

**Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu,
un manevru pakalpojumu sniegšanas noteikumu
GROZĪJUMI**

1. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu un manevru pakalpojumu sniegšanas noteikumu (turpmāk - Noteikumi) izpratnei tiek lietoti šādi termini:

- 1.1. **LDz** – valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš";
- 1.2. **KPS** – LDz informācijas sistēma "Kraavu pārvadājumu sistēma";
- 1.3. **muitas ceļš** – stacijas ceļš, kas specializēts muitas vai Pārtikas un veterinārā dienesta kontrolpārbaudes veikšanai;
- 1.4. **pasūtītājs** – komersants (pārvadātājs, manevru veicējs vai tehnoloģisko procesu veicējs), kuram (vai kura apakšuzņēmējam) ir vienotais drošības sertifikāts vai drošības apliecība ar tiesībām veikt manevrus attiecīgās stacijas robežās, atbilstoši Ministru kabineta 2020. gada 9. jūnija noteikumiem Nr.375 "Dzelzceļa drošības noteikumi", un kurš pasūta šajā dokumentā noteiktos pakalpojumus;
- 1.5. **vilciens** – saformēts un sakabināts kravas vagonu sastāvs ar vienu vai vairākiem vilces līdzekļiem, kam piešķirts vilciena numurs un kas aprīkots ar īpašām signālierīcēm;
- 1.6. **vilciena sastāvs** – saformēti un sakabināti kravas vagoni ar piešķirto vilciena indeksu, bez vilces līdzekļa;
- 1.7. **pilns vilciena sastāvs** – vilciena sastāvs, kura garums atbilst apstiprinātajiem vilcienu kustības grafika rādītājiem;
- 1.8. **vilciena sastāva daļa** – daļa no stacijā pienākošā vilciena sastāva vagoniem, ja sastāvs tiek sadalīts vairākās daļās padošanai uz/no pievedceļiem un netiek mainīta vagonu secība;
- 1.9. **vagonu grupa** – vagoni, kas pēc pasūtītāja pieprasījuma sakabināti grupā noteiktā secībā (arī viens vagonš, ja ir saņemts pasūtītāja pieprasījums to iekļaut vilciena sastāvā);
- 1.10. **pamata grupas vagoni** – kravas vagoni, kas turpina kustību līdz nākošai izformēšanas vai izkraušanas stacijai, nemainot vagonu secību vilciena sastāvā (izņemot gadījumus, kad ir veikta vagonu atkabināšana tehnisku iemeslu dēļ), un pēc garuma vai svara sastāda vairāk nekā pusi no pienākošā vilciena sastāva;
- 1.11. **pašapkalpošanās** – kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšana, pasūtītājam izmantot savu manevru lokomotīvi un manevru brigādi manevru vilces līdzekļa vadītāja un manevru vadītāja sastāvā;
- 1.12. **pievedceļš** – privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļš, kurā tiek veikta kravas izkraušana/iekraušana vai citas operācijas ar vagoniem, vai stacijas ceļš, kurš paredzēts kravas izkraušanas/iekraušanas veikšanai vai vagonu remontam;
- 1.13. **savācējvilciens** – kravas vilciens, kas tiek formēts šķirošanas un iecirkņu stacijās vietējā darba organizācijai (izkraušanai/iekraušanai) pieguļošos iecirkņos un paredzēts vagonu izvadāšanai uz dažādām starpstacijām;
- 1.14. **stacijas ceļi** – LDz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras stacijas ceļi, uz kuriem LDz sniedz šajā dokumentā noteiktos pakalpojumus;
- 1.15. **TRA** – stacijas tehniskās rīcības akts;

1.16. **vagona pienākšana stacijā** – brīdis, kad vagonš pienācis stacijā vilciena sastāvā vai novākts no pievedceļa/no vagonu glabāšanas ceļa uz stacijas ceļiem (vagona pārvietošanas procesa beigu datums un laiks);

1.17. **vagona nosūtīšana no stacijas** – brīdis, kad vagonš nosūtīts no stacijas vilciena sastāvā vai padots uz pievedceļa/ vagonu glabāšanas ceļa no stacijas ceļiem (vagona pārvietošanas procesa uzsākšanas datums un laiks);

1.18. **vietējais vagonš** – kravas vagonš, kas tiek iekrauts vai izkrauts vagona apstrādes stacijā.

2. Noteikumi izstrādāti, vadoties no Dzelzceļa likuma, citiem Latvijas Republikas tiesību aktiem, Komisijas Istenošanas regulas (ES) 2017/2177 par piekļuvi apkalpes vietām un ar dzelzceļu saistītajiem pakalpojumiem un LDz spēkā esošiem normatīviem un normatīvi tehniskajiem dokumentiem, ievērojot spēkā esošo Kravas vilcienā formēšanas plānu un TRA.

3. Noteikumi nosaka šādu LDz kā apkalpes vietas operatora pakalpojumu sniegšanas kārtību un cenas:

3.1. kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi;

3.2. manevru pakalpojumi.

4. Noteikumu spēkā esošā redakcija ir pieejama LDz tīmekļa vietnē www.ldz.lv.

5. Ja LDz veic Noteikumu grozījumus (t.sk. pakalpojumu cenas izmaiņas), grozījumi un to spēkā stāšanās datums tiks publicēti LDz tīmekļa vietnē. Spēkā esošiem līgumiem grozījumi tiek piemēroti ne agrāk, kā pēc 60 (sešdesmit) kalendārām dienām no šo grozījumu spēkā stāšanās dienas, ja LDz un Pakalpojumu pasūtītājs nav vienojušies par grozījumu ātrāku piemērošanu.

6. LDz sniedz pakalpojumus, noslēdzot rakstveida līgumu.

7. Pakalpojumi tiek sniegti, ievērojot Noteikumu 2.punktā minēto dokumentu prasības un esošo stacijas darba tehnoloģiju.

8. LDz ir tiesības atteikties sniegt pasūtītajam pakalpojumu ja tiek traucēta vilcienā kustība vai infrastruktūras pārvaldītāja minimālā piekļuves pakalpojuma kompleksa sniegšana.

9. Vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas ir Noteikumu **1.pielikumā**.

10. Manevru pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas ir Noteikumu **2.pielikumā**.

11. LDz ir tiesības vienu reizi kalendārā gada laikā veikt pakalpojumu cenu grozījumus, publicējot tos saskaņā ar Noteikumu 5.punkta prasībām.

12. Ja pasūtītājs nav savlaicīgi samaksājis par sniegto pakalpojumu, LDz ir tiesības apturēt turpmāko pakalpojumu sniegšanu pasūtītājam līdz norēķinu veikšanai par saņemtajiem pakalpojumiem pilnā apmērā.

13. LDz aptur pakalpojumu sniegšanu, ja pasūtītāja vienotais drošības sertifikāts vai drošības apliecībā iekļautās tiesības veikt manevrus attiecīgās stacijas robežās zaudē spēku.

14. Visi dokumenti, uz kuriem ir atsauce Noteikumos, piemērojami attiecīgajā brīdī spēkā esošajā redakcijā, vai piemērojams dokuments, kas to aizstāj.

Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas
pakalpojumu un manevru pakalpojumu
sniegšanas noteikumu **1.pielikums**

**Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu sniegšanas kārtība
un cenas**

1. Vispārīgie noteikumi

1.1. Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumi (turpmāk – pakalpojumi) ir vagonu apstrādes darbu komplekss, kas tiek veikts ar vagoniem no to pienākšanas stacijā līdz to nosūtīšanai no stacijas, un ietver:

1.1.1. vagonu apstrādi, neveicot vilcienu formēšanu;

1.1.2. vagonu apstrādi, veicot vilcienu formēšanu;

1.1.3. vietējo vagonu apstrādi.

1.2. Pakalpojumi tiek sniegti:

1.2.1. **ar LDz spēkiem** (izmantojot LDz vilci, lokomotīves brigādi un sastādītāju), neparedzot pašapkalpošanos – stacijās Rēzekne, Daugavpils un Šķiotava;

1.2.2. **ar pašapkalpošanos:**

1.2.2.1. Mangaļu, Zemitānu, Krievu salas, Bolderājas, Ventpils, Liepājas, Krustpils un Jelgavas stacijās – visiem vagoniem;

1.2.2.2. citās stacijās – vietējiem vagoniem.

1.3. Pakalpojumi tiek sniegti:

1.3.1. vietējo vagonu apstrāde, izņemot vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā – tehnoloģisko procesu veicējiem (t.sk. pārvadātājiem), kas veic vagonu padošanu uz pievedceļiem un vagonu novākšanu no pievedceļiem;

1.3.2. vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu, vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu, vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā – pārvadātājam, kurš atbilstoši spēkā esošiem LDz apstiprinātajiem Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumiem (publicēti LDz tīmekļa vietnē ldz.lv) tiek noteikts kā atbildīgais par vagonu.

1.4. Pakalpojuma sniegšanai ir noteikts tehnoloģiskais laiks **30 (trīsdesmit) stundas**, skaitot no vagona pienākšanas stacijā (turpmāk – tehnoloģiskais laiks) un ietver vagonu apstrādes pasūtīšanu, vagonu apstrādes darbu plānošanu, vagonu apstrādes veikšanu un vagonu nosūtīšanu no stacijas. Tehnoloģiskā laika ievērošanas uzskaiti LDz veic LDz informācijas sistēmā.

1.5. Vagona pienākšanas stacijā un nosūtīšanas no stacijas laiks tiek fiksēts LDz informācijas sistēmā.

1.6. Pasūtītājam jāplāno pakalpojuma pasūtīšana un vagona nosūtīšana no stacijas, ievērojot nepieciešamo laiku vagona apstrādei, atbilstoši attiecīgas stacijas TRA noteiktajam, tā, lai nepārsniegtu tehnoloģisko laiku kopumā. Par katru vagonu, kas netiek nosūtīts no stacijas līdz tehnoloģiskā laika beigām, LDz aprēķina un piemēro papildus maksu no tehnoloģiskā laika izbeigšanās brīža līdz vagona nosūtīšanas no stacijas brīdim.

1.7. Tehnoloģiskais laiks tiek pagarināts, ja vagoni savlaicīgi netiek nosūtīti no stacijas no LDz atkarīgu iemeslu dēļ (LDz darbības vai bezdarbības rezultātā tiek pārslogota stacijas infrastruktūra, notika infrastruktūras bojājums un/vai remonts utt.) vai no kaimiņvalstu dzelzceļa uzņēmumu atkarīgu iemeslu dēļ, kā arī, ja vagonu ir paredzēts nosūtīt ar

savācējvilcienu, izņemot gadījumu, ja saskaņā ar vilcienu kustības grafiku bija iepļānota vilciena nosūtīšana, bet pārvadātājs jaudu neizmantoja. Tehnoloģiskais laiks tiek pagarināts par laiku, kas vienāds ar izraisītas aizkavēšanās laiku.

1.8. Pasūtītāja pienākums ir pēc iespējas ātrāk atbrīvot stacijas ceļus pēc vagonu apstrādes darbu pabeigšanas, bez liekas kavēšanās nodrošinot vagonu grupas/vilciena sastāva nosūtīšanu.

2. Pakalpojumu sniegšana ar LDz spēkiem

2.1. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu.

2.1.1. Vagonu apstrāde, neveicot vilcienu formēšanu tiek veikta attiecībā uz:

2.1.1.1. vilciena sastāva vagoniem, ja vilcienam netika mainīts vagonu skaits un secība;

2.1.1.2. vilciena pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa atrodas vilciena galvas vai astes daļā un ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši pirms pamata grupas vagoniem.

2.1.2. Vagonu apstrādes, neveicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- vagonu apstrādes plānošana; informācijas par stacijā pienākošo vilciena sastāvu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana no pieņemšanas ceļa līdz lokomotīves dislokācijas vietai vai kontrolpunktam;

- vagonu atkabināšana/piekabināšana: vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; vagona/vagonu grupas atkabināšana; atkabināmā vagona/vagonu grupu pārvietošana uz cita stacijas ceļa; vagona/vagonu grupu nostiprināšana; bremzes kurpju noņemšana no vagona/vagonu grupas; vagona/vagonu grupas piekabināšana vilciena pamata grupas vagoniem uz stacijas ceļiem un nostiprināšana; paziņojuma par vagona/vagonu grupas piekabināšanu un atkabināšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā;

- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika: vilciena sastāva/vilciena pamata grupas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva/vilciena pamata grupas nostiprināšana, vilciena sastāva/vilciena pamata grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- stacijas darba plānošana vilciena nosūtīšanai no stacijas; vilciena sastāva pārvietošana uz nosūtīšanas ceļa, maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana līdz nosūtīšanas ceļam; bremzes kurpju noņemšana no nosūtīšanai sagatavotā vilciena sastāva; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

2.2. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu.

