем через 10 суток от даты окончания ранее объявленного режима.

(Абзац введен на 44 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Начисление платежей и ведение расчетов за нарушения режима срочного возврата грузовых вагонов осуществляется в соответствии с Методикой о порядке учета нарушений режима срочного возврата грузовых вагонов.

(Абзац введен на 46 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

1.12. К перевозкам, как внутри железнодорожной администрации, так и между железнодорожными администрациями допускаются собственные грузовые вагоны, зарегистрированные в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) ИВЦ ЖА. Эксплуатация и пономерной учет собственных грузовых вагонов должны осуществляться в соответствии с Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

1.13. Грузовые поезда должны подводиться к межгосударственному передаточному стыку в соответствии с утвержденными Советом: графиком движения, планом формирования, порядком направления вагонопотоков и согласованным суточным планом поездной работы между железнодорожными администрациями, разработанным на основе месячного объема перевозок грузов (плана перевозок).

1.14. В соответствии с соглашением железнодорожных администраций работа по передаче вагонов может быть организована совместно бригадами сдающей и принимающей дорог на единой для обеих дорог станции передачи вагонов или раздельно на двух, специально выделенных для каждой из сопредельных дорог, станциях передачи вагонов.

При любой организации работы по передаче вагоны считаются принятыми только при наличии соответствующим образом оформленных передаточных поездных ведомостей с подписями должностных лиц (приемщиков вагонов) сдающей и принимающей дорог и проставлением в документах календарных штемпелей.

Количество составляемых экземпляров передаточной поездной ведомости устанавливается пограничным Соглашением.

При передаче вагонов между железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, вагоны считаются принятыми только при наличии оформленной передаточной поездной ведомости и справки формы 204, содержащей картотечные данные о вагонах в поезде. Количество экземпляров справки формы 204 должно соответствовать количеству экземпляров передаточной поездной ведомости.

При отсутствии претензий по взаиморасчетам поездная передаточная ведомость хранится в течение срока, установленного внутренними правилами железнодорожной администрации, но не менее двух лет.

1.15. Сдающей дорогой к передаче должны предъявляться вагоны, полностью отвечающие техническим, технологическим и другим требованиям, предварительно осмотренные и признанные ею годными в техническом и коммерческом отношении для следования в межгосударственном сообщении, и снабженные всеми необходимыми документами.

1.16. При отсутствии конвенционных запрещений железнодорожная администрация не вправе отказать в приеме груженых вагонов, следующих по установленным направлениям вагонопотоков и признанных исправными по действующим положениям, исправных порожних вагонов, возвращаемых собственнику или направляемых по уведомлениям в порядке регулировки.

1.17. Вагоны, погруженные на станции, на которые объявлены конвенционные запрещения, должны приниматься как с дороги погрузки, так и по межгосударственным стыковым пунктам, если дата погрузки вагона, определяемая по штемпелю в перевозочных документах станции отправления, более ранняя, чем дата начала действия конвенции.

1.18. Конвенционные запрещения о погрузке на станциях железнодорожных администраций устанавливаются решениями соответствующей железнодорожной администрации, а назначением на другие железнодорожные администрации - первым руководителем железнодорожной администрации.

Конвенционные запрещения на прием вагонов под выгрузку и пропуск их транзитом на другие железнодорожные администрации, а также порожних собственных и арендованных - под погрузку и пропуск их транзитом на другие железнодорожные администрации объявляются на основании запросов железнодорожных администраций, на которых задержаны груженые и порожние собственные и арендованные вагоны, в том числе из-за неприема их соседними железнодорожными администрациями, направленных в адрес Дирекции Совета.

(С изм., принятыми на 53 и 55 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Дирекция Совета на основании запросов, рассматривает и принимает решение о направлении причастным железнодорожным администрациям уведомления о прекращении погрузки или направлении порожних собственных и арендованных вагонов, которое вступает в силу через трое суток с момента передачи уведомлений. Исключения из этого срока составляют запрещения перевозок, являющиеся следствием непреодолимых обстоятельств, например, запрещения, обусловленные стихийными явлениями, которые вступают в силу с момента передачи уведомления.

(Абзац введен на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Железнодорожная администрация - пользовательница, после выгрузки, возвращает порожние собственные и арендованные вагоны в период действия конвенционных запрещений по полным грузовым документам на станцию приписки.

(Абзац введен на 55 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Конвенционные запрещения на прием порожних собственных и арендованных вагонов, возвращающихся на станцию приписки, не объявляются.

(Абзац введен на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Отмена действия конвенционного запрещения для станции железнодорожной администрации производится по указанию этой железнодорожной администрации.

Отмена конвенционных запрещений на погрузку, направление порожних собственных и арендованных вагонов, пропуск вагонов транзитом в межгосударственном сообщении производится по уведомлениям Дирекции Совета после получения телеграфных извещений от железнодорожных администраций, по просьбе которых установлены запрет погрузки и пропуск вагонов.

(С изм., принятыми на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

1.19. Вагоны, погруженные на станции, имеющие конвенционное запрещение в период его действия, должны задерживаться на дороге погрузки.

1.20. Вагоны, которые были отправлены с погрузочной дороги до начала действия конвенционного запрещения и не принятые по межгосударственному стыковому пункту после начала действия конвенции, снимаются с учета со сдающей железнодорожной администрации. Если в этих случаях не принят поезд из-за наличия в нем вагонов, идущих на станции конвенционного запрещения, с учета от сдающей железнодорожной администрации снимается весь состав. О задержке поезда в продвижении передается информация по согласованной структуре, а в переходный период сообщение 5311(8) с кодом 58 с ИВЦ сдающей дороги в ИВЦ ЖА, ИВЦ дороги, задержавшей поезда. (Приложение к пунктам 1.20 и 1.23 Правил).

1.21. В случаях форс-мажорных обстоятельств железнодорожная администрация по окончании отчетных суток информирует в виде оперативного уведомления Дирекцию Совета и смежные железнодорожные администрации о задержанных поездах с указанием номеров и индексов. Диспетчер Дирекции Совета регистрирует в журнале учета переданную от железнодорожной администрации информацию с уточнением обоснованности уведомления. ИВЦ железнодорожной администрации, на которой задержаны вагоны, передает ИВЦ ЖА сообщение 5311(8) с кодом операции 57 "неприем из-за форс-мажорных обстоятельств". ИВЦ ЖА в автоматизированном режиме формирует для Дирекции Совета ежедневно номерной файл по задержанным вагонам (Приложение к пункту 1.21. Правил). Под форс-мажорными обстоятельствами понимаются обстоятельства, которые железнодорожные администрации не могли предвидеть и предотвратить, препятствующие осуществлению перевозочной деятельности и вызвавшие задержку приема или передачи поездов, а также выполнения технологических, конечных и начальных операций с вагонами.

(С изм., принятыми на 55 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

1.22. Железнодорожные администрации, которые не приняли или не сдали поезда, или не выполнили предусмотренные технологические операции с вагонами по причинам форс-мажорных обстоятельств, освобождаются от платы за пользование грузовыми вагонами в соответствии с Приложением к пункту 1.21. Правил. Факт форс-мажорных обстоятельств подтверждается уполномоченными органами государства и официальными сообщениями руководителей железнодорожных администраций с представлением в Дирекцию Совета и причастным железнодорожным администрациям документов в соответствии с национальным законодательством. Решение об освобождении от платы за пользование грузовыми вагонами принимает железнодорожная администрация-собственница.

(С изм., принятыми на 55 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

1.23. В случаях необоснованного отказа от приема поездов, ИВЦ железнодорожной администрации, на которой задержаны поезда, передает информацию в ИВЦ ЖА, Дирекцию Совета и ИВЦ железнодорожной администрации, не обеспечившей прием поездов, по согласованной структуре, а в переходный период - сообщения 5311(8) с кодом операции 59 "отказ от приема поездов". (Приложение к пунктам 1.20 и 1.23 Правил). При наличии согласованной ППВ отсутствие данных на принимаемые поезда в справке ВЦ-60 из-за сбоев работы ИВЦ принимающей

администрации и каналов связи между ИВЦ администраций не является основанием для неприема поезда.

ИВЦ ЖА составляет справку с указанием количества задержанных вагонов по их роду и принадлежности железнодорожной администрации и передает ее Дирекции Совета не позднее 8.00 часов следующих за отчетными сутками.

1.24. Решение об учете в расчете данных о неприеме поездов принимается Дирекцией Совета, которую ИВЦ ЖА ежесуточно информирует об индексах, номерах поездов с указанием времени и причины неприема. При этом данные о принятых к взаиморасчетам фактах неприема по времени и дате поступления информации регистрируются Дирекцией Совета в журнале строгого учета с утверждающей подписью Дирекции Совета.

1.25. Железнодорожная администрация может отказать в приеме грузовых вагонов:

- с негабаритным грузом или грузом, требующим особых условий пропуска, при отсутствии согласования;
- порожних вагонов, направляемых другой железнодорожной администрацией в порядке регулировки или вагонной помощи без установленного документального оформления;
- арендованных вагонов, погруженных без согласования их приема железнодорожной администрацией назначения или транзитной;
- вагонов, погруженных в период действия конвенционных запрещений;
- вагонов, предъявляемых сверх согласованных размеров суточного плана;
- вагонов с заменой деталей и узлов в нарушение установленного порядка, приведенного в п. 2.11.
- вагонов, предъявляемых железнодорожной администрацией погрузки с нарушением пункта 2.10 настоящих Правил.

(Абзац введен на 46 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

- вагонов с несоответствием данных о признаке пользования вагона в перевозочных документах и АБД ПВ;

(Абзац добавлен на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

- арендованных вагонов при отсутствии в АСУ АРВАГ согласованного курсирования по железнодорожной администрации приема.

(Абзац добавлен на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

1.26. Железнодорожные администрации не вправе предъявлять к передаче в международном сообщении и принимать вагоны:

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

- с неправильной, искаженной нумерацией,

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

- с отсутствующим трафаретом железнодорожной администрации-собственницы,

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

- не зарегистрированные в АБД ПВ,

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

- с несоответствием данных о признаке пользования вагона в перевозочных документах и АБД ПВ,

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

- при отсутствии отметки в АСУ АРВАГ о праве курсирования арендованных вагонов по администрации приема,

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

- исключенные из инвентаря, в том числе собственные грузовые вагоны, без закрашивания первых трех цифр номера вагона и документального оформления "как груз на своих осях".

(с изм. и доп, утв на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

Железнодорожные администрации, внедрившие систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, не вправе предъявлять к передаче вагоны, имеющие расхождение в трафарете вагона и справке формы 204 как по году постройки вагона, срокам ремонта, так и применяемой системе ремонта.

1.27. После документального оформления приема-сдачи вагонов их отцепка от поезда по каким-либо причинам для возврата не допускается. Выявленные любые причины, по которым вагон не может следовать дальше, должны устраняться силами и средствами железнодорожной администрации, документально оформившей принятие вагона.

1.28. К обращению как внутри государства, так и за его пределами допускаются вагоны всех типов, принадлежащие железнодорожным администрациям государств-участников Соглашения о совместном использовании парка грузовых вагонов и контейнеров, а также собственные грузовые вагоны, имеющие право выхода на пути общего пользования, отвечающие требованиям, изложенным в разделе 2 настоящих Правил.

Допускаются к передаче в межгосударственном сообщении грузовые вагоны с трафаретом "ПРОБЕГ" принадлежности железнодорожных администраций, внедривших систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ.

Вагоны передаются с железной дороги одного государства на железную дорогу другого государства без перегруза груза, за исключением случаев, когда перегруз необходим из-за технического или коммерческого состояния вагона.

Передача вагонов между железнодорожными администрациями производится в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 2 настоящих Правил.

Железнодорожные администрации не внедрившие систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, подачу под погрузку, браковку в плановый ремонт, включение вагона в состав поезда и сдачу вагонов с трафаретом "ПРОБЕГ" по станции передачи (СПВ), осуществляют на основании даты окончания календарной продолжительности использования вагона в эксплуатации, нанесенной в трафарете на кузове (раме) вагона и не несут ответственности за превышение норматива пробега, установленного железнодорожными администрациями-собственниками вагона, при его использовании на своей территории, при безусловном обеспечении безопасности движения в соответствии с требованиями настоящих Правил.

При сдаче вагонов с дорог железнодорожной администрации, не внедрившей систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, принимающая железнодорожная администрация обязана принять предъявленный вагон независимо от его состояния (порожний или груженный) и величины исполненного пробега на момент передачи.

При передаче на дорогу железнодорожной администрации не внедрившей систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, груженого вагона с трафаретом "ПРОБЕГ" и выработанным нормативом пробега или остаточным ресурсом не более 1 тыс. километров, сдающая сторона, внедрившая ремонт по пробегу, уведомляет принимающую сторону о необходимости его срочного возврата в порожнем состоянии на дороги железнодорожной администрации-собственницы вагона. Прием и сдача такого вагона производится с учетом требований пункта 1.32 настоящих Правил.

1.29. Вагоны, направляемые в железнодорожную администрацию-собственницу для плановых видов ремонта и отвечающие установленным требованиям, передаются в грузовых поездах по плану формирования и действующему порядку направления вагонопотоков с оформлением перевозочных документов формы ГУ-65 и ГУ-64 с приложением к ним уведомлений формы ВУ-23М и сопроводительный листок ВУ-26М без взимания провозных платежей. Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам.

При обнаружении на дорогах железнодорожной администрации-пользовательницы вагона чужой принадлежности, требующего проведения планового ремонта по выработке межремонтного норматива (любого), он в обязательном порядке должен направляться для производства ремонта на железнодорожную администрацию-собственницу вагона установленным порядком.

1.30. Вагоны, не отвечающие установленным требованиям передачи по межгосударственным стыковым пунктам, но отвечающие условиям обеспечения безопасности движения, железнодорожная администрация - собственница принимает в соответствии с техническими требованиями, изложенными в разделе 2 настоящих Правил.

1.31. Отдельные железнодорожные администрации государств-участников Соглашения могут заключать между собой специальные соглашения, касающиеся взаимного пользования вагонами, если этими соглашениями не будут затрагиваться интересы других железнодорожных администраций государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров.

О принятом таком Соглашении железнодорожные администрации извещают Дирекцию Совета.

1.32. В отдельных случаях по взаимной согласованности по межгосударственным стыковым пунктам могут пропускаться груженные вагоны с некоторыми отступлениями от установленных технических требований. На межгосударственных стыковых пунктах в таких случаях составляется акт о техническом состоянии вагона с указанием в нем дефектов, с которыми условно принят вагон железнодорожной администрацией и следовал до станции выгрузки.

После освобождения такой вагон в порожнем состоянии по пересылочной ведомости, без взимания провозной платы, с приложением акта о его приеме возвращается в государство принадлежности по тому стыковому пункту, через который был принят.

1.33. ИВЦ ЖА ежедневно, на основе полученных номерных данных перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам определяет номерное наличие вагонов по принадлежности на территории государств-участников Соглашения на конец отчетных суток и представляет железнодорожным администрациям и Дирекции Совета данные о наличии вагонов до 8.00 часов следующих суток (время московское). Структура документа о наличии вагонов на железнодорожной администрации по принадлежности приведена в Приложении N 2.

2. Технические условия на грузовые вагоны, используемые в межгосударственном сообщении

2.1. Настоящие Технические условия на вагоны (далее Технические условия) регламентируют требования, предъявляемые к техническому состоянию грузовых вагонов, допущенных к межгосударственному обращению на дорогах участников Соглашения о совместном использовании вагонов, порядку приема-передачи на межгосударственных станциях передачи вагонов, а также порядку обслуживания и ремонта вагонов в процессе эксплуатации.

2.1.1. Вагоны, допускаемые к межгосударственному обращению, должны полностью соответствовать Техническим требованиям (Приложение N 3) и другим нормативно-техническим документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, принятым Советом по железнодорожному транспорту.

Допускаются к межгосударственному обращению грузовые вагоны имеющие трафарет "Пробег".

Грузовые вагоны, следующие в страны, не являющиеся участницами Соглашения о совместном использовании парка грузовых вагонов, должны соответствовать дополнительным техническим условиям на вагоны, определенным отдельными Соглашениями.

2.1.2. Изменения и дополнения в настоящие Технические условия вносятся по представлению одной или нескольких железнодорожных администраций после их согласования Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

Срок введения в действие изменений и дополнений устанавливается Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций.

2.1.3. Отдельные договоры о порядке совместного использования вагонов между железнодорожными администрациями не должны вступать в противоречие с настоящими Техническими условиями и затрагивать интересы других железнодорожных администраций, не являющихся участницами этих договоров.

2.2. Основанием для признания вагона годным в техническом отношении для передачи является его соответствие Техническим требованиям (Приложение N 3) и нормативно-техническим документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, утвержденным Советом по железнодорожному транспорту.

2.3. Передача вагонов с одной железнодорожной администрации на другую осуществляется по передаточной поездной ведомости установленной формы, составленной сдающей стороной в количестве не менее 4-х экземпляров.

Передача вагонов железнодорожными администрациями, внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, на железные дороги других железнодорожных администраций, осуществляется по передаточной поездной ведомости установленной формы и справки формы 204, содержащей картотечные данные о вагонах в поезде, составляемых в количестве не менее 4-х экземпляров. Передаточные поездные ведомости и справки формы 204 должны иметь одинаковую непрерывную нумерацию с начала календарного года. Передаточная поездная ведомость должна содержать информацию о наличии в поезде вагонов, следующих в плановые виды ремонта по документам, а также с актами формы ВУ-25, актами о неприеме вагонов формы ИНУ-53 и вагонов, следующих в страны, не являющиеся участницами Соглашения, с указанием номеров вагонов. Справка формы 204 должна содержать информацию о наличии в поезде вагонов, ремонтируемых "по пробегу", с указанием величины исполненного пробега на момент передачи.

Моментом предъявления вагонов к передаче считается время вручения передаточной поездной ведомости и справки формы 204 агентам принимающей стороны.

Агенты принимающей стороны должны сличить принимаемые вагоны с ведомостью и осмотреть их. При осмотре сличаются данные трафаретов о сроках ремонта и применяемой системе ремонта с данными справки формы 204.

Срок для осмотра вагонов устанавливается технологическим процессом работы межгосударственной станции передачи вагонов, согласованным обеими сторонами.

Передаточные поездные ведомости и справки формы 204 подписываются агентами сдающей и принимающей сторон и заверяются календарными штампами обеих сторон по окончании осмотра предъявленных вагонов.

Вагоны считаются принятыми в техническом отношении после подписания передаточной поездной ведомости и справки формы 204 и наложения штампа представителями принимающей стороны. Справка формы 204 хранятся на станции передачи вагонов сдающей дороги не менее шести месяцев.

2.4. Не принятые вагоны должны быть вычеркнуты из передаточной поездной ведомости с указанием причины неприема и возвращены на дорогу сдающей стороны в

суточный срок по новой передаточной поездной ведомости с оформлением акта формы ИНУ-53, в количестве не менее 4-х экземпляров: по два для каждой стороны.

Принимающая сторона должна уведомить сдающую сторону о не принятых вагонах в срок, установленный пограничным железнодорожным Соглашением.

При возникновении спорных вопросов приоритетную позицию имеет принимающая сторона. Возникающие разногласия решаются работниками вагонного хозяйства с выездом, при необходимости, на сопредельную передаточную станцию.

2.5. Допускаются к передаче груженные и порожние вагоны, имеющие незначительные повреждения, не влияющие на безопасность движения, сохранность перевозимых грузов и пригодные к перевозке, в том числе:

2.5.1. Платформы с отсутствующими бортами.

2.5.2. Цельнометаллические крытые вагоны с частичным отсутствием внутренней обшивки кузова.

2.5.3. Вагоны с отсутствующей тягой стояночного тормоза.

2.5.4. Вагоны с исправной тормозной системой, но со снятым авторежимом и установленной заглушкой и переключательной рукояткой на рабочей камере.

2.5.5. Вагоны с просроченными плановыми видами ремонта, возвращаемые железнодорожным администрациям-собственникам.

2.5.6. Груженные вагоны при истечении межремонтного норматива в пути следования:

- с просроченными по календарному нормативу плановыми видами ремонта, а также их пропуск до места назначения, если при следовании до станции назначения просрочка календарного норматива составит не более 30 суток;

- с выработанным нормативом пробега, а также их пропуск до места назначения, если "перепробег" сверх норматива в пути следования до места назначения составит не более 10 тысяч километров.

(пункт 2.5.6. дан с изменениями, принятыми на 46 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (п.п. 35 п.1 Протокола)

2.5.7. Вагоны-цистерны для перевозки нефтепродуктов с вмятинами котлов.

Размер вмятины допускается глубиной не более 40 мм на площади 0,5 кв.м.

Допускается не более двух отдельных вмятин на одной цистерне, расположенных на цилиндрической части котла цистерны и днище, за исключением зоны крепления котла к раме (зона лап и лежней), около опорных зон на расстоянии 200 мм от опоры и на сварных швах.

2.6. Предъявляемые к передаче порожние вагоны должны быть полностью освобождены от остатков перевозимых грузов и реквизитов крепления, за исключением штатных реквизитов подвижного состава. Вагоны, не очищенные от остатков ранее перевозимых грузов или реквизитов крепления, не принимаются.

2.7. Устранение повреждений вагонов, а также исправление данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона по данным справки формы 204, выявленные на станциях передачи, производится силами и средствами железнодорожной администрации сдающей стороны.

По согласованию с железнодорожной администрацией-собственницей вагона, поврежденные, не отремонтированные, не угрожающие безопасности движения вагоны могут быть приняты для последующего ремонта или дальнейшей передачи железнодорожной администрации-собственнице с оформлением накладной формы ГУ-65, дорожной ведомости формы ГУ-64 и форм ВУ-25, ВУ-26 без взимания провозных платежей. Акт формы ВУ-25 составляется сдающей стороной, подписывается представителями сдающей и принимающей железнодорожных администраций сторон и заверяется календарным штампом.

На межгосударственных стыковых пунктах железнодорожных администраций, через которые такие вагоны проходят транзитом, в акте делается отметка о приеме и сдаче, а при необходимости составляется дополнительный акт формы ВУ-25.

Акт, подписанный представителями обеих сторон, является основанием для расчетов между железнодорожной администрацией, допустившей повреждение вагона, и железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

Акт формы ВУ-25 составляется в четырех экземплярах, три из которых получает принимающая сторона, а один экземпляр - сдающая вагон. Принимающая железнодорожная администрация прикладывает два экземпляра акта к перевозочным документам на вагон.

Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам.

2.8. Перестановка вагонов с колеи 1520 мм на колею 1435 мм и обратно производится по согласованию железнодорожных администраций на пограничных перестановочных пунктах.

Для перестановки на колею 1435 мм тележки предоставляются железнодорожной администрацией дороги, переставляющей вагон.

При перестановке вагонов на колею 1520 мм железнодорожная администрация дороги, производящая перестановку, обязана обеспечить подкатку (возврат) под вагон тех тележек, которые были выкачены из-под этого вагона при его перестановке на колею 1435 мм.

В отношении собственных грузовых вагонов должно быть соблюдено требование подкатки (возврата) тех тележек, которые были выкачены из-под вагона при его перестановке на колею 1435 мм.

2.9. Железнодорожная администрация-пользовательница несет ответственность за обеспечение сохранности вагонов железнодорожных администраций-собственников.

Вагоны других железнодорожных администраций должны использоваться только по их прямому назначению.

Железнодорожные администрации, внедрившие систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, несут ответственность за соблюдение требований технологии учета, полноту, качество и своевременность информационного взаимодействия об исполненном пробеге вагона. Обо всех случаях нарушений эксплуатации грузовых вагонов с трафаретом "ПРОБЕГ" в межгосударственном сообщении, железнодорожные администрации - пользовательницы информируют железнодорожную администрацию-собственницу и Дирекцию Совета.

2.10. Специализированные вагоны могут быть загружены только теми грузами, для которых они предназначены. Загрузка таких вагонов другими грузами может производиться только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагона.

В случае загрузки специализированного вагона грузом с нарушением специализации без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей на железнодорожную администрацию погрузки начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков за каждый погруженный вагон в соответствии с Приложением к пункту 2.10 Правил.

