

Saturs

Valdes priekšsēdētāja ziņojums	2
VAS Latvijas dzelzceļš	6
Padome	8
Valde	9
Infrastrukturā uzturēšana un attīstība	10
Personāla attīstība	14
Satiksmes drošība	16
Vides aizsardzība	18
Starptautiskie pasažieru pārvadājumi	20
Starptautiskā sadarbība	22
Nekustamo īpašumu uzturēšana un attīstība	24
Labdarība	26
Finanšu pārskats	28
LDz Cargo	32
Pasažieru vilciens	38
LDz infrastruktūra	42
LDz ritošā sastāva serviss	46
LDz apsardze	50
Konsolidētais finanšu pārskats	54
Gada svarīgākie notikumi	58

Valdes priekšsēdētāja ziņojums

2008. gads valsts akciju sabiedrības **Latvijas dzelzceļš (LDz)** vēsturē paliks kā saimnieciskās darbības rekorda gads. Izmantojot Latvijas dzelzceļa infrastruktūru, pārskata gadā pārvadāja 26,767 milj. pasažieru un 56,061 milj. t kravu. Rezultātā 2008. gadā pārvadāja par 3,897 milj. t jeb par 7,5% kravu vairāk nekā 2007. gadā. Pārskata gadā LDz kļuva par līderi kravu pārvadājumos starp Baltijas valstīm.

2008. gadā LDz koncernu veidoja mātesabiedrība – valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* un atkarīgās meitassabiedrības: SIA *LDz Cargo*, SIA *LDz infrastruktūra*, SIA *LDz ritošā sastāva serviss*, SIA *LDz apsardze*, akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens* (kopš 2008. gada 10. oktobra – patstāvīgs uzņēmums) un akciju sabiedrība *Starptautiskie pasažieru pārvadājumi* (kopš 2008. gada 1. marta pārtrauca patstāvīgu saimniecisko darbību).

Pārskata periodā LDz koncerna darbība finansālās, strukturālās un juridiskās jomās tika būtiski pilnveidota. Ir ieviests sabalansēts koncerna pārvaldības modelis. Izstrādājot koncerna pārvaldes līgumu un tā pārvaldības politikas, valdošais uzņēmums – LDz – nodrošināja kontroli pār atkarīgo sabiedrību darbu. Šajās politikās ir ietverti būtiskākie jautājumi koncerna valdošā uzņēmuma un atkarīgo sabiedrību pārvaldībā. Ir konceptuāli definēta koncerna vīzija un misija, izstrādāta tā ilgtermiņa stratēģiskā attīstība, akceptēts konkurētspējīgs biznesa plāns, strukturāri skaidra un caurskatāma finanšu pārvalde, sabalansēta saimnieciskā darbība, izstrādāti tehnoloģiskie no-



teikumi drošai vilcienu kustībai, sabiedrībai atvērts komunikācijas modelis, konkursos veikti iepirkumi un risināti citi ar koncerna pārvaldības politiku saistīti jautājumi.

LDz reorganizācijas gaitā izstrādāto koncerna pārvaldes modeli atzinīgi novērtēja Latvijas Darba devēju konfederācija un Valsts kanceleja. Par ko liecina fakts, ka 2008. gada oktobrī koncernam tika piešķirta balva: *Par efektīvu uzņēmuma pārvaldi*.

Ilgtermiņa attīstības mērķis ir infrastruktūras caurlaides spējas palielināšana līdz 85 milj. t gadā, pašreizējo 62 milj. t vietā. Lai sasniegtu šo mērķi, LDz Valde izmanto visus tai pieejamos instrumentus: infrastruktūras projektos ieguldīja uzņēmuma nopelnītos līdzekļus, piesaistīja Eiropas Savienības (ES) strukturālo palīdzības fondu līdzfinansējumu, kā arī meklēja citas investīciju piesaistīšanas iespējas.

Arī 2008. gadā tranzītkoridorā Austrumi – Rietumi LDz Valde turpināja iepriekšējos gados sāktu dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas projektu uzraudzību. Infrastruktūras modernizēšanai ir sagatavoti pieteikumi jauniem projektiem. Šī mērķa īstenošanai līdz 2013. gadam tiks piesaistīts ES Kohēzijas fonda līdzfinansējums, piemēram, Rīgas dzelzceļa mezgla modernizācijas projekta ietvaros sāka skiču izstrādi un ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.



Viens no labo rezultātu un konkurētspējas saglabāšanas stūrakmeņiem tranzītpārvadājumu tirgū ir LDz Valdes pārdomāti izstrādātā un regulāri izvērtētā kravu pārvadājumu tarifu politika. Koncerna prioritāte ir saglabāt kravu pārvadājumu apjomu, tranzītkoridora konkurētspēju, infrastruktūras potenciālu un nodrošināt SIA LDz Cargo sekmīgu ražošanu.

Kravu pārvadājumi pa dzelzceļu Latvijā norit brīvas konkurences un liberalizēta tirgus apstākļos, par ko liecina fakts, ka pārvadājumu tirgū darbojas arī citi pārvadātāji.

Aktuālākais darbs iekšējās un ārējās komunikācijas jomā bija kolektīva saliedēšanas un strādājošo profesionālās pašapziņas līmeņa paaugstināšanās. Piemēram, pārskata gadā tika ieviests jauns LDz apbalvojums *Dzelzceļa lepnums*. Šīs balvas mērķis ir dot iespēju ikvienam strādājošajam ieteikt to kandidātu, kurš ikdienā ir līdzās un dara kopēju darbu. Tā ir kolektīva iespēja izvirzīt tieši to cilvēku, kurš prot gan profesionāli strādāt, gan bagātināt savstarpējās attiecības kolektīvā, gan atrast laiku, lai nesavtīgi palīdzēt citiem. 2008. gadā šo balvu saņēma 15 LDz darbinieki.

Iekšējo komunikāciju kolektīvā sekmē arī ciešā sadarbība ar Latvijas Dzelzceļnieku un satiksmes nozares arodbiedrību (Arodbiedrība) un Latvijas Dzelzceļnieku biedrību (Biedrība). Regulāri strādā LDz un Arodbiedrības kopējā Darba grupa, kuras galvenā rūpe ir Darba koplīgums, tajā iestrādāto normu aktualizēšana, grozījumu ieviešana un sociālo garantiju paketes uzlabošana. No savas puses LDz Valde pārskata periodā ir pildījusi Darba koplīgumu, piemēram, regulāri paaugstinot darba algu, uzlabojot darba vidi, sniedzot plašākas sociālo garantiju iespējas, kā arī rūpējoties par darbinieku atpūtu, piemēram, investē līdzekļus Arodbiedrības Sporta bāzes labiekārtošanā.

Savukārt Biedrības rūpju lokā vairāk ir dzelzceļnieka profesijas prestiža paaugstināšana, Latvijas dzelzceļa vēstures apzināšana un tās popularizēšana sabiedrībā. Šis darbs ir īpaši aktuāls, kad 2009. gadā valsts akciju sabiedrība *Latvijas dzelzceļš* atzīmēs savas pastāvēšanas 90. gadadienu.



LDz reorganizācijas gaitā izstrādāto koncerna pārvaldes modeli atzinīgi novērtēja Latvijas Darba devēju konfederācija un Valsts kanceleja. Par ko liecina fakts, ka 2008. gada oktobrī koncernam tika piešķirta balva: Par efektīvu uzņēmuma pārvaldi.



Koncerna nākotnes redzējums

Uzņēmums paredz nodrošināt sekmīgu darbību un palielināt konkurētspēju galvenajos biznesa virzienos. Nepārtraukti attīstoties, kā arī izmantojot jaunas zināšanas un tehnoloģijas, tas nodrošinās plašu dzelzceļa un ar to saistīto pakalpojumu spektru, ko raksturo augsta **drošība, efektivitāte un orientēšanās uz klientu vajadzībām**.

Lai nodrošinātu turpmāku sekmīgu darbību un augstu konkurētspēju, veicot tranzītkravu pārvadājumus Austrumu – Rietumu virzienā, LDz paredz ieguldīt lielus līdzekļus infrastruktūras attīstībā, ritošā sastāva atjaunošanā un papildināšanā un vilces modernizācijā, kā arī stiprināt sadarbību ar tradicionālajiem un iesaistīt jaunus sadarbības partnerus. Vienlaikus tiek plānots aktīvi attīstīt citus darbības virzienus, to skaitā kombinētos pārvadājumus, dzelzceļa transporta infrastruktūru Rīgas aglomerācijā un Ziemeļu – Dienvidu virzienā. Koncerna speciālisti turpinās piedalīties transporta jomas likumdošanas iniciatīvās, par prioritāti izvirzot ilgtspējīga dzelzceļa infrastruktūras finansēšanas modeļa izveidi.

Koncerna stratēģiskie mērķi, pamatojoties uz transporta nozares politikas plānošanas dokumentiem, ir:

- nodrošināt pozitīvus peļņas rādītājus un naudas plūsmu ik gadu;
- līdz 2013. gadam palielināt kravu pārvadājumu apjomu līdz 85 milj. t gadā;
- sekmēt kvalitatīvu un pieejamu sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību;
- nodrošināt dzelzceļa infrastruktūras ilgtermiņa uzturēšanu atbilstoši normatīvajām prasībām un tehnoloģiju attīstībai;
- uzturēt un nodrošināt augstu kustības drošības līmeni;
- uzlabot saimniecisko darbību, optimizējot ražošanas, vadības un atbalsta procesus;
- nodrošināt mūsdienīgu un sociāli atbildīgu personāla politiku, paaugstinot darbinieku kvalifikāciju un izglītības līmeni.

Ņemot vērā koncerna izvirzītos stratēģiskos mērķus, tiek noteikta katra biznesa virziena turpmākā attīstība.

Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanas jomā prioritārais stratēģiskās attīstības mērķis ir infrastruktūras efektīvas pārvaldības veikšana, gūstot maksimālu ieguldīto resursu atdevi un nodrošinot pozitīvu finanšu rezultātu. Lai šādu mērķi sasniegtu, uzņēmums paredz uzlabot gan sniegto pakalpojumu pieejamību, gan kvalitāti. Realizējot mūsu valsts un starptautiskas nozīmes dzelzceļa infrastruktūras projektus, ir plānots palielināt dzelzceļa caurlaides spēju un noslogojumu atbilstoši pieprasījumam. Nepieciešams arī nodrošināt tehnoloģisko attīstību un inovācijas, vienlaikus saglabājot savstarpējo savietojamību ar kaimiņvalstu dzelzceļiem.

2008. gadā kravu pārvadājumos tika sasniegti labākie rādītāji uzņēmuma vēsturē. Pārvadājumu apjoma palielināšanās ir viens no galvenajiem biznesa virziena mērķiem, kas ir būtiski, lai nodrošinātu uzņēmuma finansiālu ilgtspēju un investīciju vajadzības. Īpaša uzmanība tiek pievērsta tranzītpārvadājumiem, kam ir lielākais pārvadājumu īpatsvars. Tiek meklēti jauni sadarbības partneri un veidi, kā attīstīt jaunus pakalpojumus. Īpaši tiek veicināta konteinerpārvadājumu attīstība.

Būtisks priekšnoteikums kravu pārvadājumu attīstībai ir atbilstošu **ritošā sastāva (lokomotīvu un vagonu) uzturēšanas un remonta** pakalpojumu pieejamība, kā arī optimāla ritošā sastāva pārvaldība. Ritošā sastāva uzturēšanas jomā galvenais uzdevums ir nodrošināt kravu pārvadājumos izmantotā ritošā sastāva remonta un apkopes vajadzības, ņemot vērā plānoto pārvadājumu apjomu. Nākotnē ir paredzēts atjaunot ritošā sastāva parku un palielināt tā skaitlisko sastāvu. Lai nodrošinātu pozitīvu finanšu rezultātu, ir nepieciešams arī paātrināt ritošā sastāva apriti, samazināt dīkstāvi un atrast citus veidus, kā sasniegt produktīvātes palielināšanos.



Apsardzes pakalpojumu jomā galvenā vērība tiek veltīta drošības līmeņa paaugstināšanai un materiālo zudumu samazināšanai uzņēmumā, šiem mērķiem plaši ieviešot jaunas tehnoloģijas. Izmantojot darbinieku prasmi, pieredzi un zināšanas, ir plānots palielināt arī ārējā tirgū sniegto pakalpojumu īpatsvaru.

Stratēģiskie mērķi tiek izvirzīti arī citām nozīmīgām jomām, kurās darbojas valdošā sabiedrība, to skaitā ietilpst informācijas tehnoloģijas un telekomunikācijas, nekustamā īpašuma apsaimniekošana un noma, elektroenerģijas sadales un tirdzniecības pakalpojumi, kā arī siltumenerģijas ražošana, sadale un realizācija. Šajās jomās paredzēts uzlabot darbības efektivitāti, samazināt pakalpojumu pašizmaksu, kā arī palielināt ieguldīto resursu atdevi. Tāpat tiek vērtētas arī dažādas šo darbības jomu tālākās attīstības alternatīvas, izstrādājot jaunus biznesa modeļus vai veidojot partnerattiecības ar uzņēmumiem, kam šie darbības virzieni ir pamatbizness.