2.2.1. Vagonu apstrāde, veicot vilcienu formēšanu tiek veikta attiecībā uz:

2.2.1.1. visiem vagoniem, kurus nevar attiecināt pie pamata grupas vagoniem;

2.2.1.2. vilciena pamata grupas vagoniem, ja pamata grupa neatrodas vilciena galvas vai astes daļā;

2.2.1.3. vilciena pamata grupas vagoniem, ja šo grupu ir nepieciešams papildināt līdz pilnam sastāvam ar vagoniem, kas pienākuši stacijā pēc pamata grupas vagoniem;

2.2.1.4. pamatojoties uz Pasūtītāja pieteikumu (pieteikuma forma ir publicēta LDz tīmekļa vietnē ldz.lv) stacijā saformētiem vagoniem (pēc konkrētiem kritērijiem: vagona veids, kravas veids vai kravas saņēmējs, savācējvilciens u.c.).

2.2.2. Vagonu apstrādes, veicot vilcienu formēšanu stacijās, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana vagonu apstrādei; informācijas par stacijā pienākošā vilciena sastāva ievadīšana LDz informācijas sistēmā; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana;
- vagonu atkabināšana/piekabināšana: vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; vagona/vagonu grupas atkabināšana; atkabināmā vagona/vagonu grupu pārvietošana uz cita stacijas ceļa; vagona/vagonu grupu nostiprināšana; bremzes kurpju noņemšana no vagona/vagonu grupas; vagona/vagonu grupas piekabināšana vagonam/vagonu grupai uz stacijas ceļiem un nostiprināšana; paziņojuma par vagona/vagonu grupas piekabināšanu un atkabināšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā;
- vilcienu sastāva izformēšana: manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; bremzes kurpju noņemšana; maršruta uz uzkalnu (izvilkšanas ceļu) sagatavošana; vagona/vagonu grupas (kopā ar lokomotīvi) pārvietošanas uz uzkalnu (izvilkšanas ceļu) kontrole; vagona/vagonu grupas izformēšana atbilstoši šķirošanas dokumentam; manevru lokomotīves pārvietošanas izformēšanas laikā kontrole; vagona/vagonu grupas kustības ātruma no uzkalna regulēšana; vagona/vagonu grupas kustības kontrole uz šķirošanas stacijas ceļiem līdz to uzkrāšanai pilna vilciena sastāvam; manevru lokomotīves ar vagona/vagonu grupas atstumšana; vagona/vagonu grupas atkabināšana un nostiprināšana; paziņojuma par vilciena sastāva izformēšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; vagona/vagonu grupas nostiprināšana uz šķirošanas stacijas ceļiem pēc izformēšanas (stacijās, kurās nav uzkalna, visas operācijas tiek veiktas uz stacijas ceļiem, izmantojot izvilkšanas ceļu);
- vagona/vagonu grupas uzkrāšana uz šķirošanas ceļiem līdz pilna vilciena sastāva saformēšanai, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; uz šķirošanas ceļiem uzkrāto vagonu sakabināšana; vilciena sastāva formēšanas pabeigšana un vilciena indeksa piešķiršana;
- vilciena sastāva pārvietošana no šķirošanas ceļa uz nosūtīšanas ceļa un nostiprināšana uz nosūtīšanas ceļa; manevru lokomotīves (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana un kontrole pa stacijas ceļiem; bremzes kurpju noņemšana no vilciena sastāva;
- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, gaidot vagonu uzkrāšanu līdz pilna vilciena sastāva saformēšanai vai norīkojumu vilciena nosūtīšanai: vilciena sastāva, vagonu, vagonu grupas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva, vagonu, vagonu grupas nostiprināšana, vilciena sastāva, vagonu, vagonu grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;
- stacijas darba plānošana vilciena sastāva nosūtīšanai; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana līdz nosūtīšanas ceļam; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

2.3. Vietējo vagonu apstrāde.

2.3.1. Vietējo vagonu apstrāde tiek veikta attiecībā uz vagoniem, kas ir paredzēti:

2.3.1.1. padošanai uz pievedceļiem;

2.3.1.2. novākšanai no pievedceļiem;

2.3.1.3. nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā.

2.3.2. Vietējo vagonu apstrādi padošanai uz pievedceļiem un novākšanai no pievedceļiem pasūta, iesniedzot pieteikumu informācijas sistēmā KPS. Pieteikumā vietējo vagonu apstrādei jānorāda visu vagonu numuri padodamo/novācamo vagonu grupā, bet pieteikumā vagonu novākšanai no pievedceļiem papildu jānorāda novācamo vagonu secība novācamo vagonu grupā.

2.3.3. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem darba apjoms.

2.3.3.1. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļiem ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem no to pienākšanas stacijā līdz vagonu vai vagonu grupas sagatavošanai padošanai uz pievedceļiem, un ietver:

- visu vilciena sastāvā esošo vietējo vagonu apstrādi, nesadalot tos un nemainot to secību pienākušā vilcienā, padošanai uz pievedceļiem;

- vietējo vagonu apstrādi, sadalot vilciena sastāvu uz daļām, padošanai uz pievedceļiem;

- vietējo vagonu apstrādi, pēc pasūtītāja pieprasījuma saformējot vagonu grupu padošanai uz pievedceļa no vagoniem, kas pienākuši stacijā ar vienu vai vairākiem vilcieniem vai novākti no pievedceļiem.

