

Порядок перевода собственных грузовых вагонов, имеющих восьмизначную нумерацию на цифру «5» на систему технического обслуживания и ремонта по фактически выполненному объему работ (пробег в километрах)

1. К переводу на систему технического обслуживания и ремонта по фактически выполненному объему работ (далее по пробегу) допускаются зарегистрированные установленным порядком в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) ГВЦ МПС России (далее ГВЦ МПС) и допущенные к курсированию по путям общего пользования вагоны, собственности промышленных предприятий, организаций и физических лиц с восьмизначной нумерацией на «5» (далее собственные вагоны), государств, железнодорожные администрации которых внедрились на своих железных дорогах автоматизированную систему учета исполненных вагонами пробегов.
2. Решение о целесообразности перевода собственного вагонного парка на систему ремонта «по пробегу» принимает владелец вагонов.
3. Решение о возможности перевода вагонов принимается железнодорожной администрацией государства, резидентом которого является собственник вагонов.
4. Перевод осуществляется на договорной основе между железнодорожной администрацией и собственником вагонов в соответствии с внутренним положением, действующим на территории данной администрации, а также нормативно-правовыми требованиями, определенными решениями Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, комиссиями и совещаниями полномочных представителей железнодорожных администраций стран - участников Соглашения о совместном использовании грузового вагонного парка.
5. Железнодорожная администрация предоставляет в Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций (далее ИВЦ ЖА) номерные списки вагонов, подготовленных к переводу на ремонт «по пробегу», с указанием сведений о владельце (наименование предприятия и почтовые реквизиты).
6. ИВЦ ЖА в декадный срок организует проверку представленных номерных списков на соответствие и полноту сведений о них в АБД ПВ в соответствии принятым требованиям. В случае невозможности организовать проверку в декадный срок, ИВЦ ЖА информирует об этом железнодорожную администрацию и согласовывает срок ее проведения.

По окончании проверки ИВЦ ЖА проставляет в АБД ПВ по допущенным к переводу номерам вагонов соответствующий признак «разрешен перевод на ремонт по пробегу» и предоставляет железнодорожной администрации номерные списки допущенных и не допущенных к переводу вагонов. По номерам, не допущенным к переводу, указываются причины, по которым вагоны не прошли проверку.

8. Ответственность за техническое состояние вагонов, предъявленных к переводу на новую систему ремонта, несет железнодорожная администрация.
9. Включение допущенных к переводу вагонов в единую автоматизированную систему учета исполненных пробегов, а также дальнейшая их эксплуатация по новой системе, осуществляется в соответствии с технологией, утвержденной железнодорожными администрациями стран участниц соглашения о совместном использовании вагонов, принятой для вагонов инвентарного парка.
10. При получении ГВЦ МПС сообщений 1354 «О выполненном ремонте» вагону, допущенному к переводу на ремонт «по пробегу» без кода 7600 в поле «модернизации» в АБД ПВ сохраняется признак допуска к переводу, но вагон в этом случае остается на календарной системе ремонта.
11. Изменение системы ремонта осуществляется в случаях, предусмотренных п 2.15 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, либо по решению железнодорожной администрации на основании заявки владельца вагонов. В последнем случае изменение системы ремонта (с календарной системы на ремонт «по пробегу» и обратно) осуществляется только при производстве вагонам очередного планового ремонта.
12. Для возврата вагонов на ремонт по календарной системе по заявке собственника железнодорожная администрация предоставляет в ИВЦ ЖА соответствующие номерные списки вагонов. При этом, вагоноремонтное предприятие, производящее очередной плановый ремонт, проставляет в сообщении №1354 «О выполненном ремонте» в поле «модернизации» код 7610.
13. При передаче собственных вагонов, переведенных на пробег, в инвентарный парк железнодорожной администрации, внедрившей систему ремонта «по пробегу», ИВЦ ЖА обеспечивает перенос численных значений пробегов со старых номеров на цифру «5» на новые инвентарные номера соответственно.
14. При передаче, как в результате продажи, так и на условиях аренды, собственных вагонов, ремонтируемых «по пробегу» другому предприятию, вагонный парк (часть вагонного парка) которого также переведен на новую систему ремонта, они остаются включенными в общую систему учета пробегов и сохраняют численные значения исполненных в межремонтный период пробегов.

15. При передаче (продаже) собственных вагонов, переведенных на ремонт «по пробегу» железнодорожным администрациям (в том числе предприятиям, зарегистрированным, на территории этих администраций), не внедрившей систему учета исполненных пробегов, либо предприятию, не имеющему в составе своего вагонного парка вагонов, переведенных на ремонт «по пробегу», передаваемые вагоны переводятся ИВЦ ЖА на календарную систему ремонта с момента оформления передачи.
16. Допускаются к переводу на систему ремонта «по пробегу» собственные вагоны государства, железнодорожная администрация которого не внедрила указанную систему ремонта, по договору с другой железнодорожной администрации, внедрившей новую систему ремонта. Перевод в этом случае допускается по согласованию собственника вагонов с данной железнодорожной администрацией, администрацией государства нахождения собственника и ИВЦ ЖА.
17. Ответственность за техническое состояние вагонов, предъявляемых к переводу на пробег на условиях п.16 настоящего порядка несет железнодорожная администрация, отремонтировавшая вагоны и осуществившая их перевод на новую систему ремонта.
18. В случаях перевода собственных вагонов на ремонт «по пробегу» на условиях п.16 железнодорожная администрация, его осуществившая, информирует все железнодорожные администрации о факте перевода и допуске к эксплуатации по новой системе вагонов данного собственника.