Uģis MAGONIS,
valsts akciju sabiedrības
Latvijas dzelzceļš
valdes priekšsēdētājs

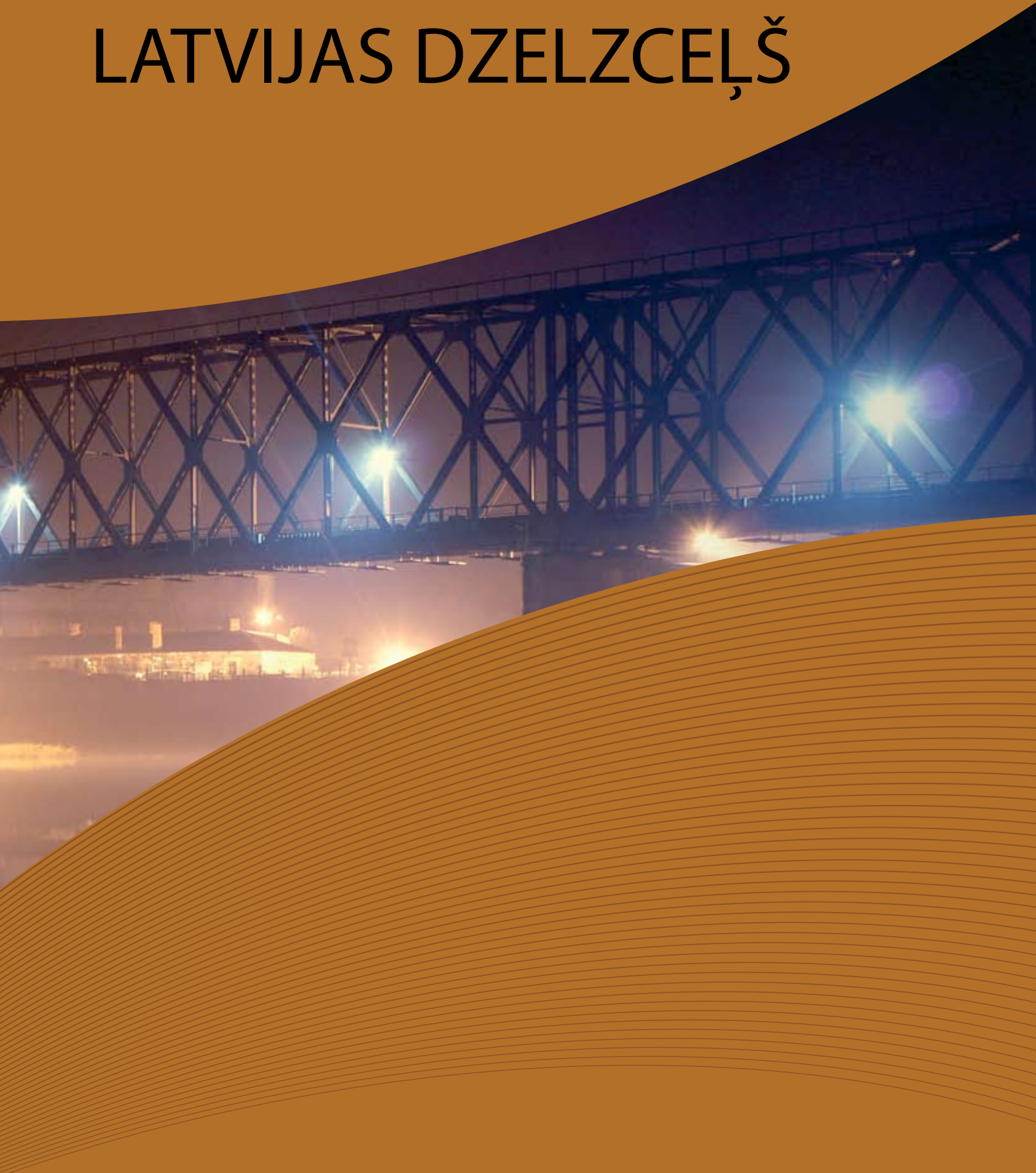
Valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš misija ir būt par vadošo transporta uzņēmumu Baltijā, kas pārvalda, uztur un attīsta dzelzceļa infrastruktūru; nodrošina sabiedrībai un ekonomikai nepieciešamos mobilitātes un loģistikas pakalpojumus; ir finansiāli stabils un efektīvs; ir prestiža darba vieta un nodrošina darbiniekiem mūsdienīgu darba vidi.

Vīzija ir kļūt par mūsdienīgu, efektīvu un drošu dzelzceļu, kas savieno dažādus transporta veidus un sniedz klientu vajadzībam atbilstošus pakalpojumus.



Valsts akciju sabiedrība

LATVIJAS DZELZCEĻŠ



Padome

Guntis MAČS – priekšsēdētājs (līdz 30.01.2008.)

Leonīds LOGINOVS – priekšsēdētājs (no 11.02.2008.)

Guntars KRIEVIŅŠ – priekšsēdētāja vietnieks (no 11.02.2008.)

Imants SARMULIS – priekšsēdētāja vietnieks (no 11.02.2008.)

Linda BALTIŅA – priekšsēdētāja vietniece (no 11.02.2008.)

Jānis EIDUKS – padomes loceklis

Arvīds KUCINS – padomes loceklis

Juris ŠMITS – padomes loceklis

Andrejs NAGLIS – padomes loceklis

Kārlis GREIŠKALNS – padomes loceklis

Andrejs POŽARNOVS – padomes loceklis

Valde

Uģis MAGONIS – valdes priekšsēdētājs



Aivars STRAKŠAS – valdes loceklis



Andris ŠTEINBRIKS – valdes loceklis



Uldis PĒTERSONS – valdes loceklis (līdz 20.08.2008.)



Ēriks ŠMUKSTS – valdes loceklis (no 02.12.2008.)



Māris GAVARS – valdes loceklis (no 02.12.2008.)



Infrastrukturā uzturēšana un attīstība



Valsts akciju sabiedrības **Latvijas dzelzceļš** Tehniskās vadības direkcija atbild par: vilcienu kustības organizāciju, dzelzceļa infrastruktūru, tai skaitā sliežu ceļu, inženierbūvju, vilcienu kustības vadības sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju tīklu, radiosakarņu, elektroapgādes un kontakttīklu un citu iekārtu uzturēšanu saskaņā ar dzelzceļa **Tehniskās ekspluatācijas noteikumiem**, par nekustamo īpašumu, kā arī par infrastruktūras attīstību. Galvenie ekspluatācijas ceļi ir 2281,8 km garumā.

Dzelzceļa infrastruktūras kompleksa pamatobjekti

Nr p.k	Infrastrukturā kompleksa pamatobjektu nosaukums	Mērvienība	Kopā
1.	Sliežu ceļu izvērstaļs garums, t.sk.: - galvenie - staciju - piedvedceļi	km km km km	3566,5 2565,3 835,3 165,9
2.	Pārmiju pārvedas	komplekti	3318
3.	Inženiertehniskās būves: - tilti - caurtekas	gab. gab.	734 1030
4.	Pārbrauktuves	gab.	561
5.	Vilcienu kustības vadības sistēma: - automātiskā bloķēšana - pusautomātiskā bloķēšana - staciju elektriskā centralizācija	km km stacija	1063,7 837,7 163
6.	Maģistrālie sakaru kabeļi: - vara kabeļu līnijas - optisko kabeļu līnijas	km km	3233,7 1049
7.	Radiosakari	km	1870,2
8.	6, 10 kV augstsprieguma elektrotīklu līnijas	km	1401,0
9.	Kontakttīkli	km	257,4



Dzelzceļa infrastruktūru apkalpo 6 struktūrvienības, tai skaitā: 3 ceļu distances, 3 signalizācijas un sakaru (elektrotehniskās) distances.

Tehniskās vadības direkcijas un tās struktūrvienību galvenie uzdevumi 2008. gadā bija:

- LDz infrastruktūras uzturēšana labā tehniskā stāvoklī, lai nodrošinātu drošu vilcienu kustību ar noteikto ātrumu;
- uzturēšanas tehnoloģijas pilnveidošana;
- precīza un detalizēta investīciju plānošana apstākļos, kad valsts budžetā līdzekļi infrastruktūrai netiek paredzēti;
- jaunāko tehnoloģisko sasniegumu apgūšana un ieviešana;
- investīciju apgūšanas tehnoloģiju visefektīvākā nodrošināšana.

2008. gadā tika veikti šādi rekonstrukcijas, renovācijas un uzturēšanas darbi:

• rekonstrukcija (modernizācija) Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā:

- sliežu ceļu rekonstrukcija 89 km garumā – 23565,6 tūkst. latu;
- ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija – 4 747,6 tūkst. latu;
- vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (I etaps) – 739,9 tūkst. latu;
- vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (II etaps) – 292,8 tūkst. latu;
- elektrifikācijas ierīču modernizācija – 184,7 tūkst. latu;
- divu šķirošanas uzkalnu palēninātāju modernizācija – 229,4 tūkst. latu.

• renovācija (kapitālais remonts):

- 20,2 km sliežu ceļa B tipa kapitālais remonts – 471,0 tūkst. latu;
- 108 pārmiju pārvedu komplektu nomaiņa – 5 372,9 tūkst. latu;
- inženiertehnisko būvju un zemes klātnes remonts – 18,0 tūkst. latu.

• uzturēšana:

- 31,9 km sliežu ceļa kārtējais remonts – 268,9 tūkst. latu;
- sliežu slīpēšana – 161,9 tūkst. latu;
- ceļa mašīnu remonts – 361,8 tūkst. latu;
- nomainīti 39 974 koka gulšņi;
- SCB iekārtu kārtējais remonts – 453,7 tūkst. latu;
- sakaru iekārtu kārtējais remonts – 166,7 tūkst. latu;
- elektroapgādes iekārtu kārtējais remonts – 248,7 tūkst. latu;
- elektrificēto līniju iekārtu un tiklu kārtējais remonts – 185,1 tūkst. latu.

Nozīmīgākie projekti infrastruktūras attīstībā un atjaunošanā:

- Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā turpinājās šādu projektu ieviešana:
 - sliežu ceļu rekonstrukcija;
 - pārmiju pārvedu nomaiņa;
 - ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija;
 - vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (I etaps);
 - vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (II etaps);

Nozīmīgākie projekti Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridorā 2009. gadā:

- sliežu ceļu rekonstrukcija 75 km garumā – 26694 tūkst. latu;
- 60 komplektu pārmiju pārvedu nomaiņa – 2 419 tūkst. latu;
- ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija – 1 570 tūkst. latu;
- vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (I etaps) – 10125 tūkst. latu;
- vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (II etaps) – 15400 tūkst. latu;
- Indras stacijas pārbūve – 1 078 tūkst. latu.



2008. gadā turpinājās jau iesākto dzelzceļa infrastruktūras modernizācijas projektu īstenošana:

- Sliežu pārmiju pārvedu nomaina (paredzēts pabeigt 2009. gadā);
- Ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas modernizācija (paredzēts pabeigt 2009. gadā);
- Vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizācija (turpinās 1. posms un sākti 2. posma darbi);
- Sliežu ceļu atjaunošana Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora posmos Latvijā.

Investīciju programmas izpildei 2008. gadā tika izlietoti 27,7 milj. latu, tai skaitā, 5,84 milj. latu no ES Kohēzijas fonda, 6,87 milj. latu Valsts budžeta līdzekļi un 15,00 milj. latu LDz līdzekļi.

2008. gada beigās saņemts ES Komisijas apstiprinājums par finansiālā atbalsta piešķiršanu no TEN – T programmas projekta *Sliežu ceļu atjaunošana Rail Baltica koridorā Latvijā* īstenošanai, kas kopā izmaksās 68 milj. latu.

Veiktas iestrādes dzelzceļa infrastruktūras attīstības turpmākai uzlabošanai, sagatavojot pieteikumus jauniem projektiem, kuru īstenošanai paredzēts izmantot ES Kohēzijas fonda 2007. – 2013. g. finansējumu:

- Rīgas dzelzceļa mezgla modernizācijas projekta ietvaros sāka sīču projektu izstrāde un ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) procedūra *Stacijas Bolderāja I rekonstrukcijas, stacijas Bolderāja II un savienojošo ceļu uz Krievu salu būvniecības* uzsākšanai;
- Sagatavots un iesniegts pieteikums projektam *Otrā sliežu ceļa izbūve iecirknī Rīga – Krustpils* ES līdzfinansējuma saņemšanai;
- Sagatavots un iesniegts pieteikums ES tehniskās palīdzības ietvaros dzelzceļa elektrifikācijas lietderības izpētei.



Projekts **Pārmijas**

(Latvijas Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridors)

- LDz līdzekļi 3,3 milj. latu
- Kohēzijas līdzekļi 0,00 milj. latu
- Valsts budžeta līdzekļi 0,00 milj. latu

Projekts **Bukses**

(Latvijas Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridors)

- LDz līdzekļi 0,00 milj. latu
- Kohēzijas līdzekļi 0,1 milj. latu
- Valsts budžeta līdzekļi 3,6 milj. latu

Projekts **Signalizācijas sistēmu modernizācija**

(Latvijas Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridors)

- LDz līdzekļi 0,8 milj. latu
- Kohēzijas līdzekļi 0,04 milj. latu
- Valsts budžeta līdzekļi 1,27 milj. latu

Projekts **Sliežu ceļa atjaunošana**

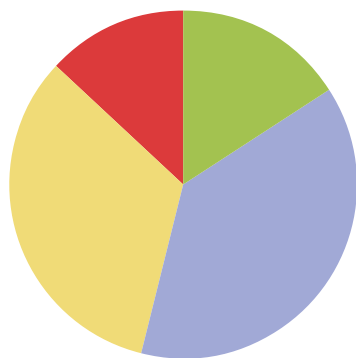
- LDz līdzekļi 10,9 milj. latu
- Kohēzijas līdzekļi 5,7 milj. latu
- Valsts budžeta līdzekļi 2,0 milj. latu

Personāla attīstība



Valsts akciju sabiedrības **Latvijas dzelzceļš** personāla politikas galvenais mērķis ir attīstīt un ilgtermiņā noturēt profesionālus un lojālus darbiniekus, kas nodrošina biznesa mērķu sasniegšanu un kvalitatīvu uzdevumu izpildi.

Darbinieku iedalījums pēc izglītības līmeņa:



● augstākā	– 16 %
● vidējā profesionālā	– 38 %
● vidējā vispārējā	– 33 %
● pamatizglītība	– 13 %

Kopējais LDz pamatdarbībā nodarbināto skaits 2008. gadā bija 7391 darbinieks. Salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu nodarbināto skaits ir samazinājies par 23 % sakarā ar uzņēmuma restrukturizāciju un jaunu tehnoloģiju apguvi. 37 % kopējā darbinieku skaita ir sievietes. 2008. gadā vidējā darba alga salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu ir palielinājusies par 24,2 %, un tā ir 653,50 latu.

Uzņēmuma sadarbības partneri dzelzceļa speciālistu sagatavošanā ir Rīgas Tehniskās universitātes Dzelzceļa transporta institūts, Rīgas Dzelzceļnieku skola un Latgales Transporta un sakaru tehniskā skola. Šo mācību iestāžu studentiem un audzēkņiem LDz savās struktūrās organizē iespēju praktizēties pieredzējušu darbinieku vadībā. Koncerna speciālisti piedalās kvalifikācijas komisijās, kā arī sniedz kvalificētu palīdzību topošajiem dzelzceļa speciālistiem sarežģītu tehnisku jautājumu izskaidrošanā un apmācībā. Labākajiem studentiem un audzēkņiem tika piedāvāts darbs uzņēmumā.

Lai paplašinātu LDz speciālistu sagatavošanu un viņu kvalifikācijas paaugstināšanu, izmantojot jaunākās mācību metodes, pieredzi, zinātniskos un tehniskos sasniegumus, kā arī lai, piedalītos kopējos projektos un zinātniskajos pētījumos, ir noslēgts sadarbības līgums ar Sanktpēterburgas Valsts satiksmes ceļu universitāti.

2008. gadā LDz piedalījās Rīgas Tehniskās universitātes (RTU) un Transporta un sakaru institūta organizētajās *Karjeras dienās*, lai jaunajiem speciālistiem rosinātu vēlmi strādāt mūsu uzņēmumā un popularizētu dzelzceļa profesijas. Esam piedalījušies arī studentu organizācijas *BEST-Rīga* rīkotajās RTU Inženieru sacensībās.

Lai iepazīstinātu Latvijas skolu jaunatni ar dzelzceļa uzņēmumiem un dotu iespēju piedalīties profesionālās orientācijas ekskursijās, Latvijas skolās tika izplatīti bukleti *Veiksmes formula* ar informāciju par perspektīvākajām dzelzceļa profesijām un mācību iestādēm.