2.3.3.2. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļiem, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma visi vilciena sastāvā esošie vagoni tiek padoti uz pievedceļiem, nemainot to secību pienākušā vilcienā, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana manevru darba veikšanai pēc vagonu pienākšanas stacijā vilciena sastāvā; informācijas par stacijā pienākušo vagonu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; pasūtītāja pieteikuma apstrāde LDz informācijas sistēmā, pasūtītāja informēšana par visu vilciena sastāvā esošo vagonu apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai;

- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, gaidot pasūtītāja pieteikumu vai padošanas izpildi: vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva nostiprināšana, vilcienu sastāva nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās; paziņojums par vilciena sastāva pārvietošanu uz pievedceļiem ievadīšana informācijas sistēmā.

2.3.3.3. Vietējo vagonu apstrāde padošanai uz pievedceļiem, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma vagonus no pienākušā vilciena sastāva pasūtītājs padod uz pievedceļiem, sadalot vilciena sastāvu uz daļām, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana manevru darba veikšanai pēc vagonu pienākšanas stacijā vilciena sastāvā; informācijas par stacijā pienākušo vagonu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; pasūtītāja pieteikuma apstrāde LDz informācijas sistēmā, pasūtītāja informēšana par visu vilciena sastāvā esošo vagonu apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai;

- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, gaidot pasūtītāja pieteikumu vai padošanas izpildi: vilciena sastāva/vilciena sastāva daļas pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva/ vilciena sastāva daļas nostiprināšana, vilciena sastāva/ vilciena sastāva daļas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- pasūtītāja lokomotīves ar/bez vilciena sastāva daļas kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās; atlikušo vilciena sastāva daļas nostiprināšana; paziņojums par vilciena sastāva daļas pārvietošanu uz pievedceļiem ievadīšana informācijas sistēmā.

2.3.3.4. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem, ja pēc pasūtītāja pieprasījuma no vagoniem, kas pienākuši stacijā ar vienu vai vairākiem vilcieniem vai novākti no pievedceļiem, tiek saformētas vagonu grupas, maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba, kas saistīts ar vagonu grupas sagatavošanu padošanai, plānošana; informācijas par stacijā pienākošo vagonu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; pasūtītāja pieteikuma apstrāde LDz informācijas sistēmā, manevru darbu organizēšana (ar vagoniem no viena vilciena sastāva operācijas var atkārtoties vairākas reizes), informācijas par vagonu pārvietošanu pa stacijas ceļiem ievadīšana LDz informācijas sistēmā;

- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, gaidot vagonu grupu papildināšanu ar vagoniem no cita vilciena sastāva: vagonu/vagonu grupas pārvietošana uz cita stacijas ceļa, vagonu grupas nostiprināšana, vagonu grupas nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci papildus bremzes kurpju uzlikšana saņemot meteobrīdinājumu;

- vagonu piekabināšana: vagonu piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana un kontrole, manevru lokomotīves piekabināšana vagoniem uz stacijas ceļiem; bremzes kurpju no vagona noņemšana, fiksējošo ierīču noņemšana, vagonu pārvietošana piekabināšanai vagonu grupai, manevru lokomotīves atkabināšana no vagonu grupas uz stacijas ceļa; vagonu grupas nostiprināšana; paziņojuma par saformēto vagonu grupu ievadīšana LDz informācijas sistēmā; pasūtītāja informēšana par vagonu grupas apstrādes pabeigšanu un gatavību padošanai; stacijas ceļa norobežošana;

- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, gaidot pasūtītāja pieteikumu vai padošanas izpildi vagonu/vagonu grupas pārvietošana uz cita stacijas ceļa, vagonu grupas nostiprināšana, nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšanas un kontrole stacijas robežās; paziņojuma par vagonu grupu padošanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā;.

2.3.4. Vietējo vagonu apstrāde novākšanai no pievedceļiem darba apjoms.

2.3.4.1. Vietējo vagonu apstrāde novākšanai no pievedceļiem ir darbu komplekss, kas, saskaņā ar pasūtītāja pieprasījumu, tiek veikts ar vagoniem, pieņemot tos no pievedceļiem uz stacijas ceļiem.

2.3.4.2. Vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādes maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana, pasūtītāja pieteikuma apstrāde LDz informācijas sistēmā, saskaņošana ar pasūtītāju; stacijas darba plānošana vagonu pieņemšanai no pievedceļiem; pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšanas un kontrolēšana stacijas robežās; vagonu nostiprināšana; paziņojuma par operāciju ar vagoniem saņemšana no pasūtītāja un ievadīšana LDz informācijas sistēmā; vagonu, kas paredzēti to padošanai uz citiem pievedceļiem, šķirošana.

2.3.5. Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā darba apjoms.

2.3.5.1. Vietējo vagonu apstrāde nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā ir darbu komplekss, kas tiek veikts ar vagoniem, kuri tika pieņemti stacijā no pievedceļiem:

- vilcienu formēšanai un nosūtīšanai saskaņā ar vilcienu formēšanas plānu;
- vilcienu formēšanai un nosūtīšanai saskaņā ar pasūtītāja pieteikumu.

2.3.5.2. Vietējo vagonu apstrādes nosūtīšanai no stacijas vilciena sastāvā maksimālā darbu apjoma apraksts:

- manevru darbu organizēšana: saņemtā pasūtītāja pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba plānošana vagonu apstrādei;

- vilciena sastāva formēšanas modelēšana; novākto no pievedceļiem vagonu atkabināšanas/piekabināšanas plānošana; manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; vagona/vagonu grupas atkabināšana; atkabināmā vagona/vagonu grupu pārvietošana uz cita stacijas ceļa; vagona/vagonu grupu nostiprināšana; bremzes kurpju noņemšana no vagona/vagonu grupas; vagona/vagonu grupas piekabināšana vagonam/vagonu grupai uz stacijas ceļiem un nostiprināšana; paziņojuma par vagona/vagonu grupas piekabināšanu un atkabināšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā (*darbu komplekss var atkārtoties vairākas reizes*);

- vagonu uzkrāšana uz stacijas ceļiem līdz vilciena sastāva saformēšanai, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; uz šķirošanas ceļiem uzkrāto vagonu sakabināšana; vilciena sastāva formēšanas pabeigšana un vilciena indeksa piešķiršana; pasūtītāja informēšana par vilciena sastāva gatavību (*darbu komplekss var atkārtoties vairākas reizes*);

