

**СОВЕТ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ
СОДРУЖЕСТВА**

Выписка
из ПРОТОКОЛА
пятьдесят седьмого заседания Совета
по железнодорожному
транспорту государств-
участников Содружества от 16-17.10.2012.
Приложение N 40

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 7 повестки дня

Утвердить Единый план совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров (Приложение № 40).

ЕДИНЫЙ ПЛАН

совместных действий по повышению качества узлов и деталей грузовых вагонов, эксплуатируемых в международном сообщении на железных дорогах государств - участников Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров

| № п/п | Мероприятия | Исполнители | Срок исполнения, год |
|-------|---|--|---------------------------------|
| 1 | Внести изменения в ОСТ 32-183-2001 с учетом необходимых технических требований ТТЦВ-32-695-2006 с последующей отменой ТТЦВ-32-695-2006 и ввести их в действие на период до принятия ГОСТ на литые детали тележек грузовых вагонов. | ВНИИЖТ, ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» | 2013 |
| 2 | Внести в ремонтную документацию на тележки грузовых вагонов требования по браковочным критериям литейных дефектов на основании ОСТ 32-183-2001, ТТЦВ-32-695-2006. | ПКБ ЦВ ОАО «РЖД», Разработчики ремонтной документации на тележки | Постоянно, начиная с 2012 |
| 3 | Обеспечить информирование железнодорожных администраций о допущенных случаях нарушений безопасности движения по неисправностям деталей грузовых вагонов, а также о выявленных нарушениях требований установленных для изготовления (ремонта) грузовых вагонов, их узлов и деталей. | Дирекция Совета, железнодорожные администрации, владельцы (управляющие) инфраструктурой, собственники вагонов | Постоянно |
| 4 | Обеспечить выполнение «Временного порядка взаимодействия железнодорожных администраций по организации приостановки эксплуатации грузовых вагонов, курсирующих в международном сообщении» (согласованного решением 53 заседания Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций от 14-16.03.2012). | Железнодорожные администрации | |

| | | | |
|---|--|---|------------------|
| 5 | <p>В случае нарушения безопасности движения из-за излома литой детали тележки грузового вагона, вагоны с литыми деталями тележек одной плавки с изломавшейся отставляются от эксплуатации в соответствии с нормативными актами, установленными национальным законодательством.</p> <p>Решение о дальнейшей эксплуатации литых деталей тележек из этой плавки принимается по результатам экспертизы стали по химическим и физико-механическим свойствам, в том числе металлографических исследований, проведенной специализированной организацией на основании действующих нормативных актов в соответствии с национальным законодательством.</p> | <p>Предприятия-производители, собственники вагонов, железнодорожные администрации, владельцы (управляющие) инфраструктурой</p> | |
| 6 | <p>При изломе трех литых деталей тележек одного производителя, изготовленных в один год, в течение одного года обеспечить принятие мер по отзыву некачественной продукции.</p> | <p>Предприятия-производители</p> | |
| 7 | <p>В трехсуточный срок с момента получения информации по случаю излома литых деталей тележек предоставить в железнодорожные администрации номера литых деталей находившейся в одной плавке с изломавшейся деталью.</p> | <p>Предприятия-производители и железнодорожная администрация, на территории которой находится завод изготовитель, Дирекция Совета</p> | |
| 8 | <p>Железнодорожная администрация в соответствии с нормативными актами, установленными национальным законодательством, принимает меры по отставке от эксплуатации грузовых вагонов, укомплектованных литыми деталями тележек одной плавки с изломавшейся литой деталью.</p> | <p>Железнодорожная администрация</p> | <p>Постоянно</p> |
| 9 | <p>Организовать на вагоноремонтных предприятиях изоляторы брака.</p> | <p>Вагоноремонтные предприятия</p> | <p>2012</p> |
| | <p>В договорах на ремонт предусмотреть: - конкретные сроки изъятия собственником бракованных деталей из изоляторов брака; - утилизацию бракованных деталей ремонтным предприятием в случае</p> | <p>Вагоноремонтные предприятия, собственники вагонов</p> | <p>2013</p> |

| | | | |
|------|--|--|-----------|
| | превышения срока хранения. | | |
| 10 | Обеспечить утилизацию забракованной продукции в установленные сроки с составлением соответствующих документов со сроком их хранения в течение назначенного срока службы. | Вагоноремонтные предприятия, собственники вагонов | Постоянно |
| 11 | Создать картотеку адрессорных балок и боковых рам тележек грузовых вагонов и технические паспорта на детали. | Предприятия-производители, железнодорожные администрации, владельцы (управляющие) инфраструктурой | 2012-2015 |
| 12 | Обеспечить ввод в АБД ПВ данных листка комплектации новых грузовых вагонов. | Предприятия-производители, железнодорожные администрации, ИВЦ ЖА | 2012 |
| 13 | Рассмотреть возможность использования показателя тонно-км в качестве измерителя назначенного ресурса и межремонтных нормативов | ВНИИЖТ, ДНДЦ УЗ, предприятия-производители | 2012-2013 |
| 14 | Обеспечить выполнение необходимых процедур по согласованию и введению в действие ниже перечисленных межгосударственных стандартов: | | 2012 |
| 14.1 | На тележки грузовых вагонов и литые детали для них. | Разработчики стандартов | 2013 |
| 14.2 | По неразрушающему контролю литых деталей тележек грузовых вагонов. | Научные организации, предприятия-производители, | 2013 |
| 15 | Переработать методику циклических испытаний для определения коэффициента запаса усталостной прочности с учётом реальных условий технической эксплуатации грузовых вагонов. | Некоммерческое партнерство "Объединение производителей железнодорожной техники" (НП "ОПЖТ"), ДНДЦ УЗ | |