Teorētiski labi sagatavots dzelzceļa speciālists un viņa profesionālā izaugsme praktiskajā darbā ir vilcienu kustības drošības un stabilas dzelzceļa ekspluatācijas pamats. 2008. gadā spēkā stājās *Noteikumi par dzelzceļa speciālistu karjeras plānošanu un kvalifikācijas paaugstināšanu*. Darbiniekam, kurš sekmīgi veic darbu un pilnveido savas prasmes, uzņēmumā tiek piedāvāta profesionālā un hierarhiskā izaugsmes iespēja. Jaunie noteikumi nosaka karjeras plānošanas mērķus:

- nodrošināt koncerna darbības pēctecību;
- nodrošināt dzelzceļa nozares zināšanu un pieredzes tālāku nodošanu koncerna ietvaros;
- nodrošināt koncernam kvalitatīvu un perspektīvu vadītāju rezervi.

Dzelzceļnieku profesionalitātes līmeņa paaugstināšanai tika organizētas:

- mācības darba vietās un tehnisko mācību klasēs;
- tālākizglītības programmas valsts dzelzceļa profesionālās izglītības iestādēs;
- mācības kursus un semināros.

Tika izdota jauna dzelzceļa speciālistu mācībām un darbam nepieciešamā tehniskā literatūra un mācību līdzekļi valsts valodā:

- mācību grāmata *Sliežu ceļu uzbūves pamati*;
- vārdnīca *Saīsinājumi sakaru un informācijas sistēmās transportā* angļu, krievu un latviešu valodā;
- mācību videofilma *Kravas vagonu tehniskā apkope*.

Izpētes un sagatavošanas stadijā ir vairākas tehniskās literatūras grāmatas un mācību projekti.

Kopā ar SIA *Valodu mācību centrs* ir izstrādāta angļu valodas mācību programma, kas LDz koncerna mašīnistiem, dispečeriem, staciju dežurantiem un citiem speciālistiem paplašinās iespējas apgūt viņu darbam nepieciešamās speciālās angļu valodas prasmes. Eiropas Savienības projekta *Vienota dzelzceļa valoda Eiropas drošībai* ietvaros ir sagatavoti mācību materiāli un izstrādāta speciāla metodika angļu valodas apgūšanai dzelzceļa nozares profesionāļiem, kuru paredzēts iekļaut dzelzceļa darbinieku mācībās.

Darbinieku sagatavotība prasa pastāvīgu ieguldījumu. Uzņēmuma darbības profils nosaka specifisku mācību un kursu nepieciešamību. Īpašas prasības ir izvirzītas dzelzceļa speciālistiem. Šai darbinieku kategorijai tika izstrādātas speciālas mācību programmas un viņu kvalifikācija periodiski tiek pārbaudīta un paaugstināta.

Sadarbībā ar Rīgas Tehniskās universitātes Dzelzceļa transporta institūta un Sanktpēterburgas Valsts satiksmes ceļu universitātes vieslektoriem tika organizēti inženiertehnisko darbinieku un dzelzceļa speciālistu mācību kursi.

2008. gadā Personāla direkcijas organizētajās mācībās savu kvalifikāciju paaugstināja 1830 kursu dalībnieki, no kuriem 1797 bija LDz un koncerna atkarīgo sabiedrību darbinieki, bet 33 – ārējie klienti.



Satiksmes drošība



2008. gadā publiskās infrastruktūras pārvaldītājs un komersants – valsts akciju sabiedrība **Latvijas dzelzceļš**, kas veic Dzelzceļa likuma 3. panta 5. punktā minētos tehnoloģiskos procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprikojuma būvniecība, infrastruktūras remonts un tehniskā apkope, ritošā sastāva remonts un tehniskā apkope un manevru darbi), atbilstoši LR Ministru kabineta noteikumiem Nr. 616 **Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apurēšanas kārtība** Valsts dzelzceļa tehniskajā inspekcijā saņēma satiksmes drošības apliecību.

Tādējādi apliecinot, ka LDz tehnoloģiskie procesi, iekšējie dokumenti un piemērojamās normas ir izstrādātas saskaņā ar normatīvajiem aktiem par dzelzceļa tehnisko ekspluatāciju. Dzelzceļa speciālisti ir apmācīti un atestēti atbilstoši Dzelzceļa likuma un LR Ministru kabineta noteikumiem Nr. 360 *Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem* un uzņēmuma vilcienu satiksmes drošības iekšējās uzraudzības sistēma spēj nodrošināt darbību dzelzceļa nozarē saskaņā ar drošības prasībām.

Stājoties spēkā jauniem Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr. 168 *Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem* (26. 03. 2008), kuri balstās uz Eiropas Komisijas 2007. gada 13. jūnija Regulas (EK) Nr. 653/2007 un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvām 2004/49/EK un 2002/14/EK, LDz kā publiskās infrastruktūras pārvaldītājs, 2008. gadā ir izskatījis un devis atzinumus par ritošā sastāva tehnisko un ekspluatācijas raksturlielumu atbilstību dzelzceļa tīkla nosacījumiem sekojošiem pārvaldītājiem: akciju sabiedrībai *Baltijas Ekspresis*, akciju sabiedrībai *Pasažieru vilciens*, SIA *Gulbenes – Alūksnes bānītis*.

2008. gadā LDz turpināja Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas un vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu modernizāciju, kā arī realizēja vairākus citus projektus vilcienu kustības drošības, signalizācijas un sakaru ierīču modernizācijas jomā. Būtiskākie 2008. gadā pabeigtie objekti:

- centrālajā dispečeru postenī releju tipa kustības vadības ierīču vietā iecirknī Rīga – Jelgava un Rīga – Tukums-1 tika ieviesta mikroprocesoru vadības sistēma *Dialog*;
- Daugavpils stacijas D parkā ieviesta pārmiju kopsavienojuma elektriskā centralizācija, kas turpmāk ļauj neizmantot pārmiju rokas vadību, kā arī vairākkārt samazināt cilvēciskā faktora kļūdu iespējamību, tādējādi paaugstinot satiksmes drošību Latvijas dzelzceļa lielākajā šķirošanas stacijā;
- modernizācijas ietvaros 2008. gadā tika uzsākts darbs vienota vilcienu vadības dispečeru centra izveidošanai.

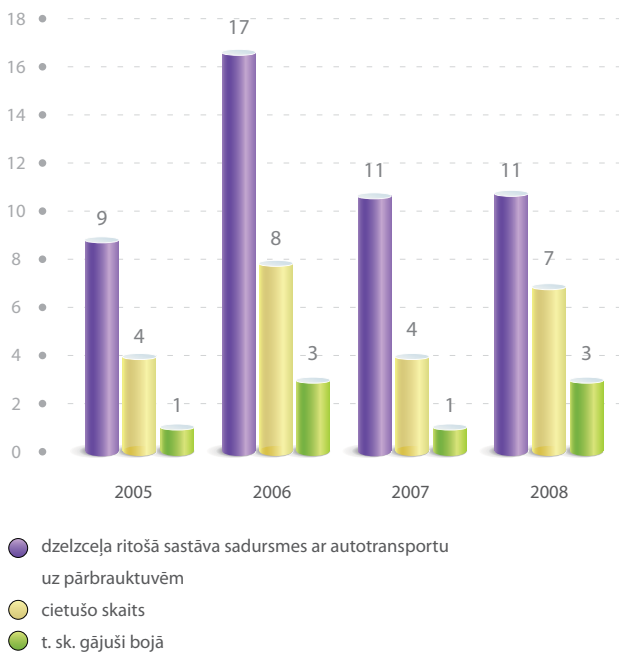
Pēdējos gados iegādājoties jaunu ceļu remonta tehniku un realizējot projektu *Austrumu – Rietumu dzelzceļa koridora pārmiju pārvedu nomaiņa* un *Sliežu ceļu rekonstrukcija*, – sliežu ceļu ģeometriskā stāvokļa vidējais novērtējums 2008. gadā bija divas reizes augstāks par novērtējumu 2000. gadā.



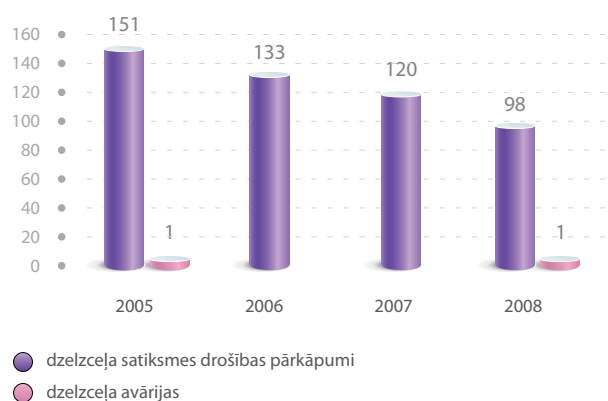
Negadījumu risks uz dzelzceļa pārbrauktuvēm ir paaugstināts, tādēļ 2008. gadā turpinājās darbs pārbrauktuvju signalizācijas sistēmu pilnveidošanā. Praksē attaisnojās pārbrauktuvju videokontroles un tālkontroles sistēmu ieviešana, kuras ļauj kontrolēt signalizācijas un automātisko barjeru stāvokli, kā arī laikus pamanīt ierīču bojājumus, lai nepieciešamības gadījumā izsniegtu brīdinājumu vai apturētu vilcienu. Turklāt vecās optiskā tipa pārbrauktuvju luksoforu galviņas tiek mainītas pret gaismas diodēm, kas daudzkārt samazina bojājumu iespējamību un uzlabo signālu redzamību. Pašlaik Latvijā 50% pārbrauktuvju automātiskās signalizācijas luksoforu ir aprīkoti ar gaismas diožu luksoforu galviņām.

Dzelzceļa satiksmes negadījumu skaitam ir tendence samazināties, tomēr par satiksmes drošības uzlabošanu LDz domā pastāvīgi.

Dzelzceļa ritošā sastāva sadursmes ar autotransportu uz pārbrauktuvēm



Dzelzceļa satiksmes negadījumi



Vides aizsardzība



Valsts akciju sabiedrības **Latvijas dzelzceļš** vides aizsardzības darbs saistīts ne tikai ar dažādu vides normatīvo aktu prasību izpildes nodrošināšanu, bet arī ar koncerna saimnieciskās darbības ietekmes uz vidi mazināšanu un vides uzlabošanu

Pārskata gadā tika izstrādāta Vides aizsardzības programma, kas ir ilgtermiņa plānošanas dokuments un pamats vides aizsardzības gada plānu sagatavošanai. Programmas mērķis ir īstenot koncerna Vides politiku un tajā ir noteikti prioritārie pasākumi vides aizsardzībā laika periodam no 2009. līdz 2020. gadam.

2008. gadā tika realizēti dažādi vides aizsardzības pasākumi 2, 5 milj. latu apjomā (1,8 milj. latu LDz struktūrvienībās un 0,9 milj. latu atkarīgajās sabiedrībās).

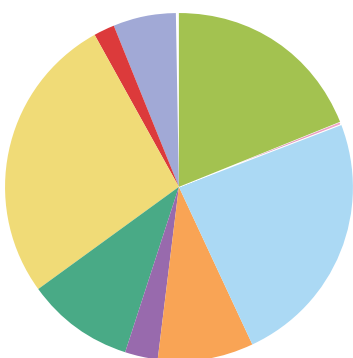
Līdzekļu izlietojums:

- **vilcienu kustības drošības un ugunsdrošības nodrošināšana** (pārbrauktuvju remonts un modernizācija, pārmiju attīrīšanas ierīču remonts, zemes nodalījuma joslas sakopšanas darbi, t. sk., krūmu izciršana, zāles pļaušana, atkritumu, kā arī citu degspējīgu materiālu novākšana u. c. darbi);
- **trokšņa samazināšana** (sliežu un pārmiju slīpēšana, pārbrauktuvju kapitālais remonts ar gumijas klātņu ievietošanu, trokšņu mērījumi);
- **atmosfēras aizsardzība** (gaisa kvalitātes monitorings un izmešu testēšana, ar apkures un ventilācijas sistēmām saistīti darbi);
- **atkritumu apsaimniekošana** (naftas produktu atkritumu, naftas produktus saturošu atkritumu, ar naftas produktiem piesārņotas grunts u.c. bīstamo atkritumu savākšana un utilizācija);
- **grunts un gruntsūdeņu aizsardzība** (piesārņoto teritoriju sanācija un monitorings, dzelzceļa posmu attīrīšana no naftas produktu piesārņojuma, dīzeļlokomotīvu piesārņoto eļļu savācējtvertņu nomainīšana, teritorijas seguma atjaunošana, degvielas un kurināmā bāzes un ekipēšanas saimniecības rekonstrukcija);
- **vispārīgas nozīmes vides aizsardzības pasākumos** (bīstamo vielu saturošu iekārtu nomainīšana, B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju saņemšana vai grozīšana, teritoriju sakopšana, vides informatīvo materiālu sagatavošana);
- **degvielas un citu energoresursu ekonomija** (ēku un jumtu remonts, logu nomainīšana, ārējā apgaismojuma modernizācija);
- **ūdens aizsardzība un racionāla izmantošana** (hidroloģiskā režīma saglabāšana sliežu ceļam blakus esošajās teritorijās, ar kanalizācijas un ūdensvadu sistēmām saistītie darbi, ūdens novadsistēmu ierīkošana un remonts);
- **dzelzceļa aizsargstādījumu atjaunošana.**

Veiksmīgi īstenojot koncerna Vides politiku, katru gadu konsekventi tiek samazināts gan degvielas īpatnējais patēriņš uz kravas pārvadājumu vienību, gan piesārņojošo vielu emisija gaisā no dīzeļlokomotīvē. Tādējādi kopš 2000. gada piesārņojums ir samazinājies par 18%, kas, ievērojot kravas pārvadājumu apjoma palielināšanos, ir aizvien nozīmīgāks ieguldījums vides kvalitātes uzlabošanā.

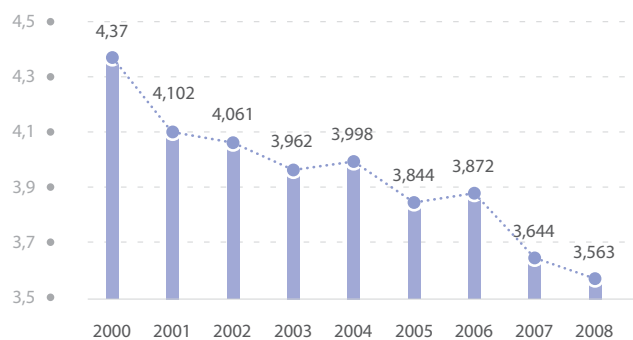


Finanšu līdzekļu izlietojums vides aizsardzībai



- Vilcienu kustības drošības un ugunsdrošības nodrošināšana - 24%
- Trokšņu un vibrāciju pārvaldība - 9%
- Atmosfēras aizsardzība - 3%
- Atkritumu apsaimniekošana - 10%
- Grunts un gruntsūdeņu aizsardzība - 27%
- Vispārējās nozīmes vides aizsardzības pasākumi - 2%
- Degvielas un citu energoresursu ekonomija - 6%
- Ūdens aizsardzība un racionāla izmantošana, hidroloģiskā režīma saglabāšana - 19%
- Dzelzceļa aizsargstādījumu remonts un atjaunošana - 0,26%

Īpatnējais dīzeļdegvielas patēriņš uz 1000 tonnkilometriem (kg)



Dīzeļlokomotīvu piesārņojošo vielu emisijas gaisā uz 1000 tonnkilometriem (g)



	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
CO	46,759	43,891	43,453	42,393	42,779	41,131	41,43	38,991	38,119
NO _x	173,052	162,439	160,816	156,895	158,321	152,222	153,331	144,302	141,08
HC	20,32	19,074	18,884	18,423	18,591	17,875	18,005	16,945	16,566
PM	20,015	18,787	18,599	18,146	18,311	17,605	17,734	16,689	16,316

Starptautiskie pasažieru pārvadājumi



Pārskata gadā starptautiskos pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu Latvijā nodrošināja valsts akciju sabiedrība **Latvijas dzelzceļš**, akciju sabiedrība **Starptautiskie pasažieru pārvadājumi**, akciju sabiedrība **Pasažieru vilciens** un sadarbības partneris – SIA **L-Ekspresis**.