- vilciena sastāva pārvietošana no šķirošanas ceļa uz nosūtīšanas ceļa bremzes kurpju noņemšana no vilciena sastāva un nostiprināšana uz nosūtīšanas ceļa; manevru lokomotīves (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana un kontrole pa stacijas ceļiem;

- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, gaidot norīkojumu vilciena nosūtīšanai: vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz cita stacijas ceļa, vilciena sastāva nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai; vilciena sastāva pārvietošana ar manevru lokomotīvi uz nosūtīšanas stacijas ceļa maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana līdz nosūtīšanas ceļam; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

2.4. Pēc pasūtītāja pieteikuma vagonu apstrāde vilciena (vagonu grupas) formēšanai pēc konkrētiem kritērijiem.

2.4.1. Pasūtītājam ir tiesības, iesniedzot pieteikumu (pieteikuma forma ir publicēta LDz tīmekļa vietnē ldz.lv) elektroniski uz e-pasta adresi apstrade@ldz.lv, pasūtīt vilciena sastāva (vagonu grupas) saformēšanu pēc konkrētiem kritērijiem:

2.4.1.1. vagonu numuri, vagonu veids (tips), vagonu stāvoklis (iekrauts vai tukšs);

2.4.1.2. kravas veids, kravas saņēmējs;

2.4.1.3. vagonu ievietošana vilciena sastāvā noteiktā secībā;

2.4.1.4. vagonu, kas tika uzkrati stacijā atbilstoši Kravas vilcienu formēšana plānam, piekabināšana citai vagonu grupai apvienošanai vienā vilciena sastāvā;

2.4.1.5. vagonu saformēšana grupā pārvietošanai uz/no glabāšanas ceļa, izmantojot LDz vagonu glabājuma pakalpojumu.

2.4.2. Ja pēc pieteikuma iesniegšanas pasūtītājs vēlas mainīt vagonu apstrādes kritērijus, pasūtītājam jāiesniedz jauns pieteikums.

2.5. Vagonu apstrāde vagonu grupas formēšanai padošanai uz muitas ceļiem ar pasūtītāja lokomotīvi.

2.5.1. Pakalpojums tiek sniegts stacijās Daugavpils un Rēzekne ja Pasūtītājam pēc muitas vai Pārtikas un veterinārā dienesta pieprasījumiem jānodrošina vagonu pārvietošanu uz muitas ceļu.

2.5.2. LDz veic vagonu grupas formēšanu padošanai uz muitas ceļu, pamatojoties uz Pasūtītāja pieteikumu pēc formas, kas ir publicēta LDz tīmekļa vietnē ldz.lv. Pasūtītājs iesniedz LDz pieteikumu elektroniski uz e-pasta adresi apstrade@ldz.lv. ar pazīmi "muitas pārbaude".

2.5.3. Maksimālā darbu apjoma apraksts: no Pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana; stacijas darba, kas saistīts ar vagonu grupas sagatavošanu padošanai, plānošana; manevru darbu organizēšana, informācijas par vagonu pārvietošanu pa stacijas ceļiem ievadīšana LDz informācijas sistēmā;

2.5.4. Pasūtītājam ir pienākums pēc kontrolpārbaudes pabeigšanas novākt vagonu no muitas ceļa uz stacijas ceļu.

3. Pakalpojumu sniegšana ar pašapkalpošanos

3.1. Pakalpojumu sniegšanas kārtība stacijās Liepāja, Ventspils, Krievu sala, Bolderāja, Krustpils, Jelgava, Zemitāni un Mangaļi.

3.1.1. LDz sniedz pakalpojumus, pamatojoties uz Pasūtītāja Darba plānu. Pasūtītājs sniedz Darba plānu pēc formas, kas ir publicēta LDz tīmekļa vietnē, norādot plānoto darbu laiku, saskaņā ar stacijas TRA noteikto.

3.1.2. Minimālais laiks, kuru var pasūtīt darbu veikšanai, ir 15 minūtes. Ja izmantotais darbu laiks ir mazāks par 15 minūtēm, laiks tiek noapaļots līdz 15 minūtēm. Vienas manevru lokomotīves darba laiks maiņā tiek aprēķināts, summējot lokomotīves atrašanos uz stacijas ceļiem laiku šīs maiņas ietvaros (vairākkārtējas/atkārtotas iebraukšanas/izbraukšanas gadījumā) un tiek noapaļots līdz veselām 15 minūtēm. Darba laiku aprēķinam LDz izmanto LDz informācijas sistēmā esošo informāciju.

3.1.3. Ja akceptētais darba laiks tiek pārsniegts no LDz atkarīgo iemeslu dēļ (LDz rīcības rezultātā tiek pārslogota stacijas infrastruktūras, notika infrastruktūras bojājums un/vai remonts utt.) vai nepārvaramas varas darbības rezultātā, tas tiek pagarināts par laiku, kas vienāds ar izraisītas aizkavēšanās laiku.

3.1.4. Pirms darba sākuma TRA noteiktas stacijas darbinieks (turpmāk – stacijas darbinieks) saskaņo ar pasūtītāju konkrēto darba kārtību un sniedz akceptu darbam.

3.1.5. Pasūtītājam ir tiesības mainīt Darba plānu, iesniedzot pieteikumu stacijas darbiniekam pa reģistrējamiem sakariem vai nosūtot papildu pieteikumu, saskaņā ar TRA norādīto.

3.1.6. Laiks turpmāk norādīto operāciju veikšanai netiek iekļauts laikā maksas aprēķināšanai un pasūtītājam nav jāiesniedz pieteikums ja tiks veikta:

- vilciena vilces līdzekļa apdzīšana, lai nomainītu vilciena virzienu;
- lokomotīves pārvietošana no dislokācijas vietas līdz darba vietai un atpakaļ;
- lokomotīves pārvietošana vai stāvēšana starp darba uzdevumiem.

3.1.7. Ņemot vērā operatīvo situāciju stacijā, kas ietekmē stacijas ceļu izmantošanu, vai sakarā ar nepārvaramas varas apstākļu iestāšanos, stacijas darbiniekam ir tiesības

piedāvāt citu darbu veikšanas laiku, atļaut veikt iepriekš nesaskaņotu darbu vai noraidīt pieteikumu, kā arī pieprasīt pasūtītājam atbrīvot stacijas ceļus, atsaucot izsniegto akceptu.