(Абзац дан с изменениями, принятыми на 47 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Загрузка цистерн опасными грузами производится в соответствии с требованиями действующих соглашений между железнодорожными администрациями государств - участников Содружества, а также Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

Порожние цистерны, направляемые железнодорожной администрацией - собственницей на железнодорожную администрацию - пользовательницу должны быть технически исправными и освобожденными от остатков груза. При выявлении течи котла во время налива груза, места течи должны обводиться белилами с указанием даты осмотра, а груз должен быть слит.

Такие цистерны ремонтируются железнодорожной администрацией-пользовательницей по телеграфному согласованию за счет железнодорожной

администрации-собственницы. Если железнодорожная администрация-пользовательница не может произвести ремонт, то цистерны возвращаются порожними на железнодорожную администрацию-собственницу с оформлением акта общей формы, один экземпляр которого прилагается к перевозочным документам.

2.11. В случае необходимой замены основных деталей вагона (колесные пары, боковые рамы и надрессорные балки тележек), замена производится железнодорожной администрацией-пользовательницей с телеграфным извещением железнодорожной администрации-собственницы, вагоноремонтного предприятия, выполнившего последний плановый ремонт, и межгосударственной станции передачи, через которую вагон был принят.

Извещение должно содержать сведения о причине замены и технической характеристике замененной детали.

Замена производится в соответствии с действующей нормативно-технической документацией на исправные собственности железнодорожной администрации-пользовательницы со сроком службы не более срока службы заменяемой детали.

При смене колесных пар грузовых вагонов собственности других государств по дефектам, требующим обточки поверхности катания или смены элементов, диаметр подкатываемой колесной пары может быть меньше диаметра по кругу катания выкатываемой колесной пары до 20 мм или по толщине обода менее 10 мм. При этом должна обеспечиваться допускаемая разность диаметров колесных пар в одной тележке и у одного вагона.

При несоблюдении указанного требования замена колесной пары считается неравноценной с применением штрафных санкций.

Подкатываемые колесные пары должны иметь под левым болтом смотровой буксовой крышки бирку, на которой ремонтное предприятие ставит дату (месяц, год), присвоенное ремонтному предприятию клеймо и цифровой код железнодорожной администрации, производившей замену колесной пары.

Поступившие в ремонт колесные пары собственности других железнодорожных администраций ремонтируются в соответствии с Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колесных пар. При этом под левым болтом буксовой крышки устанавливается бирка, на которой ремонтное предприятие ставит дату (месяц, год), цифровой код своей железнодорожной администрации и присвоенное клеймо ремонтного предприятия.

Основанием для приема по передаточной станции вагона с замененной колесной парой является наличие бирки с цифровым кодом железнодорожной администрации-пользовательницы.

Замененные детали хранятся на вагоноремонтном предприятии, производившем замену, не менее одного месяца.

Железнодорожная администрация-собственница вагона имеет право в месячный срок направить своего представителя для определения обоснованности произведенной замены.

Вагоны с замененными основными деталями, при возвращении железнодорожной администрации-собственнице должны следовать через те же межгосударственные станции передачи, на которых они были приняты. При этом к перевозочным документам прикладываются копии телеграфных извещений о замене деталей.

Смежные железнодорожные администрации на основе двусторонних соглашений могут устанавливать порядок возвращения вагонов с замененными деталями и поврежденных вагонов по форме ВУ-25 не обязательно по тем же передаточным станциям, по которым они были приняты.

При выявлении железнодорожной администрацией-собственницей нарушений указанных положений она направляет телеграфное уведомление по форме Приложения N 8 и составляет акт по форме Приложения N 9 о нарушении железнодорожной администрацией - пользовательницей установленного порядка замены основных узлов и деталей.

Акт является основанием для предъявления счета железнодорожной администрацией, допустившей нарушения. Счет с приложением подписанного обеими сторонами акта направляется железнодорожной администрации, допустившей нарушение, не позднее двух месяцев с момента подписания.

Если представитель железнодорожной администрации, которая произвела замену деталей вагона с нарушением, не прибыл или отказался подписать акт, то в акте делается отметка "не прибыл" или "от подписи отказался".

В этом случае информация о выявленном нарушении Правил направляется в обе железнодорожные администрации для принятия решения.

В случае разногласий решение принимается в соответствии с пунктом 4.10 Правил.

2.12. Возвращаемые железнодорожной администрации-собственнице вагоны должны быть полностью укомплектованы и не иметь замененных узлов и деталей. Вагоны с замененными деталями к передаче не принимаются за исключением пункта 2.11.

2.13. Техническое обслуживание вагонов (технический осмотр, текущий отцепочный и безотцепочный ремонт) производится средствами и за счет железнодорожной администрации, на которой находятся эти вагоны.

При производстве технического обслуживания и непланового ремонта должны применяться материалы и запасные части, предусмотренные конструкцией вагона. Переоборудование вагонов без согласия железнодорожной администрации-собственницы не допускается.

При производстве текущего отцепочного ремонта вагона с трафаретом "ПРОБЕГ" железнодорожными администрациями внедрившими систему технического обслуживания и ремонта с учетом фактически выполненного объема работ, производится проверка соответствия данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона с данными информационных справок и в случае их расхождения трафарет на кузове (раме) вагона корректируется.

2.14. Плановые виды ремонта вагонов и их модернизация производятся силами и средствами железнодорожной администрации-собственницы и должны обеспечивать безопасную эксплуатацию до следующего планового вида ремонта.

Вагоны в плановые виды ремонта должны направляться укомплектованными деталями. Запрещается при отправке вагонов производить подмену отдельных узлов и деталей.

2.15. В случае повреждения вагона в объеме капитального или деповского ремонта железнодорожная администрация-пользовательница вагона обязана сообщить железнодорожной администрации-собственнице номер вагона, год его постройки и объем повреждений. Поврежденные вагоны должны ремонтироваться железнодорожной администрацией-пользовательницей (повредившей вагон) за свой счет.

При ремонте вагонов применяются материалы и запасные части соответствующего качества. Изменение конструкции вагонов не допускается.

Вопрос о ремонте вагона железнодорожной администрацией-пользовательницей, или о возвращении вагона на железнодорожную администрацию-собственницу вагона может быть решен по согласованию с железнодорожной администрацией-собственницей вагона. О своем решении железнодорожная администрация-собственница вагона уведомляет железнодорожную администрацию-пользовательницу вагона и транзитные дороги.

Основанием для взаиморасчетов за ремонт вагона является акт формы ВУ-25.

Такие вагоны передаются с оформлением перевозочных документов формы ГУ-65, ГУ-64 с приложением к ним форм ВУ-25, ВУ-26 без взимания провозных платежей и беспрепятственно пропускаются по межгосударственным станциям передачи.

Железнодорожная администрация-пользовательница внедрившая систему технического обслуживания и ремонта вагонов с учетом фактически выполненного объема работ, на дорогах которой был утрачен учет численного значения исполненного

пробега, извещает железнодорожную администрацию-собственницу о необходимости перевода такого вагона на календарную систему ремонта и корректирует трафарет на кузове (раме) вагона.

2.16. Утерянными вагонами собственности другого государства считаются:

2.16.1. Подлежащие исключению из инвентаря из-за тяжелого повреждения, в результате которого вагон не может быть восстановлен. При повреждении вагона до степени исключения из инвентаря железнодорожная администрация-пользовательница вагона не позднее, чем через 30 суток направляет железнодорожной администрации-собственнице вагона и ИВЦ ЖА телеграмму с указанием в ней номера вагона, причины тяжелого повреждения вагона и предложения по форме компенсации.

Железнодорожная администрация-собственница в течение 30 суток с даты направления телеграммы принимает решение по форме компенсации и информирует об этом железнодорожную администрацию-пользовательницу.

(Пункт дан с изм. и доп., утв. на 47 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

2.16.2 Вагоны, которые не сданы железнодорожной администрацией - пользовательницей по межгосударственным стыковым пунктам и стыковым пунктам с третьими странами в течение 6 месяцев;

К утерянным относятся также вагоны, которые не возвращены в течение шести месяцев с железных дорог третьих стран. При этом, если третья страна является участницей Договора о Правилах пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее ПГВ)", то ответственность за утерянные вагоны несет железная дорога "третьей" страны, а если не является участницей Договора о ПГВ - железнодорожная администрация, передавшая вагон, если нет договора между "третьей" страной и железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

(Абзац дан с изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

ИВЦ ЖА ежемесячно представляет данные по утерянным вагонам железнодорожным администрациям-собственнице и пользовательнице вагонов для согласования между ними вопроса компенсации за утерянный вагон.

2.16.3 Ответственность за утерю вагона несет та железнодорожная администрация, которая не может документально подтвердить его передачу на другие железнодорожные администрации. (Приложение к пунктам 2.16.2, 2.19 и 4.15 Правил).

2.17 Компенсация за утерянный вагон может быть произведена как в натуральном, так и в стоимостном выражении. При выборе формы компенсации мнение железнодорожной администрации-собственницы является приоритетным.

(Абзац введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Для железнодорожных администраций, не имеющих в наличии вагонов инвентарного парка, компенсация за утерю грузового вагона производится в стоимостном выражении.

При согласовании компенсации в натуральном или стоимостном выражении железнодорожная администрация-собственница вагона сообщает об этом ИВЦ ЖА.

2.18. Исключение вагона из инвентаря производится железнодорожной администрацией - его собственницей на своей территории, или по ее письменному разрешению железнодорожной администрацией-пользовательницей. О согласии исключения из инвентаря своего вагона на территории пользователя железнодорожная администрация-собственница извещает железнодорожную администрацию, на территории которой исключается вагон из инвентаря, и ИВЦ ЖА с указанием порядка компенсации.

2.19. По вагонам, подлежащим натуральному обмену для компенсации исключенного или утерянного вагона, ИВЦ ЖА подбирает из базы данных государства, исключившего вагон принадлежности другого государства, однотипный вагон того же или более позднего ближайшего года постройки и, как правило, находящийся на территории железнодорожной администрации-собственницы исключенного вагона, и

переводит его в базу данных государства, чей вагон исключен или утерян. О выполненной замене ИВЦ ЖА информирует Дирекцию Совета и причастные железнодорожные администрации. По исключенному вагону сохраняется информация, чей и кем вагон исключен.

3. Учет вагонного парка

3. При пономерном учете грузовых вагонов на железных дорогах сохраняется ведение учета их наличия балансовым методом.

3.1. Учет передачи грузовых вагонов по межгосударственным стыковым пунктам ведется пономерным способом с целью определения дислокации вагонов инвентарного парка по территориям железнодорожных администраций.

3.2. В целях поддержания в актуальном состоянии автоматизированного банка данных вагонов инвентарного парка железных дорог железнодорожные администрации сообщают в ИВЦ ЖА происходящие пономерные изменения по вагонному парку, в том числе исключение из инвентаря, переоборудование в другой род вагонов, передачу в собственность организациям, предприятиям и частным лицам, приобретение вновь, перенумерацию в соответствии с действующими положениями. Данные передаются по каждому номеру вагона с последующим подтверждением первичными документами формы ВУ-4, ВУ-10, ВУ-12, ВУ-70 установленным порядком.

На основе полученных сообщений ИВЦ ЖА оперативно производит корректировку автоматизированного банка данных инвентарного парка вагонов железнодорожных администраций и динамической вагонной модели.

3.3. Для реализации технологии по учету выполненной работы, определения места нахождения вагонов и пономерного контроля за их дислокацией по принадлежности даны определения пунктов, связанных с учетом работы вагонного парка при межгосударственных перевозках.

3.3.1. Пограничным пунктом является отдельный пункт или пассажирский остановочный пункт, последний перед административной границей. Пограничные пункты с расстояниями до административной границы вводятся для раздела имущества железных дорог и учета тонно-километровой работы и пассажиро-километровой работы.

3.3.2. Железнодорожные переходы между государствами - участниками Соглашения о совместном использовании вагонов грузового парка включают два пограничных пункта (станции), замыкающие перегон, через который проходит административная граница сопредельных государств.

3.3.3. Межгосударственным стыковым пунктом является один из двух пограничных пунктов, по которому учитывается переход (прием и сдача) поездов, вагонов и контейнеров между железными дорогами сопредельных государств. Межгосударственный стыковой пункт является единым для двух соседних железных дорог вне зависимости от его территориального местонахождения. Перечень межгосударственных стыковых пунктов утверждается Советом по железнодорожному транспорту по согласованию железнодорожными администрациями (Приложение N 4).

3.3.4. Станцией передачи вагонов (СПВ) является железнодорожная станция, имеющая необходимое путевое развитие, технические устройства и персонал, обеспечивающие работу по передаче транспортных средств между государствами в техническом и коммерческом отношении с оформлением передаточной поездной ведомости и формированием необходимых сообщений ИВЦ дороги для ведения учета передачи и номерного наличия вагонного парка.

В соответствии с Соглашением железнодорожных администраций работа по передаче вагонов может быть организована совместно бригадами сдающей и принимающей дорог на единой для обеих дорог станции передачи вагонов или отдельно на двух, специально выделенных для каждой из сопредельных дорог, станциях передачи вагонов.

При любой организации работы по передаче, вагоны считаются принятыми только при наличии соответствующим образом оформленных передаточных поездных ведомостей с подписями должностных лиц (приемщиков вагонов) сдающей и принимающей дорог и проставлением в документах календарных штампов.

3.3.5. Пунктом учета перехода является одна из станций, имеющая необходимый персонал и технические устройства, обеспечивающие учет перехода поездов, вагонов и контейнеров, а также представление единой для сдающей и принимающей дорог железнодорожных администраций отчетной информации. Перечень пунктов учета перехода приведен в Приложении N 4.

3.4. Переход поездов, грузовых вагонов и контейнеров между железнодорожными администрациями учитывается в соответствии с двусторонним соглашением по времени фактического прибытия, проследования или отправления поездов с межгосударственного стыкового пункта вне зависимости от порядка обслуживания поездов локомотивами.

3.5. Временем фактического прибытия, отправления и проследования поезда стыковой станции считается:

прибытия - момент остановки прибывшего поезда в границах предельных столбиков;

отправления - момент трогания с места поезда по сигналу отправления при условии, что после этого поезд не имел остановки в границах стыкового пункта;

проследования - момент проследования поезда оси стыкового пункта при безостановочном пропуске.

Время указывается в журнале движения поездов и локомотивов формы ДУ-23(М) и в журнале учета перехода вагонов и контейнеров формы ДУ-11(М).

3.6. Вагоны, поступившие в железнодорожную администрацию, зачисляются в ее балансовое наличие независимо от того, приняты ли они принимающей стороной, и соответственно исключаются из балансового наличия сдающей стороны.

3.7. Зачет приема и сдачи вагонов производится по времени фактического прибытия, отправления или проследования межгосударственного стыкового пункта.

3.8. Возвращаемые сдающей стороне не принятые по каким-либо причинам вагоны должны быть оформлены передаточной поездной ведомостью и исключены из балансового наличия. Возвращенные вагоны сдающая сторона включает в свое балансовое наличие.

3.9. Вагоны, перевозимые на морских паромах, числятся в балансовом наличии сдающей железнодорожной администрацией до момента прибытия парома на станцию примыкания к порту.

3.10. Вагоны, переданные на железную дорогу "третьей" страны учитываются в наличии за железнодорожной администрацией, передавшей вагоны, в числе наличия вагонов за границей. Железнодорожные администрации ведут пономерной учет грузовых вагонов, передаваемых на железные дороги "третьих" стран. При невозвращении вагонов в течение шести месяцев железнодорожная администрация, передавшая вагон, должна представить железнодорожной администрации-собственнице, по ее запросу, который не превышает момент сдачи более, чем два года, документы, подтверждающие факт сдачи вагона на железную дорогу "третьей" страны.

3.11. Учету подлежат все грузовые вагоны, как инвентарного парка железных дорог, так и собственные грузовые вагоны, передаваемые с железной дороги одного государства на железную дорогу другого государства в составах грузовых, пассажирских и хозяйственных поездов и с одиночно следующими локомотивами, а также вагоны, сданные на морские паромы и принятые обратно.

3.12. Единицей учета перехода грузовых вагонов является физический вагон независимо от количества осей.

3.13. Учету не подлежат в числе грузовых вагонов - вагоны-механизмы (снегоочистители, снегоуборочные машины и специальные полувагоны-прицепы к ним, подъемные краны, путеукладчики, путевые машины, компрессоры, балластеры, путевые струги и др.), платформы собственности ПМС с нумерацией, начинающейся

на цифру 1. При переходе этих подвижных единиц их запись производится только в натурном листе поезда. В журнал формы ДУ-11 и в отчет о переходе поездов, вагонов и контейнеров формы ДО-1 они не включаются.

3.14. Учет перехода вагонов производится как по общему количеству, так и по роду вагонов с распределением на груженные, порожние и нерабочий парк.

3.15. Грузовые вагоны учитываются с подразделением по их родам в соответствии с номерами восьмизначной системы нумерации, принятой на железных дорогах государств Содружества, Литвы, Латвии и Эстонии.

3.16. При переходе вагонов учитываются:

3.16.1. В числе груженных:

- сборно-раздаточные вагоны;
- грузовые вагоны занятые людьми, перевозимыми по грузовым документам;
- вагоны, занятые для проезда проводников, сопровождающих грузы, и бригад машинистов, сопровождающих вертушки хоппер-дозаторов;

3.16.2. В числе порожних с выделением в журнале формы ДУ-11, в том числе знаменателем:

- временно багажные вагоны с номерами грузовых вагонов;
- грузовые вагоны, занятые пассажирами, перевозимыми по пассажирским билетам;
- грузовые вагоны, изъятые из рабочего парка, используемые для перевозки мусора, балласта под склады зимнего хранения для предотвращения размыва земляного полотна при паводках и т.п., независимо от того, груженные они или порожние;
- вагоны, выделенные для специальных и технических надобностей, под жилье, служебные помещения, склады и для остальных нужд;
- неисправные вагоны, независимо от их принадлежности, пересылаемые для ремонта, включая погруженные на другой подвижной состав.

Вагоны, указанные в знаменателе, являются условно порожними.

3.16.3. За балансом как "груз на своих осях":

- вагоны, с нумерацией менее восьми знаков.

3.17. Балансовое и номерное наличие вагонов на железнодорожной администрации ведется ежедневно по состоянию на 18-00 московского времени.

При балансовом методе учет наличия, приема и передачи вагонов производится на основе действующего "Отчета о переходе поездов, грузовых вагонов и контейнеров между дорогами и отделениями дорог и обмена с морским и речным транспортом" - форма ДО-1.

3.18. ИВЦ железнодорожных администраций не позднее, чем через 6 часов, следующих после отчетного часа, на основе сведений (сообщений) пунктов учета перехода передают ИВЦ ЖА информацию об обмене вагонами по железнодорожной администрации.

ИВЦ ЖА обеспечивает прием указанных данных, расчет балансового наличия по железнодорожным администрациям, который передает железнодорожным администрациям и Дирекции Совета не позднее 8-00 часов следующих суток.

3.19. Исходным для ведения учета инвентарного парка на территории каждой железнодорожной администрации являются результаты общесетевой переписи вагонов, обработанные в ИВЦ ЖА и утвержденные Советом.

3.20. Фактическое номерное наличие инвентарного парка на территории железнодорожных администраций определяется исходя из номерного учета передачи вагонов по межгосударственному стыку, включая передачу на паром, и номерного изменения парка в государстве за счет приобретения вновь, списания, передачи сторонним организациям и др.

3.21. Пономерной учет перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам ведется по данным передаточной поездной ведомости, оформленной АРМ СПВ с соблюдением процедур логического контроля и контроля правильности номера вагона. Первоисточником для учета является номер вагона, зафиксированный с

помощью автоматизированного рабочего места агента станции передачи вагонов (АРМ СПВ) в передаточной поездной ведомости.

3.22. Данные передаточной поездной ведомости из пункта учета перехода через ИВЦ своей железнодорожной администрации поступают в ИВЦ ЖА в форме сообщения 5311 с подтверждением от ИВЦ ЖА факта получения.

3.23. При отсутствии на пунктах передачи АРМ СПВ первичным документом пономерного учета является натурный лист поезда формы ДУ-1. При этом на обратной стороне его должны быть подписи агентов сдающей и принимающей сторон и штампы станций. При этом данные по форме 5311 через ИВЦ дороги пункта учета поступают в ИВЦ ЖА. Железнодорожные администрации, не имеющие систем АСОУП, должны обеспечить прикрепление своих межгосударственных стыковых пунктов к системе АСОУП одной из железнодорожных администраций, которая обеспечивает затем формирование и передачу сообщения 5311 в ИВЦ ЖА.

В случае выхода из строя АРМ СПВ передача информации производится по принятой на железнодорожной администрации утвержденной технологии.

3.24. Железнодорожные администрации, имеющие железнодорожные переходы с "третьими" странами, ежедневно передают ИВЦ ЖА сообщение 5311 (2881). В поле дата и время приема вагонов (московское время) проставляется дата и время приема из согласованной вагонной ведомости с округлением до целого часа (например, с 23 ч. 00 мин. по 23 ч. 59 мин. считаются как 24 ч. 00 мин; с 00 ч. 00 мин. по 00 ч. 59 мин. считаются как 01 ч. 00 мин). Для расчета платы за пользование грузовыми вагонами, переданными по стыкам с "третьими" странами, принимается дата и время, проставленное в вагонной ведомости принимающей стороной.

(С изм. и доп. утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

3.25. ИВЦ ЖА ежедневно на основе полученных пономерных данных перехода по межгосударственным стыковым пунктам определяет принадлежность вагонов, передаваемых по ним, а также наличие вагонов на территории железнодорожной администрации по роду подвижного состава и государствам принадлежности и до 8-00 следующих суток по согласованным формам представляет сводные и пономерные данные железнодорожным администрациям и сводные данные Дирекции Совета.

ИВЦ ЖА ежемесячно передает:

- для администрации-собственницы пономерные данные о передаче ее вагонов из/в стран СНГ, Грузии, Латвии, Литвы, Эстонии и третьих стран;
- пономерные данные по вагонам с "разорванными рейсами" для рассмотрения и согласования.

(С изм. и доп. утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4. Расчеты за пользование грузовыми вагонами инвентарного парка железнодорожных администраций

4.1. Железнодорожная администрация-пользовательница оплачивает железнодорожной администрации-собственнице вагонов за пользование грузовыми вагонами ее инвентарного парка. Оплата производится по роду подвижного состава за вагоно-сутки по базовым ставкам (Приложение N 5 Правил), рассчитанным в соответствии с Методикой определения ставок платы за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Приложение к пункту 4.1 Правил).

(с изм. и доп., утв. на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества)

4.2. Плата за пользование вагонами начисляется на основе данных о пономерном учете передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам. Плата за пользование вагонами начисляется за время их нахождения на железнодорожной администрации-пользовательнице с момента приема до момента его передачи на другую железнодорожную администрацию или железную дорогу "третьей" страны.

Основанием для расчетов служат:

- при приеме/передаче вагонов по межгосударственным стыковым пунктам согласованная передаточная поездная ведомость с проставленными штемпелем, датой, временем перехода межгосударственного стыкового пункта и подписями сторон;

- при приеме/передаче вагонов на железные дороги "третьих" стран вагонная ведомость с проставленными штемпелем, датой, временем приема и подписями сторон.

Плата начисляется за пользование гружеными и порожними вагонами. При подсчете количества вагоно/суток и суммы по каждому рейсу округление производится до сотых.

(Абзац дан с изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Итоговые суммы по родам вагонов в сводных основной и дополнительных ведомостях за пользование грузовыми вагонами по каждой железнодорожной администрации округляются до целых единиц.

(Абзац введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Расчеты за отчетный месяц для каждой железнодорожной администрации составляются по вагонам, имеющим заверченный цикл приема и сдачи на железнодорожной администрации-пользовательнице.

Время пользования вагоном на пограничной железнодорожной администрации завершается с момента его передачи на железную дорогу "третьей" страны или на паром и начинается с момента его приема от железной дороги "третьей" страны или от парома.

4.3. Плата за пользование переданными вагонами на другую железнодорожную администрацию, но не принятыми по передаточной поездной ведомости, производится железнодорожной администрацией, передавшей вагоны.

4.4. Оплата простоя вагонов в поездах, необоснованно задержанных перед межгосударственным стыковым пунктом, производится железнодорожной администрацией, не обеспечившей своевременный прием подведенного поезда. В расчетах время задержки учитывается в двойном размере.