2008. gada starptautiskos pasažieru pārvadājumus raksturo šādi dati:

- pārvadāti 0,366 milj. pasažieru;
- salīdzinot ar 2007. gadu, pasažieru skaits samazinājies par 5,7%;
- kopējais apgrozījums bija 86,4 milj. pasažierkilometru;
- salīdzinot ar 2007. gadu, pasažieru apgrozījums samazinājies par 7,8%.

Starptautiskos pasažieru pārvadājumus nodrošināja trīs pasažieru vilcieni, kurus formēja LDz. (2007. gadā LDz formēja sešus pasažieru vilcienus, no kuriem vienā maršrutā: vilciens Rīga – Simferopole – Rīga kursēja tikai vasaras sezonā).

Maršrutā Rīga – Maskava – Rīga kursēja divi vilcieni, maršrutā Rīga – Sanktpēterburga – Rīga – viens vilciens. Vilcienu sastāvos Nr. 2/1 Rīga – Maskava – Rīga un Nr. 38/37 Rīga – Sanktpēterburga – Rīga tika iekļauti paaugstināta komforta guļamvagoni, kuros ir biznesa klases kupeja.

Papildus šiem vilcieniem pa Latvijas teritoriju tranzītā kursēja vilciens Viļņa – Sanktpēterburga – Viļņa, kas tiek formēts Lietuvas dzelzceļā.

Kopš 2008. gada 25. aprīļa ir atjaunota tiešā pasažieru vilcienu satiksme starp Latviju un Igauniju. Maršrutā Rīga – Valga – Rīga kursē trīs dīzeļvilcienu pāri, ko nodrošina akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens*.

Lai LDz klientiem piedāvātu labāku informatīvo servisu, tika izstrādāts Starptautisko pasažieru vilcienu interaktīvais saraksts, kas ir ievietots LDz mājaslapā. Klientiem tika piedāvāta iespēja *on-line* režīmā saņemt informāciju par starptautisko vilcienu kustības sarakstu Latvijas Republikā, Lietuvas Republikā, Igaunijas Republikā, kā arī NVS dalībvalstīs. Tāpat internetā iespējams uzzināt brīvo vietu skaitu šajos vilcienos un braukšanas maksu. Informācija tiek piedāvāta trijās valodās (latviešu, angļu un krievu), braukšanas maksa tiek uzrādīta latos.

Lai pārvietotos pa Latvijas teritoriju, starptautiskos pasažieru vilcienus izvēlējās 0,040 milj. Latvijas viesu un tās iedzīvotāju, kas ir par 7384 pasažieriem jeb 15,4% mazāk nekā 2007. gadā. Pārskata periodā iekšējā satiksmē pasažieru apgrozījums bija 9,1 milj. pasažierkilometru, bet 2007. gadā bija 10,7 milj. pasažierkilometri, kas ir par 15,0% mazāk.





Vidējais brauciena attālums starptautiskajos pasažieru vilcienos Latvijas teritorijā, salīdzinot ar 2007. gadu, samazinājās par 4,6 km un tas bija – 234,9 km.

2008. gada 1. martā akciju sabiedrība *Starptautiskie pasažieru pārvadājumi* pārtrauca saimniecisko darbību, bet LDz Ģenerāldirekcijā tika izveidota Starptautisko pasažieru pārvadājumu daļa.

Saskaņā ar noslēgto līgumu starp Latvijas Republikas Satiksmes ministriju un LDz, kopš 2008. gada 2. oktobra akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens* vairs nav LDz sastāvā (100% akciju sabiedrības *Pasažieru vilciens* akciju pieder valstij).

Starptautiskā sadarbība



2008. gadā valsts akciju sabiedrība **Latvijas dzelzceļš** turpināja un attīstīja daudzveidīgu sadarbību ar ārvalstu dzelzceļu administrācijām, kā arī ar dažādām starptautiskajām dzelzceļu apvienībām un institūcijām.



2008. gadā LDz aktīvi piedalījās Dzelzceļu sadarbības organizācijas (OSŽD) darba grupās (5 komisijās un 2 pastāvīgajās darba grupās). LDz pārstāvji piedalījās OSŽD Ministru sanāksmes sesijas un Ģenerāldirektoru konferences 43. sēdes darbā. OSŽD Ģenerāldirektoru konferences sēdē LDz parakstīja līgumu par pasažieru vagonu lietošanas noteikumiem starptautiskajā satiksmē un līgumu par kravas vagonu lietošanas noteikumiem starptautiskajā satiksmē, kuri stājas spēkā 2009. gada 1. janvārī. LDz aktīvi piedalījās OSŽD struktūras reorganizācijas izpētē un OSŽD pamatdokumentu revīzijas darbā, kā arī veica būtisku ieguldījumu *Nolīguma par starptautisko pasažieru satiksmi un Nolīguma par starptautisko kravu satiksmi* revīzijas darbā. LDz ir vadošais izpildītājs OSŽD komisiju un darba grupu darbā astoņās tēmās.

Pārskata gadā LDz aktīvāk piedalījās sanāksmju organizēšanā, piemēram, OSŽD ietvaros LDz organizēja četras darba grupu sanāksmes: par starptautiskās satiksmes pasažieru vilcienu sarakstu izstrādi, par vagonu lietošanas normatīvajiem aktiem, par energoapgādes jautājumiem un par kodēšanas un informātikas jautājumiem.

2008. gadā LDz vadītāji un speciālisti piedalījās Dzelzceļa transporta padomes 48. sēdes un 49. sēdes darbā. Tajās tika pieņemti lēmumi par būtiskākajiem organizācijas darbības un attīstības jautājumiem.

2008. gada novembrī Čehijā notika Transsibīrijas pārvadājumu koordinācijas padomes plenārsēde, kurā piedalījās arī LDz meitasuzņēmuma SIA *LDz Cargo* pārstāvji.

Vairākkārt piedalījāmies pieredzes apmaiņā ar citiem dzelzceļiem par dzelzceļu attīstības jautājumiem. Rīgā tika uzņemtas Krievijas, Lietuvas, Azerbaidžānas, Igaunijas, Baltkrievijas un citu dzelzceļu delegācijas. Pārskata gadā Krievijā notika Latvijas un Krievijas darba grupas pirmā sanāksme, bet otrā tika plānota 2009. gada janvārī Rīgā. Darba grupas eksperti izstrādāja priekšlikumus noteikumiem par ritošā sastāva, kravas vilcienu un konteineru nodošanu un pieņemšanu robežstacijās.

2008. gada 2. decembrī Pērnāvā LDz valdes priekšsēdētājs Uģis Magonis un akciju sabiedrības *Eesti Raudtee* valdes priekšsēdētājs, izpilddirektors Kaido Simmermanns parakstīja Vienošanās par dzelzceļa pārvadājumu organizēšanu. Šī Vienošanās nosaka kārtību, kādā tiek organizēta pasažieru un kravas vilcienu kustība starp Latvijas un Igaunijas dzelzceļu robežstacijām (Lugaži – Valga), un tehnoloģiju, kādā abu valstu dzelzceļi pieņem un nodod ritošo sastāvu, kravas un konteinerus.

Kopš 1992. gada LDz ir aktīvs Starptautiskās dzelzceļu savienības (UIC) biedrs. 2008. gada beigās UIC apvienoja vairāk nekā 170 dzelzceļus un uzņēmumus no 5 pasaules kontinentiem. LDz pārstāvji regulāri piedalījās UIC Ģenerālās asamblejas darbā, konferencēs un darba grupu sēdēs, piemēram, par vides aizsardzības un drošības jautājumiem, tarifiem Austrumu – Rietumu tranzītkoridorā, speciālajā darba grupā par nestandarta (negabarīta un smagsvara kravu) pārvadājumiem un seminārā par dzelzceļa dokumentācijas servisu.



Lai veicinātu ciešāku sadarbību ar Eiropas dzelzceļiem, 2003. gadā LDz tika uzņemta Eiropas dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienā (CER). 2008. gadā mūsu pārstāvji piedalījās CER Ģenerālo asambleju darbā, augsta līmeņa infrastruktūras, kravu pārvadājumu un pasažieru pārvadājumu darba grupās, CER asistentu sēdēs, komunikācijas direktoru un personāla direktoru sēdēs, darba grupā *Muitas jautājumi* un konferencē par jaunākajām ES direktīvām starptautiskajos pasažieru pārvadājumos. Notikušas arī vairākas LDz pārstāvju tikšanās ar CER vadību Rīgā, Briselē, Parīzē un Berlīnē.

IT sfēras harmonizācijai ar ES savstarpējās izmantojamības tehnisko specifiku prasībām, LDz vadošie speciālisti aktīvi iesaistījās Baltijas valstu reģiona un Eiropas mēroga aktivitātēs, lai piemērotu EK regulas prasību pakāpenisku īstenošanu par kravu pārvadājumu telemātikas lietojumprogrammu apakšsistēmu (TAF TSI). Kā sasniegto rezultātu 1520 mm dzelzceļu sistēmas saglabāšanai var minēt notikušos savstarpējas tikšanās rezultātus Igaunijas, Lietuvas un Latvijas darba grupā (tā saucamā EU-3 kopienas pozīcijas formulēšana), jautājuma virzība Eiropas dzelzceļu aģentūras darba grupā (ERA 1520) un realizētais OSŽD seminārs par TAF TSI ieviešanu. Tāpat notika ļoti aktīva LDz interešu lobēšana CER un UIC organizācijās. Tā rezultātā LDz dalības maksājums Eiropas dzelzceļu regulā noteikto kopējo komponentu izstrādei ir krietni samazinājies atbilstoši kravu pārvadājumu apgrozības procentam tieši EK mērogā, nevis atbilstoši sākotnējam ES uzstādījumam par dalības maksu no visiem procentuāli kopējiem kravu pārvadājumiem.

Kopš 2000. gada LDz ir Starptautiskās dzelzceļa transporta komitejas (CIT) locekle. CIT apvieno ap 200 dzelzceļa pārvadājumu un kuģniecības uzņēmumu, kas veic starptautiskos pasažieru un/vai kravu pārvadājumus, piemērojot COTIF (*Noligumu par starptautisko dzelzceļa satiksmi*). CIT risina COTIF praktiskās realizācijas jautājumiem, kā arī pārvadātāju, infrastruktūras operatoru un klientu tiesisko attiecību standartizāciju. Realizējot kopējo CIT un OSŽD

projektu *CIM/SMGS starptautisko transporta tiesību savstarpējā savienojamība*, LDz speciālisti aktīvi piedalījās vienotās CIM/SMGS pavadzīmes un komercakta izstrādē, kā arī uzstājās ar ziņojumiem CIT rīkotajā starptautiskajā seminārā *CIM/SMGS pretenziju izskatīšana*, kas notika Bernē 2008. gada 25. novembrī.

1999. gada septembrī LDz tika uzņemta Starptautiskajā dzelzceļu policijas un drošības dienestu sadarbības organizācijā (COLPOFER), lai veiksmīgāk risinātu drošības jautājumus dzelzceļa pārvadājumu jomā. 2008. gadā LDz pārstāvji piedalījās COLPOFER darba grupās *Aizsardzība pret terorismu* un *Kravu pārvadājumu drošība*, kā arī konferencēs, iepazīstoties ar jaunākajām tendencēm un piemēriem citos dzelzceļos. Notikuši pieredzes apmaiņas braucieni par drošības jautājumiem ar LDz un kaimiņvalstu dzelzceļu administrāciju pārstāvju piedalīšanos.



Nekustamie īpašumi



Tehniskās vadības direkcijas Nekustamā īpašuma Tehniskās ekspluatācijas daļa remontdarbus objektos organizēja saskaņā ar LDz 2008. gada budžetu.

Nekustamā īpašuma objektu remonts

Ekspluatācijā nodotās ēkas un būves pēc to kapitālā remonta:

- ēku apkures sistēmas rekonstrukcija Rēzeknes-2 stacijā;
- pabeigts Jelgavas stacijas ēkas kapitālais remonts;
- uzbūvēts paaugstinātais pasažieru perons pieturas punktā *Dendrārijs*;
- veikts paaugstinātā ceļa Nr. 12 estakādes kapitālais remonts.

Pārskata periodā, saskaņā ar Ministru kabineta 2007. gada 18. decembra noteikumiem Nr. 923 *Noteikumi par obligāti apsargājamiem valsts publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras objektiem un to apsargāšanas kārtību*, tika sāka tiltu un dzelzceļa staciju aprīkošana ar apsardzes infrastruktūru (projektēšana, nožogojums, videonovērošana, apsardzes un ugunsdrošības signalizācija, informatīvie uzraksti, apsardzes moduļi, biotualete).

2008. gadā liela vēriba tika veltīta dzelzceļa darbinieku sadzīves apstākļu uzlabošanai, veicot telpu kārtējo remontu. Galvenā vēriba tika veltīta sadzīves telpu remontam, siltummezglu un sanitāro mezglu sakārtošanai. Ražošanas objektiem tika remontēti jumti un mainīti logi. Tāpat liels darbs tika veikts inženierkomunikāciju sakārtošanā.

Reģionālajā apsaimniekošanas iecirknī viens no lielākajiem darbiem bija Jelgavas signalizācijas un sakaru distancēs dienesta ēkas kārtējais remonts.

Daugavpils ēku un būvju apsaimniekošanas iecirknī tika veikts kārtējais remonts Krustpils stacijas Vagonu tehniskās apskates punktā.

Rīgas ekspluatācijas iecirknī kārtējais remonts tika veikts Ventspils Vagonu tehniskās apskates punkta ēkā un Liepājas Vagonu tehniskās apskates punkta sadzīves telpās.

Daugavpils ekspluatācijas iecirknī tika veikta Rēzeknes Vagonu tehniskās apskates punkta ēkas fasādes siltināšana un tās remonts.

Rīgas ceļu distancē tika veikts ražošanas ceha jumta remonts.

Jelgavas ceļu distancē ēkām tika veikts Jelgavas stacijas CM 9 katlumājas remonts un Ventspili sadzīves telpu remonts.

Daugavpils ceļu distancē tika veikts Zilupes stacijas 15. līnijas iecirkņa sadzīves ēku un Grīvas stacijas 11. līnijas iecirkņa apsildes mājas telpu remonts.

Rīgas signalizācijas un sakaru distancē tika veikts kārtējais remonts Vilces apakštaciju kontaktīklu un elektroapgādes rajonu telpās (25 objekti).