3.1.8. Faktisko darba sākuma un darba pabeigšanas laiku LDz stacijas darbinieks fiksē, saņemot informāciju no Pasūtītāja pārstāvja pa reģistrējamo sakaru līdzekli (manevru radiosakari, telefonsakari).

3.1.9. Pasūtītājam ir pienākums pabeigt darbus stacijas akceptā norādītājā laikā un atbrīvot stacijas ceļus, novietojot vagonu(-us) uz tiem ceļiem, kas norādīti stacijas akceptā.

3.1.10. Pakalpojuma maksimālā darbu apjoma apraksts:

3.1.10.1. LDz maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja Darba plāna izskatīšana, izpildes maiņas plānošana; pasūtītāja pieteikuma saskaņošana un izpildes plānošana; informācijas par stacijā pienākošā vilciena sastāva ievadīšana LDz informācijas sistēmā; maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana;

- manevru darbu organizēšana vilciena sastāva izformēšanai: manevru maršrutu sagatavošana; manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana; informāciju par manevru lokomotīvi un vagonu pārvietošanu, par vilciena sastāva izformēšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā;

- vagona/vagonu grupas kustības kontrole uz stacijas ceļiem vagonu grupas formēšanai padošanai uz pievedceļa, pieteikumu vietējo vagonu padošanai uz pievedceļiem un novākšanai no pievedceļiem saņemšana un apstrāde LDz informācijas sistēmā; manevru maršrutu sagatavošana padošanai/novākšanai uz/no pievedceļiem;

- vagona/vagonu grupas kustības kontrole uz stacijas ceļiem līdz to uzkrāšanai pilna vilciena sastāvam; uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole, nosūtīšanas ceļa piešķiršana; vilciena indeksa piešķiršana;

- ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika vagonu grupas nostiprināšana, nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu;

- stacijas darba plānošana vilcienu nosūtīšanai; saformēta vilciena sastāva pārvietošanas ar manevru lokomotīvi uz nosūtīšanas stacijas ceļa organizēšana, maģistrālās lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana līdz nosūtīšanas ceļam; paziņojuma par vilciena nosūtīšanu ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

3.1.10.2. Pasūtītāja maksimālā darbu apjoma apraksts:

- Darba plāna iesniegšana noteiktajā laikā; Darba plāna izmaiņas saskaņošana; pienākoša vilciena izformēšana: bremzes kurpes noņemšana pirms vilciena sastāva izformēšanas, vagonu atkabināšana/piekabināšana; manevru lokomotīves bez/ar vagoniem kustības pa stacijas ceļiem nodrošināšana; atkabināmā vagona/vagonu grupu pārvietošana stacijas ceļos; vilcienu sastāvu/vagona/vagonu grupu nostiprināšana, bremzes kurpju noņemšana no vagona/vagonu grupas vilciena izformēšanas laikā un pēc darbu pabeigšanas;

- vietējo vagonu padošanai vai novākšanai pieteikumu sniegšana informācijas sistēmā KPS. Pieteikumā vietējo vagonu apstrādei jānorāda visu padodamo/novācamo vagonu numurus grupā. Pieteikumā vagonu novākšanai no pievedceļiem jānorāda novācamo vagonu numuri un to secība vagonu grupā;

- vagonu grupas formēšana padošanai uz pievedceļa, saformēta vagonu nostiprināšana un bremzes kurpju noņemšana, vagonu/vagonu grupas padošana uz pievedceļa, vagonu/vagonu grupas novākšana no pievedceļa, novākto no pievedceļa vagonu grupas izformēšana, vagonu nostiprināšana;

- vagona/vagonu grupas uzkrāšana uz šķirošanas ceļiem līdz pilna vilciena sastāva saformēšanai, uzkrāto vagonu uzskaitē un vilciena garuma un svara kontrole informācijas sniegšana par vagonu uzkrāšanu pilna vilciena sastāvam, uzkrāto vagonu sakabināšana; vilciena sastāva formēšanas pabeigšana; vilciena sastāva pārvietošana uz nosūtīšanas ceļa un nostiprināšana uz nosūtīšanas ceļa; bremzes kurpju noņemšana.

3.2. Pakalpojumu sniegšanas kārtība citās, 3.1.punktā nenorādītās stacijās, kur tiek veiktas kravas operācijas (saskaņā ar LDz Tīkla pārskata 2.1.A pielikumu).

3.2.1. Tiek sniegts pakalpojums "vietējo vagonu apstrāde", kas ietver:

3.2.1.1. vietējo vagonu apstrādi padošanai uz pievedceļiem;

3.2.1.2. vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādi.

3.2.2. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; vilcienu izformēšanas modelēšana; vagonu nostiprināšana;

- vagonu nostiprināšanas pārbaude, bremzes kurpju noslēgšana ar fiksējošo ierīci; papildus bremzes kurpju uzlikšana, saņemot meteobrīdinājumu; bremzes kurpju no vagona noņemšana; maršrutu sagatavošana pasūtītāja lokomotīvei vagonu piekabināšanai; pasūtītāja lokomotīves kustības organizēšana un kontrolēšana stacijas robežās.

3.2.3. Vietējo vagonu, kas tiek novākti no pievedceļiem, apstrādes maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes plānošana, saskaņošana ar pasūtītāju; stacijas darba plānošana vagonu pārvietošanai no pievedceļiem; pasūtītāja manevra lokomotīves (ar/bez vagoniem) kustības organizēšana un kontrole; vagonu nostiprināšana; paziņojuma par vagonu novākšanu no pievedceļiem ievadīšana LDz informācijas sistēmā.

4. Pakalpojumu uzskaitē.

4.1. Pakalpojumu uzskaitē veic LDz, pamatojoties uz LDz informācijas sistēmas datiem.

4.2. Ja pārvadātāji nav ievadījuši vai nav savlaicīgi ievadījuši LDz informācijas sistēmās pilnīgu un patiesu informāciju par pārvadājuma līguma izpildi un vagona nodošanu/pieņemšanu no viena pārvadātāja cita pārvadātāja atbildībā, kā to paredz Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumi, LDz neveic pakalpojuma rēķina korekciju, bet iesaistītajiem pārvadātājiem jāveic norēķini savā starpā.