4.5. В случае подсылки в соответствии с пунктом 1.7. настоящих Правил вагонов, не пригодных под погрузку, время пересылки и возвращения обратно засчитывается за железнодорожной администрацией-собственницей вагона, направившей не пригодный для погрузки вагон, если нет согласия железнодорожной администрации-пользовательницы, запросившей вагон, на подготовку своими силами и средствами подосланных вагонов (Приложение к пункту 4.5. Правил).

4.6. В тех случаях, когда подсылаемые в соответствии с пунктом 1.7. настоящих Правил порожние вагоны снимаются с рейса транзитной железнодорожной администрацией для своей погрузки, время пользования указанными вагонами этой железнодорожной администрацией учитывается в двойном размере (Приложение к пункту 4.6. Правил).

4.7. Расчет платы за пользование грузовыми вагонами производит железнодорожная администрация-пользовательница вагонами. Железнодорожные администрации, не производящие расчеты самостоятельно, обязаны официально уведомить всех о делегировании прав на производство расчетов ИВЦ ЖА или расчетную организацию другой железнодорожной администрации.

Железнодорожные администрации, производящие самостоятельные расчеты, на основании этого уведомления передают расчетные документы и причитающиеся суммы железнодорожным администрациям-собственницам через уполномоченные расчетные организации.

ИВЦ ЖА ежемесячно предоставляет первичные данные для всех железнодорожных администраций о пономерном переходе вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и другие материалы, позволяющие железнодорожным администрациям уточнить данные о времени пользования вагонами по принадлежности и начисления платежей.

4.8. Учет времени для оплаты начинается с 18-01 часов московского времени последнего числа предыдущего месяца до 18-00 часов включительно последнего числа отчетного месяца.

4.9 Порядок и сроки составления расчетных и сводных ведомостей

Формирование основных расчетных и сводных ведомостей и пономерных данных перехода вагонов по межгосударственным стыковым пунктам за период с 18-01 московского времени последнего числа предыдущего месяца до 18-00 включительно московского времени последнего числа отчетного месяца осуществляется на основании данных, передаваемых железнодорожными администрациями до третьего числа месяца, следующего за отчетным.

(Абзац введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.1. ИВЦ ЖА на основании данных, передаваемых железнодорожными администрациями на протяжении отчетного месяца, составляет и передает до 6 числа месяца, следующего за отчетным:

- железнодорожной администрации-пользовательнице - основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (Приложения N 1, 2 к пункту 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах данной железнодорожной администрации;
- железнодорожной администрации-собственнице - основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (Приложения N 1, 2 к пункту 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации-пользовательницы;
- номерные списки вагонов, имеющих рейс с нарушением последовательности передачи информации и подлежащих выверке.

(Пункт введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.2. Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, исключают время нахождения вагонов в "третьих" странах и до 6 месяца числа следующего за отчетным направляют железнодорожным администрациям-собственницам вагонов - основную расчетную и сводную ведомости за отчетный месяц (Приложения N 1, 2 к пункту 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации.

(Пункт введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.3 Для каждой железнодорожной администрации, в том числе и железнодорожных администраций, самостоятельно составляющих расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, ИВЦ ЖА до 11 числа месяца, следующего за отчетным, формирует и передает номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями и железными дорогами "третьих" стран.

(С изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.4. Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, таким же порядком формируют и передают до 11 числа месяца, следующего за отчетным, в адрес ИВЦ ЖА и ВЦ железнодорожных администраций, не делегировавших свои права ИВЦ ЖА, номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями и железными дорогами "третьих" стран.

(С изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.5. Железнодорожные администрации до 25 числа второго месяца, следующего за отчетным, проводят выверку номерных списков передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями, готовят и передают в ИВЦ ЖА корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с актами согласования. Выверке между железнодорожными администрациями и передаче в ИВЦ ЖА подлежат корректировки, изменяющие время свершения операции более, чем на 8 минут. Корректировочные номерные списки передачи вагонов с "разорванными" рейсами железнодорожные администрации передают в ИВЦ ЖА до 25 числа каждого месяца вплоть до третьего включительно, следующего за месяцем обнаружения "разорванного" рейса".

(С изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.6. Железнодорожные администрации, составляющие расчетные и сводные ведомости самостоятельно, в те же сроки производят выверку с сопредельными железнодорожными администрациями номерных списков передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам, формируют корректировочные номерные списки передачи вагонов, в том числе и по вагонам с "разорванными" рейсами, и с актами согласования передают их в ИВЦ ЖА. Выверке между железнодорожными администрациями и передаче в ИВЦ ЖА подлежат корректировки, изменяющие время свершения операции более, чем на 8 минут.

(С изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.7. В случае непредставления железнодорожными администрациями корректировочных данных до 25 числа третьего месяца, следующего за месяцем обнаружения "разорванного" рейса, все время пользования грузовым вагоном, имеющим рейс с нарушением последовательности передачи информации о сдаче/приеме, относится на железнодорожную администрацию окончания этого рейса, не представившую информацию о приеме вагона. Если окончанием "разорванного" рейса является операция приема из третьей страны, то отнесение платежей осуществляется на железнодорожную администрацию начала рейса (по дороге приема).

4.9.6 - пункт исключен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

4.9.7 - пункт исключен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

4.9.8. ИВЦ ЖА вводит согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам и передает железнодорожным администрациям:

4.9.8.1 до 6 числа каждого месяца:

- железнодорожной администрации-пользовательнице - дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения N 1, 2 к пункту 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах данной железнодорожной администрации с разделением по каждому отчетному месяцу, по которым железнодорожные администрации представили корректировочные данные к этому сроку;

- железнодорожной администрации-собственнице - дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения N 1, 2 к пункту 4.9. Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации-пользовательницы с разделением по каждому отчетному месяцу, по которым железнодорожные администрации представили согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов к этому сроку.

4.9.8.2 до 6 числа каждого месяца:

- железнодорожной администрации-пользовательнице - дополнительную расчетную и сводную ведомости (Приложение N 15 к Алгоритму Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ) по рейсам, ранее включенным в расчеты, содержащие вагоно-сутки и начисления по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах администрации и по которым администрацией-пользовательницей представлены корректировочные данные до 25 числа месяца, предшествующего расчетному. Ведомости формируются по каждому отчетному месяцу и по каждой железнодорожной администрации;

- железнодорожной администрации-собственнице - дополнительную расчетную и сводную ведомости (Приложение N 15 к Алгоритму Автоматизированной системы учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами в межгосударственном сообщении на основе пономерного учета (АСУРПВ) по рейсам, ранее включенным в расчеты, содержащие вагоно-сутки и начисления по вагонам, имеющим заверченный рейс в пределах каждой железнодорожной администрации - пользовательницы, по которым железнодорожные администрации представили согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов до 25 числа месяца, предшествующего расчетному. Ведомости формируются по каждому отчетному месяцу и по каждой железнодорожной администрации.

4.9.8.3. до 6 числа каждого месяца - дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения N 1, 2 к пункту 4.9 Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи по вагонам, имеющим нарушения в последовательности передачи информации (рейс вагона "разорван"), по которым не представлены согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов до 25 числа третьего месяца, следующего за месяцем обнаружения "разорванного" рейса, с отнесением платежей по этим вагонам на железнодорожную администрацию окончания рейса, не представившую информацию о приеме вагона. Указанные ведомости представляются, как железнодорожной администрации-собственнице вагона, так и железнодорожной администрации, на которую были отнесены платежи по этим вагонам.

(Пункт 4.9.8 дан с изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.9 Железнодорожные администрации, самостоятельно составляющие расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами собственности других железнодорожных администраций на своей территории, исключают время нахождения вагонов в "третьих" странах, вводят согласованные корректировочные номерные списки передачи вагонов по межгосударственным стыковым пунктам с сопредельными железнодорожными администрациями и до 6 числа каждого месяца направляют железнодорожным администрациям-собственницам вагонов:

- дополнительную расчетную и сводную ведомости по результатам корректировок (Приложения N 1, 2 к пункту 4.9 Правил), содержащие вагоно-сутки и платежи с разделением по каждому отчетному месяцу по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации, по которым представлены к этому сроку согласованные с сопредельными железнодорожными администрациями корректировочные номерные списки передачи вагонов по предыдущим отчетным периодам.;

- дополнительные расчетные ведомости по рейсам, ранее включенным в расчеты, содержащие вагоно-сутки и начисления по вагонам, имеющим заверченный рейс по своей железнодорожной администрации, по которым представлены к этому сроку согласованные с сопредельными железнодорожными администрациями корректировочные номерные списки передачи вагонов по предыдущим отчетным периодам.

Дополнительные расчетные и сводные ведомости формируются по каждому отчетному месяцу и по каждой железнодорожной администрации-собственнице.

(Пункт 4.9.9 дан с изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.9.10 Суммы за пользование вагонами на территории железнодорожной администрации, делегировавшей права расчетов ИВЦ ЖА, включаются в расчеты на основании расчетных ведомостей, составленных ИВЦ ЖА в соответствии с Правилами комплексных расчетов.

4.9.11 Суммы за пользование вагонами на территории железнодорожной администрации, самостоятельно составляющей расчетные и сводные ведомости за пользование вагонами других железнодорожных администраций на своей территории, включаются в расчеты в соответствии с Правилами комплексных расчетов на основании расчетных ведомостей, составленных этой железнодорожной администрацией, а по вагоном с "разорванным" рейсам - на основании расчетных ведомостей, составленных ИВЦ ЖА.

4.9.12 В случае возникновения расхождений в расчетах по данным железнодорожных администраций, составляющих расчетные и сводные ведомости самостоятельно и данным ИВЦ ЖА, ИВЦ ЖА до 10 числа третьего месяца следующего за отчетным, информирует причастные железнодорожные администрации об обнаруженных расхождениях.

Заинтересованные администрации проводят выверку, после чего железнодорожная администрация собственника или пользовательница составляет ведомости перерасчета.

Если стороны не приходят к единому мнению, то окончательное решение принимается с участием Дирекции Совета.

4.9.13 Дирекция Совета составляет расчетные и сводные ведомости за задержку поездов и в соответствии с пунктами 1.20 – 1.24, 4.4 – 4.6 направляет их железнодорожным администрациям до 25 числа месяца, следующего за отчетным, для включения в расчеты в соответствии с Правилами комплексных расчетов.

(*)(Пункт 4.9.13 дан с изм. и доп., утв. на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

(*) Данная редакция пункта вступает в силу после введения в действие доработанного программного обеспечения Автоматизированной системы расчетов за задержки поездов – пп. 15 п.2 Протокола 56 заседания заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

4.10. При обнаружении расхождений по платежам, времени пользования или другой части расчета любая железнодорожная администрация (собственница или пользовательница) составляет ведомость перерасчета железнодорожной администрации - пользовательнице или железнодорожной администрации - собственнице для рассмотрения или акцепта.

Если стороны не приходят к единому мнению, то окончательное решение принимается с участием Дирекции Совета.

4.11. Начисление платежей за пользование вагонами ведется дифференцировано, по интервалам времени нахождения вагонов в пределах железнодорожной администрации другого государства. При использовании вагона до 30 суток расчет производится по базовым ставкам с применением коэффициента $K_b=1$; за время от 31 до 45 суток - $K_b=1,3$; свыше 45 суток - $K_b=3$, по каждой железнодорожной администрации-пользовательнице.

(С изменениями, принятыми на 43 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

При повторном (до возврата собственнику) приеме вагона другой железнодорожной администрацией учет времени нахождения вагона ведется отдельно.

При использовании транспортеров до 30 суток принимаются базовые ставки с коэффициентом $K_b=1$; за время свыше 30 суток $K_b=1,3$ по каждой стране-пользовательнице.

ПРИМЕЧАНИЕ РЕДАКЦИИ:

Временно до присоединения Украины к данной редакции пункта 4.11 Правил, начисление платежей за пользование грузовыми вагонами между железными дорогами Украины и железнодорожными администрациями других государств производится следующим порядком, при использовании вагона до 25 суток применяются повышающие коэффициенты $K_b=1$, за время от 16 до 30 суток $K_b=1,3$, свыше 30 - $K_b=3,0$, по каждой железнодорожной администрации пользовательнице.

(См. Протокол 43 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.12. Взаиморасчеты между железнодорожными администрациями осуществляются в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями-участницами Соглашения.

4.13. Начисление платежей за пользование изотермическим подвижным составом производится в соответствии с отдельными Правилами.

4.14. Железнодорожная администрация освобождается от платы за пользование вагонами:

4.14.1. вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, подтвержденных в соответствии с пунктом 1.22, приведших к неприему или непередаче вагонов на сопредельную железнодорожную администрацию, включая сухопутные пограничные переходы в "третьи" страны, и невозможности пропуска вагонов по другим направлениям на время перерыва движения, но не более чем за 10 суток. При задержке вагонов на срок, превышающий 10 суток, решение об освобождении от платы за пользование грузовыми вагонами принимается причастными железнодорожными администрациями на двусторонней основе.

(С изм., принятыми на 55 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.14.2. при утрате вагона с момента оплаты его стоимости или возмещения другим вагоном, а в случае нарушения железнодорожной администрацией-собственницей сроков согласования формы компенсации при повреждении вагона до степени исключения из инвентаря (30 суток – пункт 2.16.1 настоящих Правил и пункт 3 приложения к пунктам 2.16-2.19; 4.15 настоящих Правил) и ненаправлении счета в установленные сроки (10 суток - пункт 6 Приложения к пунктам 2.16-2.19; 4.15 настоящих Правил) - с 00 часов 61-го дня с даты направления телеграммы железнодорожной администрацией - пользовательницей вагона.

(Пункт дан с изм. и доп., утв. на 47 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Если в течение 30 суток железнодорожной администрацией-пользовательницей не принято предложение железнодорожной администрации-собственницы по форме компенсации, то плата за пользование вагоном, поврежденным до степени исключения из инвентаря за весь период от даты повреждения до даты письменного уведомления о форме компенсации железнодорожной администрацией-пользовательницей удваивается. Начисление платы за пользование вагоном до двукратного размера производится путем составления ведомости перерасчета железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

(Абзац введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.14.3. прибывшими из железнодорожных администраций для передачи в "третьи" страны и непринятыми ими по причинам, не зависящим от транзитной железнодорожной администрации, с момента предъявления их железным дорогам "третьих" стран до момента приема "третьими" странами или указания грузоотправителя; случаи неприема вагонов оформляются актами с указанием причины

неприема. Освобождение от платы за пользование не принятыми вагонами осуществляется по ведомостям перерасчета порядком, изложенным в Приложении к пункту 4.14.3.

(С изменениями, принятыми на 46 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.15. Железнодорожная администрация-пользовательница возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость утерянного при пользовании вагона, рассчитанную исходя из цен на грузовые вагоны по Правилам пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ), действующих на момент предъявления счета (Приложение N 13а к ПГВ, раздел 1). При этом из рассчитанной суммы вычитается за каждый год службы вагона 4% стоимости за его обесценивание, но не более 80%; год постройки и год повреждения считаются за один год.

В случае утери вагона, бывшего в эксплуатации от 5 до 10 лет включительно, администрация пользовательница возмещает стоимость утерянного вагона, но не менее 80% стоимости, рассчитанной в соответствии с таблицей 1 Приложения 13а к ПГВ.

В случае утери грузового вагона с продленным сроком службы железнодорожная администрация-пользовательница возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость утерянного при пользовании вагона, рассчитанную порядком, изложенным в Приложении "А" к пункту 4.15. Правил.

Расчеты за утерянные вагоны в стоимостном и натуральном выражении производятся в соответствии с Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников СНГ, Латвийкой Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и настоящими Правилами.

При согласовании компенсации в натуральном выражении основанием для взаиморасчета является двусторонний протокол взаимобмена, составленный по форме (Приложение к пункту 4.15. Правил), в котором указаны номера утерянных и передаваемых вагонов и их остаточные стоимости.

Железнодорожная администрация-пользовательница, повредившая и не отремонтировавшая вагон, возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость ремонта вагона, рассчитанную по расценочной ведомости ПГВ на ремонт грузовых вагонов. (Приложение N 6 Правил).

Железнодорожная администрация-пользовательница возмещает в двукратном размере железнодорожной администрации - собственнице стоимость необоснованно или неравноценно замененных деталей вагонов (колесные пары, боковые рамы и надрессорные балки тележек), рассчитанную по расценочной ведомости на ремонт грузовых вагонов (Приложение N 6 Правил на основании предъявляемого счета и акта (Приложение N 9 Правил).

Железнодорожная администрация-собственница направляет железнодорожной администрации-пользовательнице счет за ремонт поврежденных вагонов с приложением актов формы ВУ-25, подписанных представителями сдающей и принимающей сторон при приемке вагонов на администрацию-собственницу. Счет подлежит оплате не позднее, чем через месяц после его получения.

4.16. При передаче вагонов в "третьи" страны расчеты за пользование вагонами собственности железнодорожных администраций государств - участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии осуществляются в соответствии с "Договором о ПГВ" или другими многосторонними и двусторонними соглашениями между железнодорожными администрациями-собственниками вагонов и железными дорогами "третьих" стран - пользовательницами вагонов. Расчеты за пользование вагонами собственности железнодорожных администраций государств - участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии, не являющихся участниками таких соглашений, в пользу железнодорожной администрации-собственницы, производит железнодорожная администрация, передающая вагоны, по ставкам и условиям, действующим между железной дорогой "третьей" страны - пользовательницы вагонов и железнодорожной администрацией, передавшей вагон.

Условия расчета и ставки за пользование грузовыми вагонами с третьими странами должны объявляться всем железнодорожным администрациям за месяц до вступления в действие изменений.

(Абзац дан с изм. и доп., утв. на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

4.17. Расходы, связанные с простоем вагонов третьих стран под перегрузом в вагоны широкой колеи, возмещаются пограничной железнодорожной администрации-пользовательнице за счет дополнительного сбора, установленного из расчета двух суток простоя по ставкам действующих международных соглашений. Размер указанного дополнительного сбора фиксируется в Тарифной политике пограничной железнодорожной администрации и взыскивается с плательщика.

Дополнения и изменения в настоящие Правила вносятся по решению Совета по железнодорожному транспорту.

Приложение
к пункту 1.1. Правил

**СОГЛАШЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПОНОМЕРНОГО УЧЕТА И РАСЧЕТОВ ЗА
ПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ ИНВЕНТАРНОГО ПАРКА,
ПЕРЕДАННЫМИ В АРЕНДУ (ВРЕМЕННОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ) И
КУРСИРУЮЩИМИ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

Приложение
к пункту 1.7. Правил

1. Запрос на подсылку исправных порожних вагонов для обеспечения погрузки железнодорожная администрация направляет в Дирекцию Совета по форме: "Для обеспечения погрузки (указывается род груза) со станции _____ назначения на станцию _____ дороги прошу в период с _____ по _____ подослать _____ вагонов (указывается род и количество вагонов)".

2. Дирекция Совета после определения железнодорожной администрации, чьи вагоны могут быть направлены в порядке регулировки, посылает ей запрос по форме: "Прошу Вашего согласия на отправление _____ в период с _____ по _____ (род вагона и количество) для обеспечения отгрузки (род груза) со станции _____ до _____ дороги.

3. В тех случаях, когда подсылаемые порожние вагоны должны проследовать железнодорожную администрацию транзитом, Дирекция Совета направляет последней запрос по форме: "Для обеспечения погрузки на станции _____ дороги назначением на _____ дороги прошу согласовать пропуск транзитом с приемом по межгосударственному стыковому пункту _____ и сдачей по межгосударственному стыковому пункту _____ (указывается род и количество вагонов) принадлежности (указывается железнодорожная администрация принадлежности вагонов).

4. Запросы от Дирекции Совета причастным железнодорожным администрациям направляются за подписью руководства Дирекции или Департамента координации эксплуатационной работы и использования подвижного состава.

5. Железнодорожные администрации рассматривают запросы и не позднее, чем через 3 суток после их поступления направляют за подписью руководства железнодорожной администрации или службы перевозок, ответы в Дирекцию Совета по форме: "Железнодорожная администрация согласовывает направление в период с _____ по _____ (даты) для обеспечения погрузки _____ вагонов (указывается род вагона) нашей принадлежности назначением на станцию _____ дороги".

6. Транзитные железнодорожные администрации направляют в Дирекцию Совета согласование по форме: "Железнодорожная администрация _____ согласовывает пропуск в период с _____ по _____ вагонов принадлежности _____ для обеспечения погрузки _____ (указывается род груза) на станции _____ дороги с приемом их по пункту _____ и сдачей по пункту _____".

7. Дирекция Совета после получения согласия направляет причастным железнодорожным администрациям и И ВЦ ЖА уведомление за подписью согласно пункта 4 по форме: "Для обеспечения погрузки (род груза) на станции _____ дороги железнодорожной администрации _____ направить в период с _____ по _____ вагонов своей принадлежности с передачей по пункту _____ дороги отдельными маршрутами или в соответствии с действующим планом формирования грузовых поездов межгосударственного сообщения (указывается порядок направления вагонов), с оплатой или без оплаты тарифа.

8. Транзитной железнодорожной администрации Дирекцией Совета направляется уведомление по форме: "Для обеспечения погрузки (род груза) на станции _____ дороги прошу в период с _____ по _____ принять по стыковому пункту _____ (род) вагонов со сдачей их по пункту _____ дороги.

9. В случаях когда по транзитной железнодорожной администрации пробег подсылаемых порожних вагонов превышает обратный пробег их в груженом состоянии более, чем на 50 км транзитная железнодорожная администрация в своем согласовании на имя Дирекции Совета указывает станцию, до которой должен быть оплачен тариф за некомпенсированный порожний пробег вагона.

Приложение
к пунктам 1.20 и 1.23. Правил
(С дополнениями, утв. на 22 заседании Совета
по железнодорожному транспорту и введенными
в действие с 1.01.1999г., на 34, 53, 56 заседаниях Совета по
железнодорожному транспорту)

1. К задержанным по неприему относятся поезда из числа согласованных по передаче в пределах суточного количества (техплана) подведенные к межгосударственному стыку по согласованным ниткам графика движения и не принятые смежной железнодорожной администрацией. К числу непринятых могут быть отнесены поезда, в составе которых все вагоны отвечают требованиям передачи по межгосударственным стыковым пунктам. К задержанным по неприему не относятся поезда, на которые в АСУ принимающей станции отсутствуют исходные ППВ, или натурный лист на поезд.

2. Подведенными к межгосударственному стыку считаются поезда, прием которых согласован по трехчасовым периодам и времени по согласованию смежных железнодорожных администраций на основе взаимной информации о подходе поездов

поездными диспетчерами с указанием номера поезда, его индекса, номера локомотива, фамилии машиниста и времени явки локомотивной бригады, и подтвержденной оперативным персоналом железнодорожных администраций.

3. Железнодорожная администрация при планировании размеров движения по межгосударственному стыковому пункту на следующие сутки обязана включить в план обмена непринятые в предыдущие сутки поезда, независимо от технического плана.

4. Невывезенным считается поезд, который не отправлен с передаточной станции в течение трех часов с момента получения исходной поездной передаточной ведомости принимающей стороной или по истечении трех часов с момента согласования поездной передаточной ведомости на станциях, где прием/сдача поездов производится совместными бригадами.

5. По окончании отчетных суток руководство железнодорожной администрации, с которой не приняты или не вывезены поезда, дает телеграмму в адрес железнодорожной администрации, не обеспечившей прием или вывоз поездов, и Дирекции Совета по форме: "В сутки _____ по стыковому пункту _____ не обеспечен своевременный прием поезда N _____ индекс _____ в составе _____ вагонов. Прошу учесть в расчетах за пользование подвижным составом".

6. ИВЦ дороги или железнодорожной администрации на задержанные поезда направляют информацию в ИВЦ железнодорожной администрации, не принявшей поезда, и ИВЦ ЖА в виде сообщения 5311(8) с кодом 59 с датой суток, в которые произошла задержка поезда. Сообщение 5311(8) с кодом 59 (с кодом 58 из-за конвенционного запрещения) передается в оперативном режиме до 22-00 часов московского времени суток, следующих за отчетными. ИВЦ ЖА подтверждает ИВЦ железнодорожных администраций факт получения сообщений о задержанных поездах.