Jelgavas signalizācijas un sakaru distancē tika veikts Jelgavas sakaru ēkas Jelgavas, Liepājas un Ventspils sakaru namu telpu kārtējais remonts.

Daugavpils signalizācijas un sakaru distancē tika veikts Krustpils stacijas elektroapgādes ražošanas bāzes jumta remonts un sadzīves telpu remonts Daugavpils stacijā.

Lai uzlabotu darbinieku sadzīves apstākļus un ekonomētu līdzekļus, ekspluatācijas laiku nokalpojušās distanču darbinieku noliktavu un sadzīves ēkas tika nolemts nomainīt ar unificētiem moduļiem, kurus nepieciešamības gadījumā iespējams pārvietot uz citu vietu.

Daugavpils ēku un būvju apsaimniekošanas iecirknī tika uzstādīti 12 moduļi. Reģionālajā apsaimniekošanas iecirknī – 13 moduļi.

2008. gadā tika veikta LDz ūdens piegādes, ražošanas notekūdeņu novadīšanas un notekūdeņu attīrīšanas iekārtu inventarizācija. Tās rezultātā ir apzināta visa LDz ūdens un kanalizācijas saimniecība.

Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļa

Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļa turpināja apzināt LDz valdījumā esošo nekustamo īpašumu, kā arī organizēja īpašumu kadastrālo un topogrāfisko uzmērīšanu, zemes robežu noteikšanas projektu izstrādāšanu, dokumentācijas sakārtošanu un reģistrāciju Valsts kadastra informācijas sistēmā, īpašuma tiesību nostiprināšanu Zemesgrāmatā.

Pārskata gadā tika veikti šādi galvenie darbi:

- Zemesgrāmatā reģistrētā zemes platība uz Satiksmes ministrijas vārda – 250,1439 ha;
- Zemesgrāmatā reģistrētas zemes – 24 vienības;
- Rīgas teritorijā 120 ha platībā izstrādāti zemes robežu noteikšanas projekti;
- Zemesgrāmatā uz LDz vārda reģistrētas 36 ēkas un būves;
- Latvijas teritorijā dzelzceļa nodalījuma joslā 45 objektos 1857,4 ha platībā tika veikti topogrāfiskie uzmērījumi.

Līdztekus īpašumu apzināšanai, tika veikts darbs ar pašvaldību Teritoriju plānojumiem (26 pilsētu vai pagastu plānojumi un 2 rajonu plānojumi). Lai izvērtētu un nodrošinātu valsts un LDz interešu ievērošanu attiecīgajā teritorijā, daļas speciālisti turpina izstrādāt plānojumu nosacījumus, tiek gatavoti atzinumi par izstrādātajām plānojumu redakcijām un nodalījuma joslas robežu materiāli digitālā formātā.

Karšu nodaļa veic centralizētu infrastruktūras datu uzturēšanu un nodrošina digitālo datu pieeju, kas ikdienā ir nepieciešams tiešajiem nekustamā īpašuma apsaimniekotājiem, tehniskajiem dienestiem, administrācijai. Pašreiz operatīva digitālo datu pieeja ir nodrošināta Nekustamā īpašuma reģistrācijas daļas speciālistiem, tajā skaitā arī Ceļu distancēs. Lai risinātu šo jautājumu, ir sāka biznesa plāna *Nekustamā īpašuma informācijas sistēmā esošo datu uzturēšanas un aprītes nodrošinājums* izstrāde, kas paredz arī infrastruktūras datu aktualizāciju.

Lai atvieglotu zemes un ēku īpašuma tiesību sakārtošanas procesu, kā arī infrastruktūras objektu pārvaldību ikdienā, Karšu nodaļa uztur un aktualizē:

- nekustamo īpašumu objektu (zemes, ēku un būvju) grafisko daļu, sliežu plānu stacijās un starpposmos;
- dzelzceļa iekšējās sistēmas sliežu ceļa piktetāžu digitālo karti;
- instrumentāli uzmērīto topogrāfisko plānu kvalitātes pārbaudi un sakārtošanu planšetēs.

Ir sāka ortofoto (aerofoto informācijas) karšu atjaunošana mērogā 1:2000 par visu publiskās lietošanas dzelzceļa zemes nodalījuma joslu un tai pieguļošo dzelzceļa ekspluatācijas aizsargjoslu.

Sadarbībā ar dzelzceļa tehniskajiem dienestiem ir sāka elektrisko un sakaru kabeļu izvietojuma informācijas sakārtošana, iekļaujoties vienotajā Valsts kartogrāfiskajā sistēmā. Sadarbībā ar Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūru, pašvaldībām, mērniecības uzņēmumiem un dzelzceļa projektu daļām pastāvīgi tiek papildināta apjomīgā datu bāze.



Labdarība



- Irlavas bērnu nams
- Medumu speciālā internātpamatskola
- Raudas speciālā internātpamatskola
- Latvijas Bērnu fonds
- Latvijas Audžuģimeņu biedrība
- Latvijas Bāreņu biedrība
- Latvijas Bērnu bāreņu fonds
- Bērnu fonds „Attīstība”
- Rīgas invalīdu biedrība „Možums”
- Alūksnes rajona invalīdu biedrība
- Auces latviešu biedrības Krīzes centrs “Namiņš”
- Bāreņu biedrība „Sauls bērni”
- Bauskas invalīdu biedrība
- Bērnu un jauniešu ar invaliditāti biedrība „Cerību spārni”
- Biedrība “Latvijas bērniem ar kustību traucējumiem”
- Biedrība „Alūksnes rajona bērnu, jauniešu ar īpašām vajadzībām atbalsta centrs „Saulstariņi”
- Labdarības fonds „Spārni”
- Nodibinājums Fonds “Bērnu veselība - mūsu nākotne”
- Nedzirdīgo invalīdu atbalsta fonds „Klusums”
- Rīgas 4. speciālā internātpamatskola
- Nodibinājums „Aktīvās darbnīcas fonds”
- Biedrība “Etniskās kultūras centrs “Suiti”
- Daugavpils radošās inteliģences biedrība “Dina-Art”
- Latvijas Teātra radošo personību atbalsta fonds
- Jaunatnes Kultūras un Estētiskās Audzināšanas Asociācija
- Liepājas kultūras biedrība “Gaudium”
- Biznesa izglītības biedrība “Junior Achievement-Latvija”
- RTU Studentu parlaments
- Valmieras Represētais koris „Baltie bērzi”
- Latvijas Nacionālā bibliotēka
- Latvijas Nedzirdīgo sporta federācija
- Latvijas Paralimpiskā Komiteja
- Rīgas Doma kora skola
- Latgales Transporta un sakaru tehniskā skola
- Rīgas Dzelzceļnieku skola
- RTU Dzelzceļa transporta institūts



Finanšu pārskats



Neatkarīga zvērināta revidenta ziņojums

Valsts akciju sabiedrība (VAS) "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
reģ. Nr. 40003032065 dalībniekam



Ziņojums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši pievienotā VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” 2008. gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata revīziju, kas atspoguļots no 10. līdz 37. lappusei. Revidētais finanšu pārskats ietver 2008. gada 31. decembra bilanci, 2008. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu. Šī atbildība ietver tādu iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, piemērotas grāmatvedības politikas izvēli un lietošanu, kā arī apstākļiem atbilstošu grāmatvedības aplēšu sagatavošanu.

Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatā nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai iegūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatā uzrādītajām summām un atklāto informāciju. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidenta profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidents ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu vadības izdarīto pieņēmumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revīzijas atzinuma izteikšanai.

Atzinums

Mūsaprāt iepriekš minētais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” finansiālo stāvokli 2008. gada 31. decembrī, kā arī par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmām 2008. gadā saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu.

Ziņojums par vadības ziņojuma atbilstību

Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par 2008. gadu, kas atspoguļots no 7. līdz 9. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un 2008. gada finanšu pārskatā atspoguļoto finanšu informāciju.

Komandītsabiedrība „S.Vilcānes audits”
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība /licence Nr.88/
Sandra Vilcāne
Zvērināta revidente /sertifikāts Nr. 30/, direktore

Rīga, Latvija
2009. gada 16. jūnijā



VAS Latvijas dzelzceļš

balance uz 2008. gada 31.decembri

(latos)

AKTĪVS	uz 31.12.2008.	uz 01.01.2008.
1. Ilgtermiņa ieguldījumi	251 391 376	233 985 214
1.1. Nemateriālie ieguldījumi	979 175	675 237
1.2. Pamatlīdzekļi	241 310 477	213 161 015
1.3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	9 101 724	20 148 962
2. Apgrozāmie līdzekļi	35 474 021	27 751 066
2.1. Krājumi	15 605 956	13 949 143
2.2. Debitori	14 280 324	12 777 249
2.3. Nauda	5 587 741	1 024 674
Bilance	286 865 397	261 736 280
PASĪVS		
1. Pašu kapitāls	116 524 327	128 380 360
1.1. Pamatkapitāls	90 168 321	90 168 321
1.2. Rezerves	24 922 272	17 794 514
1.3. Pārskata gada nesadalītā peļņa	1 433 734	20 417 525
2. Uzkrājumi	16 366 343	9 660 308
3. Kreditori	153 974 727	123 695 612
3.1. Ilgtermiņa kreditori	121 354 660	89 256 016
3.2. Īstermiņa kreditori	32 620 067	34 439 596
Bilance	286 865 397	261 736 280

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

U. Magonis

M. Gavars

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

A. Šteinbriks

E. Kočāns

VAS Latvijas dzelzceļš

2008. gada peļņas vai zaudējumu aprēķins (latos)

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums

1.	Neto apgrozījums	141 741 197
2.	Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(117 316 326)
3.	Bruto peļņa vai zaudējumi (no apgrozījuma)	24 424 871
4.	Administrācijas izmaksas	(15 926 177)
5.	Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	12 193 956
6.	Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(13 687 540)
7.	Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	2 075
8.	Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	341 826
9.	Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(3 050 868)
10.	Peļņa vai zaudējumi pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem	4 298 143
11.	Ārkārtas ieņēmumi	5 714
12.	Ārkārtas izmaksas	(257)
13.	Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	4 303 600
14.	Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(1 198 446)
15.	Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(1 232 870)
16.	Pārējie nodokļi	(438 550)
17.	Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi pēc nodokļiem	1 433 734

Valdes priekšsēdētājs

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis

Valdes loceklis



U. Magonis

M. Gavars

A. Strakšas

Ē. Šmuksts

A. Šteinbriks

E. Kočāns



SIA LDz Cargo



VALDE

Ēriks ŠMUKSTS – valdes priekšsēdētājs (līdz 01.01.2008.)

Guntis MAČS – valdes priekšsēdētājs (no 02.12.2008.)

Vladimirs GRJAZNOVS – valdes loceklis

Māris GAVARS – valdes loceklis (līdz 01.12.2008.)

Inese KLEINBERGA – valdes locekle (no 01.04.2008.)

Aleksandrs KAZAČKOVŠ – valdes loceklis

Andris REĶIS – valdes loceklis (no 02.12.2008.)

Kravu pārvadājumi



Galvenās aktivitātes

SIA *LDz Cargo* ir dibināta 2007. gada 5. jūlijā. Uzņēmuma galvenais nodarbošanās veids ir kravu pārvadājumi pa dzelzceļu vietējā un starptautiskajā satiksmē un ar tiem saistītie papildus pakalpojumi. Pateicoties veiksmīgajai sadarbībai ar partneriem, kā arī uzņēmumā strādājošajiem profesionālajiem speciālistiem, uzņēmums ir kļuvis par vienu no lielākajiem kravu pārvadātājiem un ar visaugstāko darba ražīgumu Eiropas Savienībā.

2008. gada sākumā SIA *LDz Cargo* nodibināja meitasuzņēmumu SIA *LDz Cargo Loģistika*. Tās funkcija ir paplašināt dzelzceļa kravu pārvadājumu pakalpojumu spektru un piedāvāt klientiem apvienoto intermodālo servisu, kas ietver dažādu transporta veidu un infrastruktūras izmantošanu, tai skaitā, nodrošināt iekšzemes un starptautiskās transportēšanas shēmas, tā saukto *no durvīm līdz durvīm* īstenošanu.

Galvenās vērtības

Uzņēmuma galvenā vērtība ir darbinieki un viņu profesionalitāte, lojalitāte un precizitāte. Katram darbiniekam ir dota iespēja strādāt viņam piemērotāko darbu, tiek novērtēts katrs ieguldījums, spējas un prasmes, motivējot karjeras veidošanai. Pateicoties darbinieku pieredzei, uzņēmums spēj palielināt kravu apjomus, attīstīt pārvadājumu nozari un izstrādāt jaunus attīstības projektus nākotnei.

Lielu nozīmi uzņēmums pievērš klientiem un sadarbības partneriem, jo no viņiem ir atkarīgs kravu pārvadājumu apjoma pieaugums. Uzņēmuma stratēģiski svarīgo klientu skaits sniedzas pāri tūkstošiem, bet kopējais skaits ir ap trijiem tūkstošiem. Uzņēmums ir izveidojis stabilas un ilgtspējīgas sadarbības saites ar partneriem NVS, Centrālās Rietumeiropas valstīs un Baltijas reģionā. Tiesību vide, kādā uzņēmums darbojas, ir SMGS un CIM.



Statistika

SIA LDz Cargo sniedz pakalpojumus 73 stacijās, tai skaitā, 9 pieostas stacijās. Uzņēmuma rīcībā ir 4991 kravas vagoni, 125 lokomotīves kravas vilcienu kustības nodrošināšanai un 55 manevru lokomotīves.

2008. gada beigās SIA LDz Cargo ekspluatēja:

Vagona veids	Vienības
Segtie vagoni	1288
Universālās platformas	74
Pusvagoni	1125
Cisternvagoni (4 asu)	1064
Cisternvagoni (8 asu)	153
Izotermiskie vagoni	27
Refrižeratoru vagoni	61
Refrižeratoru vagoni (dienesta)	16
Cementa hopervagoni	119
Graudu hopervagoni	643
Platformas lieltonnāžas konteineru pārvadāšanai	417
Transportieri	4
Kopā	4991

Pārvadāto kravu apjomi

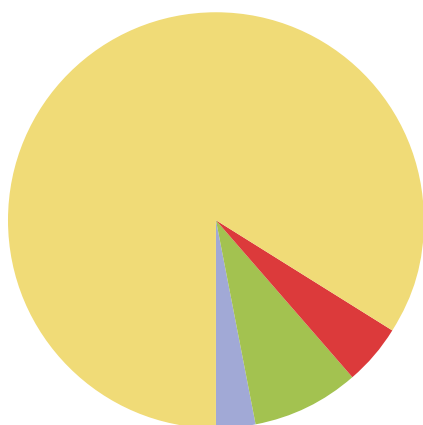
2008. gadā uzņēmums pārvadāja 56,061 milj. t kravu, kas, salīdzinājumā ar 2007. gadu, ir palielinājušies par 7,5%.

Visvairāk pārvadāja naftu un naftas produktus, akmeņogles, ķīmiskās kravas un melnos metālus. Konteineru pārvadājumi pārskata gadā par 4,7% samazinājās, salīdzinot ar 2007. gadu. Pavisam pārvadāja 52759 TEU konteineru vienību.