5. Vagonu šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu cenas un norēķinu kārtība

5.1. Cenas vagonu apstrādei ar LDz vilci.

5.1.1. Vagonu apstrādes, neveicot vilcienu formēšanu, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti 2.1. punktā, cena ir **5,35 EUR** par katru vagonu.

5.1.2. vagonu apstrādes, attiecībā uz vagoniem, kas ir norādīti 2.2., 2.3.1.3., 2.4. punktā, cena ir **20,14 EUR** par katru vagonu.

5.1.3. Vagonu apstrādes vagonu grupas formēšanai padošanai uz muitas ceļiem (2.5.3.punkta apjomā) cena ir **31,63 EUR** par katru vagonu.

5.1.4. Vietējo vagonu apstrādes padošanai/novākšanai uz/no pievedceļiem (2.3.3.2., 2.3.3.3., 2.3.4.2. punkta apjomā) cena ir **36,62 EUR** par katru padošanai sagatavoto vilciena sastāvu (vilciena sastāva daļu)/par katru novākto vagonu grupu.

5.1.5. Vietējo vagonu apstrādes padošanai uz pievedceļiem (2.3.3.4.punkta apjomā) cena ir **36,62 EUR** par katru padošanai sagatavoto vagonu grupu un **31,63 EUR** par katru šajā grupā iekļauto vagonu.

5.2. Cena vagonu apstrādei ar pašapkalpošanos Noteikumu 3.1.punktā norādītās, stacijās.

5.2.1. Par formēšanas/izformēšanas darbiem uz stacijas ceļiem cena ir **23,81 EUR** par 1 manevru lokomotīves darbu 15 minušu laikā. Maksa par pakalpojumu tiek aprēķināta, reizinot pakalpojuma cenu ar lokomotīves faktisko darba laiku minūtēs, un dalot to ar 15.

5.2.2. Par vagonu padošanas/novākšanas uz/no pievedceļiem organizēšanu cena ir **17,84 EUR** par katru padoto/novākto vagonu grupu.

5.3. Cenas vietējo vagonu apstrādei ar pašapkalpošanos citās, Noteikumu 3.1.punktā nenorādītās, stacijās (3.2.1.punkts) ir **17,97 EUR** par katru padoto vai novākto vagonu grupu.

5.4. **Papildus cena**, kas tiek aprēķināta par pakalpojuma sniegšanu, ja vagoni atrodas stacijā virs tehnoloģiskā laika, ir **0,10 EUR** par katru vagonu stundā (30 min. un vairāk noapaļo līdz pilnai stundai, mazāk – atmet).

5.5. Pakalpojumu cenas ir noteiktas, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

5.6. Norēķini par sniegtiem pakalpojumiem tiek veikti, pamatojoties uz LDz rēķinu:

5.6.1. vienu reizi mēnesī par šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumu, veicot vietējo vagonu apstrādi (izņemot vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas);

5.6.2. par katrām 5 (piecām) kalendārām dienām – par pārējiem šķirošanas un komplektēšanas pakalpojumiem, ieskaitot vietējo vagonu apstrādi nosūtīšanai no stacijas.

6. LDz un pasūtītāja atbildība

6.1. Pasūtītājs ir atbildīgs par kaitējumu vai zaudējumiem LDz darbiniekiem, LDz kustamam un nekustamam īpašumam, kas tika nodarīts pakalpojumu sniegšanas laikā Pasūtītāja izmantotā ritošā sastāva riteņiem (t.sk. manevru lokomotīves), Pasūtītāja līdzēju vai darbinieku darbības vai bezdarbības dēļ.

6.2. Ja Pasūtītāja izmantotā ritošā sastāva vai darbinieku darbības vai bezdarbības dēļ notikusi sliežu ceļa un apkārtējās vides piesārņošana virs pieļaujamās koncentrācijas, vai cita veida piesārņošana, kas rada negatīvu ietekmi uz apkārtējo vidi vai sliežu ceļa uzturēšanu, Pasūtītājam jākompensē LDz zaudējumi, kas saistīti ar šo piesārņojumu un tā seku likvidēšanu.

6.3. LDz ir atbildīga par vai zaudējumiem Pasūtītāja darbiniekiem, Pasūtītāja ritošā sastāvam, kas tika nodarīts pakalpojumu sniegšanas laikā LDz sliežu ceļa neatbilstoša tehniskā stāvokļa dēļ vai LDz līdzēju vai darbinieku darbības vai bezdarbības dēļ.

6.4. Pasūtītājs par tehnoloģiskā laika neievērošanu, neizpildot 1.8.punktā noteiktās saistības, maksā LDz līgumsodu **EUR 0.20** (divdesmit centi) stundā:

6.4.1. par katru vagonu vilciena sastāvā, kas tika saformēts nosūtīšanai, savlaicīgu neizvešanu no stacijas;

6.4.2. par katru vagonu vilciena sastāvā, ja vilciena sastāva saformēšanai stacijā ir pietekošais vagonu skaits (saskaņā ar vilcienu veidošanas plānu), bet saformēšana netika pabeigta no pasūtītāja atkarīgo iemeslu dēļ;

6.4.3. par katru vagonu grupā, kas ir sagatavota padošanai uz pievedceļiem, bet nav izvesta no stacijas.

6.5. LDz maksā pasūtītājam līgumsodu **EUR 0.20** (divdesmit centi) stundā par katru vagonu vilciena sastāvā, kura nosūtīšana no stacijas tika aizkavēta vīrs tehnoloģiskā laika no LDz atkarīgo iemeslu dēļ.

6.6. Tiesības uzsākt līgumsoda piemērošanu rodas, sākot no brīža, kad tehnoloģiskais laiks beidzas visiem vagoniem vilciena sastāvā/vagonu grupā, bet līgumsoda aprēķinātais apmērs ir ierobežots ar 10 % no galvenās saistības (līguma summas) apmēra.

6.7. Līgumsoda samaksa neatbrīvo LDz vai pasūtītāju no saistību izpildes, t.sk. neatbrīvo pasūtītāju no papildus cenas samaksas, ja vagoni atrodas stacijā vīrs tehnoloģiskā laika.