7. На основе полученной информации ИВЦ ЖА составляет справку для Дирекции Совета о количестве задержанных вагонов по роду подвижного состава по каждому межгосударственному стыковому пункту. Номерной файл передается Дирекции Совета не позднее 8-00 часов московского времени следующих за отчетными сутками.

8. Руководство железнодорожной администрации, не обеспечившей прием или вывоз поездов, подтверждает указанные факты телеграммой в адрес Дирекции Совета по форме: "Подтверждаются факты неприема (невывоза) поездов в сутки _____ по стыковому пункту _____, указанных в телеграмме железнодорожной администрации _____".

В случаях непоступления телеграммы в адрес Дирекции Совета в течении трех суток, подтверждающей факты неприема или невывоза поезда, факт считается подтвержденным.

При несогласии принимающей железнодорожной администрации с приведением обоснованных доказательств невиновности в задержке конкретного поезда Дирекция Совета рассматривает с причастными администрациями возникшие причины и принимает окончательное решение.

О принятом решении ежемесячно уведомляются причастные железнодорожные администрации с указанием снятия или оставления в расчетах оспариваемых индексов поездов по датам задержки и пунктам перехода.

(С изм., принятыми на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

9. Дирекция Совета составляет посуточно ведомость необоснованно задержанных по неприему поездов, в которой указывает дату, номер и индекс поезда, его разложение по роду подвижного состава. По ведомости рассчитывают платежи по удвоенным утвержденным ставкам. При этом расчет ведется как за пользование вагонами за целые сутки.

Результаты расчетов ежемесячно сообщает причастным железнодорожным администрациям по форме: "Дирекция Совета информирует, что за несвоевременный прием и невывоз поездов номера _____ в период с _____ по _____ по _____

стыку _____ на Вас начислены платежи в пользу железнодорожной администрации _____ в сумме _____ швейцарских франков".

(С изм., принятыми на 53 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Информация подписывается руководством Дирекции Совета.

По окончании месяца Дирекция Совета составляет расчетную ведомость (Приложение), сформированную в соответствии с "Порядком формирования расчетных ведомостей освобождения от платы за пользование грузовыми вагонами вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, а также расчетных ведомостей задержанных по неприему изотермических и грузовых вагонов" и сводную ведомость необоснованно задержанных по неприему поездов с указанием даты задержания, индекса поезда, пограничного перехода, рода подвижного состава и общей суммы за задержания, в швейцарских франках. Ведомость подписывается руководством Дирекции Совета и высылается причастным железнодорожным администрациям в установленные сроки.

(*) (С изм., принятыми на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

(*) Данная редакция пункта вступает в силу после введения в действие доработанного программного обеспечения Автоматизированной системы расчетов за задержки поездов – пп. 15 п.2 Протокола 56 заседания заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

платежей за задержку на железнодорожной администрации _____ по необоснованному отказу от приема железнодорожной администрацией _____ изотермических вагонов железнодорожной администрации-
собственницы _____ за _____ 20__ года

Дата формирования ведомости

дд - мм - гггг -
день месяц год

N п/п	N вагона	Индекс поезда	дата/время приема на ЖА	дата/время сдачи с ЖА	Период задержки			Удвоенная ставка шв.фр.	Кол-во ваг/сут с учетом коэффициентов			Сумма платы за задержку шв.фр.	
					Дата начала дд.мм.гггг	Дата окончания дд.мм.гггг	Кол-во вагоно-суток		1	1,3	3		
												В пользу сдающей ЖА	В пользу ЖА-собственницы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого													

Должность, Ф.И.О., подпись

РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

платежей за задержку на железнодорожной администрации _____ по необоснованному отказу от приема железнодорожной администрацией _____ грузовых вагонов за _____ 20__ года

Дата формирования ведомости

дд - мм - гггг -
день месяц год

N п/п	N вагона	Индекс поезда	дата/время приема на ЖА	дата/время сдачи с ЖА	Период задержки			Удвоенная ставка шв.фр.	Кол-во ваг/сут с учетом коэффициентов			Сумма платы за задержку шв.фр.
					Дата начала дд.мм.гггг	Дата окончания дд.мм.гггг	Кол-во вагоно-суток		1	1,3	3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого												

Должность, Ф.И.О., подпись

Приложение
к пункту 1.21. Правил
(С изм., принятыми на 55 и 56 заседаниях
Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества)

1. Руководство железнодорожной администрации, на которой произошло форс-мажорное обстоятельство, по окончании отчетных суток информирует в виде телеграфного оперативного уведомления Дирекцию Совета и соседнюю железнодорожную администрацию о количестве несданных поездов с указанием их номеров и индексов по форме: "Вследствие форс-мажорного обстоятельства в сутки _____ (дата) железнодорожной администрацией в направлении межгосударственного стыкового пункта _____, на станции _____ задержаны поезда (их номера и индексы). Прошу учесть задержку вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в расчетах за пользование грузовыми вагонами".

2. Руководство железнодорожной администрации, на которой задержаны поезда по неприему вследствие форс-мажорного обстоятельства на своей или соседней железнодорожной администрации, направляет в Дирекцию Совета уведомление по форме: "В сутки _____ (дата) задержаны в направлении межгосударственного стыкового пункта _____, на станции _____ по неприему поезда (их номера и индексы). Прошу учесть задержку вагонов принадлежности других железнодорожных администраций в расчетах за пользование грузовыми вагонами". Уведомление передается железнодорожной администрацией ежесуточно до окончания действия форс-мажорного обстоятельства".

3. Диспетчер Дирекции Совета регистрирует сообщения железнодорожных администраций в журнале учета.

4. По окончании отчетных суток ИВЦ железнодорожных администраций на задержанные и не сданные поезда на сопредельную железнодорожную администрацию, включая сухопутные пограничные переходы с "третьими" странами, передают в ИВЦ ЖА и ИВЦ соседних железнодорожных администраций информацию в виде сообщения 5311(8) с кодом 57 с датой отчетных суток. Сообщение передается ежесуточно до момента окончания действия форс-мажорного обстоятельства. Сообщение 5311(8) с кодом 57 передается в оперативном режиме до 22-00 часов московского времени календарных суток, следующих за отчетными. На основе полученных данных ИВЦ ЖА в автоматизированном режиме формирует для Дирекции Совета ежесуточно номерной файл по задержанным вагонам.

5. Дирекция Совета ежемесячно на основе данных ИВЦ ЖА информирует железнодорожную администрацию-собственницу о количестве вагонов (по родам) ее принадлежности, задержанных вследствие форс-мажорного обстоятельства, в форме: "Дирекция Совета информирует, что вследствие форс-мажорного обстоятельства на железнодорожной администрации _____ сроком _____ суток задержано _____ крытых _____ платформ и др.", а также направляет расчетную ведомость (Приложение 1), сформированную в соответствии с "Порядком формирования расчетных ведомостей освобождения от платы за пользование грузовыми вагонами вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, а также расчетных ведомостей задержанных по неприему изотермических и грузовых вагонов".

(*) (С изм., принятыми на 56 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

(*) Данная редакция пункта вступает в силу после введения в действие доработанного программного обеспечения Автоматизированной системы расчетов за задержки поездов – пп. 15 п.2 Протокола 56 заседания заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Дирекция Совета ежемесячно на основе данных ИВЦ ЖА информирует железнодорожную администрацию-пользовательницу о количестве вагонов других железнодорожных администраций, задержанных вследствие форс-мажорных обстоятельств и направляет расчетную ведомость.

6. Освобождение от платы за пользование грузовыми вагонами, задержанными под технологическими, начальными и конечными операциями, производится по расчетной ведомости освобождения от платы за пользование вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств, составляемой железнодорожной администрацией-пользовательницей вагонами для железнодорожной администрации-собственницы (Приложение 2). В ведомость включается пономерная информация о времени задержки вагонов с указанием дат и времени начала и окончания задержки. Решение по освобождению от платы за пользование грузовыми вагонами доставленными вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств кружностью с учетом времени движения вагона при изменении Плана формирования принимается причастными железнодорожными администрациями на двухсторонней основе. К ведомости освобождения железнодорожная администрация-пользовательница дополнительно к документам, указанным в пункте 1.22. Правил, прикладывает: натурный лист поезда, выписку из настольного журнала по движению поездов в установленной форме и акт общей формы (при его наличии). Железнодорожная администрация-собственница вагона рассматривает поступившие документы и принимает решение по акцепту этой ведомости. Вагоны, которые в период действия форс-мажора использовались администрацией под погрузку, в ведомость освобождения не включаются.

7. Порядок и сроки предоставления и рассмотрения расчетных ведомостей определяются Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики.

РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

освобождения от платы за пользование вследствие наступления форс-мажорных обстоятельств на железнодорожной администрации - пользовательнице _____ грузовых вагонов железнодорожной администрации-
собственницы _____
за _____ 20__ года

Дата формирования ведомости

дд - мм -
день месяц гggг - год

N п/п	N вагона	Индекс поезда	дата/время приема на ЖА	дата/время сдачи с ЖА	Период освобождения		Кол-во вагоно-суток освобождения	Ставка шв.фр.	Кол-во ваг/сут освобождения с учетом коэффициентов			Сумма освобождения от платы за пользование шв.фр.
					Дата начала дд.мм.гггг	Дата окончания дд.мм.гггг			1	1,3	3	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого												

Должность, Ф.И.О., подпись

Приложение 2

(Добавлено на 56 заседании
Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества (*))

РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

освобождения от платы за пользование грузовыми вагонами железнодорожной администрации-собственницы, задержанными под технологическими, начальными и конечными операциями вследствие наступления форс-
мажорных обстоятельств на железнодорожной администрации-пользовательнице за _____ 20__ года

Дата формирования
ведомости

Индекс поезда	N вагона	Начало задержки вагона		Окончание задержки вагона		Кол-во вагоно- суток	Ставка, шв.фр.	Сумма платы за пользование, шв.фр.
		Дата	Время	Дата	Время			
Итого								

Подпись

(*) Приложение 2 добавляется после введения в действие доработанного программного обеспечения Автоматизированной системы расчетов за задержки поездов – пп. 15 п.2 Протокола 56 заседания заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

Приложение
к пункту 2.10 Правил

ПОРЯДОК НАЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА НАРУШЕНИЕ ПУНКТА 2.10 ПРАВИЛ

(Утвержден на на 47 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

1. Данный порядок распространяется на специализированные вагоны инвентарного парка, погруженные с нарушением их специализации без согласования с железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

Платежи в размере 2000 швейцарских франков на вагоны, переданные в аренду не начисляются, за исключением вагонов, курсирование которых не было согласовано железнодорожной администрацией погрузки.

2. Факт погрузки вагона с нарушением его специализации устанавливается на основании:

- сообщения о погрузке, передаваемого в ИВЦ ЖА железнодорожными администрациями. Если в сообщении о погрузке указан груз, поименованный в Приложении к настоящему Порядку (Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков), то считается, что данный вагон погружен с нарушением специализации;

- документов, составленных согласно пункту 3.

3. Железнодорожная администрация-пользовательница после выгрузки вагона с нарушением специализации направляет его в порожнем состоянии на железнодорожную администрацию-собственницу в грузовых поездах по плану формирования без взимания провозных платежей с оформлением накладной СМГС с указанием в графах "Отправитель" - "Начальник станции", "Получатель" - "Начальник станции" (указывается начальник входной передаточной станции администрации-собственницы) с приложением акта общей формы и телеграфным уведомлением железнодорожной администрации-собственницы.

В акте общей формы фиксируется факт нарушения и указываются необходимые сведения из железнодорожной накладной, по которой прибывал груз с нарушением специализации вагона (в том числе станция отправления, станция назначения, отправитель, получатель, номер отправки, наименование груза).

4. Администрация-собственница после возврата вагона принимает решение:

- о восстановлении вагона для перевозки соответствующего груза;
- о переводе вагона в другой тип в соответствии с действующими нормативными документами;
- об исключении из инвентаря;
- иное решение.

5. В случае, когда возвращенный вагон подлежит исключению из инвентаря по заключению администрации-собственницы, железнодорожная администрация погрузки производит компенсацию за данный вагон в соответствии с пунктами 2.16 -2.19; 4.15

Правил и Приложения к ним, как за утерянный вагон, и уплату платежей в размере 2000 швейцарских франков.

6. ИВЦ ЖА на основании сообщения о погрузке и Приложения к настоящему Порядку:

- ежесуточно формирует номерной перечень вагонов, по которым допущена погрузка с нарушением специализации, и направляет железнодорожным администрациям (собственнице и погрузки) пономерные файлы в электронном виде;

- ежемесячно до 10 числа месяца следующего за отчетным направляет железнодорожной администрации-собственнице вагона и железнодорожной администрации, допустившей нарушение погрузки специализированных вагонов, расчетную ведомость платежей за погрузку вагонов с нарушением их специализации.

7. Железнодорожная администрация-собственница вагона направляет администрации погрузки расчетные ведомости платежей за погрузку в вагоны с нарушением их специализации для рассмотрения и акцепта, согласно Правил комплексных расчетов.

8. Акцептованные суммы включаются в расчеты согласно Правил комплексных расчетов.

9. Спорные вопросы решаются причастными железнодорожными администрациями с участием ИВЦ ЖА и Дирекции Совета.

10. При решении спорных вопросов в качестве подтверждающих документов рассматриваются:

- телеграмма-разрешение от администрации-собственницы;
- дорожная ведомость;
- натурный лист;
- поездная передаточная ведомость;
- акт общей формы.

Приложение
к Порядку начисления платежей
за нарушение пункта 2.10 Правил

**Перечень грузов, за погрузку которых в специализированные вагоны
начисляются платежи в размере 2000 швейцарских франков**

Род вагона	Тип вагона	Тарифные группы и позиции грузов по ЕТСНГ	
		Код	Наименование
Хоппер-зерновоз	950	150	- Сырье цветных металлов, сырье серное
		230	- Материалы минерально-строительные природные. Зола. Шлаки.
		240	- Сырье минеральное промышленное. Материалы формовочные абразивные
		280	- Цемент
		430	- Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений
Хоппер-	930	430	- Удобрения минеральные, сырье

цементовоз	931		горно-химическое для производства удобрений
Цистерна для нефтена-ливных грузов	704	472,	- Масла, кроме нефтяных. Скипидар и составы пропиточные
	706	кроме	
	712	472093	
	713		
	720	481	- Кислоты и оксиды, пероксиды и ангидриды
	721		
	730		
	731	482	- Основания и содопродукты
	732		
	733	483	- Соли кислородных кислот
	748		
	790	710,	- Углеводороды и их производные
	794	кроме	
	798	711213,	
		711410	
		720,	- Кислородосодержащие органические соединения
		кроме 725540	
		730	- Азотсодержащие органические соединения
		740	- Кремнийсодержащие и прочие органические соединения
		750,	- Химикаты различного назначения
		кроме 751028,	
		753080,	
		758027,	
		752162,	
		752295,	
		757679	

Приложение
к пунктам 2.16 – 2.19; 4.15 Правил
(Утв. на 24 заседании Совета
по железнодорожному транспорту)

1. Факт утери грузового вагона собственности другого государства на территории железнодорожной администрации - пользовательницы устанавливается ИВЦ ЖА по утерянным вагонам, указанным в пункте 2.16.2 или администрацией-пользовательницей по утерянным вагонам, указанным в пункте 2.16.1.

(Пункт дан с изм. и доп., утв. на 47 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

2. ИВЦ ЖА, ежемесячно, на основе сетевой вагонной модели и Автоматизированного банка данных парка вагонов (АБД ПВ), по каждому государству - участнику Соглашения определяет перечень грузовых вагонов инвентарного парка, утерянных на территории государств - железнодорожных администраций пользовательниц, и не позднее 28 числа седьмого месяца, следующего за месяцем

начала рейса этих вагонов сообщает перечень причастным железнодорожным администрациям.

Перечень направляется по межмашинному обмену в виде файла с указанием по каждому утерянному вагону его номера, года постройки, стоимости по ценам Правил пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (далее ПГВ), данных последней дислокации.

3. Железнодорожные администрации - собственница и пользовательница, по вине которой утерян вагон, до 30 числа месяца, следующего за месяцем представления информации об утерянных вагонах, рассматривают ее, определяют и согласовывают между собой форму возмещения.

При согласовании формы компенсации мнение железнодорожной администрации-собственницы является приоритетным.

4. Не позднее трех дней после истечения срока, указанного в пункте 2.16.1. Правил либо в пункте 3 настоящего Приложения, железнодорожная администрация - собственница направляет в ИВЦ ЖА:

- перечень утраченных вагонов ее принадлежности, по которым достигнуто соглашение с железнодорожной администрацией - пользовательницей о возмещении вагонов в натуральном выражении - в виде файлов по межмашинному обмену,

- документы, подтверждающие факт двухстороннего соглашения о натуральном обмене с железнодорожной администрацией - пользовательницей (протоколы или акты или телеграммы).

(Пункт дан с изм. и доп., утв. на 47 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

5. При согласовании с железнодорожными администрациями компенсации утерянных вагонов натуральной заменой ИВЦ ЖА в пятидневный срок выполняет предусмотренные пунктом 2.19. Правил действия, корректирует АБД ПВ и информирует об этом Дирекцию Совета и причастные железнодорожные администрации.

6. По утерянным вагонам, по которым достигнуто соглашение на компенсацию в стоимостном выражении, железнодорожная администрация - собственница в течение десяти суток на основании данных ИВЦ ЖА выставляет железнодорожным администрациям-пользовательницам счета для оплаты утерянных вагонов.

В счета включаются также номера вагонов, по которым получен немотивированный отказ в компенсации или не поступление от железнодорожной администрации - пользовательницы в установленный срок, предусмотренный пунктом 3, информации о согласовании (отказа) компенсации.

7. При не оплате (пункт 4.15. Правил) железнодорожной администрацией - пользовательницей в течение трех месяцев с даты, указанной в сопроводительном письме к счетам на возмещение, суммы по выставленным счетам включаются в расчеты в соответствии с Правилами комплексных расчетов.

В случае отказа железнодорожной администрации-пользовательницы от оплаты выставленных счетов за утерянные вагоны железнодорожной администрацией - собственницей в двухнедельный срок с момента получения отказа составляется справка по неакцептованным счетам (с указанием номеров вагонов и их стоимости), которая направляется железнодорожной администрации - пользовательнице и в Дирекцию Совета для рассмотрения причины отказа.

8. Железнодорожная администрация - собственница в двухнедельный срок после включения во взаиморасчеты составляет справку по принятым счетам (с указанием даты включения в расчеты, суммы возмещения и номеров вагонов) и направляет ее в ИВЦ ЖА для внесения изменения в АБД ПВ.

9. ИВЦ ЖА, по получению от железнодорожной администрации-собственницы справки по принятым счетам, в течении пяти суток производит исключение грузовых вагонов из инвентарного парка и вносит изменения в АБД ПВ.

10. ИВЦ ЖА при установлении факта возврата железнодорожной администрации - пользовательницей вагона, в период с момента включения его в

перечень утраченных вагонов до снятия с учета в АБД ПВ исключает этот вагон из перечня "утраченных", о чем сообщает причастным железнодорожным администрациям.

11. Вагон, найденный в эксплуатации и ранее исключенный из АБД ПВ по причине утери, регистрируется в АБД ПВ с принадлежностью железнодорожной администрации, возместившей утрату этого вагона.

Приложение к пункту 4.1. Правил

Утверждена:
На 47 заседании Совета
по железнодорожному транспорту
22-23 ноября 2007 г., г. Баку

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ СОБСТВЕННОСТИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

Приложение
к пункту 4.5. Правил

1. При поступлении на железнодорожную администрацию, запросившую подсылку порожнего подвижного состава для обеспечения погрузки вагонов, непригодных для перевозки указанного в уведомлении Дирекции Совета груза, железнодорожная администрация-пользовательница составляет акт, в котором указывает понумерно причины непригодности для погрузки вагонов.

Акт подписывается работниками вагонной и грузовой служб и утверждается начальником отделения дороги.

2. Подписанный акт передается в ИВЦ своей дороги, который по факсу, направляет его в ИВЦ ЖА и Дирекцию Совета.

3. ИВЦ ЖА на основе данных о переходе указанных вагонов по межгосударственным стыковым пунктам исключает время их нахождения на других железнодорожных администрациях.

4. Оформление акта о непригодности для погрузки осуществляется только для вагонов, поступивших организованными маршрутами.

5. В переходной период для составления программ по выполнению пункта 3 Дирекция Совета ведет учет времени перехода подсылаемого маршрута по межгосударственным стыковым пунктам в обоих направлениях, на основе чего устанавливает продолжительность нахождения вагонов маршрута на каждой железнодорожной администрации.

6. Дирекция Совета на основе учета времени нахождения вагонов на каждой железнодорожной администрации подсчитывает причитающиеся платежи и извещает об этом железнодорожную администрацию собственницу вагонов и причастные и уведомляет их об этом по форме: "Дирекция Совета извещает, что за подсылку в качестве вагонной помощи вагонов непригодных для погрузки, исключите из платежной ведомости, предъявляемой железнодорожной администрации _____ швейцарских франков". Извещение направляется причастным.

7. Железнодорожная администрация собственница вагонов обязана исключить указанную сумму из платежной ведомости.

8. Оплата тарифа за пробег порожних вагонов по транзитным железнодорожным администрациям производится в одну сторону железнодорожной администрацией собственницей вагонов, в обратную сторону - железнодорожной администрацией, запросившей подсылку вагонов.

Для оплаты тарифа транзитные железнодорожные администрации предъявляют счета, которые подлежат обязательной оплате.

Приложение
к пункту 4.6 Правил

1. Перемещение маршрутов, сформированных из исправных порожних вагонов, направляемых по просьбе железнодорожной администрации для обеспечения погрузки, по межгосударственным стыковым пунктам учитывается диспетчером Дирекции Совета.

2. В случаях снятия с рейса без согласования с Дирекцией Совета указанных маршрутов транзитной железнодорожной администрацией для обеспечения своей погрузки Дирекция Совета направляет об этом уведомление в адрес железнодорожных администраций собственниц вагонов, транзитным и запросившей подсылку порожних вагонов по форме: "Вами _____ (указывается железнодорожная администрация) снят с рейса маршрут порожних вагонов, следовавших по уведомлению Дирекции Совета в адрес _____ для обеспечения погрузки.

3. В расчетах снятие с рейса порожних вагонов, идущих целевым назначением, оценивается как пользование подвижным составом в течение трех суток.

4. Дирекция Совета на основе факта снятия маршрута с рейса рассчитывает платежи в соответствии с пунктом 3 и распределяет их поровну между железнодорожными администрациями собственницей вагона и запросившей подсылку порожних вагонов.

5. По результатам расчетов Дирекция Совета направляет уведомление причастным железнодорожным администрациям по форме: "За снятие с рейса поезда N _____ индекс _____ числа, сформированного из порожних вагонов для обеспечения погрузки на _____ дороги на Вас начислены платежи в пользу железнодорожной администрации _____ в сумме _____ швейцарских франков. Прошу включить указанную сумму в платежную ведомость".

Приложение 1
к п.4.9. Правил

РАСЧЕТНАЯ ВЕДОМОСТЬ

по вагонам, принятым и сданным по одной железнодорожной администрации-
пользовательнице _____ за отчетный месяц _____ 20 ____ года

(С изм., принятыми на 45, 52 заседании Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества)

Государство-собственник начала рейса _____
 станция начала рейса _____
 дата _____

N п/п	Номер ваго- на	Прием на железнодорожную администрацию				Сдача с железнодорожной администрации					Вагоно- сутки, подле- жащие плате	Плата в шв. фран- ках
		Код опе- рации	Дата (год, число, месяц)	Время (час, мин.)	Номер передаточной поездной ведомости (ППВ)	Станция совершения операции	Код опе- рации	Дата	Время	Номер передаточной поездной ведомости (ППВ)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
 расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности
 государства _____ принятыми и сданными по одной администрации-
 пользовательнице _____ за отчетный
 период _____ 20 ____ года

(С изм., принятыми на 45 заседании Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества)

Род вагона	Время нахожд. на ж.д. админ.	Количество рейсов	Вагоносutki	дата
				Плата в шв. франках
Крытые	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Платформы	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Полувагоны	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Цистерны	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Прочие	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Зерновозы	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Термосы	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
АРВ	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			
Итого	До 30 суток			
	31-45 суток			
	Свыше 45 суток			
	Всего			

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ
 расчетов за пользование транспортерами собственности
 государства _____ принятыми и сданными по одной
 администрации-пользовательнице _____
 за отчетный период _____ 20__ года

Род вагона	Время нахожд. на ж.д. админ.	Количество рейсов	Вагоно- сутки	дата
				Плата в шв. франках
Транспортеры с числом осей до 12 вкл.	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры с числом осей 16 и 20	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры с числом осей 24 и более	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Транспортеры сцепные	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			
Итого по транспортерам	До 30 суток			
	Свыше 30 суток			
	Всего			

Приложение
 к пункту 4.14.3. Правил
 вместе с Перечнем сухопутных
 межгосударственных железнодорожных
 пограничных переходов в "третьи" страны,
 на которые распространяются положения
 настоящего Приложения
 (С изм. и доп., утв. на 50, 51,
 55 заседаниях Совета по железнодорожному
 транспорту государств-участников Содружества)

1. Транзитная железнодорожная администрация освобождается от платы за пользование вагонами в случаях неприема их "третьими" странами по следующим причинам:

1.1. Отказа в приеме грузов на основании решения правительственных органов "третьих" стран.