Visciešākā sadarbība ir ar Krieviju, Baltkrieviju, Igauniju, Lietuvu, Ukrainu un Kazahstānu.

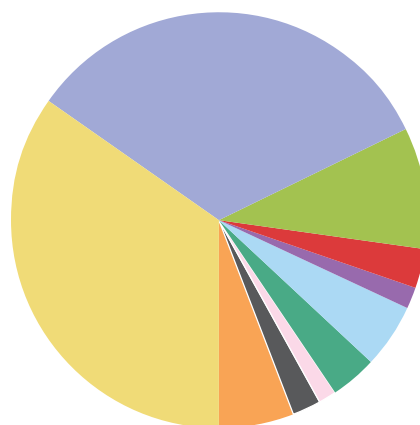
2008. gadā uzņēmums pārvadāja 56,061 milj.t kravu, kas, salīdzinājumā ar 2007. gadu, ir palielinājušies par 7,5%.

Kravu pārvadājumi pa to veidiem 2008. gadā



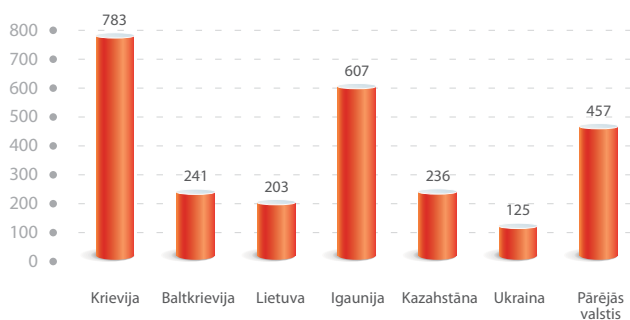
- importa pārvadājumi – 84%,
t. sk. caur pieostas stacijām – 76%
- eksporta pārvadājumi – 4,7%,
t. sk. no pieostas stacijām – 2,2%
- sauszemes tranzīts – 8,2%
- iekšzemes pārvadājumi – 3%

Pārvadāto kravu veidu īpatsvars 2008. gadā



- nafta un naftas produkti – 34,8%
- akmeņogles – 33,1%
- minerālmēsli – 9,3%
- minerālvielas – 3,2%
- kokmateriāli – 1,6%
- ķīmiskās kravas – 5%
- melnie metāli – 4,7%
- cukurs – 0,4%
- graudi un miltu produkcija – 2,2%
- pārējie – 5,6%

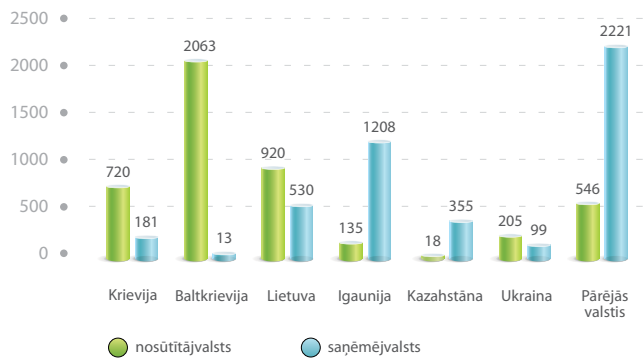
Eksporta pārvadājumu kravu apjomi 2008. gadā (tūkst. tonnas)



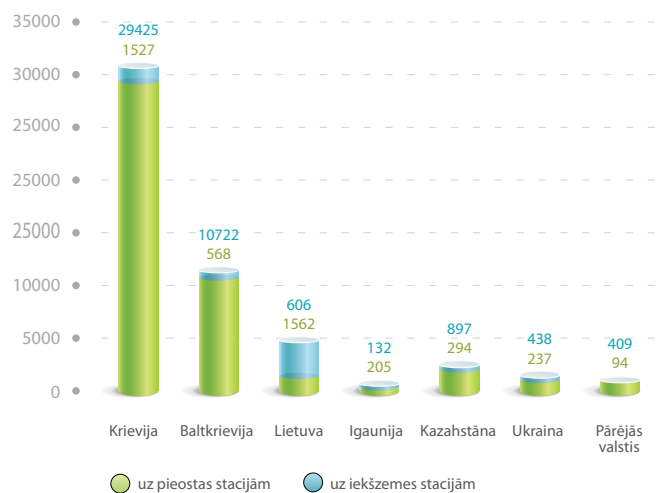
Pārvadāto konteineru skaits TEU vienībās



Sauszemes tranzīts 2008. gadā (tūkst. tonnas)



Importa pārvadājumu kravu apjomi 2008. gadā (tūkst. tonnas)





AS Pasažieru vilciens

VALDE

Reinholds PELŠE – valdes priekšsēdētājs

Gatis KAMARŪTS – valdes loceklis

Ivars ZAĻAIS – valdes loceklis

Edgars KREITS – valdes loceklis

Pasažieru pārvadājumi iekšzemē

Akciju sabiedrība **Pasažieru vilciens** veica pasažieru pārvadājumus pa dzelzceļu ar elektrovilcieniem un dīzeļvilcieniem Latvijas teritorijā.

Pārskata periodā (no 2008. gada 1. janvāra līdz 2. oktobrim) pasažieru pārvadājumi ar elektrovilcieniem tika veikti piepilsētas satiksmes četros dzelzceļa maršrutos: Rīga – Skulte, Rīga – Aizkraukle, Rīga – Jelgava un Rīga – Tukums.

Ar dīzeļvilcieniem tika nodrošināta iedzīvotāju pārvietošanās starp dažādiem Latvijas reģioniem un valsts galvaspilsētu. Pasažieru pārvadājumi ar dīzeļvilcieniem notika astoņos maršrutos: Rīga – Sigulda – Valmiera – Lugaži – Valga, Rīga – Gulbene, Rīga – Krustpils, Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe, Rīga – Krustpils – Daugavpils, Rīga – Jelgava – Reņģe, Rīga – Jelgava – Liepāja, Rīga – Ventspils.

2008. gadā akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens* veica vairākus būtiskus pasākumus pasažieru apkalpošanas uzlabošanā:

- 2008. gada 25. aprīlī vilciena maršruts Rīga – Lugaži tika pagarināts līdz Valgai (Igaunija). Maršruts tika atjaunots pēc 7 gadu pārtraukuma.
- 2008. gada 30. augustā atjaunoja maršrutu Rīga – Ventspils ar pieturām stacijās: Sloka, Tukums, Kandava, Sabīle, Stende, Spāre, Ugāle. Maršrutā kursē trīs vagonu paaugstināta komforta dīzeļvilciens, kas ceļu veic 2 stundās un 45 minūtēs. Vilcienā ir 210 sēdvietas, vagonos ir televizori un kafijas automāti.

- 2008. gada 1. jūnijā sadarbībā ar Rīgas pašvaldības SIA *Rīgas satiksme* tika ieviesta jauna vienota abonementa biļete braukšanai vilcienā un Rīgas sabiedriskajā transportā. Jaunā abonementa biļete derīga braukšanai akciju sabiedrības *Pasažieru vilciens* iekšzemes vilcienos un Rīgas pilsētas sabiedriskajā transportā: autobusus, trolejbusos, tramvajos.

- Tika realizēta iepriekš panāktā vienošanās ar Rīgas pašvaldību par tās pasūtījumu pasažieru pārvadājumiem Rīgas pilsētas teritorijā. No 2008. gada 25. maija līdz 31. augustam papildu elektrovilcienu reisi kursēja maršrutā Rīga – Vecāķi. No 2008. gada 1. septembra līdz 31. decembrim darba dienās papildu elektrovilcienu reisi kursēja maršrutā Rīga – Salaspils. Visu gadu darba dienās papildu elektrovilcieni kursēja arī maršrutā Rīga – Priedaine.

- Tika veikta dīzeļvilcienu vagonu rekonstrukcija par 1,923 milj. latu un elektrovilcienu vagonu rekonstrukcija par 1,002 milj. latu.

- Septembrī tika pabeigta paaugstināta komforta četru vagonu dīzeļvilciena rekonstrukcija. Vilcienā ir numurētas sēdvietas un vagonos ir televizori un kafijas automāti.

- 2008. gadā tika pabeigts Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansēts projekts *Elektrovilcienu galvas vagonu modernizācija*, ko veica Vagonu remonta centrs *Zasulauks*.

- 2008. gadā tika uzsākts projekts 22 elektrovilcienu vagonu kapitālais remonts, ko veic Vagonu remonta centrs *Zasulauks*.



Projekta **Esošo elektrovilcienu vagonu modernizācija** ietvaros trīs gadu laikā par 13,7 milj. latu tika rekonstruēti 68 akciju sabiedrības Pasažieru vilciens elektrovilcienu vagoni.



Akciju sabiedrība Pasažieru vilciens pārvadāja 22,255 milj. pasažieru

- Projekta *Esošo elektrovilcienu vagonu modernizācija* ietvaros trīs gadu laikā par 13,7 milj. latu tika rekonstruēti 68 akciju sabiedrības *Pasažieru vilciens* elektrovilcienu vagoni. Rekonstrukciju veica akciju sabiedrība *Rīgas Vagonbūves rūpnīca*. Vilcienu kapitālais remonts un modernizācija 75% apjomā tika finansēts no Eiropas Reģionālās attīstības fonda. Modernizācijas ietvaros ir uzlabots interjers, izveidotas individuālas sēdvietas, ielikti pakešu logi, kā arī uzlabots apgaismojums un apsildes sistēmas. Durvis ar automātiski izbīdāmajiem pakāpieniem nodrošina pasažieriem vieglāku iekāpšanu un izkāpšanu. Uzlaboti mašīnistu darba apstākļi un ieviestas modernas iekārtas, kas kontrolē mašīnista darbu ceļā. Atjaunotos vagonus varēs ekspluatēt 15 gadus.

- Pabeigts darbs pie nozīmīga Eiropas Reģionālās attīstības fonda Nacionālās programmas projekta *Jaunu elektrovilcienu iegādes priekšizpēte*. Šī projekta mērķis ir izstrādāt jaunu elektrisko vilcienu un dīzeļvilcienu ritošā sastāva ieviešanas stratēģiju, ņemot vērā visus nepieciešamos uzturēšanas, ekspluatācijas, infrastruktūras, drošības, vides un sabiedrības prasību aspektus.

Pārskata periodā (10 mēnešu laikā) akciju sabiedrība *Pasažieru vilciens* pārvadāja 22,255 milj. pasažieru. Kopējais pārvadāto pasažieru skaits 2008. gadā ir 26,370 milj.



SIA LDz infrastruktūra

VALDE

Ainis STŪRMANIS – valdes priekšsēdētājs

Valdemars DAĻECKIS – priekšsēdētāja vietnieks

Lolita SMILTĻIECE – valdes locekle

Marina KABAĻSKA – valdes locekle

Sliežu ceļu būve un remonts



Valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš meitassabiedrības SIA LDz infrastruktūra galvenais uzdevums – dzelzceļa būve un kapitālais remonts, dzelzceļa tehniskais remonts, sliežu metināšanas pakalpojumi, veikt sliežu ceļu remontdarbus, kā arī dzelzceļa mašīnu remontu un tehnisko apkopi. Uzņēmumu reģistrā reģistrēts 2005. gada 8. decembrī. Izmaiņas dibināšanas dokumentos izdarītas 2007. gada 3. jūlijā.

Darbības veidi:

- sliežu ceļu, tiltu atjaunošana, remonts, būvēšana,
- pārmiju pārvedu nomaiņa,
- dzelzceļa mašīnu, instrumentu un mehānismu remonts,
- vagonu remonts un modernizācija,
- nestandarta iekārtu remonts,
- sliežu metināšanas darbi,
- pārejas sliežu un izolējošo salaidņu izgatavošana,
- garsliežu pārvadāšana,
- ūdens novadsistēmu ierīkošana,
- zemes klātnes tehniskā stāvokļa uzlabošana,

Veicam smagā tipa mašīnu remontu atbilstoši *Plasser & Theurer* izsniegtajam sertifikātam (tai skaitā garantijas laikā).

Struktūrvienības:

- SIA LDz infrastruktūra Rīgas nodaļa;
- SIA LDz infrastruktūra Daugavpils nodaļa;
- SIA LDz infrastruktūra Jelgavas nodaļa;
- SIA LDz infrastruktūra Sliežu metināšanas centrs.

2008. gadā uzņēmums ir ierīkojis 68 pārmiju pārvedas, veicis 87,7 km A tipa sliežu ceļu atjaunošanu (rekonstrukciju)



Sabiedrības raksturojums

2008. gads bija pirmais pilnais nostrādātais pēc LDz reorganizācijas. Lai gan materiālu (gulšņu) piegādes kavēšanās dēļ, pārskata gada sākumā uzņēmumam nebija iespējams uzsākt plānotos darbus pēc iepriekš izstrādātiem un apstiprinātiem darba grafikiem, tomēr praktiski viss plānotais gada apjoms tika veiksmīgi izpildīts.

Ņemot vērā to, ka 2007. gadā uzņēmums strādāja ar daļēju noslogojumu, tad 2008. gadā veicamo darbu apjoms strauji palielinājās. Tādēļ uzņēmumam bija nepieciešams pieņemt un apmācīt papildus 90 strādniekus – pamatā sliežu ceļu montētājus un arodspeciālistus (buldozeristus, mašīnistus u. tml.) Jāuzsver, ka uzņēmuma personāla dienests šo uzdevumu veica ļoti īsā laikā un 2008. gada marta beigās mūsu uzņēmuma struktūrvienības Rīgā, Jelgavā un Daugavpilī tika nokomplektētas, saskaņā ar tehnoloģiskā procesa prasībām.

Šobrīd uzņēmuma vadība aktīvi strādā pie tā, lai rastu iespējas papildus piesaistīt investīcijas mazās mehanizācijas parka atjaunošanai periodā no 2009. līdz 2010. gadam, kas ir saistīta ar palielinātas caurbraukšanas kravas automašīnas iegādi instrumentu un iekārtu pievešanai objektiem, kā arī ekspluatācijas laiku nokalpojušo mašīnu iespējamo nomaiņu ar jaunām Jelgavas un Daugavpils nodaļai.

Pārskatot paveiktos darbus 2008. gadā, var atzīmēt, ka pagājušajā gadā uzņēmums ir ierīkojis 68 pārmiju pārvedas, veicis 87,7 km A tipa sliežu ceļu atjaunošanu (rekonstrukciju), kurā ietilpst sliežu ceļa režģu nomainīšana, jaunu sliežu uzlikšana, gulšņu nomainīšana, tiltu, caurteku, ūdens novadu remonts, ierīkoti atzari pie stacijām, atkarībā no satiksmes intensitātes. Pārbrauktuves aprīkotas ar gumijas pārklājumu vai betona plātņu pārklājumu. Kopējais apgrozījums 2008. gadā salīdzinot ar iepriekšējo gadu ir pieaudzis 2,5 reizes un sasniedza 12,5 milj. latu.