Kravas vagonu šķirošanas un komplektēšanas
pakalpojumu un manevru pakalpojumu
sniegšanas noteikumu **2.pielikums**

Manevru pakalpojumu sniegšanas kārtība un cenas

1. Manevru pakalpojumi ir:

1.1. manevru organizēšana, lai pārvietotu manevru lokomotīvi (bez vagoniem vai ar vagoniem) vienas privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras robežās, izbraucot uz stacijas ceļiem vai no vienas privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz citu privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, izbraucot uz stacijas ceļiem (**turpmāk – manevru organizēšanas pakalpojums**);

1.2. vagonu padošana no stacijas ceļiem uz muitas ceļiem kontroles veikšanai un novākšana no muitas ceļiem uz stacijas ceļiem pēc kontroles pabeigšanas (**turpmāk – vagonu pārvietošanas pakalpojums**).

2. **Manevru organizēšanas pakalpojuma sniegšanas kārtība un cena**

2.1. Pakalpojums tiek sniegts tehnoloģisko procesu veicējiem (t.sk. pārvadātājiem) stacijās Šķirotava, Zemitāni (ceļa postenis 3.km), Liepāja, Ventspils, Bolderāja, Mangalī, Rīga preču.

2.2. Pakalpojumu sniegšanas laiks tiek noteikts no manevru lokomotīves ar/bez vagoniem izbraukšanas no privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras ceļiem uz stacijas ceļiem līdz lokomotīves ar/bez vagoniem aizbraukšanai no stacijas ceļiem uz privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.

2.3. Pasūtītājam ir tiesības pasūtīt pakalpojumu stacijas darba laikā, iesniedzot pieteikumu stacijas darbiniekam, kurš organizē manevrus, pa reģistrējamiem sakariem - manevru radiosakariem.

2.4. Pakalpojums tiek sniegts ar nosacījumu, ka stacijas manevru rajonā stacijas ceļi ir brīvi manevru veikšanai un tur netiek sniegti citi LDz pakalpojumi.

2.5. Pakalpojuma maksimālā darbu apjoma apraksts:

- no pasūtītāja saņemtā pieteikuma izpildes operatīva plānošana;
- stacijas darba plānošana manevru veikšanai;
- manevru lokomotīves ar/bez vagoniem kustības pa stacijas ceļiem organizēšana un kontrolēšana;
- vagonu/vagonu grupu nostiprināšana;
- bremzes kurpes noņemšana;
- manevru lokomotīves ar/bez vagoniem/vagonu grupu izbraukšana no stacijas ceļa uz privātas dzelzceļa infrastruktūru (pēc pasūtītāja pieteikuma operācijas var atkārtoties vairāk reizes).

2.6. Pakalpojumu uzsākšanas un pabeigšanas laiks tiek ievadīts LDz informācijas sistēmā.

2.7. Manevru pakalpojumu uzskaiti veic stacijas darbinieki pēc stacijas vadības ierīces rādījumiem, fiksējot LDz informācijas sistēmā:

- uzsākšanas laiku, kad manevru lokomotīve ar/bez vagoniem izbrauc no privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uz stacijas ceļiem;
- pabeigšanas laiku, kad manevru lokomotīve ar/bez vagoniem izbrauc no stacijas ceļiem uz privātas lietošanas dzelzceļa infrastruktūru.

2.8. Pasūtītājam pēc manevru pabeigšanas nekavējoties jāatbrīvo stacijas ceļus.

2.9. Vienas manevru lokomotīves darba laiks tiek aprēķināts, summējot lokomotīves atrašanos uz stacijas ceļiem laiku šīs maiņas ietvaros

(vairākkārtējas/atkārtotas iebraukšanas/izbraukšanas gadījumā) un tiek noapaļots līdz veselām 15 minūtēm. Darba laiku aprēķinam LDz izmanto LDz informācijas sistēmā esošo informāciju.

2.10. Ja manevru pārvietojumus veic ar divām savstarpēji sakabinātām manevru lokomotīvēm, uzskaiti veic kā par vienas lokomotīves darbu.

2.11. Minimālais pakalpojuma sniegšanas laiks ir 15 minūtes. Cena par katru pasūtīto pakalpojumu ir noteikta **7,95 EUR** par 15 minūtēm par 1 manevru lokomotīves darba laiku, kas tiek aprēķināts saskaņā ar 2.9.punkta noteikumiem.

3. Vagonu pārvietošanas pakalpojuma sniegšanas kārtība un cena

3.1. Pakalpojums tiek sniegts pārvadātājam, kurš, atbilstoši spēkā esošiem Vagonu un konteineru uzskaites un lietošanas noteikumiem, tiek noteikts kā atbildīgais par vagonu, stacijās Daugavpils, Rēzekne.

3.2. LDz sniedz pakalpojumu, pamatojoties uz saņemto no Muitas vai Pārtikas un veterināra dienesta paziņojumu par vagonu novirzīšanu padziļinātas kontroles veikšanai vai dokumentu pārbaudei, ja no Pasūtītāja nav saņemta informācija par vagonu padošanu ar Pasūtītāja lokomotīvi.

3.3. LDz veic vagonu padošanu vagonu pienākšanas kārtībā, neveicot šķirošanu, izņemot gadījumu, ja šķirošana ir nepieciešama, lai izpildītu Muitas vai Pārtikas un veterināra dienesta pieprasījumu, saskaņojot ar Pasūtītāju vagonu padošanas kārtību. LDz veic vagonu novākšanu saņemot no Muitas vai Pārtikas un veterināra dienesta paziņojumu par kontroles pabeigšanu.

3.4. Pakalpojuma cena ir **EUR 19,21** par viena vagona padošanu un novākšanu.

4. Pakalpojumu cenas ir noteiktas, neieskaitot pievienotās vērtības nodokli (PVN). PVN summa tiks aprēķināta saskaņā ar spēkā esošiem tiesību aktiem un uzrādīta LDz rēķinos atsevišķi.

5. Norēķini par sniegtiem pakalpojumiem tiek veikti vienu reizi mēnesī, pamatojoties uz LDz rēķinu.