1.2. Отказа в приеме вагонов, поступивших с нарушением согласованных технических и коммерческих условий передачи в "третью" страну при наличии акта формы приложения 9 к ПГВ, подтверждающего факт неприема вагонов "третьими" странами.

1.3. Отказа в приеме вагонов с грузом по форс-мажорным обстоятельствам.

2. Железнодорожная администрация или железная дорога передачи вагонов, на которой они задержаны из-за неприема "третьими" странами в течение суток, следующих за отчетными, телеграфно информирует железнодорожную администрацию

погрузки и принадлежности вагона, а также Дирекцию Совета по форме: "Поступившие к пограничному переходу в сутки вагоны погрузки станций....груз.....назначением_____ (станция, инодорога) в количестве-.....ваг, в том числе (по роду подвижного состава) задержаны по неприему, что подтверждается актами. Прошу учесть факт неприема во взаиморасчетах за пользование грузовыми вагонами собственности других государств".

Аналогично телеграфное уведомление также дается в случаях отказа подписания акта о неприеме "третьей" страной.

3. Железнодорожная администрация погрузки вагона обязана в трехсуточный срок рассмотреть поступившие уведомления и о своем решении проинформировать железнодорожную администрацию, на которой задержаны вагоны и Дирекцию Совета.

4. Железнодорожная администрация, на которой были задержаны вагоны, информирует железнодорожные администрации погрузки и собственницы вагона о времени приема "третьей" страной вагонов или решения вопроса грузоотправителем по форме "Задержанные вагоны, указанные в телеграмме (номер и дата) приняты "третьей" страной в сутки....".

5. По истечении десяти дней месяца, следующего за отчетным, железнодорожная администрация, на которой были задержаны вагоны, направляет информацию ИВЦ ЖА и ВЦ причастных железнодорожных администраций и Дирекции Совета о задержанных за месяц вагонов сообщением 5311 кодом 60, содержащую данные:

- номер вагона
- код собственника
- код пункта перехода
- станция, дорога, администрация погрузки
- дата, время приема третьей страной, N акта неприема
- дата, время фактического приема "третьей" страной или указания о принятом решении грузоотправителем.

6. В основную пономерную расчетную и сводную ведомости включают рейсы вагонов, с момента приема транзитной железнодорожной администрацией до момента приема "третьей" страной.

7. Платежи за пользование не принятыми вагонами с момента их задержки до момента приема "третьей" страной включаются в ведомости перерасчета для рассмотрения и акцепта в установленном порядке.

8. В случае погрузки вагонов, задержанных по неприему "третьими" странами не администрацией-собственницей, возмещение платежей администрации-собственнице за пользование грузовыми вагонами производит железнодорожная администрация погрузки по ведомостям перерасчета.

9. Железнодорожная администрация погрузки возмещает транзитной железнодорожной администрации плату за пользование вагонами, погруженными назначением в "третьи" страны с превышением за декаду на 20% согласованной месячным планом перевозок нормы погрузки и принятыми транзитной железнодорожной администрацией.

10. Решение по спорным вопросам между железнодорожными администрациями принимается с участием Дирекции Совета.

ПЕРЕЧЕНЬ
сухопутных межгосударственных железнодорожных пограничных переходов в "третьи" страны

(Введен на 51 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, с изм., утв. на 55 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

Государство	Железная дорога	Код железной дороги	Пограничная станция		Сопредельное государство	Код железнодорожной администрации "третьей" страны
			Наименование	Код		
1	2	3	4	5	6	7
Россия	ОКТ	01	Вяртсиля	02410	Финляндия	10
			Бусловская	02850		
			Кивиярви	02800		
			Светогорск	02180		
	КЛГ	10	Мамоново	10270	Польша	51
			Железнодорожный	10131		
			Багратионовск	10220		
	ВСБ	92	Наушки	93690	Монголия	31
	ЗАБ	94	Забайкальск	94680	Китай	33
			Соловьевск	94490	Монголия	31
Белоруссия	БЕЛ	13	Хасан	98700	КНДР	30
			Гродеково	98920	Китай	33
			Брест-центр.	13000	Польша	51
			Свислочь	13560		
			Брест-сев.	13010		
Литва	ЛИТ	12	Моцкава (*)	12330	Польша	51
Украина	ЛьВ	35	Старжава	37479	Польша	51

			Мостистка-2	37350		
			Рава-Русская	37250		
			Ягодин	35130		
			Нижанковичи	37499		
			Изов	35250		
			Берлебаш	38620		Румыния
			Дьяково	38481		
			Вадул-Сирет	36860		
			Тересва	38560		
			Чоп	38010	Венгрия	55
			Батево	38250		
			Чоп	38010	Словакия	56
			Ужгород	38100		
			Рени	40470		
Молдавия	МЛД	39	Унгень	39200	Румыния	53
			Джурджулешть	39760		
			Прут 2	39690		
Азербайджан	АЗБ	55	Джульфа	55000	Иран	96
Армения	АРМ	56	Ахурян	56590	Турция	75
Казахстан	КЗХ	68	Достык	70840	Китай	33
Туркменистан	ТРК	75	Сарахс	75680	Иран	96
			Артык	75220		
			Серхетабад	75610	Афганистан	69
Узбекистан	УЗБ	73	Галаба	73630	Афганистан	69
			Термез	73510		

(*) С изм., принятыми на 55 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Данные изменения вступили в силу с 01.12.2011 г.

(Приложение добавлено на 52 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества)

ПРОТОКОЛ N
от _____ 20__ года
согласования компенсации за грузовые вагоны
принадлежности _____, поврежденные до степени исключения
из инвентаря (утерянные*) на территории _____

На железнодорожной администрации _____ " " _____ 20__
года, на станции (участке) _____ железной дороги
повреждены до степени исключения из инвентаря (утеряны*) вагоны
NN _____ принадлежности _____

В счет компенсации за поврежденные (утерянные*) вагоны:

N п/п	(ж.д. администрация) _____ передает, (ж.д. администрация) _____ принимает			(ж.д. администрация) _____ передает, (ж.д. администрация) _____ принимает		
	N вагона	Год постройки	Стоимость (шв.фр.)	N вагона	Год постройки	Стоимость (шв.фр.)
1						
2						
3						
Всего:						

Суммы остаточной стоимости вагонов будут включены ж. д.
администрацией _____ во взаиморасчеты с ж. д.

администрацией _____ в соответствии с п. _____
"Правил комплексных расчетов".

Протокол подписан:

От (ж.д. администрация)

От (ж.д. администрация)

" ____ " ____ 20__ г.

" ____ " ____ 20__ г.

* - ненужное зачеркнуть

Приложение А
к пункту 4.15. Правил

1. К грузовым вагонам с продленным сроком службы относятся вагоны, которым продлен срок службы в соответствии с Положением о продлении срока службы грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении.

2. При утере грузового вагона с продленным сроком службы железнодорожная администрация-пользовательница возмещает железнодорожной администрации-собственнице стоимость утерянного при пользовании вагона, рассчитанную по следующей формуле:

$$A_n = A_o \left(1 - \frac{p \cdot n}{100}\right)$$

где:

A_n - остаточная стоимость вагона с учетом продления срока службы;

A_o - стоимость вагона, рассчитанная как произведение тары и цены 1 кг тары, установленной для данного рода вагона (4% в год);

n - срок службы вагона от года постройки до года повреждения (утраты), которому проведено продление срока службы, при этом год постройки и год повреждения считается за один год.

3. В случае утери грузового вагона после окончания продленного срока службы вагона до возврата его на железнодорожную администрацию-собственницу, остаточная стоимость вагона, подлежащая возмещению, определяется таким же порядком.

Приложение N 1
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

ПРАВИЛА пользования таблицами приложения

1. Общие положения

1.1. Грузовые вагоны направляются в соответствии с действующим планом формирования грузовых поездов межгосударственного сообщения.

1.2. Освободившиеся после выгрузки порожние вагоны принадлежности других государств при отсутствии потребности в их использовании для погрузки грузов на дорогах дислокации направляются в государства по принадлежности в соответствии с действующим планом формирования поездов межгосударственного сообщения.

1.3. Погрузка вагонов "чужой" принадлежности разрешается на железные дороги, указанные в "Перечне", разработанным исходя из условия обеспечения минимального срока возврата порожних вагонов в государство-собственник.

1.4. Если освободившийся вагон находится в государстве, не граничащем с государством его принадлежности, то он должен быть передан через ближайший по отношению к станции местонахождения порожнего вагона межгосударственный стыковой пункт.

1.5. Если освободившийся вагон находится в государстве не граничащим с государством его принадлежности, то он должен быть направлен через межгосударственные стыковые пункты, установленные планом формирования грузовых поездов.

2. Правила работы с "Перечнем".

2.1. "Перечень" состоит из таблицы, содержащей информацию по администрациям и железным дорогам, на которых может находиться порожний вагон другого государства (дороги дислокации вагона).

2.2. В горизонтальной колонке таблицы (Железнодорожные администрации-собственники вагонов) указаны государства-собственники вагонов.

В левой вертикальной колонке (Дороги дислокации вагонов) указаны дороги, на которых может находиться высвобождаемый вагон, принадлежащий другому государству.

2.3. В "Перечне" для каждой пары, включающей дорогу текущего местонахождения порожнего вагона и государства-собственника, приведено наименование дорог, на которые разрешается попутная погрузка при возвращении вагона в государство принадлежности.

2.4. На дороге выгрузки порожний вагон может быть загружен грузом назначением в государство принадлежности вагона или грузом назначением на железную дорогу, попутную по отношению к маршруту следования вагона.

Список железных дорог, на которые может быть осуществлена попутная загрузка порожнего вагона, принадлежащего другому государству, определяется на пересечении колонок таблицы для соответствующей железной дороги местонахождения порожнего вагона и администрации-собственницы вагона.

Если на пересечении железной дороги и местонахождения вагона и государства его принадлежности отсутствует перечисление железных дорог, то в данном сочетании попутная погрузка не допускается и вагон в порожнем или груженом состоянии направляется в государство принадлежности.

3. Примеры.

3.1. На Белорусской железной дороге находится порожний вагон принадлежности России. В колонке пересечения государств Белоруссии и России нет перечня дорог. Следовательно, погрузка разрешается на все дороги России, как в государство-собственник. Аналогично положение по колонкам с пересечением с железнодорожными администрациями Латвии, Литвы и Украины.

3.2. На Белорусской железной дороге находится порожний вагон принадлежности Эстонской железной дороги. На пересечении колонок железной дороги дислокации вагона и его принадлежности отмечена Латвийская железная дорога. Следовательно, вагон можно загрузить в попутном направлении назначением на Латвийскую железную дорогу и на железнодорожную администрацию, которой принадлежит вагон.

3.3. Порожний вагон, принадлежащий Латвийской железной дороге, находится на станции Гомель (код 15000) Белорусской железной дороги.

В "Перечне" (в колонке Белорусская железная дорога) на пересечении с соответствующим государством-собственником вагона (Латвийская железная дорога) список железных дорог, на которые разрешается погрузка порожних вагонов, то есть при отсутствии груза назначением на Латвийскую железную дорогу вагон в порожнем состоянии должен быть передан через ближайший открытый межгосударственный переход Бигосово-экс.(16140).

3.2. Порожний вагон принадлежности железной дороги Эстонии, находится на станции Иловайск (код 48780) Донецкой железной дороги.

В соответствии с планом формирования грузовых поездов данный вагон должен проследовать через межгосударственные пункты перехода Хоробичи-экс (код 327203), Бигосово-экс (код 161401) и Лугажи-экс (код 110802). В "Перечне" (в колонке Донецкая железная дорога) на пересечении с государством принадлежности вагона (Эстонская железная дорога) приведен список железных дорог (Латвийская, Белорусская, Юго-Западная, Южная, Приднепровская и Одесская), на которые может быть осуществлена попутная погрузка данного вагона при отсутствии груза назначением в государство-собственник.

ПЕРЕЧЕНЬ

**железных дорог, на которые разрешается попутная погрузка порожних вагонов,
возвращающихся в государство-собственник в составе грузовых поездов**

(В редакции, утвержденной на 52 заседании Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества)

Дороги дислокации вагонов	Железнодорожные администрации-собственницы вагонов														
	20 РЖД	26 ЭВР	25 ЛДЗ	24 ЛГ	21 БЧ	22 УЗ	23 ЧФМ	57 АЗ	58 АРМ	28 ГР	27 КЗХ	59 КРГ	29 УЗБ	66 ТДЖ	67 ТРК
01 Окт				09 Лат		17 Мск 28 Сев	17 Мск 28 Сев 32 Юзп 40 Одс	17 Мск 28 Сев 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	17 Мск 28 Сев 51 Скв 57 Гр 58 Ювс	17 Мск 28 Сев 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	17 Мск 24 Гор 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	17 Мск 28 Сев 63 Кбш 68 Кзх 80 Юур 73 Узб	17 Мск 24 Гор 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 76 Свр 80Юур	17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
10 Клг		09 Лат 12 Лит	12 Лит		12 Лит	12 Лит 13 Бел	12 Лит 13 Бел 32 Юзп 40 Одс	12 Лит 13 Бел 17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	12 Лит 13 Бел 17 Мск 51 Скв 57 Гр 58 Ювс	12 Лит 13 Бел 17 Мск 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	12 Лит 13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб	12 Лит 13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	12 Лит 13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 80 Юур	12 Лит 13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	12 Лит 13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
17 Мск		01 Окт 28 Сев	01 Окт 13 Бел	13 Бел			32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 58 Ювс	51 Скв 58 Ювс 61 Прв	51 Скв 57 Гр 58 Ювс	51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб	58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 80 Юур	58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
24 Гор		01 Окт 17 Мск 28 Сев	01 Окт 17 Мск 28 Сев	13 Бел 17 Мск	17 Мск	17 Мск 58 Ювс 63 Кбш	17 Мск 32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн	51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш	17 Мск 51 Скв 57 Гр 58 Ювс 57 Прв 63 Кбш	17 Мск 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш	61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 76 Свр 80 Юур	61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 76 Свр 80 Юур	61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 75 Трк 76 Свр 80 Юур	61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж 76 Свр 80Юур
28 Сев		01 Окт	01 Окт	13 Бел 17 Мск	17 Мск	17 Мск 58 Ювс	17 Мск 32 Юзп 40 Одс	17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	17 Мск 24 Гор 51 Скв 57 Гр 58 Ювс	17 Мск 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш	17 Мск 24 Гор 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	17 Мск 24 Гор 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 76 Свр 80 Юур	17 Мск 24 Гор 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 76 Свр 80 Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 75 Трк 80 Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
51 Скв		01 Окт 17 Мск 28 Сев 58 Ювс	01 Окт 17 Мск 58 Ювс	13 Бел 17 Мск 58 Ювс	17 Мск 58 Ювс		40 Одс 45 Пдн 48 Дон		57 Гр	55 Азб	61 Прв 63 Кбш 80 Юур	61 Прв 68 Кзх 73 Узб	61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	61 Прв 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
58 Ювс		01 Окт 17 Мск 28 Сев	01 Окт 17 Мск	13 Бел 17 Мск	17 Мск		40 Одс 43 Южн 45 Пдн	51 Скв 61 Прв	51 Скв 57 Гр	51 Скв 55 Азб 61 Прв	61 Прв 63 Кбш 80 Юур	61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	61 Прв 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж

61 Прв		01 ОКТ 17 МСК 28 Сев 58 ЮВС	01 ОКТ 17 МСК 58 ЮВС	13 Бел 17 МСК 58 ЮВС	17 МСК 58 ЮВС	17 МСК 51 СКВ 58 ЮВС	40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 48 ДОН 51 СКВ 58 ЮВС	51 СКВ	51 СКВ 57 Гр	51 СКВ 55 АЗБ	80 Юур	68 КЗХ 73 УЗБ	68 КЗХ 74 ТДЖ 75 ТРК	68 КЗХ 73 УЗБ 75 ТРК	68 КЗХ 73 УЗБ 74 ТДЖ
63 Кбш		01 ОКТ 17 МСК 28 Сев	01 ОКТ 17 МСК	13 Бел 17 МСК	17 МСК 58 ЮВС	17 МСК 32 ЮЗП 40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 58 ЮВС	17 МСК 32 ЮЗП 40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 58 ЮВС	51 СКВ 58 ЮВС 61 Прв	51 СКВ 57 Гр 58 ЮВС 61 Прв	51 СКВ 55 АЗБ 58 ЮВС 61 Прв	61 Прв 80 Юур	61 Прв 68 КЗХ 80 Юур 73 УЗБ	61 Прв 68 КЗХ 74 ТДЖ 75 ТРК 80 Юур	61 Прв 68 КЗХ 73 УЗБ 75 ТРК 80 Юур	61 Прв 68 КЗХ 73 УЗБ 74 ТДЖ 80 Юур
76 Свр		01 ОКТ 24 Гор 28 Сев	01 ОКТ 17 МСК 24 Гор 28 Сев	09 Лат 13 Бел 17 МСК 24 Гор	17 МСК 24 Гор 58 ЮВС 63 Кбш	17 МСК 24 Гор 32 ЮЗП 40 ОДС	17 МСК 24 Гор 32 ЮЗП 40 ОДС	51 СКВ 61 Прв 63 Кбш 80Юур	24 Гор 51 СКВ 57 Гр 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш	51 СКВ 55 АЗБ 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	80 Юур 83 Зсб	68 КЗХ 80 Юур 73 УЗБ	68 КЗХ 74 ТДЖ 75 ТРК 80 Юур	68 КЗХ 73 УЗБ 80 Юур 75 ТРК	68 КЗХ 73 УЗБ 80 Юур 74 ТДЖ
80 Юур		01 ОКТ 17 МСК 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр	01 ОКТ 13 Бел 17 МСК 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр	09 Лат 13 Бел 17 МСК 63 Кбш	17 МСК 63 Кбш 58 ЮВС 63 Кбш	17 МСК 32 ЮЗП 40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 58 ЮВС 63 Кбш	17 МСК 32 ЮЗП 40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 58 ЮВС 63 Кбш	51 СКВ 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш	51 СКВ 57 Гр 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш	51 СКВ 55 АЗБ 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш		68 КЗХ 73 УЗБ	68 КЗХ 74 ТДЖ 75 ТРК	68 КЗХ 73 УЗБ 75 ТРК	68 КЗХ 73 УЗБ 74 ТДЖ
83 Зсб		01 ОКТ 24 Гор 28 Сев 76 Свр 80Юур	01 ОКТ 17 МСК 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр 80Юур	09 Лат 13 Бел 17 МСК 24 Гор 63 Кбш 76 Свр 80Юур	17 МСК 24 Гор 63 Кбш 76 Свр 80Юур	17 МСК 24 Гор 58 ЮВС 63 Кбш 76 Свр 80Юур	17 МСК 24 Гор 32 ЮЗП 40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 58 ЮВС 63 Кбш 76 Свр 80 Юур	51 СКВ 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш 80Юур	51 СКВ 57 Гр 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	51 СКВ 55 АЗБ 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	80 Юур	68 КЗХ 73 УЗБ 80 Юур	68 КЗХ 74 ТДЖ 75 ТРК 80 Юур	68 КЗХ 73 УЗБ 75 ТРК 80 Юур	68 КЗХ 73 УЗБ 74 ТДЖ 80 Юур
88 Крс		01 ОКТ 24 Гор 28 Сев 76 Свр 83 Зсб	01 ОКТ 17 МСК 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр 83 Зсб	09 Лат 13 Бел 17 МСК 24 Гор 63 Кбш 76 Свр 83 Зсб	17 МСК 24 Гор 63 Кбш 76 Свр 83 Зсб	17 МСК 24 Гор 58 ЮВС 63 Кбш 76 Свр 80Юур 83 Зсб	17 МСК 24 Гор 32 ЮЗП 40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 58 ЮВС 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	51 СКВ 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш 80Юур 83 Зсб	51 СКВ 57 Гр 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб	51 СКВ 55 АЗБ 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб	80 Юур 83 Зсб	68 КЗХ 73 УЗБ 83 Зсб	68 КЗХ 74 ТДЖ 75 ТРК 80 Юур 83 Зсб	68 КЗХ 73 УЗБ 75 ТРК 83 Зсб	68 КЗХ 73 УЗБ 74 ТДЖ 83 Зсб
92 Всб		01 ОКТ 24 Гор 28 Сев 76 Свр 83 Зсб 88 Крс	01 ОКТ 17 МСК 24 Гор 28 Сев 76 Свр 80 Юур 83 Зсб 88 Крс	13 Бел 17 МСК 24 Гор 76 Свр 83 Зсб 88 Крс	17 МСК 24 Гор 63 Кбш 76 Свр 83 Зсб 88 Крс	17 МСК 24 Гор 58 ЮВС 63 Кбш 76 Свр 80Юур 83 Зсб 88 Крс	17 МСК 24 Гор 32 ЮЗП 40 ОДС 43 ЮЖН 45 ПДН 58 ЮВС 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб 88 Крс	51 СКВ 61 Прв 63 Кбш 80Юур 83 Зсб 88 Крс	51 СКВ 57 Гр 58 ЮВС 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб 88 Крс	51 СКВ 55 АЗБ 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб 88 Крс	80 Юур 83 Зсб 88 Крс	68 КЗХ 83 Зсб 88 Крс	68 КЗХ 74 ТДЖ 75 ТРК 80 Юур 83 Зсб 88 Крс	68 КЗХ 73 УЗБ 75 ТРК 83 Зсб 88 Крс	68 КЗХ 73 УЗБ 74 ТДЖ 83 Зсб 88 Крс

94 Заб		01 Окт 24 Гор 28 Сев 76 Свр 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 76 Свр 83 Зсб 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	13 Бел 17 Мск 24 Гор 24 Гор 76 Свр 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	17 Мск 24 Гор 24 Гор 63 Кбш 76 Свр 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	17 Мск 24 Гор 24 Гор 63 Кбш 58 Ювс 63 Кбш 76 Свр 80Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	17 Мск 24 Гор 32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 58 Ювс 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	51 Скв 61 Прв 63 Кбш 80Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	51 Скв 55 Азб 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	68 Кзх 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	68 Кзх 73 Узб 75 Трк 83 Зсб 88 Крс 92 Всб	68 Кзх 73 Узб 74 Тдж 83 Зсб 88 Крс 92 Всб
96 Двс		01 Окт 24 Гор 28 Сев 76 Свр 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 76 Свр 83 Зсб 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	13 Бел 17 Мск 24 Гор 24 Гор 76 Свр 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	17 Мск 24 Гор 24 Гор 63 Кбш 76 Свр 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	17 Мск 24 Гор 24 Гор 63 Кбш 58 Ювс 63 Кбш 76 Свр 80Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	17 Мск 24 Гор 32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 58 Ювс 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	51 Скв 61 Прв 63 Кбш 80Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	51 Скв 55 Азб 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	68 Кзх 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	68 Кзх 74 Тдж 80 Юур 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	68 Кзх 73 Узб 75 Трк 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб	68 Кзх 73 Узб 74 Тдж 83 Зсб 88 Крс 92 Всб 94 Заб
08 Эст				09 Лат 12 Лит	09 Лат 12 Лит	09 Лат 13 Бел	09 Лат 13 Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс	01 Окт 17 Мск 28 Сев 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	09 Лат 13 Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43Южн 45Пдн 48Дон 57 Гр	01 Окт 09 Лат 13 Бел 17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 43Южн 45Пдн 48Дон 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 76 Свр 80 Юур	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 76 Свр 80 Юур	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 76 Свр 80 Юур	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 75 Трк 76 Свр 80 Юур	01 Окт 17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
12 Лит	13 Бел	09 Лат				13 Бел	13 Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс	13 Бел 17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	13 Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43Южн 45Пдн 48Дон 57 Гр	13 Бел 17 Мск 32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43Южн 45Пдн 48Дон 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	13 Бел 17 Мск 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 80 Юур	13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 75 Трк 80 Юур	13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж

09 Лат						13 Бел	13 Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс	01 Окт 17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	13Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43Южн 45Пдн 48Дон 57 Гр	01 Окт 13Бел 17 Мск 32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43Южн 45Пдн 48Дон 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	01 Окт 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	01 Окт 17 Мск 63 Кбш 73 Узб 80 Юур	01 Окт 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 80 Юур	01 Окт 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
13 Бел		09 Лат					32 Юзп 35 Льв 40 Одс	17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43Южн 45Пдн 48Дон 57 Гр	17 Мск 32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43Южн 45Пдн 48Дон 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	17 Мск 63 Кбш 73 Узб 80 Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк 80 Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
32 Юзп		09 Лат 13 Бел	13 Бел	13 Бел 35 Льв			35 Льв 40 Одс	40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв	39 Млд 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 57 Гр	40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 55 Азб	17 Мск 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
35 Льв	32 Юзп	09 Лат 13 Бел	13 Бел	13 Бел 35 Льв			32 Юзп 40 Одс	32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв	32 Юзп 39 Млд 40 Одс 45 Пдн 48 Дон 57 Гр	32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 55 Азб	17 Мск 32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	32Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
40 Одс	32 Юзп 43 Южн 45 Пдн 48 Дон	09 Лат 13 Бел 32 Юзп	13 Бел 32 Юзп	13 Бел 32 Юзп 35 Льв	32 Юзп 35 Льв			45 Пдн 48 Дон 51 Скв	45 Пдн 48 Дон 57 Гр	45 Пдн 48 Дон 51 Скв 55 Азб	43 Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж

43 Южн		09 Лат 13 Бел 32 Юзп	13 Бел 32 Юзп	13 Бел 32 Юзп	32 Юзп		40 Одс	48 Дон 51 Скв	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 57 Гр	48 Дон 51 Скв 55 Азб	48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
45 Пдн	32 Юзп 43 Южн 48 Дон	09 Лат 13 Бел 32 Юзп 40 Одс 43 Южн	13 Бел 32 Юзп 40 Одс 43 Южн	13 Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43 Южн	32 Юзп 35 Льв 40 Одс 43 Южн		40 Одс	48 Дон 51 Скв	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 57 Гр	48 Дон 51 Скв 55 Азб	43 Южн 48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
48 Дон	43 Южн	09 Лат 13 Бел 32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн	13 Бел 32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн	13 Бел 32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн	32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн		40 Одс 45 Пдн	51 Скв	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 57 Гр	51 Скв 55 Азб	43 Южн 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	51 Скв 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
39 Млд	32 Юзп 40 Одс 43 Южн 45 Пдн 48 Дон	09 Лат 13 Бел 32 Юзп 40 Одс	13 Бел 32 Юзп 40 Одс	13 Бел 32 Юзп 35 Льв 40 Одс	32 Юзп 35 Льв 40 Одс			40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 57 Гр	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 55 Азб	17 Мск 32 Юзп 40 Одс 43Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
55 Азб		01 Окт 17 Мск 28 Сев 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	01 Окт 17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	13 Бел 17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	51 Скв	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв		57 Гр		51 Скв 61 Прв	51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	74 Тдж 75 Трк	51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
56 Арм	57 Гр	01 Окт 09 Лат 13 Бел 17 Мск 51 Скв 57 Гр 58 Ювс	01 Окт 13 Бел 17 Мск 51 Скв 57 Гр 58 Ювс	13 Бел 17 Мск 51 Скв 57 Гр 58 Ювс	17 Мск 51 Скв 57 Гр 58 Ювс	57 Гр	40 Одс 57 Гр				51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	51 Скв 57 Гр 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	51 Скв 57 Гр 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	51 Скв 57 Гр 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
57 Грз	55 Азб	01 Окт 17 Мск 28 Сев 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	01 Окт 17 Мск 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	13 Бел 17 Мск 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	17 Мск 51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв	51 Скв 55 Азб	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 55 Азб				51 Скв 55 Азб 61 Прв	51 Скв 55 Азб 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	51 Скв 55 Азб 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	51 Скв 55 Азб 61 Прв 68 Кзх 74 Тдж

68 Кзх Кзыл-Орд Актюб Уральск Атырауск		01 Окт 17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	01 Окт 17 Мск 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	13 Бел 17 Мск 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80Юур	17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв	17 Мск 32 Юзп 40 Одс 43Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур	51 Скв 61 Прв	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв	51 Скв 55 Азб 61 Прв			74 Тдж 75 Трк	73 Узб 75 Трк	73 Узб 74 Тдж
68 Кзх Акмол Кустан Павлод Караганд		01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр 80 Юур	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр 80 Юур	13 Бел 17 Мск 63 Кбш 80Юур	17 Мск 63 Кбш 80Юур	17 Мск 58 Ювс 63 Кбш 80Юур	17 Мск 32 Юзп 40 Одс 43Южн 45 Пдн 58 Ювс 63 Кбш 80 Юур	51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80Юур	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61Прв 63 Кбш 80 Юур	51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80Юур		73 Узб	74 Тдж 75 Трк	73 Узб 75 Трк	73 Узб 74 Тдж
68 Кзх Защит Семипал Алмат Джамб Шымк		01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	13 Бел 17 Мск 24 Гор 58 Ювс 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	17 Мск 24 Гор 58 Ювс 63 Кбш 76 Свр 80Юур 83 Зсб	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80Юур 83 Зсб	17 Мск 24 Гор 32 Юзп 40 Одс 43Южн 45 Пдн 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 76 Свр 80 Юур 83 Зсб	51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80Юур 83 Зсб	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80 Юур 83 Зсб	51 Скв 55 Азб 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 80Юур 83 Зсб		73 Узб	74 Тдж 75 Трк	73 Узб 75 Трк	73 Узб 74 Тдж
70 Крг	68 Кзх	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 68 Кзх 76 Свр 80 Юур	01 Окт 17 Мск 24 Гор 28 Сев 63 Кбш 68 Кзх 76 Свр 80 Юур	13 Бел 17 Мск 63 Кбш 68 Кзх 80Юур	17 Мск 63 Кбш 68 Кзх 80Юур	17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80Юур	17 Мск 32 Юзп 40 Одс 43Южн 45 Пдн 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80 Юур	51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 75 Трк	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж	51 Скв 55 Азб 61 Прв 68 Кзх 73 Узб 74 Тдж			68 Кзх 74 Тдж 75 Трк	68 Кзх 73 Узб 75 Трк	68 Кзх 73 Узб 74 Тдж
73 Узб	68 Кзх	01 Окт 17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80 Юур	01 Окт 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80 Юур	13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80 Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80Юур	17 Мск 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80Юур	17 Мск 32 Юзп 40 Одс 43Южн 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 80 Юур	75 Трк	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх	51 Скв 55 Азб 61Прв 68 Кзх 75 Трк		68 Кзх		75 Трк	74 Тдж

74 Тдж	68 Кзх 73 Узб	01 ОКТ 17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	01 ОКТ 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80Юур	51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	73 Узб 75 Трк	51 Скв 57 Гр 58 Ювс 61 Прв 68 Кзх 73 Узб	51Скв 55 Азб 61Прв 68Кзх 73 Узб 75 Трк	73 Узб	68 Кзх 73 Узб			73 Узб
75 Трк	68 Кзх 73 Узб	01 ОКТ 17 Мск 28 Сев 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	01 ОКТ 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80 Юур	13 Бел 17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80Юур	17 Мск 58 Ювс 61 Прв 63 Кбш 68 Кзх 73 Узб 80Юур	51 Скв 61 Прв 68 Кзх	40 Одс 45 Пдн 48 Дон 51 Скв 61 Прв 68 Кзх 73 Узб		51 Скв 57 Гр 61 Прв 68 Кзх 73Узб	51Скв 55 Азб 61 Прв 68Кзх 73Узб	73 Узб	68 Кзх 73 Узб	74 Тдж	73 Узб	

Приложение N 3
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ,
ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ВАГОНАМ ГРУЗОВОГО ПАРКА В
МЕЖГОСУДАРСТВЕННОМ СООБЩЕНИИ**

1.1. Передаче не подлежат вагоны:

1.1.1. С неисправностями, угрожающими безопасности движения и пожарной безопасности.

1.1.2. Не обеспечивающие сохранность перевозимых грузов.

1.1.3. С неисправными устройствами, предохраняющими от падения на путь деталей, в том числе тормозной рычажной передачи.

1.1.4. Не отвечающие настоящим Техническим требованиям, и действующим нормативным документам, регламентирующим совместное использование грузовых вагонов, принятых Советом по железнодорожному транспорту.

1.1.5. С повреждениями кузова или имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение (аварию). Такие вагоны должны передаваться, как исключение, с согласия сторон по особым документам и быть подготовленными в техническом отношении, обеспечивающем безопасность движения с указанием ответственных.

1.1.6. С просроченными межремонтными нормативами плановых видов ремонтов, за исключением груженых вагонов, отвечающих требованиям пункта 2.5.6. настоящих Правил. Вагоны, не имеющие трафарета о производстве ремонта (кроме новых вагонов), за исключением вагонов, следующих по особым документам (как груз на своих осях). Вагоны, имеющие расхождения о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете вагона и справки формы 204.

1.1.7. С семизначной и двойной нумерацией, а также с неверной или не четко видимой восьмизначной нумерацией.

1.1.8. С отсутствующим, не верным или не четко видимым кодом государства-собственника.

1.1.9. С восьмизначными номерами, а также кодом государства-собственника, не зарегистрированных в автоматизированном банке данных ИВЦ ЖА.

1.1.10. С отсутствующим на кузове, боковых и надрессорных балках тележек, колесных парах и раме цифровым кодом государства собственника вагона.

1.1.11. Платформы с незакрытыми бортами (за исключением случаев, предусмотренных действующими нормативными документами), бункерные полувагоны с незакрепленными бункерами, цистерны, хопперы, зерновозы, цементовозы и другой подобный подвижной состав с открытыми крышками верхних и нижних загрузочно-выгрузочных устройств.

Полувагоны с открытыми дверями (за исключением случаев, предусмотренных правилами погрузки) и крышками люков или крышками, закрытыми на одну закидку запорного механизма.

Порожние крытые вагоны с открытыми или не зафиксированными на дверную закидку дверями, вагоны для перевозки жидкого битума с неочищенными от битума колесными парами по кругу катания.

1.1.12. С боковыми рамами и надрессорными балками тележек, проработавшими 32 и более лет, а также с боковыми рамами и надрессорными балками, срок службы которым продлен более 4 лет.

1.1.13. Не прошедшие модернизацию для обеспечения равномерного износа тормозных колодок, по предотвращению выпадения валика подвески тормозного башмака, по усилению крепления пояса котла цистерн.

2. Колесные пары

2.1. Колесные пары колеи 1520 мм должны отвечать требованиям Инструкции по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар (ЦВ/3429 от 1977 г.)

2.2. Расстояние между внутренними гранями колес должно быть: не более - 1443 мм; не менее - 1437 мм.

2.3. Ширина обода колеса: не более - 136 мм; не менее - 126 мм.

2.4. Толщина гребня: не более - 33 мм; не менее - 24 мм.

2.5. Допускается передача вагонов, возвращаемых железнодорожной администрации-собственнице, порожних с суммарной толщиной гребней двух колес одной колесной пары не менее 48 мм, при этом толщина гребня одного колеса не должна быть менее 23 мм. Грузовых - с этими же размерами, если расстояние между внутренними гранями колес не менее 1439 мм.

2.6. Не допускаются следующие неисправности колесных пар:

2.6.1. Равномерный прокат по кругу катания более 9 мм или неравномерный - более 2 мм.

2.6.2. Ползун (выбоина) на поверхности катания глубиной более 1 мм.

2.6.3. Протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм.

2.6.4. Следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси.

2.6.5. Сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси.

2.6.6. Выщербина на поверхности катания колеса глубиной более 10 мм или длиной более 50 мм. Трещина в выщербине или расслоение, идущее вглубь металла. Толщина обода колеса в месте выщербины не должна быть менее допускаемой. Выщербины глубиной до 1 мм не бракуются независимо от их длины.

2.6.7. Кольцевые выработки на поверхности катания глубиной у основания гребня более 1 мм, на уклоне 1:7 - более 2 мм или шириной более 15 мм.

При наличии кольцевых выработок на других участках поверхности катания, имеющих уклон 1:20, нормы браковки их такие же, как для кольцевых выработок, расположенных у гребня.

2.6.8. Местное увеличение ширины обода колеса (раздавливание) более 5 мм.

2.6.9. Поверхностный откол 1 наружной грани обода колеса, включая местный откол кругового наплыва, глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм или если ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм, или в поврежденном месте независимо от размеров откола имеется трещина, распространяющаяся в глубь металла.

2.6.10. Повреждение поверхности катания колеса, вызванное смещением металла ("навар"), высотой более 1 мм.

2.6.11. Толщина обода колеса по кругу катания менее 22 мм.

3. Тележки

3.1. Не допускаются следующие неисправности в тележках:

3.1.1. Трещина в литой боковой раме, надрессорной балке литой конструкции в видимой для осматривателя вагонов при осмотре зоны (вырубки пороков стального литья, произведенные после изготовления надрессорных балок, не служат основанием для браковки).

3.1.2. Трещина в подпятнике, пятнике в видимой для осматрщика вагонов при осмотре зоне.

3.1.3. Трещина в верхнем или нижнем скользуна (вкладыше), а также трещина сварного шва, обрыв или излом коробки скользуна, отсутствие или излом колпака скользуна, отсутствие болта крепления колпака скользуна тележки типа ЦНИИ-ХЗ.

3.1.4. Суммарный минимальный зазор между скользунами с обеих сторон тележки четырехосных цистерн, хопперов для перевозки зерна, цемента минеральных удобрений, окатышей и хоппер-дозаторов типа ЦНИИ-ДВЗ более 16 и менее 4 мм, у всех остальных типов грузовых вагонов более 20 и менее 4 мм, кроме хопперов для перевозки угля, горячего агломерата, апатитов и хоппер-дозаторов типа ЦНИИ-2, ЦНИИ-3 думпкаров ВС-50, у которых зазор должен быть не более 12 мм и менее 6 мм а у думпкаров ВС-80, ВС-82, ВС-85 - не более 20 мм и не менее 12 мм Допускается отсутствие зазоров между скользунами одной стороны тележки Отсутствие зазоров между скользунами по диагонали вагона не допускается. При этом суммарный зазор между скользунами должен быть в пределах, указанных выше.

У восьмиосных цистерн зазоры между скользунами соединительной и шкворневой балок с обеих сторон одного конца цистерны в сумме должны быть от 4 до 15 мм; между соединительной и надрессорной балками с обоих концов одной двухосной тележки зазор в сумме должен составлять 4-20 мм. Не допускается отсутствие зазоров: в двух любых скользунах одной четырехосной тележки с одной стороны цистерны; по диагонали цистерны между скользунами соединительной и шкворневых балок; по диагонали четырехосной тележки между скользунами надрессорной и соединительной балок.

3.1.5. Обрыв заклепки фрикционной планки, излом или трещина в клине амортизатора, вышедшая на наружную поверхность клина видимый для осматрщика вагонов при осмотре зоны, излом упорного бурта клина амортизатора, наличие трещин в сварочном шве приварного упорного ребра клина амортизатора тележки 18-100.

3.1.6. Обрыв одной и более заклепок или болтов, укрепляющих пятник или подпятник, трещина в верхнем или нижнем поясах и в зоне крайних пятников соединительной балки тележки восьмиосного вагона, кронштейнах тормозного оборудования.

3.1.7. Запрещается передача вагонов со следами смыкания витков пружин рессорного подвешивания.

3.1.8. У цистерн для перевозки газов суммарные зазоры в скользунах менее 4 мм и более 16 мм.

3.1.9. Свободные (ненагруженные) подклиновые пружины и клинья у порожних грузовых вагонов и завывшение хотя бы одного клина относительно нижней опорной поверхности надрессорной балки более 10 мм.

4. Буксовый узел

4.1. Запрещается передача вагонов с буксами на подшипниках скольжения.

4.2. Запрещается передача вагонов с буксами на подшипниках качения, имеющих хотя бы одну из следующих неисправностей:

4.2.1. Ослабление болта крепления смотровой или крепительной крышек буксы.

4.2.2. Повышенный нагрев буксы.

5. Автосцепное устройство

5.1. Запрещается передача вагонов, у которых автосцепное устройство имеет хотя бы одну из следующих неисправностей, в том числе трещин независимо от их размеров, выявляемых в видимой для осматрщика вагонов при осмотре зоне:

5.1.1. Трещину в корпусе автосцепки, излом деталей механизма.

5.1.2. Уширение зева, износы рабочих поверхностей по контуру зацепления автосцепки сверх допускаемых.

5.1.3. Отсутствие валика подъемника замка автосцепки, не закрепленный от выпадания или закрепленный нетиповым способом валик подъемника, недействующий предохранитель замка от саморасцепа.

5.1.4. Трещину тягового хомута, трещину или излом клина или валика тягового хомута.

5.1.5. Излом клина тягового хомута может быть выявлен по следующим признакам:

изгибу болта, поддерживающего клин (ближний в концевой балке болт изогнут больше);

блестящему намину заплечика клина;

наличию крупнозернистой металлической пыли на тяговом хомуте;

наличию двойного удара (отдача) при ударе молотком снизу по клину;

увеличенному (уменьшенному) выходу автосцепки, провисанию автосцепки.

5.1.6. Обрыв или трещину центрирующей балочки, маятниковой подвески, а также направляющей рейки центрирующего прибора безмаятникового типа, неправильно поставленные маятниковые подвески широкими головками вниз.

Наличие посторонних предметов (костылей, болтов и др.) под головками маятниковых подвесок.

5.1.7. Неисправное или не типовое крепление клина или валика тягового хомута.

5.1.8. Трещину или сквозную протертость корпуса поглощающего аппарата, повреждение поглощающего аппарата, вызывающее потерю упругих свойств о чем свидетельствует наличие зазора между упорной плитой и упорными угольниками или корпусом аппарата (при поглощающем аппарате 73-ZW, указанный суммарный зазор допускается не более 5мм).

5.1.9. Расстояние от упора головы автосцепки до наиболее выступающей части розетки менее 60 мм и более 90 мм, у восьмиосных вагонов указанное расстояние менее 100 и более 140 мм. У вагонов, оборудованных укороченными ударными розетками, расстояние от упора головы автосцепки до ударной розетки должно быть не менее 110 мм и не более 150 мм.

Расстояние от упора головы корпуса автосцепки до ударной розетки у вагонов, оборудованных поглощающим аппаратом Ш-6-ТО-4 должно быть не менее 110 мм и не более 150 мм. а у вагона с эластомерным поглощающим аппаратом - в пределах 110 - 150 мм.

5.1.10. Неисправное или не типовое крепление планки, поддерживающей тяговый хомут, трещину или излом планки, кронштейна или державки расцепного привода, ударной розетки, упорной плиты или упоров; погнутый расцепной рычаг.

5.1.11. Длинную цепь расцепного привода, если при постановке рукоятки расцепного рычага на горизонтальную полочку кронштейна нижняя часть замка выступает за ударную стенку зева автосцепки; короткую цепь расцепного привода, если нельзя положить плоскую часть расцепного рычага на горизонтальную полочку кронштейна; оборванную или прикрепленную не типовым способом цепь расцепного рычага, не укрепленные проволокой к кронштейнам рукоятки расцепных рычагов при перевозке общего груза на двух вагонах.

5.1.12. Высоту оси автосцепки над уровнем верха головки рельсов у грузовых порожних вагонов более 1080 мм и у груженых вагонов менее 950 мм, у восьмиосных вагонов менее 990 мм.

5.1.13. Разность по высоте между продольными осями сцепленных автосцепок более 100 мм (кроме локомотива и первого груженого вагона, у которого разность допускается 110 мм).

5.1.14. Зазор между потолком розетки и хвостовиком корпуса автосцепки должен быть не менее 25 мм.

Не допускается выход вкладышей крепления крышки поглощающего аппарата Ш-6-ТО-4 за наружные плоскости боковых стенок корпуса.

6. Тормоза

6.1. Автоматические тормоза должны обеспечивать возможность применения различных режимов торможения в зависимости от загрузки вагонов, длины состава и профиля пути.

6.2. Рукоятка крана в открытом положении должна быть направлена вдоль трубы.

6.3. Не допускается оставлять тормозные колодки, если они выходят с поверхности катания за наружную грань колеса более чем на 10 мм.

Толщина чугунных тормозных колодок должна быть не менее 12 мм. Минимальная толщина композиционных колодок с металлической спинкой - 14 мм, сетчато-проволочным каркасом - 10 мм.

Не допускается применение разнотипных колодок на одном вагоне.

6.4. Запрещается передача вагонов, у которых тормозное оборудование имеет хотя бы одну из следующих неисправностей:

6.4.1. Неисправные воздухораспределители, авторежим, концевой или разобщительный кран, выпускной клапан, тормозной цилиндр, резервуар, рабочую камеру.

6.4.2. Повреждение воздухопроводов - трещины, прорывы, протертости и расслоение трубок соединительных рукавов; трещины, надломы и вмятины на воздухопроводах, неплотность их соединений, ослабление трубопровода в местах крепления.

6.4.3. Неисправность механической части - траверс, триангелей, рычагов, тяг, подвесок, авторегуляторов рычажной передачи, башмаков, ручного тормоза.

6.4.4. Трещины или износы тормозной колодки с внутренней стороны (со стороны гребня колеса).

6.4.5. Трещины или изломы в деталях рычажной передачи.

6.4.6. Неправильная установка авторежима и его привода.

6.4.7. Ослабление крепления деталей тормозного оборудования.

7. Рама

7.1. Запрещается передача вагонов, у которых в раме имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:

7.1.1. Излом или трещина, переходящие с горизонтальной на вертикальную полку хребтовой, боковой, шкворневой или концевой балок, трещины в узлах сочленения хребтовой и шкворневой балок.

7.1.2. Продольные трещины в балках рамы длиной более 300 мм;

7.1.3. Трещины во фланце пятника длиной более 30 мм.

7.1.4. Вертикальные, продольные и наклонные трещины любой длины, если они проходят более чем через одно отверстие для болтов и заклепок.

Примечание: В усиливающих планках или накладках, ранее поставленных при ремонте на балках рамы, не допускаются изломы и трещины те же, что и в самих балках рамы. Трещины, перекрытые накладками, не учитываются.

7.1.5. Обрыв сварного шва или более одной заклепки крепления балок рамы, ослабление заклепочного или болтового крепления пятника к раме вагона.

7.1.6. Длина вертикальных или наклонных трещин, расположенных на одной стенке, превышает 100 мм при измерении по вертикали между концами трещин.

7.1.7. Обрыв по сварке или разрыв накладок, соединяющих верхние листы поперечных балок рамы полувагона с нижним обвязочным угольником.

7.1.8. Трещины или разрывы верхнего или вертикального листа поперечной, шкворневой или концевой балок рамы.

7.1.9. Вертикальные прогибы балок у четырех- и восьмиосных грузовых вагонов более 100 мм.

8. Кузов и оборудование

8.1. Запрещается передача вагонов, кузова которых имеют хотя бы одну из следующих неисправностей:

8.1.1. Обрыв сварного шва соединения стойки с обвязкой или балкой рамы, обрыв раскоса.

8.1.2. Повреждения крыши, обшивки, пола, потолочных и боковых люков. Незаглушенные конструктивные отверстия в дверном проеме крытых вагонов.

8.1.3. Отсутствие двери или дверного упора. Повреждение крепления или изгиб дверных рельсов или повреждение направляющих, угрожающее падением двери на путь. Отсутствие проушины упора или закидки двери крытого вагона.

8.1.4. Повреждения, нарушающие прочность крепления поручней, подножек и переходных площадок. Отсутствие лестниц.