Domājot par attīstību ilgtermiņā, uzņēmums mērķtiecīgi turpina investēt personāla profesionālajā apmācībā. Ir izveidojusies sadarbība ar Austrijas uzņēmumu *Plasser & Theurer*. Lai nodrošinātu šī ražotāja mašīnu nevainojamu darbību un ātru to apkalpošanu pagājušajā gadā tika apmācīti 4 remontatslēdznieki (2 elektronikas un 2 hidraulikas speciālisti) un 14 sliežu ceļu mašīnisti. Visi ir saņēmuši īpašu sertifikātu, kas apliecina, ka uzņēmuma speciālistiem ir tiesības veikt šī ražotāja mašīnu remontu un regulāro servisu. Tagad SIA LDz *infrastruktūra* kvalificētie darbinieki ir vienīgie šāda veida speciālisti savā nozarē Latvijā!

Sākoties 2009. gadam, uzņēmums jau ir saņēmis pasūtījumus 75 km sliežu ceļu remontdarbu veikšanai, 4 km B tipa kapitālā remonta veikšanai, 40 pārmiju pārvedu ierīkošanai un Indras stacijas nepāra gala ceļu kopsavienojumu rekonstrukcijai.

SIA LDz *infrastruktūra* turpina strauji attīstīties. Papildus LDz pasūtījumu izpildei, viens no tuvāko gadu mērķiem ir kļūt par vadošo uzņēmumu Latvijā sliežu ceļu infrastruktūras pakalpojumu sniegšanā un palielināt klientu loku. Kā veiksmīgs piemērs ir jāatzīmē sadarbība ar SIA *Cemex Brocēnos*, kur tiek realizēts projekts *Cementa rūpnīcas «Brocēni» jaunas līnijas KILN 5 dzelzceļa pievedceļa izbūve*.

Līdz 2011. gadam plānots pabeigt apgūt Kohēzijas fonda līdzekļus, kas galvenokārt tiek investēti Austrumu – Rietumu koridora sliežu ceļu infrastruktūras attīstībā.



SIA LDz ritošā sastāva serviss

VALDE

Aivars MURAVSKIS – valdes priekšsēdētājs

Mārtiņš EMSIŅŠ – valdes loceklis

Anatolijs GRIGORJEVS – valdes loceklis

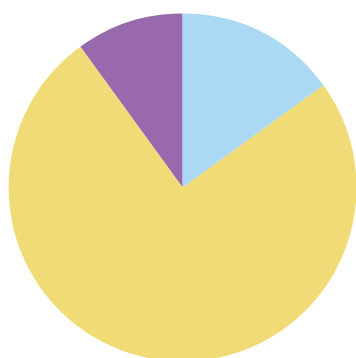
Genādijs RJAZANCEVS – valdes loceklis

Aleksandrs ANTIPINS – valdes loceklis

Ritošais sastāvs



Darbinieku sadalījums pēc izglītības līmeņa:



- augstākā – 15%;
- vidējā profesionālā un vidējā vispārējā – 75%;
- pamatzglītība – 10%.

2008. gadā RSS struktūrvienībā Lokomotīvu remonta centrs veikti 21200 dīzeļlokomotīvu tehniskās apkopes un remontu.



SIA LDZ ritošā sastāva serviss (RSS) ir valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš meitas sabiedrība, kas saimniecisko darbību sāka 2007. gada 5. jūlijā.

Uzņēmuma galvenie darbības virzieni ir lokomotīvu un vagonu remonts, apkope, uzturēšana, lokomotīvu ekipēšana, kā arī degvielas uzglabāšana un tās realizācija.

RSS ietilpst divas struktūrvienības:

Lokomotīvu remonta centrs, kas veic:

- tehniskās apkopes, kārtējos, vidējos un galvenos remontus kravas, pasažieru un manevru dīzeļlokomotīvēm;
- tehniskās apkopes un kārtējos remontus infrastruktūras ceļu mašīnām;
- veic degvielas iepirkšanu, uzglabāšanu un realizāciju.

Vagonu remonta centrs, kas veic:

- kravas vagonu depo un kapitālo remontu;
- kravas vagonu kapitālo remontu ar kalpošanas laika pagarināšanu un modernizāciju;
- šaursliežu pasažieru vagonu depo remontu;
- vagonu riteņpāru remontu ar elementu nomaiņu;
- vagonu agregātu un mezglu, t.sk. automātisko bremžu un autosakabju, apskati un remontu.

RSS struktūrā esošās laboratorijas, kas atrodas Rīgā:

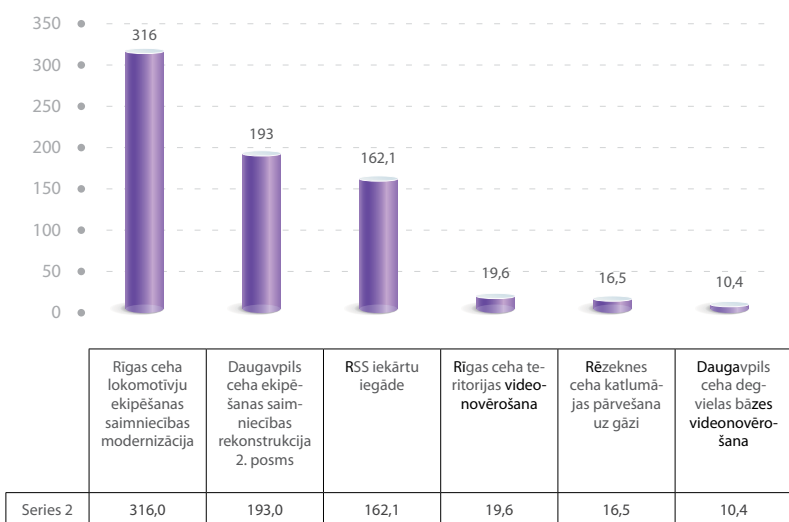
- Ķīmiski tehniskā laboratorija veic visu iepirkto dīzeļdegvielas, eļļu un smērvielu kvalitātes pārbaudes un atbilstības izvērtēšanu tehnisko noteikumu prasībām, eļļojamo materiālu uzglabāšanas kontroli un paraugu testēšanu; dīzeļdzinēju dzesēšanas šķidrums, smilšu un defektoskopijai pielietojamo materiālu ikdienas un periodisko kontroli, atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17025 standarta prasībām un akreditētās sfēras paplašināšana. Papildus esošajām, apgūta darba vides vibrācijas mērīšana atbilstoši LVS standarta un Ministru Kabineta noteikumu prasībām;
- Kompleksās kontroles un mērījumu laboratorija veic ģeometrisko (šabloni, mikrometri u.c.), spiediena (manometri, termometri un tml.) un elektrisko parametru kontroles (voltmetri, ampēmetri, megomometri u.c.) remontus un kalibrēšanu. 2008. gadā šajā laboratorijā veikti vairāk nekā 7600 mēraparātu kalibrēšana.

Darbinieku skaita ziņā RSS ir viena no lielākajām LDz meitas sabiedrībām. 2008. gada beigās RSS strādāja 1460 darbinieki, no kuriem 73% ir vīrieši. Darbinieku vidējais vecums – 45 gadi. 2008. gadā RSS vidējā darba alga bija 611,20 latu.

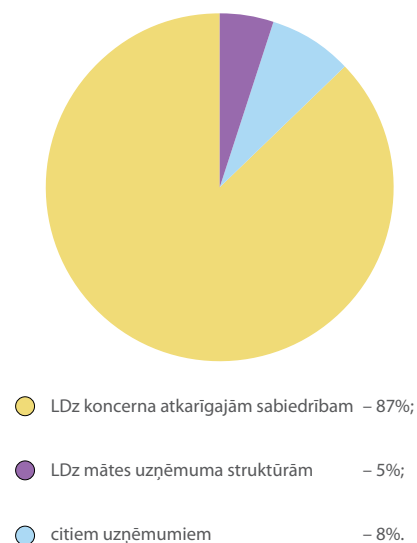
2008. gadā RSS struktūrvienībā Lokomotīvu remonta centrs veikti 21200 dīzeļlokomotīvu tehniskās apkopes un remontu. Pagājušajā gadā, sadarībā ar citiem LDz koncerna uzņēmumiem ir sagatavots dokuments *LDz koncerna ritošā sastāva kapitālā remonta, modernizācijas un iegādes koncepcija 2008. – 2013. gadam*.

Lokomotīvu remonta centrā notiek modernizēto dīzeļlokomotīvu apkalpošanas un remonta noteikumu apgūšana.

Investīcijas tūkst. latu 2008. gadā



Neto apgrozījums 2008. gadā



RSS administrācijas darbinieki un vadošie speciālisti ir veikuši pārrunas par 2M62U dīzeļlokomotīvu modernizāciju, pielietojot *General Electric*, *Kolomna Energy Service*, *LuganskTeplovoz* un *Caterpillar/Zeppelin* modernizācijas variantus uz *Lokomotīvu remonta centra* bāzes. 2008. gadā ir notikušas vairākas pārrunas ar *GE Transportation menedžmentu* un Polijas rūpniecību *Nowy Sonch* par dīzeļlokomotīvu modernizācijas projektu. Martā RSS darbinieki uzņēma *GE Transportation* speciālistus Rīgā un Daugavpilī, kur notika tehniskā personāla apmācība par dīzeļlokomotīvu modernizāciju ar *GE SuperSkid* moduļiem. Turpinās darbs pie tehniski izdevīgākā 2M62U sērijas dīzeļlokomotīvu modernizācijas projektu izstrādes. 2008. gadā Vagonu remonta centrā izremontēti 3453 vagonu, t.sk. veikti 153 kravas vagonu kapitālie remontu. Struktūrvienībā *Vagonu remonta centrs* apgūta kravas vagonu ratiņu 18-100 modeļa modernizācija ar nodilumizturīgu elementu ierīkošanu berzes mezglos pēc projekta 1698; apgūta 4-asu universālo platformu 13-401 modeļa modernizācija, kā arī realizēti citi projekti. Vēl viens aktuāls projekts, kas cieši saistīts ar vides prasību ievērošanu un darba vides sakārtošanu ir vagonu pirmskrāsošanas smiltsattīrīšanas iecirkņa rekonstrukcija. 2009. gada budžetā ir paredzēti līdzekļi projektēšanas darbu veikšanai. 2008. gadā RSS neto apgrozījums bija 83,3 milj. latu.

RSS 2008.gada bruto peļņa bija 3 milj. latu.

Uzņēmums pārskata periodā pamatlīdzekļu rekonstrukcijā, modernizācijā un kapitālajos remontos investējis 717,6 tūkstošus latu, no kuriem 316 tūkst. latu ieguldīti Rīgas ceha lokomotīvu ekipēšanas saimniecības modernizācijā (šis projekts turpināsies 2009. gadā). Pēc ekipēšanas saimniecības modernizācijas projekta pabeigšanas, tiek plānots investēt līdzekļus, lai sakārtotu arī Rīgas ceha eļļas uzglabāšanas saimniecību. Šie projekti neparedz peļņas palielināšanu, bet ir cieši saistīti ar vides prasību ievērošanu. Realizējot šos projektus tiks uzlabota gan apkārtējā, gan darba vide, nodrošinot mūsdienīgus un tehnoloģiski modernus darba apstākļus.

Saistībā ar RSS degvielas saimniecības drošību degvielas bāzēs Daugavpilī un Rīgā tika uzstādītas videonovērošanas sistēmas. Arī 2009. gadā plānots turpināt remonta centru teritoriju aprikošanu ar videonovērošanas sistēmām. Turpmākos gados paredzama degvielas bāzu sakārtošana Rēzeknē, Jelgavā un Liepājā.

Rēzeknes degvielas bāzes modernizācijas projekts ir cieši saistīts, gan ar katlu mājas modernizāciju, gan ar ekipēšanas saimniecības sakārtošanu. Katlu mājas modernizācija paredz mazuta kurināmā nomainītu pret dabasgāzi, kā arī ūdens sistēmas radikālu pārbūvi, kas ļautu ietaupīt finanšu līdzekļus un modernizēt tehnoloģijas.

2008. gada 29. oktobra LDz Valdes lēmums Nr.31/274 *Par lokomotīvu parka atjaunošanas rīcības plānu* nosaka 92 maģistrālo kravu lokomotīvu ieguldīšanu RSS pamatkapitālā.

2008. gadā Vagonu remonta centrā izremontēti 3453 vagonu, t.sk. veikti 153 kravas vagonu kapitālie remontu.



SIA LDz apsardze



VALDE

Arnis MACULĒVIČS – valdes priekšsēdētājs

Dzelzceļa apsardze

2008. gada 30. aprīlī ir iegūts Industriālais drošības sertifikāts

Valsts akciju sabiedrības Latvijas dzelzceļš meitasuzņēmums SIA **Dzelzceļa apsardze** ir dibināta 2003. gada 21. februārī. 2007. gada 17. decembrī uzņēmums mainīja nosaukumu, un tagad saucas SIA **LDz apsardze**. SIA **LDz apsardze** pamatdarbības veids ir apsardzes pakalpojumi un izmeklēšana. Uzņēmumam izsniegta otrās kategorijas speciālā atļauja Nr. 800 apsardzes darbības veikšanai.

Rūpējoties par saviem klientiem un, lai sniegtu pēc iespējas augstākas kvalitātes pakalpojumus SIA **LDz apsardze** ir ieviesta kvalitātes vadības sistēma. 2006. gada februārī SIA **LDz apsardze** saņēma ISO 9001:2000 sertifikātu savā darbības sfērā – LDz un citu juridisko personu objektu apsargāšanai.

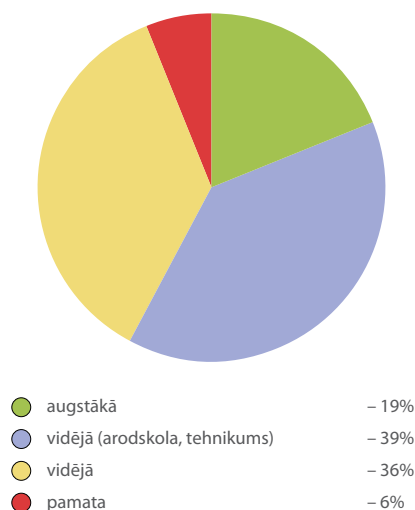
2008. gada 30. aprīlī ir iegūts Industriālais drošības sertifikāts, kas paplašina apsardzes pakalpojumu sniegšanas iespējas, proti, tiesības sniegt pakalpojumus valsts iestādēm, kuru izpildes gaitā nepieciešams veikt darbu ar valsts noslēpuma objektiem.

SIA **LDz apsardze** civiltiesiskā atbildība ir apdrošināta par 500000 latu, tāpēc sabiedrība pilnā mērā atbild par savu klientu un viņa īpašuma drošību!

SIA **LDz apsardze** galvenokārt apsardzes pakalpojumus sniedz koncerna uzņēmumiem. Klientu lokā ir arī koncernā neietilpstoši komercuzņēmumi, privātpersonas, pašvaldību uzņēmumi, sabiedriskās organizācijas.

SIA **LDz apsardze** sniedz pakalpojumus praktiski visā Latvijā. Augsti kvalificēti darbinieki un modernas tehnoloģijas uzņēmumam dod iespēju piedāvāt plašu fiziskās un tehniskās apsardzes pakalpojumu spektru mūsu klientu un viņu īpašuma drošībai. Klienti tiek konsultēti par iespējamiem pakalpojuma realizācijas risinājumiem.

