

**УТВЕРЖДЕНО:**

Советом по железнодорожному транспорту  
государств - участников Содружества  
протокол от «19-20» октября 2017 г. № 67

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 6  
ОБ ИЗМЕНЕНИИ**

**«Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления  
тормозами железнодорожного подвижного состава»**

АО «ВНИИЖТ»	Отдел	ИЗВЕЩЕНИЕ		ОБОЗНАЧЕНИЕ	
	А	№6			
ДАТА ВЫПУСКА		СРОК ИЗМ.		Лист	Листов
		срочно		2	2
ПРИЧИНА		Требование заказчика			КОД
					9
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ		Задела нет			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ		с 1 января 2018 года			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ					
РАЗОСЛАТЬ					
ПРИЛОЖЕНИЕ					
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				
6	<p>1. Пункт 179. Изложить в следующей редакции:</p> <p>«Если при следовании поезда появились признаки возможного нарушения целостности тормозной магистрали (частые включения компрессоров или быстрое снижение давления в главных резервуарах после выключения компрессоров при неработающих приборах пескоподачи и тифонах, резкое замедление движения поезда, не соответствующее влиянию профиля пути, срабатывание датчика контроля состояния тормозной магистрали или самопроизвольное снижение давления в тормозной магистрали), следует отключить тягу и перевести на 3 – 5 секунд управляющий орган крана машиниста в положение, не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, и наблюдать за давлением тормозной магистрали.</p> <p>При этом в случае если:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не происходит быстрое и непрерывное снижение давления тормозной магистрали и резкое замедление движения поезда, следует выполнить служебное торможение с разрядкой тормозной магистрали на величину первой ступени, затем отпустить автотормоза поезда установленным порядком, при этом включать тягу разрешается только после полного отпуска автотормозов поезда;</li> <li>- происходит быстрое и непрерывное снижение давления в тормозной магистрали или резкое замедление движения поезда, не соответствующее влиянию профиля пути, следует выполнить служебное торможение на величину первой ступени, затем управляющий орган крана машиниста перевести в положение, не обеспечивающее поддержание заданного давления в тормозной магистрали после торможения, и остановить поезд без применения вспомогательного тормоза локомотива.</li> </ul> <p>После остановки поезда управляющий орган крана вспомогательного тормоза перевести в крайнее тормозное положение. Затем необходимо осмотреть поезд, сверить номер хвостового вагона с натурным листом, проверить наличие поездного сигнала на хвостовом вагоне, целостность и плотность тормозной магистрали и выполнить сокращенное опробование тормозов.</p> <p>При повторении признаков возможного нарушения целостности тормозной магистрали поезда машинист обязан заявить контрольную проверку тормозов в соответствии с главой XIV настоящих Правил».</p>				
	СОСТАВИЛ	Н.КОНТР.	УТВЕРДИЛ	ПР. ЗАКАЗЧИКА	
Должность	Заведующий лабораторией	Заведующий лабораторией	Зав. отделением		
Фамилия	Горюнов Г.Н.	Горюнов Г.Н.	Гудас М.В.		
Подпись					
Дата	23.06.2017	23.06.2017	23.06.2017		
ИЗМЕНЕНИЕ ВНЕС					