8.1.5. Перекос кузова более 75 мм.

8.1.6. Зазор между шкворневой балкой и боковой рамой тележки у груженных цистерн менее 30 мм.

8.1.7. Уширение кузова вагона более 75 мм на одну сторону.

8.1.8. Отсутствие крышки люка или створки двери у полувагона. Обрыв хотя бы одного шарнирного соединения в крышке люка, неисправность запора крышки люка или торцовых дверей, которая может вызвать самопроизвольное их открывание или падение.

8.1.9. Излом верхней обвязки полувагона.

8.1.10. Повреждение бортов, досок и металлического настила пола, петель и запоров у платформы, которые могут вызвать падение бортов, груза или выход их за габарит.

8.1.11. Специализированных платформ, груженных крупнотоннажными контейнерами, у которых в узлах крепления контейнера хотя бы один фитинговый упор отсутствует, либо не фиксируется в вертикальном рабочем положении, погнут, имеет трещину.

8.1.12. Открытые переездные площадки у платформ для перевозки автомобилей.

8.1.13. Трещины в барабанах или днищах котла цистерн, которые вызывают течь груза, продольные и поперечные трещины в опорных листах и местах их приварки к котлам безрамных цистерн длиной более 300 мм.

8.1.14. Неисправности сливных приборов у цистерн, приводящие к потере груза;

8.1.15. Без заглушек сливных приборов.

8.1.16. Отсутствие, ослабление или обрыв пояса котла цистерны, сдвиг котла.

8.1.17. Открытые загрузочные люки, незафиксированные штурвалы привода механизма разгрузки специальным фиксатором у вагонов для перевозки цемента и зерна, трещины в сварных соединениях кронштейнов крепления привода механизма разгрузки, обрыв крепления крышки загрузочного люка вагона-хоппера для зерна.

8.1.18. У специализированных вагонов отсутствие деталей и узлов загрузочно-выгрузочных устройств.

8.1.19. В вагонах для перевозки минеральных удобрений, окатышей и агломерата не допускаются трещины и пробоины кузовов, неисправности механизмов разгрузки, приводящие к потере груза.

8.1.20. В вагонах-думпкарах, кроме указанных неисправностей, не допускаются: повреждения механизма открывания бортов, механизма блокировки, проворачивания собачки, отогнутый или не совпадающий с опорой более 15 мм шип;

отсутствие противовеса валика или шплинта в рычагах механизма открывания бортов или валика опоры кузова;

ослабление болтов крепления корпуса амортизатора;

излом ушка разгружающего цилиндра, обрыв упоров от перемещения кузова.

Приложение N 4
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ СТЫКОВЫХ ПУНКТОВ, СТАНЦИЙ УЧЕТА
ПЕРЕХОДА И СТАНЦИЙ ПЕРЕДАЧИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ**

(С изм., принятыми на 55, 56 заседаниях Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества)

Приложение N 5
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

СТАВКИ ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ГРУЗОВЫМИ ВАГОНАМИ

(С изменениями, принятыми на 43, 47, 49 заседаниях
Совета по железнодорожному транспорту государств -
участников Содружества)

Род вагона	Ставка платы за вагоно-сутки в швейцарских франках
Крытый вагон	17,30*
Платформа	14,26*
Полувагон	21,03*
Цистерна	19,99*
Прочие вагоны	17,54*
Вагон-зерновоз	16,74*
Вагон-термос и АРВ	20,09*
Транспортер с числом осей до 12 включительно	18,00**
Транспортер с числом осей 16 и 20	55,49**
Транспортер с числом осей 24 и более	85,86**
Транспортеры сцепные	2,97**

* Установлены для рейсов, начатых после 18 часов 01 минуты московского времени 31 декабря 2008 года решением сорок девятого заседания Совета по железнодорожному транспорту 21 ноября 2008 г.

** Установлены для рейсов, начатых после 18 часов 01 минуты московского времени 31 октября 2006 года решением сорок четвертого заседания Совета по

железнодорожному транспорту 13 октября 2006 г. Для сцепных транспортеров ставка платы установлена в расчете на ось вагона

Приложение N 6
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

**РАСЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ
на ремонт грузовых вагонов**

N п/п	Наименование работ	Стоимость в шв. франках
1. Ходовые части		
1.1.	Ремонт колесной пары с обточкой поверхности катания	40.00
1.2.	Пятник вагона заменить	125.00
1.3.	Буксу роликового подшипника цельнокорпусную заменить Пятник тележки Подпятник тележки	187.00
1.4.	Колесную пару с роликовыми подшипниками заменить	3968.00
1.5.	Рессору листовую заменить	100.00
2. Вагонная упряжь		
2.1.	Упряжной крюк несквозной тяги комплектный (без пружины и без стяжки) заменить	134.00
2.2.	Тягу сквозной упряжки с двумя муфтами заменить	63.00
2.3.	Тяговый крюк сквозной тяги заменить	52.00
2.4.	Упряжная пружина комплектная заменить весом: До 25 кг	50.00
	Свыше 25 кг	68.00
2.5.	Упряжную пружину заменить	22.00
3. Винтовая сцепка		
3.1.	Винтовую стяжку комплектную заменить	152.00
3.2.	Скобу винтовой стяжки заменить	31.00
3.3.	Серьгу винтовой стяжки заменить	22.00
3.4.	Винт стяжки заменить	64.00
4. Буферные приборы		
4.1.	Буферный прибор комплектный цилиндрический заменить	527.00
4.2.	Буфер с резиновым амортизатором 35-тонный комплектный	120.00
4.3.	Буферный стакан заменить	14.00
5. Автосцепное оборудование		
5.1.	Автосцепку в сборе заменить	300.00
5.2.	Фрикционный аппарат заменить	150.00

5.3.	Головку автосцепки заменить	105.00
5.4.	Ударную розетку автосцепки заменить	36.00
5.5.	Расцепной рычаг автосцепки заменить	14.00
	6. Рама	
6.1.	Буферный брус отремонтировать	40.00
6.2.	Швеллер хребтовой балки или швеллер боковой отремонтировать	30.00
6.3.	Буферный брус заменить	230.00
6.4.	Поперечный брус заменить	125.00
6.5.	Поперечный или диагональный брус отремонтировать	28.00
6.6.	Кронштейн рамы заменить	25.00
6.7.	Швеллер боковой, заменить	652.00
6.8.	Швеллер боковой балки отремонтировать	54.00
6.9.	Швеллер хребтовой балки отремонтировать	152.00
6.10.	Поперечный брус отремонтировать	45.00
6.11.	Раскос буферного бруса заменить	82.00
6.12.	Раскос буферного бруса отремонтировать	31.00
	7. Тележки	
7.1.	Раму тележки отремонтировать	43.00
7.2.	Пружину люльки большую заменить	60.00
7.3.	Пружину люльки малую заменить	60.00
7.4.	Подвеску эллиптической рессоры тележки заменить	42.00
7.5.	Боковину тележки ЦНИИ-ХЗ заменить	500.00
7.6.	Балку надрессорную тележки ЦНИИ-ХЗ заменить	500.00
7.7.	Муфту привода генератора заменить	445.00
7.8.	Карданный вал заменить	75.00
7.9.	Амортизатор гидравлический большой на люльке тележки заменить	112.00
7.10.	Амортизатор гидравлический на колесных парах заменить	75.00
7.11.	Балку шкворневую заменить	243.00
7.12.	Пружины тележки наружную и внутреннюю (комплект) заменить	62.00
7.13.	Боковой скользя тележки У 25 заменить	82.00
7.14.	Пружину скользуна тележки У 25 заменить	17.00
7.15.	Спиральную пружину тележки У 25 внутреннюю заменить	28.00
7.16.	Спиральную пружину тележки У 25 внешнюю заменить	41.00
	8. Тормозное оборудование	
8.1.	Крышки тормозного цилиндра переднюю и заднюю заменить	67.00
8.2.	Поршень тормозного цилиндра заменить	74.00
8.3.	Тормозной цилиндр комплект до 12 дюймов заменить	141.00
8.4.	Тормозной цилиндр комплект свыше 12 дюймов заменить	300.00

8.5.	Воздухораспределитель (Матросова) заменить: А) для грузовых вагонов	350.00
	Б) для пассажирских вагонов	1000.00
8.6.	Воздухораспределитель комплектный, отвечающий условиям ОСЖД, МСЖД (Эрликон, Кнорр, Дако): А) для грузовых вагонов заменить	500.00
	Б) для пассажирских вагонов заменить	1200.00
8.7.	Разобщительный кран заменить	28.00
8.8.	Отпускной клапан заменить	20.00
8.9.	Указатель тормозного веса или переключатель режима торможения заменить	56.00
8.10.	Концевой кран заменить	40.00
8.11.	Тормозной рукав комплектный заменить	25.00
8.12.	Противоюзное устройство заменить	171.00
8.13.	Главную воздушную магистраль заменить (за п.м.)	8.00
8.14.	Запасный резервуар заменить	86.00
8.15.	Регулятор тормозной рычажной передачи заменить	190.00
8.16.	Регулятор тормозной рычажной передачи двойного действия заменить	148.00
8.17.	Ручной тормоз в сборе заменить	47.00
8.18.	Рукоятку ручного тормоза заменить	12.00
8.19.	Колесо ручного тормоза заменить	21.00
8.20.	Кожух ручного тормоза заменить	27.00
8.21.	Тормозную колодку с тормозным башмаком и клином комплектную заменить	25.00
8.22.	Подвеску тормозного башмака заменить	18.00
8.23.	Триангель грузового вагона заменить	78.00
8.24.	Триангель пассажирского вагона заменить	90.00
8.25.	Дверь тормозной будки заменить	57.00
8.26.	Направляющую тормозную тягу заменить	30.00
8.27.	Тормозную тягу длинную заменить	27.00
8.28.	Тормозную тягу короткую заменить	17.00
8.29.	Тормозную будку (комплектную) заменить	198.00
8.30.	Автоматический регулятор режимов торможения заменить	400.00
8.31.	Магистральную часть воздухораспределителя грузового вагона заменить	150.00
9. Кузов		
9.1.	Крытые вагоны, полувагоны и платформы	
9.1.1.	Половую доску заменить	13.00
9.1.2.	Лобовую или боковую (потолочную) доску обшивки заменить	13.00
9.1.3.	Угловую металлическую ступеньку заменить	23.00
9.1.4.	Доску боковой ступеньки заменить	11.00
9.1.5.	Верхний или нижний брус крытого вагона заменить	106.00

9.1.6.	Верхний брус лобовой (фрамугу) металлический крытого вагона заменить	45.00
9.1.7.	Потолочную дугу заменить	25.00
9.1.8.	Верхний боковой металлический брус полувагона (от дверной стойки до наружной) заменить	36.00
9.1.9.	Верхний лобовой металлический брус полувагона заменить	26.00
9.1.10.	Верхний обвязочный брус полувагона заварить	9.00
9.1.11.	Перекрытие крыши жстью или битумом заменить (м2)	15.00
9.1.12.	Стойку кузова крытого вагона заменить	48.00
9.1.13.	Стойку полувагона заменить	35.00
9.1.14.	Стойку платформы заменить	18.00
9.1.15.	Дверную шарнирную петлю заменить	15.00
9.1.16.	Кулачковый или коленчатый вал заменить	74.00
9.1.17.	Кулачковый или коленчатый вал выправить	14.00
9.1.18.	Раскос кузова вагона заменить	25.00
9.1.19.	Крышку люка полувагона заменить	230.00
9.1.20.	Решетку для дорожки на крыше (за п.м.) заменить	16.00
9.1.21.	Торцевой металлический борт платформы заменить	250.00
9.1.22.	Металлический борт боковой заменить	300.00
9.1.23.	Лестницу на крышу заменить	21.00
9.1.24.	Лестницу на крышу отремонтировать	14.00
9.1.25.	Обвязочный угольник отремонтировать	16.00
9.1.26.	Стену боковую наружную из тяготекса заменить (м2)	20.00
9.1.27.	Стойку кузова крытого вагона отремонтировать	23.00
9.1.28.	Стойку полувагона отремонтировать	16.00
9.1.29.	Обшивку внутреннюю из тяготекса заменить (м2)	12.00
9.1.30.	Листы металлические на полу полувагона заменить (м2)	33.00
9.1.31.	Крышку люка полувагона отремонтировать	19.00
9.1.30.	Потолочную дугу металлическую отремонтировать	11.00
9.2	Цистерны	
9.2.1.	Сливной прибор заменить	180.00
9.2.2.	Ручку пробкового крана сливного прибора заменить	15.00
9.2.3.	Предохранительную крышку спускового крана заменить	23.00
9.2.4.	Лестницу цистерны заменить	45.00
9.2.5.	Запор крышки (комплект) заменить	23.00
10. Двери, окна, люки		
10.1.	Двери передвижные в металлической раме крытого вагона заменить	230.00

10.2.	Боковую стенку из листового железа отремонтировать	25.00
10.3.	Сектор запора люка полувагона заменить	12.00
10.4.	Нижнюю дверную закидку запора полувагона заменить	15.00
10.5.	Верхнюю закидку полувагона заменить	12.00
10.6.	Прут дверной верхний направляющий (комплект) заменить	14.00
10.7.	Дверной рельс заменить	25.00
10.8.	Дверной буфер (комплект) заменить	20.00
10.9.	Двери створчатые металлические полувагона одну половину заменить	140.00
10.10.	Створчатые двери полувагона выправить	27.00
10.11.	Задвижку у дверей полувагона заменить	26.00
10.12.	Закидку дверную крытого вагона заменить	14.00
10.13.	Ставень люка, шиберную задвижку (комплект) заменить	34.00
10.14.	Боковую металлическую створку двери полувагона заменить	180.00
10.15.	Металлическую откидную торцевую стену полувагона заменить: четырехосного	420.00
10.16.	Боковую дверь двухстворчатую, раздвижную крытого вагона заменить: А) Из водонепроницаемой клеевой фанеры с запрессованными фольгами	400.00
	Б) Металлическую	650.00
10.17.	Шиберную задвижку отремонтировать	11.00
10.18.	Водозащитный желобок над раздвижной дверью заменить	15.00
10.19.	Закидку затвора люка полувагона заменить	12.00
11. Внутренне оборудование пассажирского вагона		
11.1.	Стекло оконное заменить	43.00
11.2.	Стекло двери купе заменить	25.00
11.3.	Стекло форточки заменить	6.00
11.4.	Зеркало 1 м2 заменить	50.00
11.5.	Обивку дивана 1 м2 заменить	34.00
11.6.	Междувагонные металлические соединения парового отопления заменить	138.00
11.7.	Вентиль парового отопления (комплект) заменить	56.00
11.8.	Соединение электрического отопления заменить	400.00
11.9.	Унитаз заменить	80.00
11.10.	Умывальную раковину заменить	50.00
11.11.	Огнетушитель заменить	70.00
11.12.	Валики резиновые для междвагонного (суфле) перехода заменить	104.00
11.13.	Переходную площадку заменить	78.00
11.14.	Столик в купе заменить	16.00
11.15.	Оболочку люминесцентной трубки заменить	18.00
11.16.	Оконные жалюзи заменить	20.00
11.17.	Репродуктор заменить	21.00

11.18.	Магистральный паропровод заменить (за п.м.)	8.00
11.19.	Подлокотник на местах для сидения заменить	8.00
12. Изотермические вагоны		
12.1.	Датчик температуры заменить	110.00
12.2.	Межвагонные электрические соединения заменить	400.00
12.3.	Дверь вагона заменить	1000.00
12.4.	Напольную решетку заменить	145.00
12.5.	Пристенный карман для льда заменить	332.00
13. Вагоны для перевозки автомобилей		
13.1.	Раму опоры заменить	179.00
13.2.	Блок катков опоры заменить	131.00
13.3.	Амортизатор заменить	912.00
13.4.	Замок заменить	38.00
13.5.	Дверь боковую заменить	139.00
13.6.	Дверь торцевую заменить	401.00
13.7.	Сцепку-упор заменить	1406.00
13.8.	Стяжку заменить	51.00
13.9.	Гребень заменить	42.00
13.10.	Блок катков рамы заменить	315.00
13.11.	Домкрат заменить	297.00
13.12.	Тормоз заменить	171.00
13.13.	Колесный упор заменить	58.00

Примечание: расценки ремонта и замена узлов и деталей вагона, не указанные в настоящей ведомости, определяются по себестоимости.

Приложение N 7
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

УТВЕРЖДЕНЫ
на двадцать первом заседании Совета по
железнодорожному транспорту
5 июня 1998 г.
и введены в действие 31.08.1998 г.
с 18 ч 01 мин московского времени

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТЕРОВ

1. Общие положения

1.1. Железнодорожные транспортеры являются специальным подвижным составом, предназначенным для перевозки по железным дорогам негабаритных, тяжеловесных и других грузов.

1.2. Пользование парком транспортеров осуществляется на основе совместного использования транспортеров и согласованной технологии перевозочного процесса, предусматривающей свободное обращение исправных транспортеров всех типов по железным дорогам государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, подписанного Главами правительств 12 марта 1993 года, (далее Соглашение).

При этом перемещении транспортеров под погрузку на железную дорогу другой железнодорожной администрации производится только с согласия железнодорожной администрации государства-собственника транспортера и железнодорожной администрации, которой предъявлен груз к перевозке.

1.3. Каждая железнодорожная администрация государства-собственника транспортера вправе направить груз на принадлежащем ей транспортере в любое место назначения при условии выполнения требований нормативных актов и нормативно-технической документации, перечень которых указан в разделе 3 настоящих Правил.

1.4. Организация перевозок грузов на транспортерах всех типов в пределах железных дорог одного государства осуществляется железнодорожной администрацией этого государства.

1.5. Оперативный учет и регулирование парка транспортеров, а также организация и обеспечение перевозок на них негабаритных и тяжеловесных грузов осуществляются Министерством путей сообщения Российской Федерации, в соответствии с Положением, утверждаемым Советом по железнодорожному транспорту.

1.6. В тех случаях, когда у железнодорожной администрации отсутствует транспортер для перевозки предъявляемого груза, последняя направляет в Департамент управления перевозками МПС России запрос на подсылку необходимого типа транспортера.

Департамент управления перевозками МПС России определяет железнодорожную администрацию, имеющую свободные от работы транспортеры данного типа и согласовывает с причастными администрациями использование и подсылку исправных транспортеров с указанием маршрута перемещения.

1.7. Подсылка исправного порожнего транспортера на железную дорогу другой железнодорожной администрации, согласно полученной от нее заявке, для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат его в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию-собственницу осуществляется с оформлением накладной СМГС и оплатой провозных платежей по всем железным дорогам, участвующим в перевозке.

При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате после выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные составляются отдельно на транспортер и на вагон-сопровождения с отметкой в верхнем свободном поле накладной красными чернилами "Сцеп не разъединять". Отдельная плата за перевозку вагона сопровождения, следующего с транспортером, не взимается.

Накладная СМГС оформляется в соответствии с приложением 6 к Соглашению между железнодорожными администрациями государств - участников СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии об особенностях применения отдельных норм СМГС.

1.8. Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона не включаются в провозные платежи, а взимаются по отдельному договору предприятия-заказчика транспортера с железнодорожной администрацией приписки транспортера.

1.9. Если груз на транспортёре перевозится с железнодорожной администрации - собственницы транспортёра на железную дорогу другого государства, или погрузка подсылаемого транспортёра осуществляется в государство собственник, то возврат и подсылка транспортёра после выгрузки осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27СП без взимания провозных платежей.

1.10. Железнодорожные администрации-участницы Соглашения могут заключать между собой специальные соглашения, касающиеся временного пользования транспортёрами.

1.11. Транспортёры, находящиеся в аренде или в собственности предприятий, организаций и физических лиц должны отвечать тем же требованиям, что и транспортёры инвентарного парка, принадлежащие государствам, зарегистрированные в автоматизированном банке данных парка вагонов (АБД ПВ) ИВЦ ЖА.

Использование таких транспортёров (кроме транспортёров специального назначения, принадлежащих грузоотправителям, типов 3905, 3965, 3984, 3952, 3930, 3967, 3964, 3949) осуществляется в соответствии с Правилами курсирования и учета собственных грузовых вагонов, принадлежащих предприятиям, организациям и физическим лицам, имеющих восьмизначную нумерацию на цифру "5".

1.12. Перевозка грузов на транспортёрах в межгосударственном железнодорожном сообщении и в сообщении с третьими странами осуществляется на основе заявок грузоотправителя железнодорожной администрации государства, на территории которого расположена станция отправления.

Железнодорожная администрация заявку на перевозку грузов транспортёрами по установленной форме направляет в Департамент управления перевозками МПС России, который согласовывает перевозку с причастными железнодорожными администрациями и после согласования информирует их о возможности выполнения перевозки с указанием ее маршрута.

Железнодорожные администрации в соседском сообщении могут самостоятельно осуществлять согласование перевозок грузов на транспортёрах.

1.13. Грузовые поезда, в составе которых следуют транспортёры с числом осей 12 и более, а также специальные поезда с отдельными локомотивами, подвоятся к межгосударственным пунктам передачи по согласованным между сдающей и принимающей железными дорогами ниткам графика.

1.14. Передача, учет и расчеты за пользование, повреждение и утрату транспортёров на железнодорожных администрациях государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики осуществляются в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

Принимающая железнодорожная администрация вправе отказать в приеме транспортёра с негабаритным, тяжеловесным и длинномерным грузом, требующим особых условий пропуска, в случае отсутствия предварительного согласования перевозки.

1.15. Переадресовка грузов на транспортёрах в пути следования и на станции назначения допускается только после выполнения всех требований, предусмотренных нормативными актами и нормативно-технической документацией, указанными в разделе 3 настоящих Правил, и выполняется в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств.

2. Требования к эксплуатации и техническому обслуживанию транспортёров

2.1. Транспортёры, допускаемые к обращению в межгосударственном сообщении должны иметь четко нанесенную единую восьмизначную нумерацию и обозначения, код государства-собственника, и использоваться в период их нормативного срока службы, установленных межремонтных сроков и полностью отвечать единым

положениям Правил технической эксплуатации железных дорог, а также требованиям нормативных актов и нормативно-технической документации.

2.2. В техническом и коммерческом отношении исправное состояние транспортеров обеспечивается единой для железных дорог государств-участников Соглашения системой технического обслуживания и ремонта, основанной на планово-предупредительном принципе и единой ремонтно-эксплуатационной документации.

2.3. Плановые виды ремонта транспортеров и их модернизация производятся за счет железнодорожной администрации государства-собственника транспортера и должны обеспечивать безопасную эксплуатацию до следующего планового ремонта, при условии соблюдения установленных правил технической эксплуатации транспортеров.

В случае дефицита ремонтной базы железнодорожная администрация государства-собственника транспортеров обеспечивает их плановый ремонт на основе прямых договоров с другими железнодорожными администрациями.

2.4. Содержание обслуживающих транспортеры бригад производится за счет железнодорожной администрации государства-собственника транспортеров.

2.5. Техническое обслуживание и текущий ремонт транспортеров производятся за счет средств железнодорожной администрации-пользовательницы.

2.6. Железнодорожные администрации в процессе эксплуатации транспортеров обеспечивают:

сохранность и техническое состояние транспортеров, обеспечивающее безопасность перевозок;

материальную ответственность пользователей за повреждение или утрату транспортеров;

снабжение транспортеров и вагонов сопровождения по заявкам обслуживающих бригад водой, горюче-смазочными и другими экипировочными материалами за счет средств собственника;

оказывают содействие в обеспечении личной безопасности обслуживающей бригады в соответствии с законодательством государства, на территории которого находится транспортер;

внеочередное оформление, при необходимости, проездных документов обслуживающим транспортеры бригадам;

предоставление обслуживающим бригадам, при необходимости, мест отдыха за плату;

содействие осуществлению обмена валюты обслуживающим бригадам в установленном порядке;

бесплатное пользование железнодорожной телеграфной и телефонной связью обслуживающим бригадам;

содействие в приобретении продуктов питания.

2.7. Техническое состояние рамы транспортера, автоматических тормозов, тележек, колесных пар, автосцепного оборудования должно удовлетворять Техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в межгосударственном сообщении (Приложение N 3 к "Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств"), а также требованиям по техническому содержанию транспортеров сочлененного типа с обслуживающими бригадами, изложенным в Инструкциях по эксплуатации для транспортеров соответствующего типа.