Uzņēmuma darbinieku izglītības līmenis



Darbības rādītāji

Pārskata gadā SIA **LDz apsardze** darbība bija stabila un tā veiksmīgi turpināja iepriekšējos gados sāktu attīstību. Uzņēmuma apgrozījums 2008. gadā pieauga par 893070 latiem, neto peļņa – 27966 latiem.

Izdevies palielināt klientu loku ārpus koncerna uzņēmumiem.

Attaisnošanās veiktie ieguldījumi tehniskās apsardzes pakalpojumu ieviešanā, būtiski palielinājās tehniskās apsardzes klientu loks un sniegto pakalpojumu apjoms.

Sabiedrība piedalījies vairāku apjomīgu projektu realizācijā, sniedzot apsardzes un ugunsdrošības signalizāciju, piekļuves sistēmu projektēšanas, ierīkošanas un apkalpošanas pakalpojumus. Pavadīto apsargājamo kravu skaits 2008. gadā ir stabils. Neskatoties uz to, ka klienti aizvien biežāk izvēlās tehniskās apsardzes pakalpojumu, izdevies palielināt fiziskās apsardzes sniegto pakalpojumu apjomu. 2008. gadā, veicot objektu apsardzi, SIA **LDz apsardze** darbinieki aizturēja un nodeva policijai par 100% vairāk likumpārkāpēju nekā 2007. gadā. Jāatzīmē, ka liela uzmanība tiek pievērsta preventīvajiem pasākumiem, lai samazinātu iespējamo zādzību skaitu apsargājamajos objektos.



Svarīgākie notikumi 2008.gadā:

- uzvara Rīgas domes izsludinātajā konkursā par apsardzes pakalpojumu sniegšanu objektu grupai;
- veikta vairāku nacionālajai drošībai svarīgu objektu aprīkošana ar drošības sistēmām un apsardzes nodrošināšana;
- veikti sagatavošanās darbi ISO 9001:2000 sertifikāta termiņa pagarināšanai;
- uzsākta resursu pārvaldības SAP programmatūras izmantošanas ieviešana uzņēmumā;
- pilnveidots tehniskais aprīkojums;
- jauna produkta ieviešana tehniskās apsardzes pakalpojumu klāstā:
- attālinātā video novērošana;
- piekļuves un kontroles sistēmu uzstādīšana;
- video novērošanas bezvadu sistēmu uzstādīšana;
- izveidotas 3 jaunas operatīvās reaģēšanas vienības;
- izstrādāta jauna darbinieku atalgojuma sistēma;
- atklāts jauns apsardzes kontroles punkts Valkā.

SIA LDz apsardze personāls

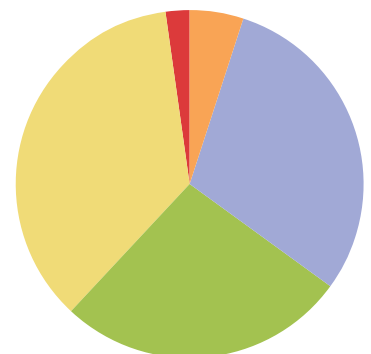
2008. gada beigās uzņēmums nodarbināja 381 darbinieku. Darbinieku vidējais atalgojums pārskata periodā bija 464,90 lati, kas ir par 20% vairāk nekā 2007. gadā.

Uzņēmumā nodarbinātajiem apsardzes darbiniekiem tiek izvirzītas augstas prasības, lai sāktu darbu pretendētājam ir nepieciešams apsardzes darbinieka sertifikāts, jābūt labai valsts valodas, kā arī labai krievu valodas prasmei un labām komunikācijas spējām. Atsevišķos gadījumos nepieciešama ieroču nēsāšanas atļauja. Iepriekšējā laika posmā nozarē bija novērojama liela personāla mainība, kas bija saistīta ar algu pieaugumu citās nozarēs, bet jau pārskata gada beigās uzņēmumā samazinājās darbinieku skaits, kuri vēlējās pārtraukt darba attiecības, lai stātos darbā pie cita darba devēja. Visiem uzņēmuma apsardzes darbiniekiem jānokārto pārbaudījums, lai iegūtu LDz Tehniskās inspekcijas izsniegtu dzelzceļa speciālista apliecību.

SIA LDz apsardze darbiniekiem ir radīti labi darba apstākļi, piemēram, labiekārtotas dienesta telpas, nodrošinātas visas sociālās garantijas, veselības apdrošināšana, apdrošināšana nelaiemes gadījumos. Radīta elastīga atalgojuma sistēma, atkarībā no uzņēmumu kopējiem darbības rādītājiem un darbinieka ieguldījuma ir iespēja diferencēt atalgojumu.

Darbinieku profesionālās prasmes tiek regulāri izvērtētas un veiktas profesionālās pilnveides apmācības. Apmācības tiek organizētas uzņēmumā un LDz Mācību centrā, kā arī citās atbilstošās izglītības iestādēs.

Uzņēmuma darbinieku vecums



Konsolidētais finanšu pārskats



Neatkarīga zvērināta revidenta ziņojums

Valsts akciju sabiedrība (VAS) "LATVIJAS DZELZCEĻŠ"
reģ. Nr. 40003032065 dalībniekam



Ziņojums par konsolidēto finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši pievienotā VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” 2008. gada konsolidētā pārskatā ietvertā finanšu pārskata revīziju, kas atspoguļots no 10. līdz 37. lappusei. Revidētais konsolidētais finanšu pārskats ietver 2008. gada 31. decembra konsolidēto bilanci, 2008. gada konsolidēto peļņas vai zaudējumu aprēķinu, konsolidēto pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un konsolidēto naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par šī konsolidēto finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Konsolidēto gada pārskatu likumu. Šī atbildība ietver tādu iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina konsolidēto finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu un patiesu atspoguļojumu, piemērotas grāmatvedības politikas izvēli un lietošanu, kā arī apstākļiem atbilstošu grāmatvedības aplēšu sagatavošanu.

Revidenta atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo konsolidēto finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka konsolidētā finanšu pārskatā nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai iegūtu revīzijas pierādījumus par konsolidētā finanšu pārskatā uzrādītajām summām un atklāto informāciju. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidenta profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu konsolidētā finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidents ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu konsolidēto finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu vadības izdarīto pieņemumu pamatotības, kā arī konsolidētā finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu. Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revīzijas atzinuma izteikšanai.

Atzinums

Mūsaprāt, iepriekš minētais konsolidētais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS „LATVIJAS DZELZCEĻŠ” finansiālo stāvokli 2008. gada 31. decembrī, kā arī par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmām 2008. gadā saskaņā ar Latvijas Republikas Konsolidēto gada pārskatu likumu un Gada pārskatu likumu.

Ziņojums par konsolidēto ziņojuma atbilstību

Mēs esam iepazinušies arī ar konsolidēto ziņojumu par 2008. gadu, kas atspoguļots no 7. līdz 9. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un 2008. gada konsolidētā finanšu pārskatā atspoguļoto konsolidētā finanšu informāciju.

Komandītsabiedrība „S.Vilcānes audits”
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība /licence Nr.88/
Sandra Vilcāne
Zvērināta revidente /sertifikāts Nr. 30/, direktore



Rīga, Latvija
2009. gada 17. jūnijā

VAS Latvijas dzelzceļš konsolidētā balance uz 2008. gada 31.decembri (latos)

AKTĪVS	uz 31.12.2008.	uz 01.01.2008.
1. Ilgtermiņa ieguldījumi	252 617 477	240 212 855
1.1. Nemateriālie ieguldījumi	1 000 326	1 153 661
1.2. Pamatlīdzekļi	251 269 701	238 645 153
1.3. Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	347 450	414 041
2. Apgrozāmie līdzekļi	75 203 774	45 256 570
2.1. Krājumi	27 735 997	23 037 638
2.2. Pārdošanai turētie ilgtermiņa ieguldījumi	10 882	
2.3. Debitori	17 142 927	12 511 060
2.4. Īstermiņa finanšu ieguldījumi		226 388
2.5. Nauda	30 313 968	9 481 484
Bilance	327 821 251	285 469 425
PASĪVS		
1. Pašu kapitāls	136 139 354	139 125 581
1.1. Pamatkapitāls	90 168 321	90 168 321
1.2. Ilgtermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve		11 627
1.3. Rezerves	32 168 376	18 136 382
1.4. Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	441 299	2 297 508
1.5. Pārskata gada nesadalītā peļņa	13 353 520	28 290 205
1.6. Mazākuma daļa	7 838	221 538
2. Uzkrājumi	20 155 608	9 137 573
3. Kreditori	171 526 289	137 206 271
3.1. Ilgtermiņa kreditori	121 806 811	94 102 477
3.2. Īstermiņa kreditori	49 719 478	43 103 794
Bilance	327 821 251	285 469 425

Valdes priekšsēdētājs

U. Magonis

Valdes loceklis

M. Gavars

Valdes loceklis

A. Strakšas

Valdes loceklis

Ē. Šmuksts

Valdes loceklis




A. Šteinbriks

Valdes loceklis

E. Kočāns

VAS Latvijas dzelzceļš konsolidētais 2008. gada peļņas vai zaudējumu aprēķins (latos)

(pēc apgrozījuma izmaksu metodes)

Rādītāja nosaukums	
1. Neto apgrozījums	299 453 014
2. Pārdotās produkcijas ražošanas izmaksas	(249 406 738)
3. Bruto peļņa vai zaudējumi (no apgrozījuma)	50 046 276
4. Administrācijas izmaksas	(24 728 888)
5. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	13 576 488
6. Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(18 086 820)
7. Ieņēmumi no vērtspapīriem un aizdevumiem, kas veidojuši ilgtermiņa ieguldījumus	2 075
8. Pārējie procentu ieņēmumi u. tml. ieņēmumi	879 589
9. Procentu maksājumi u. tml. izmaksas	(3 136 588)
10. Peļņa vai zaudējumi pirms ārkārtas posteņiem un nodokļiem	18 552 132
11. Ārkārtas ieņēmumi	16 143
12. Ārkārtas izmaksas	(276)
13. Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	18 567 999
14. Uzņēmuma ienākuma nodoklis	(3 446 510)
15. Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(1 321 581)
16. Pārējie nodokļi	(454 470)
17. Mazākuma daļa	8 082
18. Pārskata perioda peļņa vai zaudējumi pēc nodokļiem	13 353 520
Valdes priekšsēdētājs	 U. Magonis
Valdes loceklis	 M. Gavars
Valdes loceklis	 A. Strakšas
Valdes loceklis	 Ē. Šmuksts
Valdes loceklis	 A. Šteinbriks
Valdes loceklis	 E. Kočāns

Gada svarīgākie notikumi



No 13. līdz 15. februārim

Rīgā notika dzelzceļa transporta biznesa forums *Stratēģiskā partnerība 1520: Baltijas reģions*. Tajā piedalījās Baltijas valstu, Neatkarīgo Valstu Savienības, kā arī Somijas un Polijas dzelzceļa administrāciju pārstāvji. Pavisam forumā piedalījās 19 valstu 300 uzņēmumu delegācijas.



28. martā

Latvijas Valsts universitātē notika stipendiju piešķiršana 2007. – 2008. gada 2. semestra labākos zinātniskos darbus sagatavojušajiem studentiem.



2. aprīlī

notika atklātās akciju sabiedrības *Rossijskije železnije dorogi* un valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* Latvijas-Krievijas darba grupas sanāksme, kurā sprieda par kravu apjoma palielināšanu tranzīta koridorā Austrumi – Rietumi.

10. aprīlī

Minskā notika valdes priekšsēdētāja Uģa MAGOŅA vadītās delegācijas tikšanās ar Baltkrievijas dzelzceļa priekšnieku Vladimiru ŽERELO. Tikšanās laikā sprieda par otra sliežu ceļa būvi posmā Indra – Valsts robeža un Bigosova – Valsts robeža.



17. aprīlī

pirmoreiz valsts akciju sabiedrības *Latvijas dzelzceļš* vēsturē tika pasniegta balva *Dzelzceļa lepnums* 15 uzņēmuma darbiniekiem.



25. aprīlī

līnija Rīga – Lugaži tika pagarināta līdz Valgai. Šajā dienā pēc septiņu gadu pārtraukuma no Rīgas Centrālās pasažieru stacijas vilciens devās ceļā uz Igauniju.



8. maijā

Valsts ieņēmumu dienests godināja valsts akciju sabiedrību *Latvijas dzelzceļš* kā ceturto lielāko nodokļu maksātāju valstī. 2008. gadā Latvijas dzelzceļa koncerns nodokļos samaksāja 72, 098 miljonus latu.



30. augustā

atjaunoja pasažieru pārvadājumus maršrutā Rīga – Ventspils – Rīga.

31. oktobrī

valdes priekšsēdētājs Uģis MAGONIS saņēma Latvijas Darba devēju konfederācijas un Valsts kancelejas rīkotā konkursa Efektīvas pārvaldības gada balvu par efektīvu uzņēmuma pārvaldi.



2. decembrī

Pērnavā valdes priekšsēdētājs Uģis MAGONIS un akciju sabiedrības *Eesti Raudtee* valdes priekšsēdētājs, izpilddirektors Kaido SIMMERMANNS parakstīja vienošanos par dzelzceļa pārvadājumu organizēšanu starp valstīm.



12. decembrī

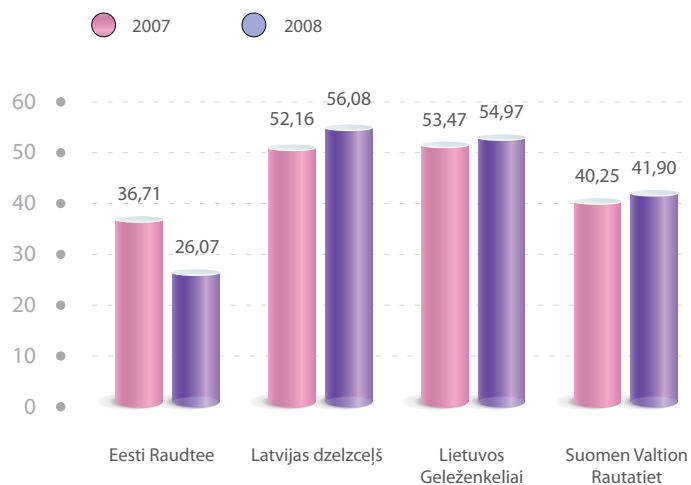
darba vizītē Latviju apmeklēja Eiropas dzelzceļu un infrastruktūras uzņēmumu kopienas prezidents Johanness LUDEVIGS. Apmeklējuma laikā viņš tikās ar satiksmes ministru Aināru ŠLESERU un Latvijas dzelzceļa valdes priekšsēdētāju Uģi MAGONI.



3. decembrī

Rīgas Centrālajā pasažieru stacijā iedezināja Ziemassvētku egli.

2008. gadā Latvijas dzelzceļš - līderis Baltijas valstīs kravu pārvadājumos



Latvijas dzelzceļa līnijas