2.8. Направление транспортеров в ремонт осуществляется в соответствии с пунктом 1.29. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование вагонами собственности других государств, принятых 24 мая 1996 года.

2.9. По вопросам, не предусмотренным в настоящих Правилах, применяются Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств от 24 мая 1996 года.

3. Нормативные акты и нормативно-техническая документация

3.1. Эксплуатация, техническое обслуживание транспортеров, организация и обеспечение перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов на них регламентируются следующими нормативными актами и нормативно-технической документацией:

3.1.1. Приказ МПС СССР от 23.10.98. N 25Ц "О системе технического обслуживания и ремонта железнодорожных транспортеров".

3.1.2. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов по железным дорогам СССР колеи 1520 мм, утвержденная МПС СССР 14.12.83. N ЦД/4172 с изменениями и дополнениями, внесенными указаниями МПС от 07.04.86. N Г-11070; от 16.12.86. N Г-5176у; от 16.07.87. N 3904у; от 11.03.88. N 944у; от 26.07.91. N Ф-1268у.

3.1.3. Указание МПС СССР от 20.02.84. N П-5620 "Об усилении контроля за соблюдением габаритов приближения строений на железных дорогах".

3.1.4. Инструкция по применению габаритов приближения строений ГОСТ 9238-83, утвержденная МПС СССР 18.11.86. N ЦП/4425.

3.1.5. Технические условия эксплуатации транспортеров сочлененного типа г/п 400 т (ТУЭ-ТСЧ-400-80), утвержденные МПС 03.09.80.

3.1.6. Технические условия эксплуатации транспортеров сочлененного типа г/п 500 т (ТСЧ-500К), утвержденные МПС СССР 18.08.82.

3.1.7. Временные технические условия пропуска транспортеров сцепного типа г/п 240 т (модель 14-6049), утвержденные ЦВ, ЦД, ЦП, ВНИИЖТ МПС СССР в 1982 г.

3.1.8. Указание МПС СССР от 05.08.83. N Г-25090 "О допускаемых скоростях движения транспортеров по железнодорожным путям МПС колеи 1520мм".

3.1.9. "Руководство по техническому обслуживанию транспортеров", утвержденное МПС СССР 13.01.84. N 387 ПКБ ЦВ.

3.1.10. Указание МПС СССР от 03.09.84. N Д-26680 "О порядке возврата приспособлений на транспортерах".

3.1.11. Временные технические условия эксплуатации транспортеров сцепного типа г/п 120 т (ВТУЭ-ТСЦ-120), утвержденные МПС СССР 30.05.85.

3.1.12. Указание МПС СССР от 19.07.86. N Б-20720 "О временных условиях обращения транспортера типа ТСЦ-340 по путям МПС колеи 1520 мм".

3.1.13. Технические условия эксплуатации 20-осного транспортера сочлененного типа г/п 300 т (ТУЗ-ТСЧ-300М), утвержденные МПС СССР 17.03.88.

3.1.14. Руководство по пропуску подвижного состава по железнодорожным мостам, утвержденное ЦП МПС СССР 04.07.91.

Приложение N 8
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

Форма телеграммы

ЦЗ (Н) _____, ВЧД (ВЧПО) _____

Копия: своей железнодорожной администрации

На _____ ж.д. на ПТО _____ при техническом
(наименование) (наименование)

обслуживании поезда N _____ (при поступлении в текущий
отцепочный ремонт.....) установлено, что у вагона N _____
принадлежности _____

(код)

проведена замена колесной пары (боковой рамы, надрессорной балки) с нарушением п.2.11 Правил.

При капитальном (деповском) ремонте "___"___200__г. была подкачена

колесная пара N _____

полное освидетельствование _____, клеймо _____
(дата)

промежуточная ревизия _____, трафарет _____, с толщиной обода
(дата)

_____мм. В настоящее время у вагона выявлена колесная пара N _____
полное освидетельствование _____, с толщиной обода _____ мм
(дата)

Для расследования данного случая в соответствии с Правилами прошу направить полномочного представителя. Вагон и колесная пара находятся на станции _____ ж.д.

О дате приезда прошу сообщить.

ВЧД (ВЧПО)

(фамилия)

(железнодорожной администрации -
собственницы вагона)

Телеграмма направляется в адрес:

1. Железнодорожной администрации, вагоноремонтное предприятие которой выполнило текущий отцепочный ремонт вагона.

2. Вагоноремонтного предприятия, ПТО которого выполняло текущий отцепочный ремонт вагона.

Приложение N 9
к Правилам эксплуатации,
пономерного учета и расчетов
за пользование грузовыми
вагонами собственности
других государств

АКТ

совместного комиссионного расследования случая нарушения требований пункта 2.11. "Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств"

_____ Железнодорожная администрация (дорога) _____
число _____ месяц _____ год

Предприятие _____
Станция _____

Комиссия установила, что у вагона N _____ принадлежности _____
(код) _____ (N, клеймо, дата изготовления, ремонта)
деталь (и) *

были заменены (а) * _____
предприятие ж.д. администрации (дороги),
производившее текущий ремонт

_____ число _____ месяц _____ год

по причине** _____
 с нарушением требований пункта 2.11 "Правил эксплуатации,
 пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами
 собственности других государств"

Установлены следующие нарушения:

1. _____
2. _____
3. _____

Номер и дата телеграммы о вызове представителя _____

Обоснование выявленного нарушения п. 2.11 Правил (заключение
 Комиссии)

Подпись
 Руководителя предприятия ж.д.
 администрации-собственницы
 выявившей нарушения

_____ (Ф.И.О.)

Подпись
 Представителя ж.д. администрации,
 которая отремонтировала вагон с
 нарушениями требований п.2.11
 "Правил..."

_____ (Ф.И.О.)

печать _____

* лишнее вычеркнуть

дата _____

** если причину установить нет возможности, делается отметка
 "Установить причину замены детали не представилось возможным"

Приложение N 10
 к Правилам эксплуатации,
 пономерного учета и расчетов
 за пользование грузовыми
 вагонами собственности
 других государств

УТВЕРЖДЕНЫ
 на 23 заседании Совета по железнодорожному транспорту
 государств-участников Содружества
 от 9-10.03.1999
 (Приложение N 16 к Протоколу)
 Введены в действие
 с 01.03.1999

**ПРАВИЛА
ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ
СОДРУЖЕСТВА НЕЗАВИСИМЫХ ГОСУДАРСТВ, ЛАТВИЙСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ, ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ И
РАСЧЕТОВ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИМИ В ПРЯМОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО-
ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ИЛЬИЧЕВСК - БАТУМИ/ПОТИ**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила распространяются на грузовые вагоны, принадлежности железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также промышленных предприятий, организаций, учреждений и физических лиц этих государств.

1.2. Каждая железнодорожная администрация имеет право погрузки грузов через паромную переправу назначением на станции железных дорог государств-участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, третьих стран в вагоны своей собственности, вагоны принадлежности других железнодорожных администраций, в соответствии с Приложением N 1 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

1.3. По вопросам, не регламентированным настоящими Правилами, применяются соответствующие положения Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

1.4. Железнодорожные администрации вправе заключать двусторонние договоры о порядке эксплуатации своих грузовых вагонов и расчетов за пользование ими, в прямом железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск-Батуми/Поти, если эти договоры не затрагивают интересы других железнодорожных администраций и не содержат положения, противоречащие настоящим Правилам.

2. Требования к вагонам, допускаемым к обращению

2.1. К обращению в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск - Батуми/Лота допускаются грузовые вагоны, отвечающие действующим Техническим требованиям, предъявляемым к вагонам грузового парка в международном сообщении, приведенным в Приложении 3 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

2.2. Вагоны железнодорожных администраций, следующие в прямом железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск-Батуми/Поти должны иметь осевую нагрузку 23, 5 тн включительно и соответствовать габаритам для вагонов колеи 1520 мм.

3. Передача вагонов

3.1. Прием и сдача вагонов в техническом и коммерческом отношении с оформлением поездной передаточной ведомости, осуществляются:

3.1.1. в направлении Грузинской железной дороги (ГР) сдача вагонов - в Ильичевске (УЗ), прием - в Батуми/Поти Грузинской железной дороги (ГР);

3.1.2. в направлении УЗ сдача - в Батуми/Лота (ГР), прием - в Ильичевске (УЗ).

3.2. Поездные передаточные ведомости подписываются сдающей и принимающей сторонами с наложением календарных штампов с датой и временем передачи.

Вагоны считаются переданными с момента подписания поездных передаточных ведомостей и наложения календарного штампа с временем передачи представителем принимающей стороны.

Дата и время сдачи (приемки) в поездных передаточных ведомостях проставляются по моменту накатки (выкатки) на паром (с парома) последнего вагона.

Если при приеме вагонов обнаруживаются расхождения, то в поездную передаточную ведомость вносятся соответствующие исправления.

3.3. Вагоны, перевозимые на морских парамах, числятся в балансовом и номерном наличии и на ответственности сдающей железнодорожной администрации до приема их принимающей железнодорожной администрацией в соответствии с пунктом 3.2. настоящих Правил.

ГИВЦ УЗ и ИВЦ ГР формируют до 10 числа месяца, следующего за отчетным, и передают в адрес ГВЦ МПС России сдаточные файлы с пономерными данными о приеме вагонов.

3.4. Непринятые вагоны должны быть вычеркнуты из вагонной ведомости, с указанием причины неприема. Причины неприема устраняются принимающей стороной за счет сдающей стороны, а при невозможности их устранения вагоны возвращаются. Ответственность за сохранность перевозимого груза и вагонов возлагается на железнодорожную администрацию, за которой числятся вагоны.

3.5. Допускаются к передаче груженные и порожние вагоны, имеющие незначительные повреждения, не влияющие на безопасность движения, сохранность перевозимых грузов и пригодные к перевозке.

3.6. Предъявляемые к передаче порожние вагоны должны быть полностью освобождены от остатков перевозимых грузов и реквизитов крепления, за исключением штатных реквизитов подвижного состава.

Промывка, очистка и дезинфекция вагонов осуществляется на основании § 15 п.15.5 ППВ.

4. Техническое обслуживание и ремонт вагонов

4.1. Техническое обслуживание (технический осмотр, отцепочный и безотцепочный ремонты), подготовка вагонов под погрузку, а также устранение повреждений в объеме текущего ремонта, происшедших при эксплуатации вагона на УЗ или ГР производятся средствами и за счет УЗ или ГР.

4.2. В случае повреждения вагона в объеме деповского или капитального, происшедшего на УЗ или ГР, железнодорожные администрации УЗ или ГР сообщают железнодорожным администрациям-собственникам вагона: номер, год постройки, объем повреждений вагона.

Решение о ремонте вагона, его возвращении на дорогу-собственницу или исключении из инвентаря принимает железнодорожная администрация-собственница вагона.

5. Расчеты за пользование грузовыми вагонами, возмещение за повреждение и утрату вагонов.

5.1. Расчеты за пользование грузовыми вагонами.

5.1.1. Ответственность сторон за пользование грузовыми вагонами железнодорожных администраций СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики наступает с момента приема вагона и подписания вагонной ведомости представителем принимающей стороны.

5.1.2. Расчеты за пользование грузовыми вагонами между железнодорожными администрациями-собственниками вагонов осуществляются в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

5.2. Возмещение за повреждение и утерю вагонов

5.2.1. Возмещение за повреждение и утерю вагонов между УЗ, ГР и железнодорожными администрациями-собственниками осуществляются в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

6. Введение в действие, дополнения и изменения Правил

6.1. Настоящие Правила вводятся в действие с момента их утверждения Советом по железнодорожному транспорту.

6.2. Дополнения и изменения в настоящие Правила вносятся по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ.

Приложение N 11
к пунктам 1.18 - 1.25, 4.4 и 4.14.1
Правил эксплуатации, пономерного учета
и расчетов за пользование грузовыми вагонами
собственности других государств

УТВЕРЖДЕНА
на 56-м заседании Совета по железнодорожному транспорту
государств-участников Содружества
от 17-18.05.2012
(Приложение N 4 к Протоколу)

МЕТОДИКА НАЧИСЛЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ ЗА ЗАДЕРЖКИ ГРУЗОВЫХ ПОЕЗДОВ

Информация о задержанных поездах передаётся в ИВЦ железнодорожных администраций в виде сообщения 1329.

Структура сообщения 1329 приведена в Приложении 1.

Данное сообщение формируется за отчетные железнодорожные сутки до 22 часов московского времени суток, следующих за отчетными.

На основе сообщения 1329 и информационных баз национального уровня производится расчет и передача в ИВЦ ЖА сообщений 5311 с признаком "8", формируемых на задержанные поезда.

Информация о задержанных поездах поступает в ИВЦ ЖА в виде сообщений:

5311(8) с кодом 59 - в случае отказа от согласованного приема поездов соседней железнодорожной администрации;

5311(8) с кодом 57 - в случае форс-мажорных обстоятельств;

5311(8) с кодом 58 - в случае, когда не обеспечен прием поезда, в котором имеются вагоны назначением на станцию с конвенционным запрещением.

Структура сообщения 5311(8) приведена в Приложении 2.

Дирекция Совета ежедневно получает от ИВЦ ЖА информацию о задержанных поездах в электронном виде.

1. Отказ от согласованного приема (5311(8) с кодом 59).

Платежи за задержку начисляются на железнодорожную администрацию, отказавшую в приеме поезда, в пользу железнодорожной администрации, на которой задержан поезд.

Начисление платежей за задержки поездов производится по каждому вагону, независимо от формы собственности, ежесуточно по удвоенной ставке и в зависимости от времени нахождения вагона в пределах железнодорожной администрации другого государства по формуле:

$$S = 2 \times V \times Kб, \text{ где}$$

S - величина платежей за задержку вагона;

V - величина ставки платы за пользование вагоном в соответствии с Приложением N 5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (применяется для всех вагонов независимо от формы собственности);

$Kб$ - повышающий коэффициент, зависящий от времени нахождения вагона в пределах железнодорожной администрации (пункт 4.11. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств), который должен соответствовать времени нахождения вагона на железнодорожной администрации от входа до момента задержки, включая и время самой задержки.

Платежи за месяц определяются как сумма суточных платежей.

2. Форс-мажорные обстоятельства (5311(8) с кодом 57).

В случае задержки поезда из-за форс-мажорных обстоятельств железнодорожная администрация, на которой задержан поезд, освобождается от оплаты за пользование вагонами на время задержки, но не более 10 суток. Расчет, произведенный без учета форс-мажорных обстоятельств, уточняется в соответствии с информацией о задержке по указанной причине.

Расчет между железнодорожными администрациями государства, на котором произошла задержка, и государства-собственника вагона производится следующим образом.

Сумма, исключаемая из расчета, определяется по формуле:

$$S = V \times Kб \times t, \text{ где}$$

S - величина платежей за задержку вагона;

V - величина ставки платы за пользование вагоном в соответствии с Приложением N 5 к Правилам эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств;

$Kб$ - повышающий коэффициент, зависящий от времени нахождения вагона в пределах железнодорожной администрации (пункт 4.11. Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств), который должен соответствовать времени нахождения вагона на железнодорожной администрации от входа до момента задержки, включая и время самой задержки;

t - время задержки (в сутках).

3. Конвенционные запрещения (5311(8) с кодом 58).

В случае, если пришло сообщение о задержке поезда, в котором находятся грузовые вагоны (независимо от формы собственности), дата погрузки которых более ранняя, чем дата начала действия конвенции, железнодорожная администрация,

отказавшая в приеме поезда, несет ответственность, как и в случае задержки по причине отказа от согласованного приема. При этом сообщение о задержке поезда 5311(8) с кодом 58 принимается к обработке как сообщение 5311(8) с кодом 59 (отказ от согласованного приема).

Принятие решения о необходимости обрабатывать сообщения 5311(8) с кодом 58 как сообщение 5311(8) с кодом 59 или не принимать его к обработке возлагается на Дирекцию Совета после получения от железнодорожных администраций соответствующих подтверждений о причинах неприема поезда.

В случае если пришло сообщение о задержке поезда, в котором находятся грузовые вагоны (независимо от формы собственности), погруженные после начала действия конвенции, железнодорожные администрации, отказавшие в приеме поезда, вправе его не принять, и данное сообщение в расчет не принимается.

Приложение 1

СООБЩЕНИЕ 1329

: НС:	код сообщения:	код дороги	форм:	дата	: ри :		
: (:	:	1329	:	хх	:	хххх	:
:номер :	номер :	индекс поезда:	причина :	код	:	ри :	
:фразы :	поезда :		включения :	дороги приема :	КС	:	
: хх :	хххх :	хххх ххх хххх :	х :	хх	:	:/:	:
: 2 :	4 :	4 3 4 :	1 :	2	:	1/ 2 :	

Приложение 2

СТРУКТУРА СООБЩЕНИЯ 5311(8)

* СТРУКТУРА СЛУЖЕБНОЙ ФРАЗЫ

*

TITS5311 DSECT

LTTS5311 DS QXL77

DS CL4

NSOB5311 DS CL4 *КОД СООБЩЕНИЯ

KSSO5311 DS GL2 *КОД ДВЦ

NUMS5311 DS CL4 *ПОРЯДКОВЫЙ НОМЕР СООБЩЕНИЯ

ESRK5311 DS CL5 *КОД СТАНЦИИ (СТЫКА)

KOPR5311 DS CL2 *КОД ОПЕРАЦИИ (СДАЧА)

DATE5311 DS CL4 *ДАТА СОВЕРШЕНИЯ ОПЕРАЦИИ (ДЕНЬ МЕСЯЦ)

TIME5311 DS CL4 * ВРЕМЯ СОВЕРШЕНИЯ ОПЕРАЦИИ (ЧАСЫ, МИНУТЫ)

KLOC5311 DS CL4 *КОЛИЧЕСТВО ЛОКОМОТИВОВ

SLOG5311 DS CL3 * КОД СЕРИИ ГОЛОВНОГО ЛОКОМОТИВА

NTRN5311 DS CL4 *НОМЕР ПОЕЗДА

ESBI5311 DS CL5 *КОД СТАНЦИИ ФОРМИРОВАНИЯ***

NSOS5311 DS CL3 *НОМЕР СОСТАВА *ИНДЕКС ПОЕЗДА

ESEI5311 DS CL5 *КОД СТАНЦИИ НАЗНАЧЕНИЯ***

NRVG5311 DS C *НАПРАВЛЕНИЕ СЧИТЫВАНИЯ (ГОЛОВА, ХВОСТ)

DATF5311 DS CL4 *ДАТА ФОРМИРОВАНИЯ (ДЕНЬ , МЕСЯЦ)

TIME5311 DS CL4 *ВРЕМЯ ФОРМИРОВАНИЯ (ЧАСЫ, МИНУТЫ)

KVAG5311 DS CL3 *УСЛОВНАЯ ДЛИНА ПОЕЗДА

KTON5311 DS CL5 *ВЕС БРУТТО

P1TR5311 DS C *ПРИЗНАК ПРИКРЫТИЯ

P2TR5311 DS C *ПРИЗНАК НЕГАБПРИТНОСТИ (ВЕРХНЯЯ)
 P3TR5311 DS C *ПРИЗНАК НЕГАБПРИТНОСТИ (БОКОВАЯ)

 P4TR5311 DS C *ПРИЗНАК ЖИВНОСТИ
 P5TR5311 DS C *ПРИЗНАК МАРШРУТА
 PPTR5311 DS C *ПРИЗНАК КОРРЕКТИРОВКИ СОСТАВА
 RTTS5311 DS CL4 *ПРИЗНАК КОНЦА ФРАЗЫ
 *
 *СТРУКТУРА ИНФОРМАЦИОННОЙ ФРАЗЫ
 *
 INFR5311 DSECT
 LFRZ5311 DS OXL114
 * ЦИФРОВАЯ ЧАСТЬ ФРАЗЫ
 LFRD5311 DS CXL93
 V01S5311 DS CL3 *NVP0002 PL2 * НОМЕР ВАГОНА ПО ПОРЯДКУ
 V02S5311 DS CL8 *NV0002 GL8 * ИНВЕНТАРНЫЙ НОМЕР ВАГОНА
 V03S5311 DS CL1 *ROL0002 G * ОТМЕТКИ О РОЛИКАХ
 V04S5311 DS CL3 *QGV0002 H * ВЕС ГРУЗА В ЦЕНТНЕРАХ
 V05S5311 DS CL5 *SNV002 PL3 *СТАНЦИЯ НАЗНАЧЕНИЯ ВАГОНА
 V06S5311 DS CL5 *KG002 PL3 *КОД ГРУЗА
 V07S5311 DS CL4 *KGP002 PL3 *КОД ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ
 V08S5311 DS CL3 *OOV.0002 C *ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ ВАГОНА
 V09S5311 DS CL1 *KPL002 H *КОЛИЧЕСТВО ПЛОМБ
 V10S5311 DS CL2 *KSGV0002 H *КОЛИЧЕСТВО С/Т ГРУЖ.КОНТ.
 V11S5311 DS CL2 *KSPV0002 H * КОЛИЧЕСТВО С/Т ПОРОЖ.КОНТ.
 V12S5311 DS CL2 *KKGV0002 H * КОЛИЧЕСТВО К/Т ГРУЖ.КОНТ
 V13S5311 DS CL2 *KKPV0002 H * КОЛИЧЕСТВО С/Т ПОРОЖ.КОНТ
 V14S5311 DS CL4 *QTV0002 H *ТАРА ВАГОНА В ЦЕНТНЕРАХ
 V15S5311 DS CL2 *TP0002 GL2 *ТИП ПАРКА
 V16S5311 DS CL2 *RV0002 GL2 *РОД ВАГОНА УЧЕТНЫЙ
 V17S5311 DS CL4 *YTV0002 PL2 *КОД УСЛОВНОГО ТИПА ВАГОНА
 V18S5311 DS CL2 *KOSV0002 H *КОЛИЧЕСТВО ОСЕЙ В ВАГОНЕ
 V19S5311 DS CL3 *LUV0002 H *УСЛОВНАЯ ДЛИНА ВАГОНА
 V20S5311 DS CL1 *REZB0002 X *КОД СОБСТВЕННИКА
 V21S5311 DS CL5 *SSVP0002 PL3 *СТАНЦ.КОНЕЦ.СЛЕД.В ПОЕЗДЕ
 V22S5311 DS CL5 *NPF0002 PL3 *НАЗНАЧЕНИЕ ПО ПФ
 V23S5311 DS CL5 *STSV0002 PL3 *СТЫК СДАЧИ ВАГОНА
 V24S5311 DS CL2 *RGR0002 CL2 *РОД ГРУЗА ПО ОПЕР.НОМЕНКЛ.
 V25S5311 DS CL5 *SPOG0002 PL3 *СТАНЦ.ПОГР/ВЫГРУЗ.ВАГОНА
 V26S5311 DS CL4 *GROT0002 PL3 *КОД ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ
 V27S5311 DS CL3 *DIP0002 PL2 * ДОПОЛН.ИНФОРМ.О ПОГР/ВЫГРУЗ.
 V28S5311 DS CL1 *PRP0002 C *ОТЛИЧИТ.ПРИЗНАК ПОГРУЗКИ
 V29S5311 DS CL4 *DSOP0002 2PL2 * ДАТА СОВЕР ОПЕРАЦ.ПОГРУЗКИ
 *СИМВОЛЬНАЯ ЧАСТЬ ФРАЗЫ
 LFRT5311 DS OXL8
 YFRT5311 DS CL2 * ПРИЗНАК НАЧАЛА ТЕКСТОВОЙ ЧАСТИ
 V30S5311 DS CL6 *PRIM0002 CL6*ПРИМЕЧАНИЕ
 *БИТОВАЯ ЧАСТЬ ФРАЗЫ
 LFRB5311 DS CXL9
 YFRB5311 DS CL2 *ПРИЗНАК НАЧАЛА БИТОВОЙ ЧАСТИ
 V31S5311 DS XL1 *REZ0002 X * БАЙТ ПРИЗНАКОВ ВАГОНА
 V32S5311 DS XL2 *? *БАЙТЫ ПРИЗНАКОВ СЛЕЖЕНИЯ
 *
 VVVS5311 DS XL4 *ПРИЗНАКИ ПОВТОРЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ
 *
 KFRZ5311 DS CL4 *ПРИЗНАК КОНЦА ФРАЗЫ
 *
 *
